

>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland sind bestrebt Dienstreisen ökonomisch und ökologisch optimal durchzuführen. <<



R. Kramp

Als Bestandteil des Handlungsfeldes „Mobilität“ der Agenda 21 im LVR führt der Landschaftsverband Rheinland kontinuierlich emissionsmindernde Maßnahmen im eigenen Fuhrpark durch. Diese sind an die Erfordernisse und Möglichkeiten des Dienstbetriebes angepasst.

Es werden anhaltend Anstrengungen unternommen, Reisen und Mobilität zu optimieren.

Hierzu gehören beispielsweise...

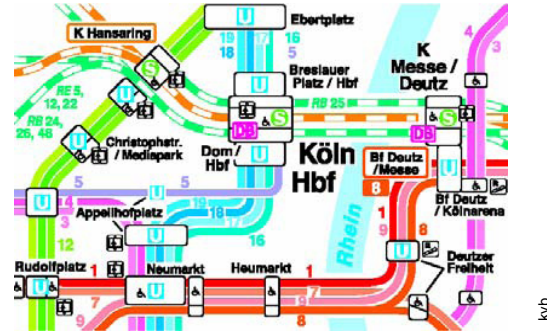
- Eine Änderung im Fahrverhalten
- Eine Erweiterung des Mobilitätsangebotes
- Eine ökonomisch und ökologisch sinnvolle Umstellung der Fahrzeugflotte

Haben Sie Fragen?
Auskünfte erteilen:

Herr Mombauer 0221-8097340 marcus.mombauer@lvr.de
Herr Koch 0221-8093587 wilfriedmaria.koch@lvr.de
www.lvr.de

gedruckt auf 100% Recyclingpapier

Stärkere Nutzung des ÖPNV



Dienstreisen sind kostengünstig und vorrangig mit dem Öffentlichen Personen Nahverkehr durchzuführen.

>> In der Zentrale des Landschaftsverbandes Rheinland werden über das Gebiet des VRS hinaus übertragbare Verbundtickets für den VRR vorgehalten. <<

Einsatz von Dienstfahrrädern



>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland stellen den Beschäftigten in vielen Dienststellen Fahrräder für Fahrten im Stadtgebiet zur Verfügung. Diese Fahrräder werden vom Fahrdienst gewartet und können jederzeit beim Pfortendienst bestellt, abgeholt und zurückgebracht werden. <<

IT- Medien



Im 21. Jahrhundert gibt es vielfältige Möglichkeiten der Verbindung und Verständigung. Zugunsten unserer Umwelt kann das Reisen oftmals durch die Anwendung moderner Kommunikationstechnologien ersetzt werden. Der Austausch per Computer ist zwar mit einem persönlichen Gespräch nicht vergleichbar, wird aber aufgrund der vielseitigen Funktionen als bedeutende Informationsquelle zunehmend unentbehrlicher.

Biodiesel

Biodiesel ist ein Kraftstoff mit ähnlichen Eigenschaften wie Diesel. Biodiesel wird nicht aus Erdöl, sondern aus Pflanzenölen oder tierischen Fetten gewonnen. Biodiesel wird biologisch schnell abgebaut und senkt die Rußemissionen im Straßenverkehr erheblich.

>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland haben bereits 55 Fahrzeuge des eigenen Fuhrparks auf den Betrieb mit Biodiesel umgestellt. Biodiesel darf jedoch nur in solchen Dieselmotoren eingesetzt werden, für die eine Freigabe vom Hersteller erteilt wurde. <<

Rapsöl

Neben der Klimaschonung zeichnet sich reines Rapsöl als regenerativer Treibstoff durch besondere Umweltverträglichkeit aus und ist der Wassergefährdungsklasse 0 zugeordnet. Rapsöl kann als Kraftstoff in umgerüsteten Dieselfahrzeugen verwendet werden.



exxonmobil.de

>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland werden im Fuhrpark der Zentralverwaltung künftig zwei Rapsöl betriebene Fahrzeuge bereitstellen; eine Rapsöl-Eigenverbrauchstankstelle wird eingerichtet. <<

Erdgas

Erdgas ist ein brennbares, in der Regel geruchloses Naturgas und im Hinblick auf seine Verbrennungseigenschaften ein fast idealer Kraftstoff. Zum Vergleich: Bleifreies Super-Benzin hat 95 Oktan; Erdgas bis zu 130. Der Wirkungsgrad von Erdgas ist erheblich höher.

>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland setzen im Rahmen einer Testphase bereits einige Erdgasfahrzeuge in unserem Fuhrpark ein. <<

Hybridfahrzeuge

Der Hybridantrieb stellt eine Mischung aus einem Verbrennungsmotor und einem elektrischen Motor bzw. Generator dar. Diese Antriebstechnik verhilft zur Rückgewinnung der beim Bremsen normalerweise verloren gehenden Energie und ermöglicht so vor allem im Stadtverkehr eine hohe Reichweite und einen stark verringerten Kraftstoffverbrauch.



Toyota

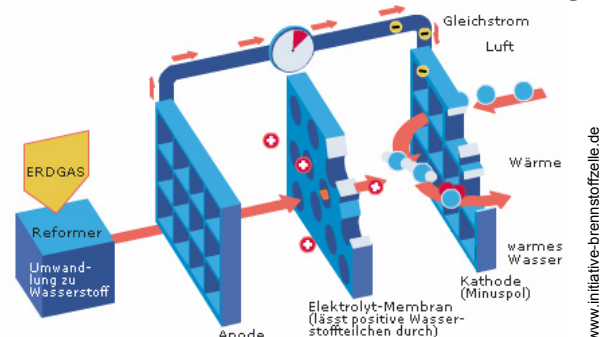
>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland setzen ein Hybrid betriebenes Leasingfahrzeug in der Zentralverwaltung ein. Nach Abschluss der Testphase im August 2006 erfolgt gegebenenfalls eine Empfehlung zum Einsatz an alle Außenämter und Einrichtungen. <<

LPG-Autogas

LPG (Liquified Petroleum Gas) ist Flüssiggas und entsteht in der Industrie als ein Nebenprodukt bei der Verarbeitung von Rohöl. Ähnlich wie Erdgas hat auch LPG günstige Emissionseigenschaften bei der Verbrennung.

>> Im LVR- Fuhrpark sind aus Gründen der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit noch keine LPG-Fahrzeuge eingesetzt. <<

Wasserstoff / Brennstoffzellentechnologie



Wasserstoff ist ein Gas, das zur Zeit zu 90% aus Erdgas hergestellt wird. In der Brennstoffzelle verläuft ein Prozess, bei dem chemische Energie unmittelbar in elektrische Energie und Wärme umgesetzt wird. Aus dem Auspuff eines derartigen Fahrzeugs wird lediglich 55°C heißer Wasserdampf freigesetzt.

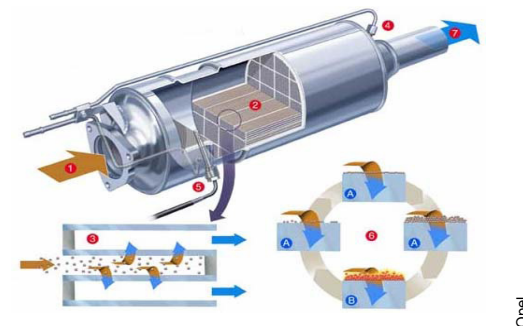
>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland werden Wasserstoff betriebene Fahrzeuge einsetzen, sobald der notwendige Kraftstoff ökonomisch und ökologisch sinnvoll zu gewinnen ist. <<

Bioethanol E 85

E 85 ist eine Mischung aus 85% Bioethanol und 15% Benzin. Bioethanol ist ein Alkohol und wird aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Die Umstellung eines Fahrzeugs auf den Betrieb mit E 85 senkt die CO2-Emissionen zwischen 70% und 80%. Fahrzeuge mit dieser so genannten FFV-Technik (Flexible-Fuel-Vehicles) können mit jeder beliebigen Mischung aus E85 und herkömmlichem Benzin betrieben werden.

>> Aufgrund fehlender Tankstellen ist die Aufnahme von E 85-Fahrzeugen im LVR-Fuhrpark derzeit noch nicht möglich. Das Angebot der erreichbaren Tankstellen wird beobachtet. <<

Rußpartikelfilter



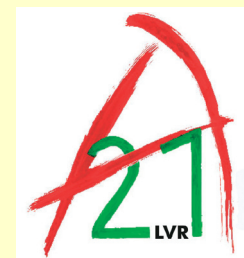
Der Rußpartikelfilter ist die derzeit beste technische Lösung, um krebserregende Partikel aus dem Auspuff des Dieselmotors zu verbannen. Der Filterungsgrad beträgt bis zu 99%.

>> Wir vom Landschaftsverband Rheinland haben bereits eine Vielzahl von Fahrzeugen mit Partikelfiltern im Einsatz. Unser Ziel ist es, alle mit Diesel betriebenen Fahrzeuge des Fuhrparks mit Partikelfiltern umzurüsten oder auszustatten. <<

Fahrgemeinschaften



>> Der Landschaftsverband Rheinland wurde am 2. November 2005 in das „Pendlernetz NRW“ eingebunden. Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben die Möglichkeit durch das Pendlernetz Fahrgemeinschaften zu bilden. <<



Termine

Besprechungen

Dienstfahrten

Schulungen

Mobilität und Reisen
Mobilität und Reisen
im LVR