

DIE STEINE- UND ERDENGEWINNUNG IM RAUM VIERSEN – EINST UND JETZT

Eine Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte



Klaus Skupin

**DIE STEINE- UND ERDENGEWINNUNG
IM RAUM VIERSEN – EINST UND JETZT**

Eine Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte

„Die Steine- und Erdengewinnung – Einst und Jetzt“ behandelt die Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte des Abbaus von Formsand, Sand und Kies sowie Ziegelrohstoff im Raum Viersen, Mönchengladbach und Grefrath (Süchtelner Höhenzug, Haupt- und Mittelterrasse). Sie ist das Ergebnis einer jahrelangen, intensiven Forschungsarbeit über einen bedeutenden regionalen Wirtschaftszweig, der aufgrund seiner zerstörerischen Auswirkungen auf die Landschaft jedoch auch umstritten ist. Mit der Aufarbeitung und Darstellung der Geschichte der Sand-, Kies- und Lehmgruben, der damit verbundenen Lebensgeschichten und mitunter tragischen Unfälle, wird das spannende, aber auch streitbare Thema in seinen historischen wie aktuellen Facetten greifbar.

ISBN 978-3-00-069498-1



9 783000 694981

Kulturlandschaftspflege im Rheinland, Bd. 3

Herausgegeben vom Landschaftsverband Rheinland (LVR)



Klaus Skupin

DIE STEINE- UND ERDENGWINNUNG IM RAUM VIERSEN – EINST UND JETZT

Eine Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte

KULTURLANDSCHAFTSPFLEGE IM RHEINLAND

vormals Beiträge zur Landesentwicklung

Band 3

Klaus Skupin

DIE STEINE- UND ERDENGEWINNING IM RAUM VIERSEN – EINST UND JETZT

Eine Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte

Herausgegeben vom Landschaftsverband Rheinland (LVR)

Fachbereich Regionale Kulturarbeit

Abteilung Kulturlandschaftspflege, Kennedy-Ufer 2, 50679 Köln

Redaktion:

Nicole Schmitz

Lektorat:

Stefan Kronsbein

Gestaltung:

Satz+Druck Böll, Unkel

Druck:

LVR-Druckerei. Inklusionsabteilung

Das verwendete Papier stammt aus nachhaltiger Waldwirtschaft und ist FSC® zertifiziert.

ISBN:

978-3-00-069498-1

1. Auflage 2022

Bildnachweis Umschlag:

Titel: Formsandgrube Freudenberg, Foto: Hellmut Freudenberg, 1937, Bildarchiv Klaus-Walter Bleischwitz

Rückseite: Links: 1) Sandgrube W. Hassels um 1924/1930, Privatbesitz Wilfried Peters 2) Formsandgrube

Freudenberg, Foto: O. Schäfer, 1955, Bildarchiv Klaus-Walter Bleischwitz; 3) Formsandgrube Carl Adolf

Schaub, 1911, Bildarchiv Klaus-Walter Bleischwitz; Rechts: 1) Abgrabung Hermann Dickhof, Foto: Klaus

Skupin, 2016; 2) Abgrabung Wilhelm Crijns, o.J., Privatarchiv Karl Thoen, 3) Formsandgrube Heinrich Nothofer,

1981, Privatbesitz Maria Nothofer



Qualität für Menschen

INHALTSVERZEICHNIS

Abkürzungsverzeichnis	11
Grußwort	12
Einleitung	13
1 Formsand	16
1.1 Vorbemerkungen	16
1.2 Geologisch-tektonischer Überblick	17
1.3 Abgrabungen und Abbauzeiten	20
Süchteln	
1.3.1 Süchtelner-Formsand-Industrie Wilhelm OLBRÜCK & Cie. GmbH (1919 – 1931)	24
1.3.2 Süchtelner Formsandwerke mbH Peter MOLLEN (1912 – 1926)	26
1.3.3 Rheinische Kristall- und Formsandwerke Süchteln KALT & HAHN (1918 – 1924)	27
1.3.4 Formsandgrube Hellmut FREUDENBERG GmbH (Karlsberg), Süchteln (1922 – 1965)	27
1.3.5 Formsandwerke Eduard BONG & Cie. GmbH/BONG'sche Mahlwerke GmbH (1909 – 1989)	34
1.3.6 Niederrheinische Formsandwerke Andreas MAASSEN (1907 – 1922)	38
1.3.7 Niederrheinische Formsandwerke Michael TILLMANN'S (1922 – 1948 [?])	40
1.3.8 Formsandgrube Peter BESAU (1907 [?] – 1922)	41
1.3.9 Formsandgruben Carl Adolf SCHAUB/Theodor NOWAK (1908 – 1965)	41
1.3.9.1 Grube Heidweg (1908 – 1919)	42
1.3.9.2 Grube Windberg, Süchteln-Vorst (1910 – 1916 [?])	43
1.3.9.3 Grube Holtweg, Süchteln-Sittard (1922 – 1965)	44
Dülken	
1.3.10 Süchtelner Formsandgruben Heinrich NOTHOFFER GmbH & Co. KG (1902 – 1917 und 1952 – 1985)	47
1.3.11 Formsandwerke Süchtelner Höhe Gerhard OHLIGSCHLÄGER & Cie. (1922 – 1960)	50
Grefrath	
1.3.12 Formsandgrube Peter MOLLEN (? – 1912)	52
1.3.13 Grefrather Formsandwerke OELSCHLÄGER, TILLKES & Co. GmbH (1918 – 1933)	52
1.3.14 Formsandwerke Eduard BONG & Cie. GmbH (1922 – 1974)	54
1.3.15 Formsandgrube der VS Guss AG, Solingen (1985 – heute)	61
1.4 Danksagung	63
2 Sand und Kies	65
2.1 Vorbemerkungen	65
2.2 Geologischer Untergrund	69
2.3 Abgrabungen und Abbauzeiten	69
Grefrath	
2.3.1 SCHMITZ, Peter-Heinrich/SCHNITZLER, Andreas (1945 – 1965)	70
<i>Grefrath-Schaphausen</i>	
2.3.2 BONS, Heinrich (1960 – 1963)	70
2.3.3 QUINDERS, Ferdinand (1969 – 1977)	70
<i>Grefrath-Heitzerend</i>	
2.3.4 KÜSTERS, Albert (1966 – 1968)	70
2.3.5 HEITZER, Hans/LOMMETZ, Wilhelm (1967 – 1970)	70
<i>Grefrath-Schlibeck</i>	
2.3.6 SCHRIEFERS, Heinz Theodor (1971 – 1999)	71
2.3.7 ZERRES, Johannes und Heinrich (1924 – 1958)	71

INHALTSVERZEICHNIS

Nettetal

2.3.8	TOBROCK, Wilhelm (vor 1891 – 1912)	71
2.3.9	SCHMITZ-STAPPER, Wilhelm (vor 1894 – 1920)	71

Süchteln*Süchteln-Windberg*

2.3.10	Stadt Süchteln/CKKIE/HERMANN, Albert und Wilhelm (vor 1868 – 1958)	72
2.3.11	HORN, Peter (1910 – 1925)	74

Heiligenberg

2.3.12	Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1844 – ?)	74
2.3.13	Stadt Süchteln/LEHNEN, Hubert und Heinrich (vor 1844 – 1914)/ Stadt Süchteln (1914 – 1949)/GILJAM, Wilhelm und Theodor (1948 – 1954)	74
2.3.14	BRÜES, Wilhelm/HIEPEN, Johannes (1900 – 1955)	76
2.3.15	KOTHES, Eduard sen. (1919 – 1939)	77
2.3.16	SCHROERS, Wilhelm (vor 1900 – 1907)	77
2.3.17	BIENEMANN, Joachim (1947 – 1952)	77
2.3.18	GRAVEN, Herbert (1962 – 1965)	77
2.3.19	WALRAFEN, Martin (1962 – 1965)	77

Dülken*Dülken-Bistard*

2.3.20	ABELEN, Reinhold (1955 – 1959)	78
2.3.21	ADRIANS, Peter Anton/GORISSEN, Matthias (vor 1892 – 1950)	79
2.3.22	KNOPS, Wilhelm (1923 – 1953)	80
2.3.23	GIESEN, Anton/BUSCH, Leonhard und Heinrich (vor 1892 – 1924; 1925 – 1957)/81 TILLMANN, Lorenz (1957 – 1965)	81
2.3.24	ADRIANS, Peter Anton/VOOTZ, Albert (vor 1892 – 1976)	81

Dülken-Schirick

2.3.25	Städtische Sand- und Kiesgruben Sartinger Feld (vor 1844 – 1903)	81
2.3.26	Städtische Sand- und Kiesgruben Rohrbuschweg, Karlstraße und Bielenweg (vor 1825 – 1950)	83
2.3.27	SIEMES, Wilhelm (1962 – 1965)	83
2.3.28	BOLTEN, Hubert und Johannes (1929 – 1954)	84
2.3.29	STAPELS, Heinrich (1931 – 1957)	85
2.3.30	Städtische Sand- und Kiesgruben an der Pollhütte (vor 1844 – ?)	85

Dülken-Ransberg

2.3.31	Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1825 – 1914)	85
--------	---	----

Dülken-Loosen

2.3.32	Städtische Sand- und Kiesgrube am Looser Kirchweg (etwa 1826 – 1896 [?])	86
2.3.33	LANDWEHRS, Jakob (1966 – 1972)	86
2.3.34	DICKHOF, Hermann GmbH (1964 – heute)	86

Dülken-Busch

2.3.35	DOERGENS, Felix	88
2.3.36	FISCHERMANN, Wilhelm (vor 1892 – 1926)	88
2.3.37	BERTEN, Heinrich, Konrad und Johannes (1925 – 1956)	88
2.3.38	Städtische Sand- und Kiesgrube Buschweg/SIEMES, Paul und Johann (vor 1825 – 1959; 1927 – 1963; 1964 – 1994)	89
2.3.39	Städtische Sand- und Kiesgrube Bergerstraße / Renne (vor 1895 – 1895)	90
2.3.40	BRÖCKERS, Heinrich, Tillerhöfe (vor 1844 – ?)	91

Dülken-Mackenstein

2.3.41	KIRCHHOFER, Conrad (vor 1818 – etwa 1830)	91
--------	---	----

INHALTSVERZEICHNIS

<i>Nettetal-Rennekoven</i>	
2.3.42 LENNARTZ, Arnold/KEMPKES, Arnold (1898 – 1940)	91
Boisheim	
<i>Boisheim-Lind</i>	
2.3.43 ERKENS, Wilhelm (1891 – 1920)	91
<i>Boisheim-Pütterhöfe</i>	
2.3.44 STRÖTGES, Johannes (1963 – 1965)	92
2.3.45 Gemeinde Boisheim/HAMMES, Josef (vor 1824 – 1963)	92
2.3.46 ANGENDOHR, Josef (vor 1894 – 1963)	92
<i>Boisheim-Klinkhammer</i>	
2.3.47 CRINS, Wilhelm (1963 – 1965)	92
<i>Boisheim-Mauswinkel</i>	
2.3.48 KAMPS, Johannes (1968 – 1975)/HÜPKES, Josef (1970 – 1978)	93
2.3.49 JAEGGLE, Walter (1957 – 1970)	93
2.3.50 LÖHNES, Heinrich (1955 – 1962)	94
<i>Boisheim-Dülkener Nette</i>	
2.3.51 SCHÜREN, Hubert (1955 – etwa 1965)	94
Viersen	
<i>Viersen-Rahser</i>	
2.3.52 VOHSELS, Peter (1966 – 1972)	94
2.3.53 Kies- und Sand GmbH & Co. KG (KSG) (1978 – 1984)/READYMIX Kies GmbH, Viersen (1987 – 2000)/CEMEX Kies & Splitt (2000 – 2001)	96
2.3.54 Erbegemeinschaft HAHNEN/WOLTERS, Willy (1956 – 1971)	96
<i>Viersen-Noppdorf</i>	
2.3.55 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1812 – 1865)	97
2.3.56 TREBBELS, Mathias/KÜPPERS, August (vor 1892 – 1926)	97
2.3.57 Sandgrube Kaiserbad (vor 1844 – ?)	97
2.3.58 TOGRUND, Anton und Eduard (vor 1892 – 1932)/HERMKES, Peter (1932 – 1962)	97
<i>Viersen-Rintgen</i>	
2.3.59 KREUTZER, Franz/EIGELSHOVEN, Hubert, Wilhelm und Josef (vor 1892 – 1964)	99
2.3.60 METZ, Paul (1947 – 1960)	101
2.3.61 WOTERS, Wilhelm und Johann (vor 1892 – 1956)	102
2.3.62 WOTERS, Peter und Paul (vor 1892 – 1957)	103
2.3.63 PEUTEN, Arnold (1950 – 1952)	103
2.3.64 MEES, Peter (vor 1812 – 1910)	103
2.3.65 Städtische Sand- und Kiesgrube, Hoserkirchweg (vor 1844 – 1914)	104
<i>Viersen-Hoser</i>	
2.3.66 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1844 – 1898)	105
2.3.67 KOHNEN, Franz, Heinrich, Hermann und Ludwig (1976 – 1978)	105
2.3.68 HAUN, Otto und Kurt (1946 – 1950)	106
2.3.69 RAMS, Jakob (1946 – 1952; 1966 – 1971)	107
<i>Viersen-Beberich</i>	
2.3.70 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1801 – 1960)	109
2.3.71 NENSCH, Ludwig und Erbegemeinschaft NENSCH (vor 1892 – 1964)	110
2.3.72 HÜLSER, Gerhard und Hermann (1945 – 1970)	112
2.3.73 STRÖTHOFF, Heinrich und Johannes (1945 – 1968)	115
2.3.74 MOOS, Wilhelm, Josefine und Johannes (1954 – 1969)	116
2.3.75 REUTERS, Anton und Johannes (1956 – 1978)	119
2.3.76 DORSCH, Theodor und Heinrich (1913 – 1952)/FRIEDRICH, Julius (1952 – 1953)	120

INHALTSVERZEICHNIS

Viersen-Sitzstadt

2.3.77	LÜCKER, Hubert (1939 – 1968)	120
--------	------------------------------------	-----

Viersen-Bockert

2.3.78	Städtische Sand- und Kiesgrube (etwa 1860 – 1889)	121
2.3.79	BÖKEN, Arnold und Katharina/CLEMENS, Gottfried (1965 – 1978)	122
2.3.80	HÜTTER, Gerhard/HÜTTER, Franz (1965 – 1968)	122
2.3.81	MOMMERSKAMP, Hans und Hermann (1954 – 1981)	122

Viersen-Hausen

2.3.82	LÜCKER, Theodor (1963 – heute)	124
2.3.83	MEWISSEN, Paul und Harald (1982 – heute)	125
2.3.84	Baustoffe GENSKE GmbH & Co. KG (1982 – 1984)	126

Viersen-Ompert

2.3.85	BERGER, Wilhelm und Margarete (1965 – 1972)	126
2.3.86	SIEMES, Wilhelm (1970 – 1978)	126
2.3.87	TOGRUND, Anton und Karl (1966 – 1973)	127
2.3.88	MATHISSEN, Franz (1948 – 1966)	127
2.3.89	MEUSEN, Anton und Heinrich (vor 1892 – 1978)	128
2.3.90	WEBER, Bruno (1947 – 1949)/DICKHOF, Matthias/DICKHOF, Hermann (1949 – 1966)	130

Viersen-Wolfskull

2.3.91	Wolfskull (1575 – 1914)	130
2.3.92	Kleikaul, ehemals Schlagholz (vor 1845 – 1930)	130

Viersen-Ummertalweg

2.3.93	STAPPEN, Matthias (1920 – 1952)	131
2.3.94	HÜLSER, Matthias, Johannes und Heinrich (vor 1892 – 1963)	131
2.3.95	HERMANS, Johannes (vor 1892 – 1958)	132
2.3.96	MATHISSEN, Karl und Franz (1948 – 1963)	133

Viersen-Schallersbusch/St. Franziskus-Kliniken

2.3.97	KESSELBURG, Peter, Maria, Heinrich, Katharina und Agnes (vor 1892 – 1974)	134
2.3.98	RATHS, Johann (Jean) und WEHSELS, Franz (1919 – 1946)/LAUMEN, Paul (1946 – 1950)/135 KLINKEN, Peter und Heinrich (1950 – 1968)/LEUTHARDT, Ernst (1968 – 1970)	135

Tönisvorst*Vorst*

2.3.99	WILD, Christian (1967 – 1972)/SSK Sand und Kies GmbH (KLUTH & Söhne) (1972 – 1979)/ READYMIX AG (1980– 2005)/CEMEX GMBH (2005 – 2014)/Holcim Beton und Zuschlagstoffe GmbH (2015 – heute)	136
--------	---	-----

Schwalmtal*Waldniel*

2.3.100	JACKELS, Hans (1956 – 1988)	137
---------	-----------------------------------	-----

Mönchengladbach

2.3.101	Stadt Mönchengladbach, Bunter Garten (1890 – ?)	137
---------	---	-----

Mönchengladbach-Großheide

2.3.102	BRÖHR, Franz und Hermann (nach 1900 – 1918)	137
---------	---	-----

Mönchengladbach-Venn

2.3.103	Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)	138
2.3.104	Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)	138
2.3.105	Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)	138

INHALTSVERZEICHNIS

<i>Mönchengladbach-Hamern</i>	
2.3.106	Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?) 138
<i>Mönchengladbach-Neuwerk</i>	
<i>Betrather Busch</i>	
2.3.107	HEUTS, Martin (1949 – 1970) 144
2.3.108	DEUSSEN, Johannes und Karl (1955 – 1968) 144
2.3.109	HARDELAUF, Ernst sen., Ernst jun., Friedrich und Karl (1950 – 1972) 144
2.3.110	EICKER, Wilhelm und Michael (1911 – 1920 [?]) 145
<i>Betrather Feld</i>	
2.3.111	SIMONS, David und Adam/KAUM, Josef jun. und DEUSSEN, Hermann (1935 – 1972) 145
2.3.112	DIMOU, Stylianos (1967 – 1974) 146
2.3.113	MÜHLENBROICH, Johannes (1897 – 1911) 147
2.3.114	SCHNOCK, Heinrich sen./SCHNOCK, Heinrich jun. (1913 – 1955) 147
2.3.115	Gemeindesandgrube Mönchengladbach-Neuwerk (1899 – 1923) 147
2.3.116	MÜLLER, Adolf/DEUSSEN, Johannes und Karl (1936 – 1950) 152
2.3.117	KAUM, Wilhelm, HARDELAUF, Friedrich und Karl (1951 – 1970) 152
<i>Giebelsbusch (Kibbelbusch)</i>	
2.3.118	KAUM, Josef sen., DEUSSEN, Johannes/KAUM, Josef jun., DEUSSEN, Hermann (1905 – 1978) 154
2.3.119	HASSE, Wilhelm sen., Wilhelm jun. und Friedrich (1924 – 1955) 156
2.3.120	GOEBEL, Karl/MÜLLER, Jakob (1904 – 1950) 158
2.3.121	HEJNEN, Peter/SCHNOCK, Heinrich (1905 – 1952) 158
2.3.122	HASSE, Wilhelm jun. (1924 – 1952) 159
2.3.123	SIMONS, Mathias, David und Adam (1935 [?] – 1950) 159
2.3.124	VASSEN, Eduard/ZOBUSCH & EISENMENGER (1898 – 1912)/ECKERT, Georg (1912 – 1936) 160
<i>Mönchengladbach-Eicken</i>	
2.3.125	SCHNOCK, Heinrich (1910 – 1935) 162
2.3.126	NEUENHOFER, Johann und Peter (vor 1905 – 1906) 163
2.3.127	KÜMMEL, Hugo (1911 – 1920 [?]) 163
2.3.128	HARDELAUF, Wilhelm (1906 – 1972) 163
2.3.129	HEJNEN, Peter (1906 – 1912) 165
2.3.130	HEGGEN, Franz sen., Franz jun. und Edmund (1910 – 1957) 165
2.3.131	SCHNOCK, Anton (vor 1844 – 1907) 166
2.4	Danksagung 168
3	Lehm und Ton 178
3.1	Vorbemerkungen 178
3.2	Geologischer Untergrund 182
3.3	Backstein, Ziegelstein und Mauerziegel 182
3.4	Ziegeleien (Feldbrand-, Dampf-, und Ringofenziegeleien) 183
Grefrath	
3.4.1	SCHMITZ, Peter Heinrich und DÖHLINGS, Peter Johann (1864 – 1939)/MENECHINELLO, Eduard (1950 – 1951) 190
3.4.2	KIMPEN, Peter Johann (1869/1880/1894) 191
Nettetal-Lobberich	
3.4.3	VAN DER BEEK, Arthur (1899 – 1922)/THEELEN, Theodor, Richard und Paul (1922 – 1965) 192
3.4.4	GARTZ, Joachim (1887 – ?) 195

INHALTSVERZEICHNIS

Süchteln

3.4.5	KOTHER, Wilhelm (1875 – 1877)	196
3.4.6	BENZENBERG, Maria Elisabeth (1875 – 1877)	196
3.4.7	HAX, Johann (1879 – 1890)/THOFONDERN, Heinrich Mathias, Johannes und Josef (1890 – 1925)	197
3.4.8	STRAETEN, Martin (1875 – 1877)	197
3.4.9	STERKEN, Mathias, Joseph und Johann (1868 – 1896)	198
3.4.10	WALRAFEN, Franz (1877 – 1878)	198
3.4.11	Geschwister ZUMBRUCH (1879 – 1881)	199
3.4.12	CLEMENS, Leonhard (1861 – ?)	199
3.4.13	SCHRIEVERS, Andreas (1862 – 1866)	199
3.4.14	COHNEN, Jacob & Cie. (1884 – 1898)	200
3.4.15	SCHROERS, Anton (1879 – 1908)/ROMPELBERG, Wilhelm (1909 – 1938)	203

Dülken

3.4.16	Städtische Ziegelei (vor 1836 – ?)	204
3.4.17	SARTINGEN, Heinrich/TORANSBERG, Wilhelm/FÜRWENTSCHE, Wilhelm (vor 1844 – 1877); FÜRWENTSCHE, Wilhelm (1883 – 1885 [?]); FÜRWENTSCHE, Heinrich (1887 – 1889 [?])/FÜRWENTSCHE, Theodor und MÜLLER, Heinrich (1897 – 1908)	204
3.4.18	ADRIANS, Anton, Peter Johann und THOMESSEN, Johann (etwa 1880 – Erster Weltkrieg)	206
3.4.19	FUESERS, Franz (1896 – 1914)/FUESERS, Ferdinand (1896 – 1898)	207
3.4.20	HESSEN, Heinrich (1862 – 1866)/HESSEN, Jakob (1887)	208
3.4.21	ULRICH, Rudolf (1896 – 1898)	208
3.4.22	ESCHEN, Mathias (1865 – 1867)	208
3.4.23	MEVISSEN, von Gustav (1860 – 1862)	209
3.4.24	BÜCKLERS, Jakob (1898 – 1914)	209
3.4.25	MOL(L)S, Mathias (1870 – 1880)/MOLLS, Gustav (vor 1894 – 1923)	210
3.4.26	GOTZES, Heinrich (1845 – 1847)	210
3.4.27	IMMES, Heinrich (etwa 1844)	210

Boisheim

3.4.28	FRANKESER, Johann Mathias (1854 – 1861)	210
3.4.29	ZOHLLEN, August (1864 – 1866)	211
3.4.30	KÖLGES, Heinrich (etwa 1869 – 1883)	211
3.4.31	Geschwister FRANKESER (1883 – 1892)/HEESEN, Gottfried (etwa 1892 – 1917)	212

Viersen

3.4.32	GOCKEL, Gustav (1900 – 1909)	215
3.4.33	SCHNITZLER, Carl und SCHAGEN, Wilhelm (1886 – 1888)	216
3.4.34	RAHSE, Carl und Martin (1886 – 1893)	216
3.4.35	SPIELHOFEN, Anton (1890 – 1892)	217
3.4.36	HÖGES, August und SCHLOTEN, Wilhelm (1908 – 1938)	217
3.4.37	SCHROERS, Anton (1887 – 1894 [?])	221
3.4.38	CUÏLEN, Jakob (1892 – 1894)	221
3.4.39	BÜSSEM, August jun. und HÜPKES, Mathias Arnold (1899 – 1945)	223
3.4.40	FRIEDRICH, Julius (1884 – 1906)	226
3.4.41	KESSELBURG, Hermann (1848 – 1887)/HANSEN, Ludwig (1887 – 1918)/KAISER, Josef (1918 – 1927)	227
3.4.42	GENENGER, Peter (1883 – 1891)	230
3.4.43	DEUSSEN, Mathias, Wwe. (1889 – 1891)	230
3.4.44	LENSEN, Lorenz & Co. (1882 – 1906)/HENNESSEN, Leonhard und KÜPPERS, Martin (1906 – 1920)	231
3.4.45	AMRATH, Johann (1900 – 1929)/Hedwigshütte PREUSS & WINZEN (1929 – 1934)/MOOS, Michael (1934 – 1952)	232
3.4.46	DORSCH, Theodor (1911 – 1913)	232
3.4.47	PESCH, Mathias (vor 1844 – 1865)	234
3.4.48	SCHÜRKES, Peter (vor 1844 – ?)	234

INHALTSVERZEICHNIS

Tönisvorst*Vorst*

3.4.49	VON BÖNNINGHAUSEN, Heinrich und GENNEPER, Jakob (1904 – 1923)/POTZ, Karl (1924 – 1945)	234
--------	--	-----

Waldniel*Burgwaldniel*

3.4.50	Pfarrkirche St. Michael (1873 – 1880)	238
3.4.51	Geschwister HANSEN (vor 1890)	238
3.4.52	RÜSGES, Matthias (1894 – 1903)/Waldnieler Ringofenziegelei GmbH (1904 – 1921)	238
3.4.53	STRATER, Peter-Heinrich (1899 – 1900)	242

Kirspelwaldniel

3.4.54	WEUTHEN, Anton und ZOHREN, Wilhelm/ ZOHREN Agnes (1894 – ?)	242
3.4.55	JENTGES, Mathias (vor 1894 – ?)	243

Mönchengladbach*Mönchengladbach-Hardt*

3.4.56	Pfarrkirche St. Nikolaus (1854 – 1858)	244
3.4.57	PESCHER, Peter und HILLERS, Franz Josef (1885 – 1897 [?])	245
3.4.58	HILLERS, Josef/HILLERS, Peter & Co. (etwa 1900 – 1936)	245

Mönchengladbach-Großheide

3.4.59	VIETHEN, Wilhelm (1897)/RÜTTEN, Heinrich sen. (1897 – 1906)/RÜTTEN, Heinrich jun. (1907 – 1914)	246
3.4.60	BRÖHR, Franz sen./SCHIPPERS, Conrad (1889 – 1891)	249

Mönchengladbach-Windberg/Waldhausen

3.4.61	SCHNOCK, Anton und STEVENS, Konrad (1890 – 1892)	249
3.4.62	LENNARTZ, Johann (1899 – 1900)	251

Mönchengladbach-Eicken

3.4.63	KÜMMEL, Hugo (1913 – 1917)	251
3.4.64	BLOEM, Carl (1877 – ?)	252
3.4.65	CRÖON, Robert und Theodor (1863 – 1909)	252

Mönchengladbach-Neuwerk

3.4.66	KEHREN & Co. (etwa 1865 – 1874)	252
3.4.67	HASSE, Wilhelm sen. (1915 – 1954)	252

Bettrath-Hoven

3.4.68	HERSCH, August (1865 – 1874)/HERSCH, August und KLEINE, Ernst (1875 – 1877)/HERSCH, August und GOTTSCHALCK, Jean (1878 – 1898)	253
3.4.69	ROSENKRANZ, Emil (1885 – 1914)	254

3.5	Dachziegel	256
------------	-------------------	-----

3.6	Dachziegeleien	257
------------	-----------------------	-----

Viersen**Viersen-Helenabrunn und Viersen-Ummerr**

3.6.1	HERSCH, Wilhelm und August (1830 – 1879)	258
3.6.2	HEINRICHS, Heinrich (vor 1845 – 1863/65)/DRIESSEN, Jacob sen. (1863/65 – 1907)/DRIESSEN, Jacob jun. und WICKOP, Wilhelm (1907 – 1911)	259
3.6.3	MINK, Carl (vor 1844 – 1897)	261
3.6.4	PLATTES, Johann Heinrich und HUMPESCH, Michael (vor 1845 – 1896/98 [?])	261
3.6.5	BRUNGS, Jakob (vor 1844 – 1895/96)	262
3.6.6	GENENGER, Arnold und Mathias (etwa 1780 – 1880 [?])/DRIEHSSEN, Gottfried/GENENGER, Peter Anton/ BECKERS, Wilhelm (1898 – 1936)	263

INHALTSVERZEICHNIS

3.7 Töpfereien

Dülken

3.7.1	Planterra-Industrie GmbH (1911 – 1931)	264
-------	--	-----

Viersen

3.7.2	PLATTES, Heinrich (vor 1861 – 1889)	264
3.7.3	GITMANS, Gottfried/Theodor/Hubert (1889 – 1925)	266

Waldniel

3.7.4	RÜTTEN, Wilhelm (1908 – 1937)	267
3.7.5	PRYSKES, Paulus (etwa 1783)	267

3.8	Danksagung	267
------------	-------------------------	-----

4	Steine- und Erdengewinnung im Raum Viersen heute – Planung, Methoden, Konfliktvermeidung	274
----------	---	-----

5	Literatur- und Quellenverzeichnis	275
----------	--	-----

6	Personenindex	285
----------	----------------------------	-----

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

*	geboren
†	gestorben
H	Hochwert (Koordinate)
HRA	Handelsregister A
HRB	Handelsregister B
KAV	Kreisarchiv Viersen
KAV, Dü	Kreisarchiv Viersen, Findbuch Dülken
KAV, Sü	Kreisarchiv Viersen, Findbuch Süchteln
LAV NRW	Landesarchiv Nordrhein-Westfalen
NEW	NEW AG (Energie-, Wasser- und Abwasserunternehmen mit Sitz in Mönchengladbach)
R	Rechtswert (Koordinate)
StAC-R	Stadtarchiv Castrop-Rauxel
StADu	Stadtarchiv Duisburg
StADü	Stadtarchiv Düsseldorf
StAKa	Stadtarchiv Kaarst
StAKr	Stadtarchiv Krefeld
StALü	Stadtarchiv Lüneburg
StAMa	Stadtarchiv Mainz
StAMG	Stadtarchiv Mönchengladbach
StAWa	Stadtarchiv Wachtendonk
StAWK	Stadtarchiv Wermelskirchen
StAWu	Stadtarchiv Wuppertal
TK	Topographische Karte
Wwe.	Witwe

GRUSSWORT

Liebe Leser*innen,

mit dem 3. Band der Reihe „Kulturlandschaftspflege im Rheinland“ halten Sie das Ergebnis einer jahrelangen und intensiven Forschungsarbeit über den Abbau von Sand, Kies, Lehm und Ton im Raum Viersen in den Händen.

Der Autor Dr. Klaus Skupin ist als Geologe im Unruhestand vom Fach: Der ehemalige Mitarbeiter des Geologischen Dienstes Nordrhein-Westfalen wertete in gewissenhafter und aufwändiger Archivarbeit Primärquellen sowie Altkartenmaterial aus, befragte Ortskundige und Angehörige von Grubenbesitzern und begab sich auf Spurensuche nach Zeugnissen des Kies- und Sandabbaus im Gelände. Das Ergebnis ist eine umfassende Aufarbeitung der Geschichte der Sand-, Kies- und Lehmgruben inklusive ihrer Eigentümer und Betreiber in seiner Heimat Viersen.

Die Ausbeutung von Sand- und Kiesvorkommen am Niederrhein ist ein bedeutender Wirtschaftszweig. Spätestens seit dem Beginn der Industrialisierung bildet die Rohstoffförderung einen Pfeiler für Wachstum, Mobilität und Wohlstand in der Region. Die Abbauunternehmen sind wichtige Arbeitgeber und in der Region fest verankert. Für den Bausektor sind diese Rohstoffe unverzichtbar.

Die Auswirkungen auf eine über Jahrtausende gewachsene Flusslandschaft sind enorm und deshalb umstritten. Die Abbautätigkeit nimmt große Flächen einer einzigartigen Kulturlandschaft in Anspruch. In der Folge ist ihr Charakter tiefgreifend verändert. Der Schutz dieser Kulturlandschaft ist immer ein Abwägungsprozess zwischen Interessen, die sich konträr gegenüber stehen. Bei einem solchen Ausgleich wird versucht,

widerstreitende Meinungen zu moderieren und unterschiedliche Belange angemessen zu berücksichtigen.

Die Veränderungen einer Kulturlandschaft in ihrer historischen Dimension zu dokumentieren und für einen verantwortungsvollen Umgang mit den Zeugnissen unserer Kulturgeschichte zu werben, ist eine vornehmliche Aufgabe der Kulturlandschaftspflege beim Landschaftsverband Rheinland. Dazu soll auch die vorliegende Publikation dienen. Um die heutige Situation verstehen zu können, ist es hilfreich, die Geschichte der Rohstoffgewinnung von Sand, Kies und Lehm zu kennen. Daher freue ich mich sehr, dass eine profunde Aufarbeitung der Geschichte der Steine- und Erdengewinnung im Raum Viersen nun vorliegt und in der Schriftenreihe „Kulturlandschaftspflege im Rheinland“ veröffentlicht wird. Damit wird einerseits eine Forschungslücke geschlossen, andererseits ein Streitbares Thema in seinen historischen und aktuellen Facetten greifbar.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Karabaic', written in a cursive style.

Milena Karabaic
LVR-Dezernentin Kultur und
Landschaftliche Kulturpflege

EINLEITUNG

Im Mittelpunkt der vorliegenden Arbeit stehen die Lockergesteinsvorkommen im Bereich der Stadt Viersen, bestehend seit dem 1. Januar 1970 aus den bisher eigenständigen Städten Viersen, Süchteln, Dülken und Boisheim sowie den daran angrenzenden Randbereichen von Grefrath, Tönisvorst, Schwalm-tal und Mönchengladbach. Sie bestehen gemäß der Geologischen Karte 1: 25 000, Blatt 4704 Viersen, aus Ablagerungen des Tertiärs und Quartärs, die dort westlich des Rheins weitflächig im oberflächennahen Untergrund anstehen. Hierbei ist der Süchtelner Höhenzug infolge seiner tektonischen Hochlage (Krefelder Scholle) insbesondere durch die tertiären Ablagerungen des Oberoligozäns gekennzeichnet, während das Schwalm-Nette-Gebiet im Bereich der tief liegenden Venloer Scholle von den altpleistozänen Sand- und Kiesablagerungen der Rhein- und Maas-terrassen eingenommen wird.

In **Kapitel I** wird auf den während des ausgehenden 19. und beginnenden 20. Jahrhunderts im Bereich des Süchtelner Höhenzuges stattfindenden intensiven Abbau von „Formerde“ beziehungsweise „Formsand“ eingegangen. Ausgangspunkt sind die in seinem Kern vorhandenen marinen, grünlichgrauen bis schwärzlichgrauen tonigen Feinsande und Schluffe des Oberoligozäns (Grafenberg-Schichten), die als „Gießerei- oder Kernsande“ lange Zeit eine wichtige Rolle in der eisenverarbeitenden Industrie spielten und dringend für die Herstellung von Gussformen benötigt wurden.

Kapitel II behandelt die zahlreichen Abgrabungsstellen von Sand und Kies. Diese bilden in der Landschaft einen bunten Flickenteppich aus kleinen, mittelgroßen oder daraus durch Zusammenschluss erwachsenen großen Abgrabungsflächen, wie etwa im Bereich Plenzenbusch (Viersen-Beberich) oder dem Bereich Spielkaule (Mönchengladbach-Eicken). Wie die Verbreitung der Sand- und Kiesgruben zeigt, wurden sie vor allem unmittelbar westlich des Vierse-ner Sprungs angelegt, wo die Mächtigkeit der Rhein-Hauptterrassen am größten ist.

Die städtischen Sand- und Kiesgruben, aus denen das Material für den Straßen- und Wegebau gewonnen

wurde, boten in Zeiten der Arbeitslosigkeit häufig den männlichen Arbeitskräften Lohn und Brot.

Zum Schluss werden in **Kapitel III** die ehemaligen Ziegeleien beschrieben, die den an der Oberfläche der Rheinterrassen in fast unbegrenzter Menge zur Verfügung stehenden kalkreichen Schluff (Löss) abbauten, der dort während des Hochglazials der Weichsel-Kaltzeit (etwa 25 000 – 13 000 Jahre vor heute) von kaltzeitlichen Winden als äolisches Sediment abgesetzt wurde und heute meist als entkalkter Lösslehm oder nachträglich umgelagerter Schwemmléhm vorliegt. Im Gegensatz zu den im Raum Brüggen, Bracht und Kaldenkirchen genutzten Tonvorkommen des obersten Pliozäns (Reuver-Ton) sind diese Ablagerungen mit 1-3 m jedoch nur geringmächtig und besitzen meist nur einen Tongehalt von maximal 15 %. War er zu tonreich, wurde ihm etwas Sand zugemischt.

Eng verknüpft mit der Wirtschaftsgeschichte der Steine- und Erden-Industrie ist auch die Sozial- und Gesellschaftsgeschichte der Menschen in Bezug auf die damaligen Lebens-, Arbeits- und Einkommensverhältnisse. So war die Gewinnung von Formsand im Bereich des Süchtelner Höhenzuges mit zeitweilig von mehr als 50 Mitarbeitern je Werk, wie zum Beispiel bei der Firma BONG, das Ergebnis der sich am Ende des 19. Jahrhunderts im Kreisgebiet ansiedelnden eisenverarbeitenden Industrie, die somit an die Seite der seit Jahrhunderten in diesem Raum dominierenden Textilindustrie trat. Die Eigentümer der Gruben erlangten zum Teil einen beträchtlichen Wohlstand, der sich noch heute an ihren aus dieser Zeit erhaltenen prachtvollen Gebäuden und Villen ablesen lässt. Wirkte sich die Industrialisierung für die Entwicklung etwa der Städte Süchteln oder Dülken günstig aus, so ging durch den Abbau zugleich eine Zerstörung und Verschandelung der Süchtelner Höhen als Erholungsraum einher, gegen den sich bald Widerstand regte. Die in dieser Zeit entstehenden Verschönerungsvereine wehrten sich vehement gegen den zunehmenden Formsandabbau, indem sie Grundstücke aufkauften, auf denen folglich keine *Formerde* mehr abgegraben werden konnte.

Beim Hausbau wurden die feuergefährdeten, oft mit Strohdächern gedeckten Fachwerkhäuser Anfang des 19. Jahrhunderts mehr und mehr durch festes Mauerwerk aus Ziegelsteinen beziehungsweise Dachpfannen ersetzt. Ausgang des 19. Jahrhunderts waren im Bereich Viersen etwa 40 Ziegeleien vorhanden, die zunächst in Form von Feldbrandanlagen, danach als Ringofenanlagen errichtet wurden und die Kundschaft mit ihren Produkten belieferten. Hierbei war das Liefergebiet meist auf die nähere Umgebung beschränkt, da die Produktionskosten durch den Transport stark verteuert wurden. Ihre Ansiedlung stellte in dieser Zeit insbesondere Arbeitsplätze für Weber bereit, die durch die Mechanisierung der Spinnereien und Webereien arbeitslos geworden waren. Meist hatten die Ziegeleien nur wenige Jahre oder Jahrzehnte Bestand, da sie nach dem Abbau der geringmächtigen Lehmschicht verlegt werden mussten. Zudem wechselten sie im Laufe der Zeit mehrfach ihren Besitzer, wobei es oft der Schwiegersohn war, der das Geschäft übernahm. Oft setzten auch Wirtschaftskrisen oder Kriegseinwirkungen dem Abbau ein Ende, und die ehemaligen Ziegeleien wurden danach als Baustoffhandlungen weitergeführt.

Heute ist in der Bevölkerung von der Existenz der ehemaligen Formsand-, Sand- und Kiesgruben sowie Ziegeleibetriebe im Raum Viersen oft nur noch wenig bekannt. Meist sind die ehemaligen Abbaustellen lediglich noch als Eintiefungen oder als Aufschüttungen (Kreisdeponie Viersen) in der Landschaft zu erkennen. In der vorliegenden Arbeit wird deshalb versucht, die Geschichte dieser ehemaligen, aus der zunehmenden Industrialisierung hervorgegangenen Wirtschaftszweige westlich des Rheins zu erhellen. Bei der Rekonstruktion der ehemaligen Abbauverhältnisse wurden die Grenzen der Abgrabungsflächen anhand älterer topographischer Karten (Ur- und Neuaufnahmen) bestimmt, die Namen der ehemaligen Grubenbesitzer beziehungsweise Unternehmer wurden aus amtlichen Unterlagen verschiedener Kommunalarchive und des nordrhein-westfälischen Landesarchivs entnommen. Hinzu kamen zahlreiche Gespräche mit einer Reihe von in Viersen, Süchteln oder Grefrath ansässiger Personen sowie mit Nachkommen der im Bau- oder Gießereigewerbe tätigen Familien, meist in dritter Generation. Oft kamen die Nachforschungen jedoch zu spät, da die Person, die noch etwas hätte wissen oder sagen können, vor kürzerer oder längerer Zeit verstorben war. Deshalb konnte manche Lücke nicht geschlossen und vorhandenes Wissen nicht stärker angereichert werden. Insofern kann die vorliegende

Arbeit nicht den Anspruch erheben, alle Abbaustellen von Formsand, Sand und Kies sowie Lehm und Ton erfasst zu haben. Leider muss im Rahmen der Arbeit auch über zahlreiche Unfälle berichtet werden, bei denen Mitarbeiter der aufgeführten Unternehmen oder Kinder und Jugendliche beim Spiel schwer verletzt wurden beziehungsweise ums Leben kamen.

Amtlicher Ansprechpartner, wenn es um die Rohstoffe in Nordrhein-Westfalen geht, ist seit 1957 das Geologische Landesamt, heute der Geologische Dienst Nordrhein-Westfalen -Landesbetrieb- mit Sitz in Krefeld. Nach dem Lagerstättengesetz ist der Geologische Dienst Nordrhein-Westfalen (GD NRW) zuständig für die zentrale Dokumentation von Informationen über die Rohstoffvorkommen des Landes. Nach ihrer Erfassung werden sie im Geoinformationssystem des GD NRW digital als sogenanntes Abgrabungskataster gespeichert. Auf der Basis dieser Daten werden von ihm Karten und Veröffentlichungen erstellt, die Auskunft über die räumliche Verbreitung und die Eigenschaften der unterschiedlichen Rohstoffe geben. Sie sind eine wichtige Planungsgrundlage für eine ökologische wie ökonomische Gewinnung der Rohstoffe.

In den Tabellen 1, 3 und 5 sind neben den Eigentümern der Abgrabungsunternehmen (oftmals Pächter) auch die Grundstücksbesitzer sowie Abbaunternehmen beziehungsweise Fuhrunternehmen aufgeführt. Die Lage der Abgrabungen ergibt sich aus der Flur- und Flurstücksnummer des Liegenschaftskatasters für den Zeitraum der Abgrabung und zum heutigen Zeitpunkt. Zwischen dem Urkataster (etwa 1812) und heute liegen also rund 200 Jahre, in denen sich die Benennungen der Flur- und Flurstücksnummern durch Grundstücksteilungen und Flurbereinigungsmaßnahmen mit einer Flächenumlegung immer wieder geändert haben.

Die einzelnen Schritte sind nachfolgend aufgeführt:

1. Urkataster (ab 1812)
2. Fortführung mittels Bruchbezeichnung,
3. Ab etwa 1850 Neuzeichnung des Urkatasters in die sogenannten Reinkarten.
4. Um 1880 – 1890 werden in Viersen die Reinkarten neu gezeichnet und dabei die Flurstücke unter Umständen umbenannt.
5. Ab etwa 1950 wird das Liegenschaftskataster neu aufgestellt, indem die Flächen teilweise neu vermessen und neu durchnummeriert werden.
6. In den 1960er Jahren werden die ländlichen Fluren im Rahmen der Flurbereinigung erneut umbenannt

beziehungsweise neu vermessen (freundliche Mitteilung Jürgen RÜCKER, Katasteramt des Kreises Viersen).

Die Personenstandsangaben beruhen größtenteils auf den Auskünften der örtlichen Archive; sehr hilfreich waren die genealogischen Dokumentationen von Karl THOER für die Viersener Stadtteile Boisheim, Dülken und Süchteln, die als Manuskriptdrucke im Stadtarchiv Viersen hinterlegt sind.

Bei technischen Fragen waren Stefan Henscheid, Dariusz Kugel, Roland Plaumann, Jörg Schardinell und Torben Voß (alle Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen) stets behilflich.

Am Ende des Buches erleichtert das Kapitel 6 (Personenindex) die Suche nach den im Text aufgeführten Personen.

Eine Übersicht der Abgrabungsstellen findet sich in der Karte „Steine- und Erdengewinnung im Raum Viersen“ in der hinteren Umschlagklappe (Tafel 2).

Formsandgruben

Wo einst der Formsand ward gegraben
die riesengroßen Gruben haben
bald restlos ausgetan.

Um Tümpel, die noch trüb und finster,
wächst nun der goldne Besenginster
in Uebermut heran.

Und an den sonnenwarmen Hängen
sieht man das Heidekraut sich drängen
in märchensüßer Lust.

Selbst Preiselbeeren sich verstecken
stumm hier und da in stillen Ecken,
den meisten unbewusst.

Im Wandel wohl von vielen Jahren
wird kaum ein Fremder es erfahren,
was ehemals hier war.
Dann ist schon neuer Wald erstanden,
wo einst sie reichlich **Formsand** fanden,
von Klei und Kieseln klar.

Paul WEYERS, 23.04.1958, Dülken

1 FORMSAND

1.1 Vorbemerkungen

Im einschlägigen Schrifttum zu den nutzbaren Gesteinen Deutschlands und ihrer Lagerstätten (DIENEMANN & BURRE 1928; Bundesverband der Deutschen Kies- und Sandindustrie 1998) oder Westfalens (KRAMER 1975) beziehungsweise Nordrhein-Westfalens (DOLEZALEK 1978a, b) werden für die Formsandgewinnung hauptsächlich die oberkreidezeitlichen Ablagerungen im Raum Bottrop, Osterfeld und Kirchhellen genannt. Der in den Grafenberg-Schichten des Oberoligozäns (Tertiär) auftretende Formsandabbau wird dagegen durchweg als gering, wenn auch wegen der speziellen Eigenschaften dieser Natursande für die Herstellung bestimmter Gussformen unabdingbar eingestuft. Neben den rechtsrheinischen Vorkommen bei Ratingen-Homberg, Düsseldorf-Gerresheim und Erkrath (KAISER 1957; REIN 1933: 50; SAMIM 1988; SCHIEL & MÜLLER 1953: 13) wird aus dem linksrheinischen Raum als eine wichtige Lokalität noch der Süchtelner oder Viersener Höhenzug westlich der Niers genannt. Dieser bildet dort einen langgezogenen, überwiegend bewaldeten Höhenrücken, der sich von Herongen nahe der niederländischen Grenze bis nach Viersen erstreckt.

Die in seinem Kern vorhandenen marinen, grünlichgrauen bis schwärzlichgrauen tonigen Feinsande und Schluffe spielten als Gießerei- oder Kernsande lange Zeit eine wichtige Rolle in der eisenverarbeitenden Industrie sowie in den Schwer-, Leichtmetall-,

Grau- und Tempergießereien, wo sie dringend für die Herstellung von Gussformen benötigt wurden. Diese Natursande mussten formbar, feuerfest und aufgrund einer gleichmäßigen Porosität gasdurchlässig sein (BEHR 1925, 1928). Hierbei wurden nach dem Tongehalt, der die Sande bindig und formbar macht, verschiedene Sorten unterschieden (mager = <10 % Ton, halbfett = 10-16 % Ton, fett = >16 % Ton). Aufgrund ihrer Zusammensetzung mit einem Gehalt von >10 % feuerfestem Quarz mit tonigem Bindemittel und ihrer sonstigen Eigenschaften erfüllten die Süchtelner Vorkommen die Anforderungskriterien für die Herstellung feuerfester Erzeugnisse. Über den regionalen Bedarf hinaus wurden sie aber auch bald in die weitere Umgebung, insbesondere in das Ruhrgebiet und das europäische und außereuropäische Ausland geliefert. Für sie galt in Abwandlung zu dem Sprichwort „Das Erz kommt zur Kohle“ die Redewendung „Der Formsand reist zur Gießerei“ (BEHR 1928). Erste Anfragen sind in diesem Zusammenhang etwa aus den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts belegt, indem die Firma Julius WANDHOFF & Co., Essen-Ruhr, am 27.06.1909 bei der Stadtverwaltung Süchteln nachfragt: *„Wir erfahren zufällig, dass in dortiger Gegend auch Formsand für Eisengießereien gewonnen und an der Station Süchteln verladen wird. – Wir bitten Sie nun uns freundlichst die Adresse des Grubenbesitzers bekannt zu geben. Eventuell geben*

wir Ihnen anheim, diese unsere Anfrage dem Grubenbesitzer direkt zur Erledigung zu überweisen“. Leider ist über die Antwort nichts bekannt.

Entsprechend den vorliegenden Untersuchungsergebnissen wurden die Formsande bei Süchteln und Grefrath in einer Reihe von kleineren und größeren Gruben über einen Zeitraum von mehreren Jahrzehnten abgebaut. Der Anteil der Beschäftigten stieg kontinuierlich über 105 im Jahre 1928 (BRENDGENS 1929) auf über 500 allein bei der Firma Eduard BONG (KOCH 2004a, b) an. Mitte bis Ende des 20. Jahrhunderts ging der Abbau stark zurück, da man, bedingt durch die teilweise großen Transportkosten, zunehmend synthetischen Formsand, bestehend aus einer Mischung von 52 % Altsand, 40 % Neusand, 3 % Steinkohlenstaub, 1,5% Quellsand und 3,5% Wasserverwendete. Parallel dazu wurden die Gebäude größtenteils abgerissen und die Abgrabungsflächen verfüllt, aufgeschüttet oder überbaut. Heute ist in der Bevölkerung von der Existenz der ehemaligen Formsandgruben im Raum Süchteln – Grefrath nur noch wenig bekannt. Dies gilt vor allem für die zu Anfang des Formsandabbaus existierenden bäuerlichen Kleinbetriebe, bei denen der Formsand angeblich noch mit Pferdemist und sogenannten Flachsschäben, den Holzresten der getrockneten und bearbeiteten Flachsstengel, vermengt wurde, um die Stabilität der Gussform zu erhöhen (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü447, darin ein Manuskript von Josef BROCHER: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart).

In der vorliegenden Arbeit wird deshalb versucht, näher auf diesen ehemaligen und aus der zunehmenden Industrialisierung hervorgegangenen Wirtschaftszweig westlich des Rheins hinzuweisen. Bei der Rekonstruktion der ehemaligen Abbauverhältnisse wurden die Grenzen der Abgrabungsflächen anhand älterer topographischer Karten bestimmt. Als Unterlagen wurden hierbei neben verschiedenen Ausgaben der Topographischen Karte 1: 25 000, Blatt 4704 Viersen, Stadtpläne der einzelnen Städte und Gemeinden benutzt. Hierbei wurden bei der topographischen Kennzeichnung jeweils die äußersten Grenzen abgegriffen. Weiterhin wurde das vorhandene orts- und landeskundliche Schrifttum ausgewertet; auch die örtlichen Adressbücher leisteten wertvolle Hilfe. Indirekte Hinweise zur Geschichte der Formsandgewinnung ergaben sich zudem aus den Sitzungsprotokollen der Gemeinde Süchteln, wo Auswirkungen des Formsandabbaus auf die Landschaft, das Straßen- und Wegenetz sowie die Bevölkerung erörtert wurden. Hinzu kamen mündliche Befragungen von Nachkommen des betreffenden

Einzel- oder Gemeinschaftsunternehmens, meist in dritter Generation, weshalb infolge der Länge der zurückliegenden Zeit oft nur noch wenig präzise Aussagen in Erfahrung gebracht werden konnten. Bei der Lokalisierung der einzelnen Unternehmen ergaben sich zudem Schwierigkeiten daraus, dass die Straßennamen und Hausnummern innerhalb der Stadt oder Gemeinde wiederholt geändert wurden. So änderte sich zum Beispiel die Adresse der Niederrheinischen Formsandwerke Michael TILLMANNNS von Dornbusch 1a zu Berg 1a, anschließend zu Dülkener Straße 1a und schließlich zu Hindenburgstraße 175.

Bei der Ermittlung der ehemaligen Besitzer etwa aus Adressbüchern ergaben sich Schwierigkeiten daraus, dass dort teils die Anschriften der Gruben, teils die der Wohnungen angegeben waren sowie einzelne Firmen sich nach Erschöpfung der Lagerstätte an anderer Stelle niederließen oder an anderen Firmen beteiligten. Oftmals kamen diese Beteiligungen durch Heirat zwischen den im gleichen Gewerbe tätigen Familien, wie zum Beispiel bei OLIGSCHLÄGER und NOTHOFER, zustande. Eine Übersicht über die Besitzer der Grundstücke, die Namen der Formsandunternehmer und Subunternehmer sowie die Lage der Formsandgruben mit ihrer Flur und Flurstücksnummer zeigt die Tabelle 1 (s. S. 66). Dort sind neben alten auch die heutigen Flur- und Flurstücksnummern eingetragen.

1.2 Geologisch-tektonischer Überblick

Das Gebiet der Niederrheinischen Bucht bildet zusammen mit dem nördlich anschließenden Niederrheinischen Tiefland eine sich keilförmig nach Norden erweiternde geologische und tektonische Struktureinheit zwischen dem rechtsrheinischen Schiefergebirge mit Bergischem Land und Ruhrgebiet im Osten und dem linksrheinischen Schiefergebirge mit Eifel und Brabanter Block im Westen. Dieses Senkungsgebiet wird von einer Reihe Nordwest-Südost-streichender Störungen durchzogen, an denen der Untergrund in zahlreiche Schollen (Horste und Gräben) zerlegt ist (Abb. 1).

Hierbei trennt der inmitten der Niederrheinischen Bucht verlaufende Viersener Sprung das Hochgebiet der Krefelder Scholle im Osten von der tiefer liegenden Venloer Scholle im Westen (THOME 1984). Als Folge dieser tektonischen Entwicklung werden die Lockergesteinsablagerungen im östlichen Teil des Raumes Viersen (Süchtelner oder Viersener Höhenzug) hauptsächlich von den Sedimenten des Tertiärs, im westlichen Teil (Schwalm-Nette-Gebiet) von den Ablagerungen des Quartärs bestimmt.

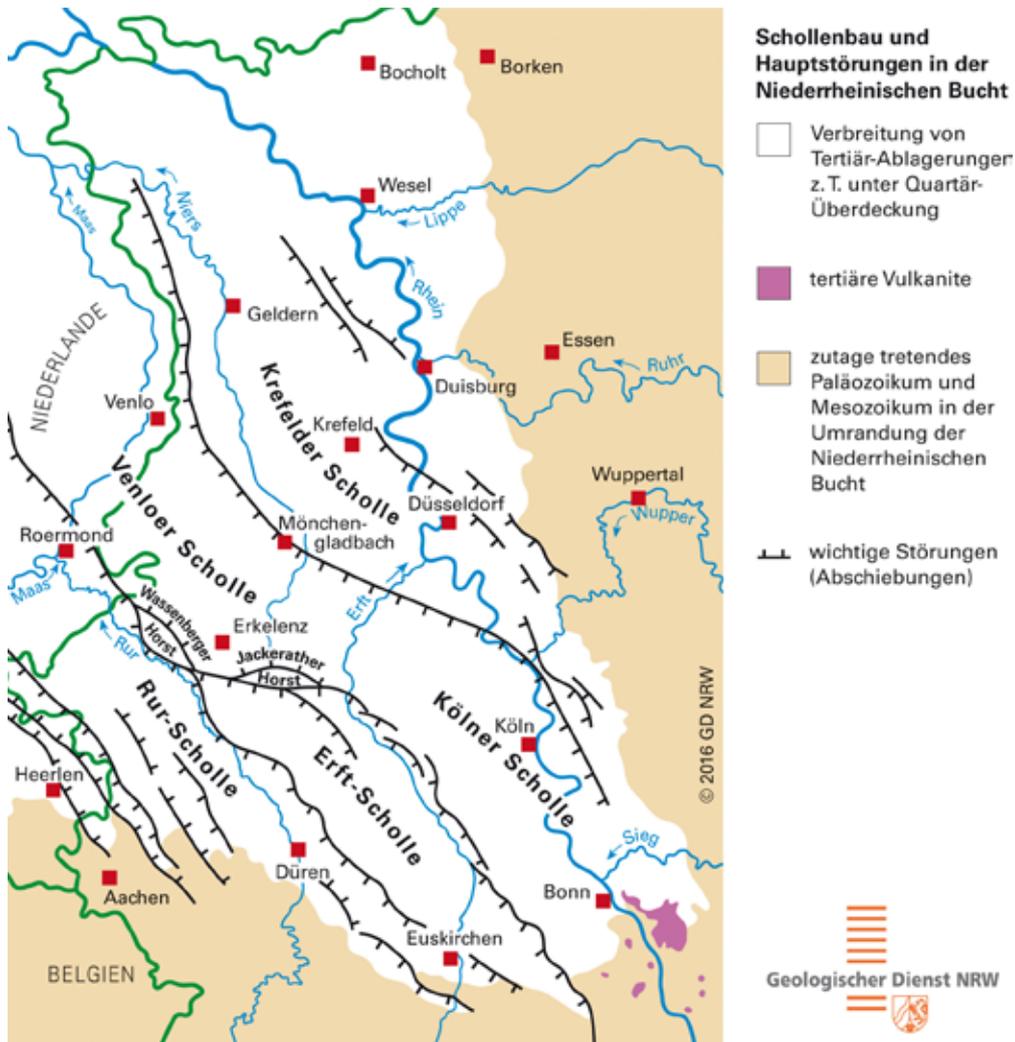


Abb. 1 Schollenbau und Hauptstörungen der Niederrheinischen Bucht; aus: Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen (2016: 96)

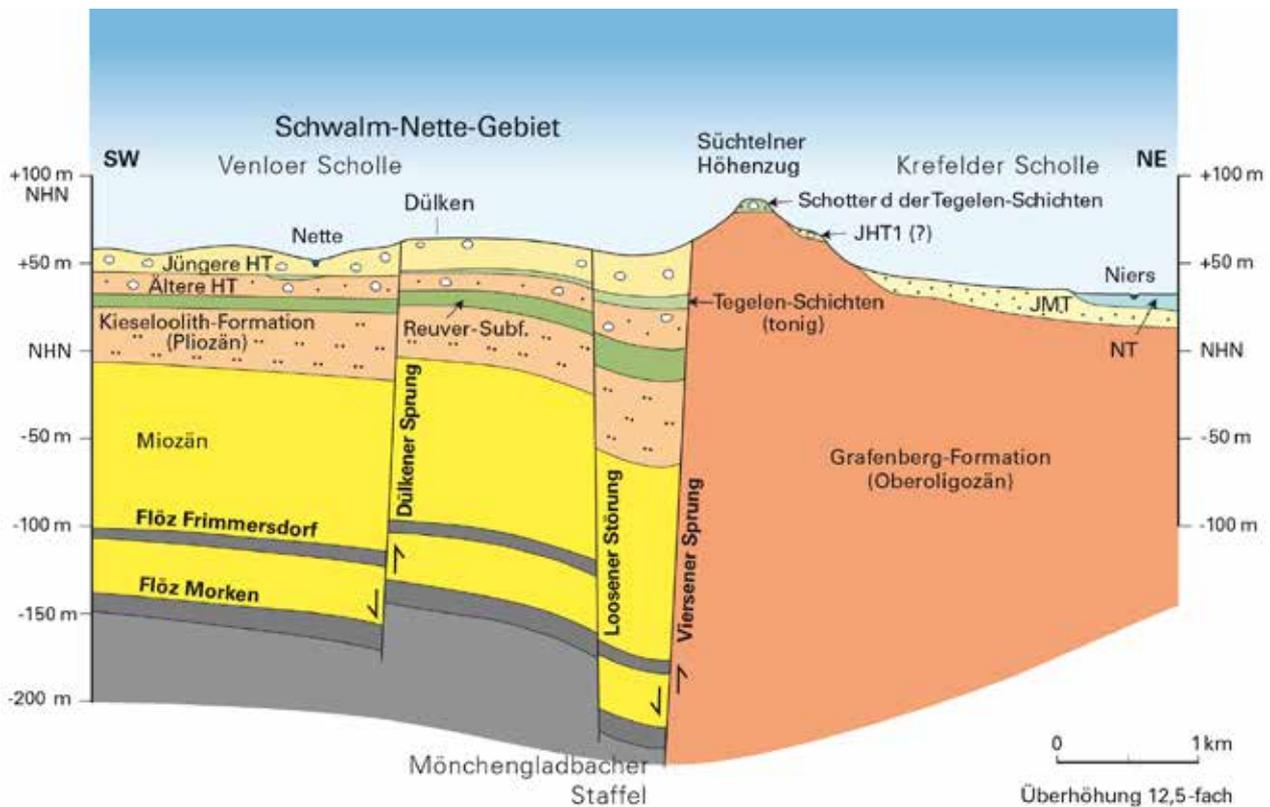


Abb. 2 Geologischer Schnitt; aus: SKUPIN & SCHOLLMAYER (2017: Abb. 3)

Östlich des Viersener Sprungs bildet der *Süchtelner* oder *Viersener* Höhenzug einen langgezogenen, überwiegend bewaldeten Höhenrücken, der sich von Herongen nahe der niederländischen Grenze bis Viersen erstreckt. Hierbei ist die östliche Geländekante als reine Erosionskante der Niers mit deren pleistozänen bis holozänen Ablagerungen anzusehen. Nach Westen zu fällt der Süchtelner Höhenzug entlang des Viersener Sprungs morphologisch zur Venloer Scholle hin ab, wobei deren Absenkung bis heute anhält und die Geländekante dadurch ständig frisch bleibt (BREDDIN 1930; KLOSTERMANN 1983; KLOSTERMANN et al. 1998).

Durch die tektonischen Bewegungen sind die dort anstehenden tertiären und quartären Schichten staffelartig um bis zu mehrere hundert Meter gegeneinander versetzt, wobei im Westen Schichten des Miozäns, im Bereich des Süchtelner Höhenzuges Schichten des Oberligozäns, unter der Quartärbedeckung anzutreffen sind (Abb. 2). Bei den im Kern des Süchtelner Höhenzuges anstehenden oberligozänen Sedimenten (Grafenberg-Schichten) handelt es sich um grünlich-graue bis schwärzlichgraue feinsandige Schluffe, die im oberen Bereich durch die Verwitterung der darin enthaltenen Glaukonite meist zu eisenschüssigen, gelb- bis rostbraunen Schluffen und Feinsanden umgewandelt sind. Sie stellen Ablagerungen der tertiären Nordsee dar, die im Zeitraum zwischen 28,4-23,03 Millionen Jahren die Niederrheinische Bucht bis weit nach Süden überflutete und dort ihre marinen Ablagerungen hinterließ (Hiss et al. 2005). Auslöser hierfür war ein Meeresspiegelanstieg um 100 m auf ein Niveau von 140 m über dem heutigen Ozeanstand, kombiniert mit einem schnellen Absinken des Beckens. Hierbei sind im unteren Teil des Profils Süchteln sich nach oben zu vergrößernde Sande der Gezeitendrift anzutreffen, während im oberen Teil Bildungen des Stillwassers und Wattenmeers vorhanden sind, die dort relativ mächtig werden und auch flächenmäßig eine weite Verbreitung besitzen (VÖLPEL 1958: 61). Darüber finden sich in dünner Bedeckung Reste der Älteren und Jüngeren Hauptterrasse (MONREAL 1959: Abb. 4; THOME 1984; KLOSTERMANN 1992: Taf. 1) (Abb. 3), deren Ablagerungen nach Westen, im Bereich der Venloer Scholle, rasch mächtiger werden.

Westlich des Viersener Höhenzuges, im Schwalm-Nette-Gebiet, wird der Untergrund hauptsächlich von den Hauptterrasseablagerungen der Flüsse Rhein und Maas eingenommen. Sie wurden im Verlauf des Unterpleistozäns (2 600 000-78 000 Jahre vor heute) in Form eines flachen Schuttfächers auf dem tertiären Untergrund (Oligozän, Miozän, Pliozän) aufgeschüttet, nachdem sich das Tertiär-Meer bereits im frühen Pliozän (Zancleum) aus der Niederrheinischen



Abb. 3 Grafenberg-Schichten des Oberligozäns (Formsand) mit geringer Bedeckung aus Sanden und Kiesen der Jüngeren Hauptterrasse 2, Formsandgrube BONG, Süchteln; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 24.05.2014

Bucht zurückgezogen hatte. Die Zusammensetzung der Schotterkörper wird durch ihre Lage innerhalb des ehemaligen Rhein-Maas-Mündungsgebietes bestimmt, sodass jeweils zwischen einer Maas-Fazies (M-Fazies) mit viel Buntschotteranteil (Quarzit, Sandstein, Tonstein) aus der Eifel, einer Rhein-Maas-Mischfazies (R/M-Fazies) und einer Rhein-Fazies (R-Fazies) mit zahlreichen Quarzgeröllen unterschieden werden kann. Hierbei ist die M-Fazies generell weiter im Westen, die R-Fazies weiter im Osten anzutreffen. Unterschiede in der regionalen Verbreitung wurden als Hinweise für die flussgeschichtliche Entwicklung innerhalb der Niederrheinischen Bucht benutzt. Neben der Verbreitung wurde auch die Mächtigkeit der Sedimente durch die tektonischen Hebungen und Senkungen des Untergrundes gesteuert. Infolgedessen sind in den Hochgebieten meist nur Sedimentmächtigkeiten von wenigen Metern anzutreffen, während sie in den Senkungsgebieten Mächtigkeiten von 20-30 m erreichen. Innerhalb des Untersuchungsgebietes ist dies insbesondere unmittelbar westlich des Viersener Sprungsystems der Fall, wo die Venloer Scholle stark nach Nordosten einfällt, sodass die Schichtmächtigkeiten in dieser Richtung kontinuierlich zunehmen (AHORNER 1962).

Über den Terrassen folgt als Abschluss der Schichtenfolge eine durchschnittlich 1-2 m starke Lössauflage, die vor allem während des Hochglazials der Weichsel-Kaltzeit (25 000-13 000 Jahre vor heute) auf den Terrassen des Rheins (Jüngere Hauptterrasse, Jüngere Mittelterrasse) abgelagert wurde (BREDDIN 1931; SCHIRMER 2002; KELS 2007). Die Lössauflage ist Teil der Niederrheinischen Lössprovinz im Bereich der südlichen Niederrheinischen Bucht, die etwa an der Linie Aachen – Krefeld – Düsseldorf endet und nördlich davon in ein ausgedehntes Sandlöss- und

Flugsandgebiet übergeht. In diesem nördlichen Übergangsbereich weist die Lössdecke häufig eine gewisse Sand- und Kiesstreifigkeit auf (Abb. 4). Als Entstehung wird angenommen, dass Schluff und Feinsand bei trocken-kalten Klimabedingungen von Winden aus vegetationslosen Regionen ausgeweht und nach einem längeren Transport (einige zehn bis mehrere hundert Kilometer) in Bereichen mit dichter Vegetation erneut abgelagert wurden.

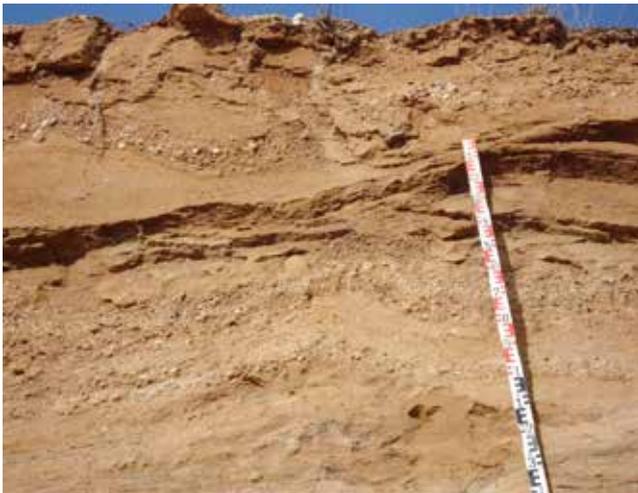


Abb. 4 Löss und Sandlöss mit Kiesbändern über Ablagerungen der Jüngerer Hauptterrasse 3; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 20.06.2016

Petrografisch besteht der Löss aus einem gelb- bis graubraunen, schwach feinsandigen, schwach tonigen Schluff. Die Körnungskurven zeigen dabei überwiegend den für Löss charakteristischen Anstieg im Grobschluffbereich. Die durchschnittliche Korngrößenzusammensetzung ist mit ungefähr 15 % Ton (<0,002 mm), 80 % Schluff (0,002-0,06 mm) – davon etwa 60 % Grobschluff (0,02- 0,06 mm) – und etwa 4 % Sand (0,06- 2 mm) anzugeben. Im Gegensatz zu dem im Raum Brüggen, Bracht und Kaldenkirchen des westlichen Schwalm-Nette-Gebietes vorhandenen Tonvorkommen des obersten Pliozäns (Reuver-Ton) (WOLTERS 1954) ist die durchschnittliche Mächtigkeit mit 1-3 m nur gering und auch der Tongehalt geht kaum über 15 % hinaus. Charakteristisch für das Ziegelmaterial sind zudem kleinere und größere Quarzgerölle, die bei Hochwasser durch fluviatile Aufarbeitung und Umlagerung des kiesigen Untergrundes in den Löss gelangt sind (siehe Tafel 1).

1.3 Abgrabungen und Abbauzeiten

Der Abbau von Formsand geht ungefähr bis auf das Jahr 1850 zurück. In dieser Zeit wurde das feine und lockere Material noch von Hand gewonnen und die

Mengen waren gering. Mit Beginn des 20. Jahrhunderts nahm der Abbau stetig zu und längs des Viersener oder Süchtelner Höhenzuges entstanden eine Reihe zum Teil großer und tiefer Abbaustellen, die noch bis vor wenigen Jahrzehnten zwischen Süchteln und Grefrath aufgeschlossen waren (Tafel 1 und Abb. 5).

Bei den dort gewonnenen, im frischen Zustand grünlichgrau bis schwärzlichgrau, ansonsten im oberen Bereich durch Verwitterung meist gelb- bis rostbraun gefärbten feinsandigen Formsanden (Grafenberg-Schichten, Oberoligozän) handelt es sich um Schluffe, die infolge ihrer speziellen natürlichen Beschaffenheit aus Sand, Schluff und Ton (Natur-sand), ihrer Feinkörnigkeit, Homogenität sowie der leichten wirtschaftlichen Gewinnbarkeit bestens für alle Gussformen der Eisen- und Maschinenfabriken geeignet waren. Zu nennen ist für Süchteln in diesem Zusammenhang das Eisenwerk August BOLD & Comp. GmbH. Mönchengladbach, das im Jahre 1911 von der Gemeinde Süchteln ein 5 Morgen großes Baugrundstück erwarb und seinen Mönchengladbacher Betrieb nach Süchteln verlegte (Eisenwerk Süchteln GmbH). Im Jahre 1916/17 wurde die in Eisenwerk Süchteln GmbH umbenannte Firma vom Eisenwerk E[?] SENFF & Sohn GmbH übernommen. Weitere Firmen waren ab 1912 die G[ustav] O[skar] DISCHNER, später Eisen- und Stahlwerk DISCHNER GmbH. (Nachfolger HINNE & Comp., STUTZ & KANN Eisengießerei und Eisenhütte Süchteln P[aul] BRÄUNING), Süchteln-Vorst sowie die Metallgießerei Gebr. SCHLEBUSCH, ab 1949 die Eisengießerei J[ohannes] KEYBETS und ab 1952 Eisengießerei A[lbert] SCHMITZ, ebenfalls Süchteln-Vorst (vorher Dülken), wo man sie zur Herstellung von Gussformen für alle gusseisernen Produkte der Textilindustrie und des Maschinenbaus (z. B. Heizkörper, Gliederkessel, Abflussrohre) benötigte (BRENDGENS 1929; DOERGENS 1925; HÜPPMEIER 1994, 1997; KUHLEN 1982 a; PROST 2004). Abnehmer waren in Dülken seit dem ausgehenden 19. Jahrhundert die im Jahre 1860 von Heinrich Wilhelm HOLTZ gegründete Firma HOLTZ & Co. KG, Eisengießerei und Eisenbearbeitungswerk, Gasstraße 5, und die Eisengießereien Felix TONNAR, Marktstraße 22, und Friedrich Bernhard STROM, Viersener Straße 56. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts kamen die Eisengießereien BIEN & SCHMITZ (Nachfolger der Fa. STROM) an der Viersener Straße 94 und Jean GÜSKEN, Wasserstraße 3, die Gussröhrenfabrik Elisenhütte HARTMANN und FRIEDRICHS GmbH, die Rheinische Maschinenfabrik und Eisengießerei Anton RÖPER GmbH, die Eisengießerei und Maschinenfabrik Eisenwerk STORCH & Wilhelm PFAHL, Gasstraße 22, sowie die Gelbgießereien Gustav VOSS und Gebr. ADAMS an der Lange

System	Mio J. v. h.	Serie	Stufe		Vorkommen der Steine und Erden-Gewinnung	Genese	
			international	regional			
Quartär	0,12	Holozän	Subatlantikum Subboreal Atlantikum Boeral Präboreal				
		Pleistozän	Ober-pleistozän	Weichsel Eem		Löss, Sandlöss, Flugsand	Wind-ablagerungen
			Mittel-pleistozän	Saale Holstein Elster Cromer		Jüngere Mittelterrasse	Fluss-ablagerungen
			Unter-pleistozän	Bavel Menap Waal Eburon Tegelen Prätegelen		Jüngere Hauptterrassen Tegelen-Schichten Ältere Hauptterrassen	
Tertiär	2,6	Pliozän	Piacenzium	Scaldisium			
			Zancleum	Morsumium/ Kattendijk			
	Miozän	Messinium	Syltium				
		Tortonium	Gramium				
		Serravallium Langhium	Langenfeldium Reinbekium				
		Burdgalium Aquitanium	Hemmoorium Vierlandium				
5,3	Oligozän	Chattium	Neochattium Eochattium	Grafenberg-Formation	Meeres-ablagerungen		
		Rupelium	Rupelium				
33,9	Eozän	Priabonium	Latdorfium				
		Bartonium Lutetium Ypresium					
56	Paläozän	Thanetium Seelandium					
		Danium					

Tafel 1: Stratigraphische Gliederung; Darstellung von Klaus SKUPIN 2018

Straße 32 hinzu (HÜPPMEIER 1994: 73; 1997: 181-182). In Krefeld war es die Handformgießerei „SIEMPELKAMP Gießerei GmbH“, heute ein Teil des Konzernverbands SIEMPELKAMP (freundliche Mitteilung Martin SCHIFFMANN,

Krefeld). Sie waren seit Mitte der 1890er Jahre durch intensive Bemühungen (Werbekampagnen, Zeitungsannoncen) seitens der Gemeindeverwaltungen zur Niederlassung bewogen worden, indem ihnen neben

allerlei Vorteilen bezüglich der Infrastruktur, der Arbeitskräfte und billigen Löhne vor allem auch der „weit bekannte und vorzügliche Formsand“ in Aussicht gestellt wurde. Gleichzeitig kam in großem Umfange der Transport in das Ruhrgebiet hinzu, wo sie in den Stahlwerken zum Ausschmieren (*Stampfen*) der Hochöfen eingesetzt wurden. Während des Höhepunktes des etwa ein halbes Jahrhundert währenden Abbaus in den 1950er Jahren wurde der Formsand

in die gesamte Bundesrepublik sowie das inner- und außereuropäische Ausland (Indien, Kuba) geliefert und war schließlich weltbekannt.

Besitzer der Gruben waren zum Teil Unternehmer aus dem direkten Umfeld, zum Teil aber auch aus weiter entfernt liegenden Gegenden, die von der Bedeutung dieses Naturschatzes gehört hatten und deshalb nach Süchteln gezogen waren. Heute ist von diesen Unternehmern und den dazugehörigen

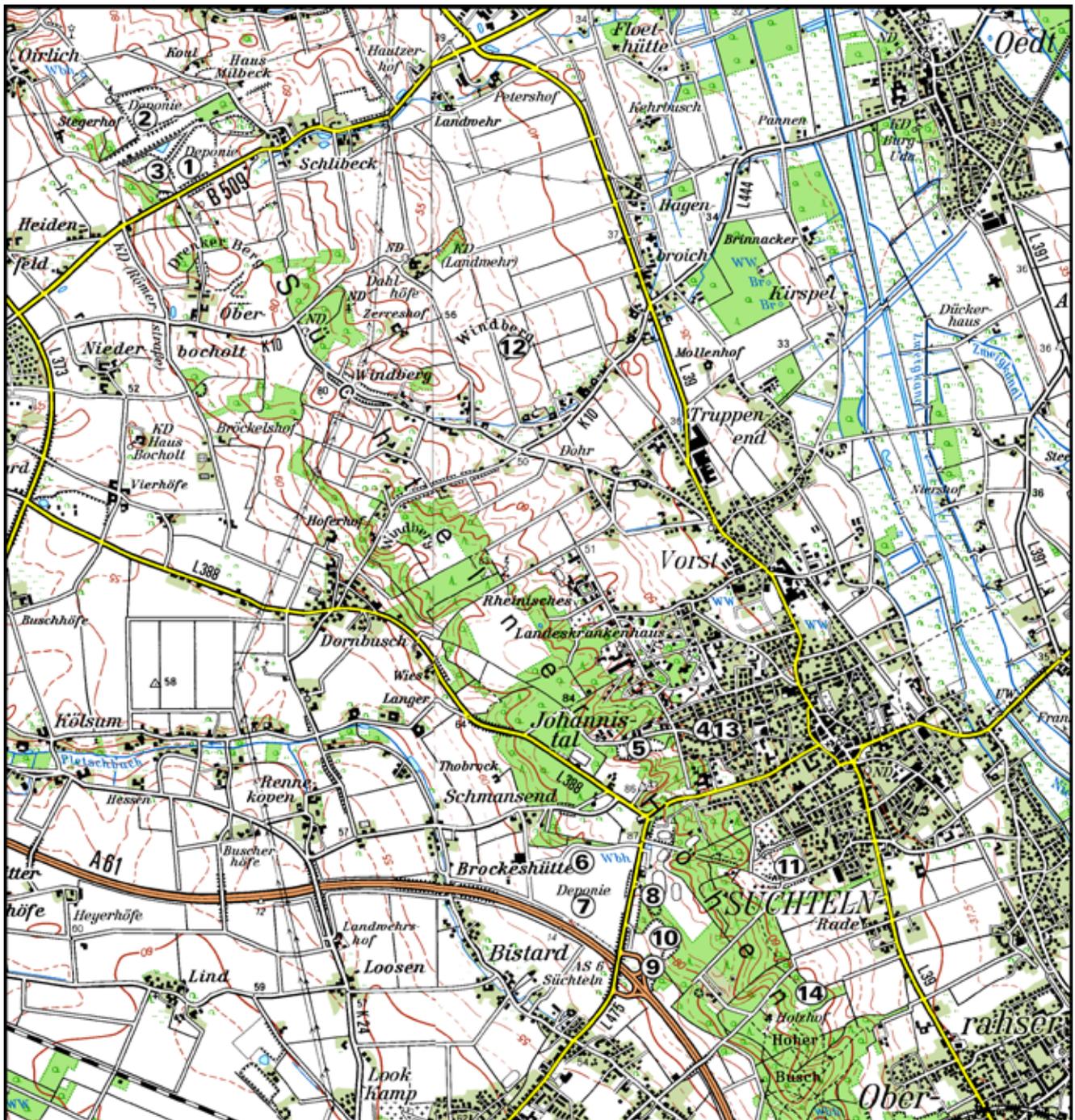


Abb. 5 Lage der Abgrabungen; TK 50 Blatt L, 4702 Nettetal und 4704 Krefeld, 1994, Thematik: Klaus SKUPIN, Bearbeitung Roland PLAUMANN (GDNRW)

Legende:

- 1) BONG, Grube I, Grefrath; 2) BONG, Grube II, Grefrath; 3) VS Guss, Grefrath; 4) OLBRÜCK, Süchteln; 5) FREUDENBERG, Süchteln; 6) NOTHOFER, Süchteln; 7) OLIGSCHLÄGER, Süchteln; 8) BONG, Grube I, Süchteln; 9) BONG, Grube II, Süchteln; 10) MAASSEN/TILLMANN, Süchteln; 11) BESAU, Süchteln; 12) SCHAUB, Süchteln-Windberg; 13) SCHAUB, Süchteln-Heidweg; 14) SCHAUB, Süchteln-Holtweg

Abbaustellen teilweise nur noch wenig bekannt, da das Ende des Formsandabbaus teilweise mehr als 50 Jahre zurückliegt. Am bekanntesten sind hierbei die Sandgruben von Eduard BONG und Hellmut FREUDENBERG, die beide Anfang des 20. Jahrhunderts in Süchteln eröffnet wurden. Ausführliche Beschreibungen hierzu finden sich vor allem bei KOCH (2004a, b), der sich im Rahmen der dort eingesetzten Feldbahnen auch mit der Geschichte des Abbaus befasste. Einzelhinweise zu diesen beiden Gruben finden sich des Weiteren in den verschiedenen Veröffentlichungen zur Wirtschafts- und Industriegeschichte der Orte Dülken und Süchteln (BRENDGENS 1929; DEILMANN 1924; HENSEL & HENSEL 1927; HÜGEN 1991, 1994; PROST 2004; SCHMIDT 1999; WÜSTEN 1961). Bei den anderen, weniger bekannten Gruben, konnte neues Material aus den Unterlagen des Kreisarchivs Viersen und von noch lebenden Zeitzeugen gewonnen werden. Insgesamt war die Datenlage jedoch gering, da ein Großteil der Unterlagen durch Kriegseinwirkungen vernichtet war, oder die ehemals vorhandenen privaten Dokumente und geschäftlichen Unterlagen entsorgt wurden.

Heute ist die Formsandgewinnung im Bereich des Süchtelner Höhenzuges größtenteils Geschichte, denn

parallel zur Entwicklung neuer, synthetischer FormsanderegetesichinderBevölkerungschonbaldderWiderstand gegen das „Gespenst“ der Verschandelung und Verwüstung der Süchtelner Höhen durch die Formsandindustrie (Mönchengladbacher Merkur, Jg. 17, Nr. 232 vom 07.10.1905; Viersener Zeitung, Jg. 35, Nr. 190 vom 24.08.1909; Jg. 65, Nr. 293 vom 23.08.1912; Viersener Zeitung, Jg. 65, Nr. 52 vom 05.03.1913) (Abb. 6).

Anfang des 20. Jahrhunderts war der Abbau im Bereich des Süchtelner Höhenzuges so stark, dass man sich Sorgen um den Erhalt der Landschaft machte und man versuchte, durch den Ankauf von Flächen der Zerstörung der am meisten gefährdeten Flächen Einhalt zu gebieten.

Mithilfe eines jährlich veranstalteten Basars versuchte man Gelder zum Rückkauf vom Abbau bedrohter Grundstücke zu erlangen (Abb. 7). Hier taten sich insbesondere die Verschönerungsvereine von Viersen (gegr. 1886), Süchteln (gegr. 1894) und Dülken (gegr. 1869) hervor, die sich Mitte der 1920er Jahre zu einem Zweckverband zusammenschlossen, um einen Naturschutzpark zu schaffen, der den Hohen Busch auf dem Gebiet Viersens sowie die Süchtelner Höhen auf dem Gebiet Süchtelns und das anschließende



Abb. 6 Luftbildaufnahme der Formsandgrube FREUDENBERG (Karlsberg) und des Heilpädagogischen Heims; Aufnahme um 1962; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln

Gelände bis zum Dülkener Stadtgarten umschloss (HÜGEN 1994: 40-42). Ankäufe von Grundstücken auf dem Hohen Busch durch den Verschönerungsverein Süchteln werden zwar in den Sitzungsprotokollen der Stadt Süchteln vom 02.01.1911 und 19.08.1912 erwähnt (KAV Sü, 2447), inwieweit und wie schnell die bei den Basaren erzielten Erlöse zum Ankauf von gefährdeten Grundstücken eingesetzt wurden, ist jedoch unbekannt und dürfte sich hingezogen haben (Viersener Zeitung, Nr. 52, Jg. 34 vom 05.03.1913).



Bazar

zu Viersen

**zwecks Erwerbung und Erhaltung
des Hohen Busches**

**Samstag, den 22., Sonntag, den 23.,
Montag, den 24. Mai,**

in den Räumen des Hotel Gansen.

Samstag, den 22. Mai, 4 Uhr Nachmittags

feierliche Eröffnung des Festes

in Anwesenheit des Königl. Landraths des Kreises Gladbach,
Herrn Dr. von Bönnighausen.

Samstag Eintrittsgeld Mk. 1.

Sonntag, den 23. Mai, Eröffnung 3 Uhr Nachmittags.
Eintrittsgeld Mk. 0,50, nach 8 Uhr Mk. 1.

Montag, den 24. Mai, 4 Uhr Nachmittags. Eintrittsgeld Mk. 0,50,
nach 8 Uhr Mk. 1.

Die Festzeitung, welche zugleich alle Einzelheiten enthält, wird
innerhalb des Bazars ausgegeben.

Zu regem Besuch des Festes laßt freundlichst ein

Der Festausschuß.



General-Anzeiger Nr. 40/Ms.S. 1897

Abb. 7a Bazar zur Erhaltung der Süchtelner Höhen vom 22.-24.05.1897; General-Anzeiger, Nr. 40 vom 19.05.1897

Die gesetzliche Grundlage hierfür lieferte das Gesetz gegen die Verunstaltung von Ortschaften und landschaftlich hervorragenden Gegenden vom 15.07.1907. Doch leider wurde der seinerzeit erzielte beträchtliche Erlös nicht zum Erhalt der Süchtelner Höhen verwandt, sodass die Zerstörung des Waldes ungehindert weiterging. Im Jahre 1973 wurden schließlich die Flächen der Familie HOLTZ einschließlich Holzhof und Wildgehege von der Stadt Viersen erworben (ULRICH 1991).



Abb. 7b Bazar am 11.-12.06.1910 durch den Verschönerungsverein Süchteln; aus: HÜGEN (1994: 30)

Süchteln

1.3.1 Süchtelner-Formsand-Industrie

Wilhelm OLBRÜCK & Cie. GmbH (1919 – 1931)

Nördlich des Heidweges in Richtung Johannistal (R²⁵ 25 085, H⁵⁶ 83 580, TK 25 Blatt 4704 Viersen) bestand zu Anfang des 20. Jahrhunderts neben der Sand- und Kiesgrube des Peter HORN (R²⁵ 24 900, H⁵⁶ 83 600) (s. Kap. 2.3.11) in der Flur M, Flurstücke 1165/213, 1167/215 und 1174/217) (heute Flur 87, zahlreiche Flurstücke) die Formsandgrube des Kohlenhändlers Wilhelm OLBRÜCK (*09.11.1880, Bockeroth bei Königswinter – †27.12.1933, Süchteln), seit dem Ende des Ersten Weltkrieges wohnhaft in Süchteln, Hagenbroich 100. Die Familie OLBRÜCK stammte somit nicht vom Niederrhein, sondern war zugezogen, wobei auch seine Frau Agnes, geb. WERNER keine Rheinländerin war, sondern ursprünglich in Lauterbach bei Habelschwerdt/Schlesien beheimatet war. Im Zuge der zunehmenden Industrialisierung wurde zu dem bereits bestehenden Kohlenhandel am 01.09.1919 am Nordwestrand von Süchteln am Heidweg eine Formsandgrube eröffnet, die vermutlich von der ehemaligen Formsandgrube SCHAUB (s. Kap. 1.3.9.1) ihren Ausgang nahm (Abb. 8).

Die Anfänge waren bescheiden, und nachdem der Sand mithilfe von zwei bis fünf Arbeitern in den kleinen Sandgruben gewonnen war, wurde er in Loren von Pferden bis zur Verladerampe und danach weiter bis zum Bahnhof Süchteln gebracht (KOCH 2004a: 12; KOCH 2004b: 53).

Laut dem Handelsregister Dülken (HRB 116) und dem dazu vorliegenden Gesellschaftsvertrag erfolgte am 24.08.1923 eine Vergrößerung des Betriebes unter Einbeziehung zweier weiterer Gesellschafter. Neben Wilhelm OLBRÜCK waren dies Josef VITZER, Kaufmann



Abb. 8a Ehemalige Formsandgrube OLBRÜCK, Heidweg; KAV 24063, Entwurf: August REINERS, Okt. 1930

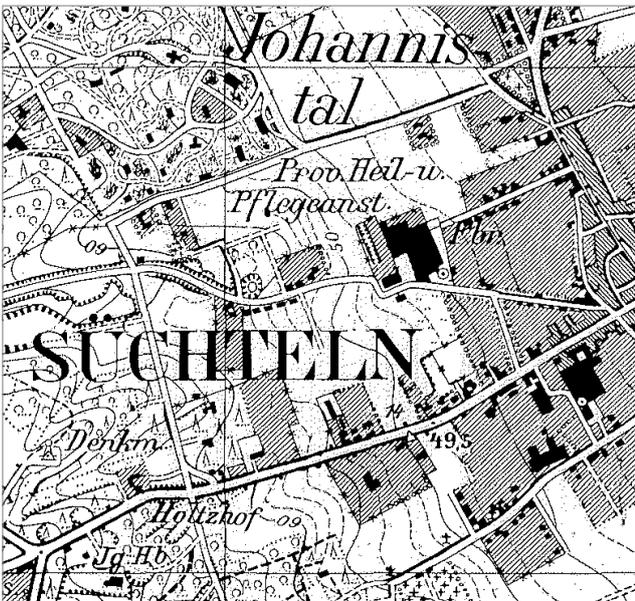


Abb. 8b Ehemalige Formsandgrube OLBRÜCK, Heidweg; TK 25 Blatt 4704 Viersen, 1953

aus Krefeld, und Wilhelm GILJAM, Fuhrunternehmer aus Sütchteln (s. Kap. 2.3.13). Sitz der Gesellschaft mit dem Namen „Sütchtelner-Formsand-Industrie OLBRÜCK & Cie. GmbH“ war weiterhin Sütchteln mit der Aufgabe des Vertriebes von Formsand und Gießereibedarfartikeln sowie Beteiligung an ähnlichen Unternehmungen (Abb. 9).

Das Gesamtkapital der Gesellschaft betrug 15 Millionen Mark, pro Person je 5 Millionen Mark. Adam Josef Hubert VITZER wurde am 10.06.1874 in Floßdorf, Kreis Jülich, geboren und kam nach einem Zwischenaufenthalt in Kaldenkirchen (1903-1923) nach Krefeld, wo er kurz darauf in das Formsandgeschäft einstieg. Doch die Gesellschaft bestand nicht lange. Wegen

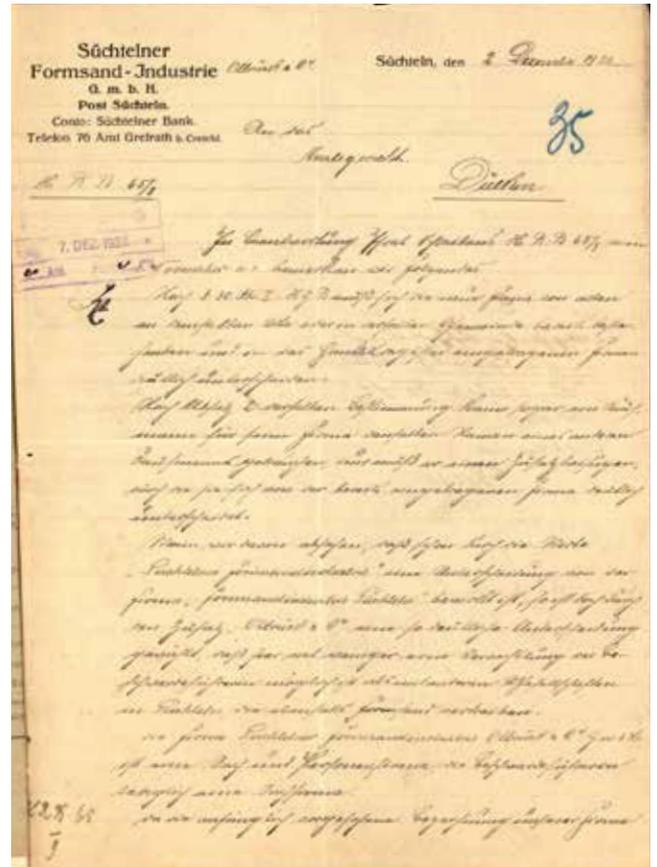


Abb. 9 Sütchtelner Formsand-Industrie Wilhelm OLBRÜCK & Cie. GmbH; LAV NRW, R Gerichte Rep. 75 Nr. 239, Bl. 35

fehlender Umstellung des Gesellschaftskapitals von Mark auf Reichsmark laut §§ 15 und 16 der Verordnung über Goldbilanzen wird die Firma „Sütchtelner-Formsand-Industrie & Cie. GmbH“ bereits am 26.04.1926 wieder für nichtig erklärt. Josef VITZER schied aus und lebte bis zu seinem Tode am 05.02.1947 in Krefeld auf der Dionysiusstraße 154, von wo aus er ab dem Jahre 1938 als Großhandelsvertreter für Kohlen, Koks und Briketts auf der Corneliusstraße 149 beziehungsweise 169 seinen Lebensunterhalt verdiente.

Somit wurde der Formsandabbau ab dem Jahre 1926 alleine von Wilhelm OLBRÜCK weitergeführt. Bei der schrittweisen Vergrößerung und Eröffnung einer zweiten Formsandgrube entlang des Heidweges wurde am 08.02.1928 bei der Stadt der Antrag gestellt, die beiden Gruben, die durch einen Kommunalweg getrennt waren, mittels einer Unterführung verbinden zu dürfen. Hierdurch sei es möglich, das vorhandene Schmalspurgleis sowie die zum Grubenbetrieb gehörenden Rampen und Schuppen ohne jegliche Umänderung weiter zu nutzen. Ab dem Jahre 1929 kam ein eigener Fuhrwerksbetrieb hinzu. Am 04.03.1931 wurde der Betrieb an seinen Sohn Wilhelm jun. (*13.06.1910, Mönchengladbach) übertragen, der ihn bis zum 03.08.1935 fortführte und mit diesem Tage einstellte. Nach Beendigung des Formsandabbaus

verzog Wilhelm OLBRÜCK jun. nach Krefeld, und auch die beiden Brüder Peter (*10.08.1913, Süchteln) und Theodor OLBRÜCK (*16.08.1915, Süchteln) zeigten kein Interesse an der Fortführung des Geschäfts. Heute wohnt einzig der Enkel Jakob OLBRÜCK, Sohn von Peter OLBRÜCK, noch in Süchteln-Hagenbroich am Mühlenheuweg 131.

Auf dem ehemaligen Abgrabungsgelände wurden nach dem Zweiten Weltkrieg schmucke Einfamilienhäuser erbaut, von denen eines dem bekannten Natur- und Heimatforscher Herbert HUBATSCH (*25.12.1920, Klix bei Halbau (Kreis Sagan), Niederschlesien – †13.08.2017, Süchteln), Heidweg 84, gehörte.

1.3.2 Süchtelner Formsandwerke mbH Peter MOLLEN (1912 – 1926)

Laut Königlichem Amtsgericht Dülken (Handelsregister B, Nr. 359) wurde am 15.04.1912 in Cöln die Firma „Süchtelner Formsandwerke mbH Peter MOLLEN“ gegründet (Abb. 10). Die beiden Geschäftspartner waren Erwin KIRCH (*17.04.1879, Eich bei Wermelskirchen – †10.08.1952, Dabringhausen/Wermelskirchen), Handlungsgehilfe aus Cöln, Perlengraben 120, zuvor Wermelskirchen, Remscheider Straße 36 (schriftliche Mitteilung Volker ERNST StAWK) und Peter Mathias Cornelius MOLLEN, Besitzer eines Tarif- und Frachtenreklamationsbüros (Agent) aus Süchteln (*24.12.1882, Süchteln – †30.12.1969, Süchteln). Die Geschäftsräume der Gesellschaft befanden sich bei Peter MOLLEN in Süchteln, Dülkener Straße 50, der späteren Hindenburgstraße. Sein Vater Ludwig Hubert MOLLEN (*1848, Oedt – †15.10.1913, Süchteln) war Metzger auf der Hochstraße 50 und stammte aus Oedt.

Das zu hinterlegende Stammkapital betrug 16 000,- Mark und wurde bei Leo KIRCH (*24.11.1873, Wermelskirchen – †?), einem Bruder von Erwin KIRCH, hinterlegt. Davon wurden 4 000,- Mark sofort in bar bezahlt, der Rest von $\frac{3}{4}$ war zu zahlen bis zum 31.12.1912. Außerdem brachte Peter MOLLEN folgende Gegenstände in die Gesellschaft ein:

1. eine Kontoreinrichtung,
2. eine Feldbahn,
3. eine Rampe und
4. eine Gleisanlage, derzeit sämtlich noch in Süchteln – Grefrath befindlich mit einem Wert von 4 000,- Mark.



Abb. 10 Süchtelner Formsandwerke mbH Peter MOLLEN; LAV NRW, R Gerichte Rep. 75 Nr. 271, Bl. 39

Als erster Geschäftsführer wurde Peter MOLLEN aus Süchteln und als stellvertretender Geschäftsführer Erwin KIRCH aus Wermelskirchen ernannt. Das Jahresgehalt von Peter MOLLEN wurde auf 2 400,- Mark, zahlbar in monatlichen Raten von 200,- Mark festgelegt. Bei einem Jahresgewinn von 10 000,- Mark bekam Peter MOLLEN als Gewinnbeteiligung 10 % seines Jahresgehalts zusätzlich. Das Gehalt von Erwin Kirch betrug 20,- Mark je Monat. Am 23.07.1913 wurde beim Königlichen Amtsgericht in Dülken der Antrag auf Eintrag der Firma in das Handelsregister gestellt und zugleich Peter MOLLEN als alleiniger Gesellschafter der Süchtelner Formsandwerke GmbH bestellt. Erwin KIRCH schied aus.

Eine wichtige Änderung trat ein, als am 31.03.1920 Eduard BONG von Peter MOLLEN zum Prokuristen der Firma bestellt wurde, nachdem schon seit dem Jahre 1918 über die Vertriebsgesellschaft der Formsandindustrie ein enger Kontakt zwischen Peter MOLLEN und Eduard BONG bestanden hat (s. Kap. 1.3.5). Im Handelsregister Dülken wird Peter MOLLEN bis zum 12.05.1921 als alleiniger Gesellschafter geführt. Kurz danach verzog Peter MOLLEN nach Bonn in die Burgstraße und überließ damit die Betriebsführung Eduard BONG zusammen mit dem Prokuristen Heinrich KAES. Am 24.01.1926 wurde die Firma im Rahmen der

Umstellung von Mark auf Reichsmark (§ 16 der Verordnung der Goldbilanzen) aufgelöst. Ab dem Jahre 1945 bis zu seinem Tode im Jahre 1969 lebte Peter MOLLEN in Bonn in der Baumschulallee 36.

1.3.3 Rheinische Kristall- und Formsandwerke Süchteln KALT & HAHN (1918 – 1924)

Eine weitere Formsandgrube war die „Rheinische Kristall- und Formsandwerke Süchteln KALT & HAHN“. Sie wurde am 12.05.1918 von Karl Hermann KALT, Krefeld, Steinstraße 218, und Wilhelm HAHN, Krefeld, Franzstraße 85[?], gegründet. Der Sitz der Geschäftsleitung war somit Krefeld. Karl KALT stammte aus Andernach (*01.05.1875, Andernach) und kam über Münster/Westfalen nach Krefeld, wo er sich mit seiner Familie nach verschiedenen Wohnungswechseln am 08.10.1917 auf der Steinstraße 218 niederließ und eine Firma zum Abbau von Formsand in Süchteln gründete. In den Jahren zuvor war er als Kaufmann bei einer Chemischen Fabrik auf dem Grünerdyk 49 in Krefeld tätig. Nach der Einstellung des Formsandabbaus im Jahre 1924 lebte Karl KALT mit seiner Familie noch an verschiedenen Stellen in Krefeld, bevor er die Stadt am 16.08.1927 endgültig verließ (StAKR). Die im Handelsregister von Süchteln angegebene Adresse seines Partners Wilhelm HAHN, Franzstraße 85, kann nicht stimmen, da es in Krefeld keine Franzstraße gab und auch heute nicht gibt. Dagegen ist um die Jahrhundertwende im Krefelder Adressbuch von 1899/1900 ein Wilhelm HAHN als Büroassistent auf der Oberstraße 99 beziehungsweise 103 in Krefeld verzeichnet. Eventuell stammte von dorthier die Bekanntschaft der beiden Männer, da Karl KALT zwischen dem 07.10.1912 und dem 25.05.1914 einige Häuser weiter auf der Oberstraße 55, der heutigen Lewerentzstraße, wohnte. Vielleicht handelt es sich bei der in der Urkunde erwähnten Franzstraße auch um die in Krefeld vorhandene Grenzstraße. Ob dort einst ein Wilhelm HAHN wohnte, ließ sich jedoch wegen der während des Ersten Weltkrieges fehlenden Adressbücher nicht klären.

1.3.4 Formsandgrube Hellmut FREUDENBERG GmbH (Karlsberg), Süchteln (1922 – 1965)

Nachdem zwischen dem Unternehmer Hellmut FREUDENBERG aus Süchteln (*22.07.1898 – †30.08.1972, Süchteln) (Abb. 11) und Eduard BONG seit dem 01.09.1918 bereits eine Vertriebsgesellschaft für Formsand bestanden hatte, gründete Hellmut FREUDENBERG als alleiniger Inhaber und Hauptgesellschafter am 22.07.1922

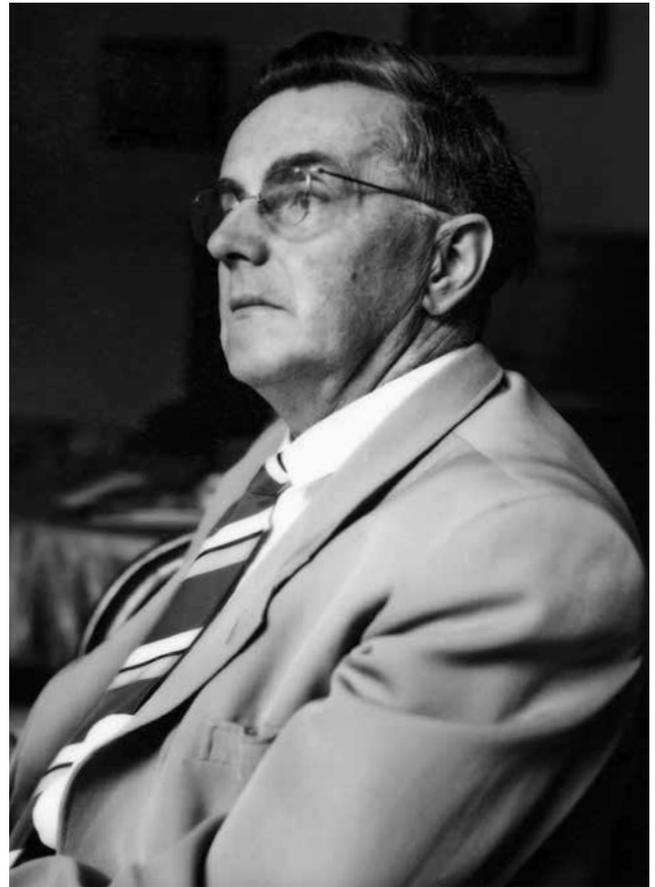


Abb. 11 Hellmut FREUDENBERG;
Privatbesitz Erika LANC-FREUDENBERG

die Firma „Formsandgrube Karlsberg GmbH Süchteln“.

Das Stammkapital betrug 300 000,- Mark, von dem die Hälfte auf Hellmut FREUDENBERG, die anderen beiden Viertel auf Carl ROSSIÉ (*16.03.1878, Süchteln – †01.10.1949, Süchteln) und Josef STRUCKEN (*02.08.1899, Süchteln – †06.11.1933, Zülpich), Mitinhaber der Papierfabrik Heinrich LEHNEN, Dülkener Straße 39/40, als Mitgesellschafter (je ¼ = 75 000,- Mark) entfielen. Die Firmengründer entstammten jeweils zwei im 19. und 20. Jahrhundert Süchteln prägenden Familien, die als Industrielle vor allem im Textil- und später auch im Sandgewerbe tätig waren (FROHN 1964; Rheinische Post, Nr. 299 vom 24.12.1964). Als prominente Vertreter sind vor allem Alexander Richard FREUDENBERG (1826-1913), Sohn des Samtfabrikanten Carl Theodor FREUDENBERG zu nennen, der sich als erster der Sippe in Süchteln niederließ und unter anderem ein Haus am Lindenplatz 2 besaß (s. Kap.1.3.5). Richard FREUDENBERG war zeitweise Stadtverordneter und Bürgermeister der Stadt und unter anderem auch Initiator des Anschlusses Süchtelns an das Eisenbahnnetz Viersen – Venlo (Rheinische Post, Nr. 170 vom 24.07.1993). Carl FREUDENBERG, der Vater von Hellmut FREUDENBERG, war unter anderem Bauherr und Vorbesitzer der Villa BONG, Düsseldorf Straße 15, heute in Besitz der

Familie TRIENEKENS (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 339). Dasselbe gilt für die Familie ROSSIÉ, die seit dem Jahre 1864 ebenfalls im Textilgewerbe (Samt- und Plüschweberei) tätig war (ROSSIÉ 1958). Die Fabrik ROSSIÉ lag am Heidweg 42 in Süchteln, auf dem ehemaligen Gelände der Mönchengladbacher Eisenwerke HAUBOLD & Comp. GmbH.

Josef STRUCKEN jun. war Fabrikant an der Vierseiner Straße 16, verzog aber im Jahre 1927 nach Burgtal und im Jahre 1933 nach Zülpich. Später bildeten die reichhaltigen Sammlungen von Carl ROSSIÉ und Josef STRUCKEN den Grundstock bei der Gestaltung des am 23.10.1929 eingeweihten Heimatmuseums Süchteln (BRAUN et al. 2004). Die Formsandgrube selbst lag am Dornbuscher Weg, der westlichen Verlängerung des Heidweges (R²⁵ 24 400 – ²⁵ 24 850, H⁵⁶ 83 010 – ⁵⁶ 83 585, TK 25 Blatt 4704 Viersen) im Bereich des Karlsberges, Flur G, Flurstücke 485/366, 840/291 (37, 98, 100 und 101) (heute Flur 99, Flurstück 41). Eigentümerin der Grundstücke war die Familie NOTHOFER (s. Kap. 1.3.10). Der Karlsberg umfasste das Gebiet zwischen Dornbuscher Weg, ehemaligem Rennplatz und dem Kreis-Kriegerdenkmal und leitete seinen Namen von dem des ehemaligen Besitzers ab (KUHLEN 1982b: 61). Das Wohnhaus der Familie FREUDENBERG

befindet sich noch heute auf der Viersener Straße 17, heute Düsseldorfer Straße 19 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 339).

Offiziell seit ihrer Gründung als „Formsandgrube Karlsberg GmbH“ geführt, ist sie heute allgemein als FREUDENBERG'sche Formsandgrube in Erinnerung (HÜGEN 1991: 11; PROST 2004: 123). Die Geschichte dieser Grube ist dabei gleichwohl wechselhaft. Die Gründung der Firma erfolgte am 12.07.1922. Sie wurde zunächst gemeinsam von Hellmut FREUDENBERG, Carl ROSSIÉ und Josef STRUCKEN geführt, wobei die beiden Mitgeschäftsführer Carl ROSSIÉ und Josef STRUCKEN am 15.10.1924 von Hellmut FREUDENBERG wieder abberufen wurden, sodass dieser alleiniger Inhaber der Gesellschaft war. Am 18.12.1925 erfolgte die Umstellung des Stammkapitals von 300 000,- Mark auf 1 250,- Reichsmark. Am 23.08.1928 beschloss Hellmut FREUDENBERG infolge der schlechten Wirtschaftslage die Auflösung der Gesellschaft und am 04.02.1930 vermeldete er, dass die Firma erloschen sei. Gleichwohl erfolgte schon wenige Tage danach am 20.03.1930 die Neuanmeldung des Betriebes, was die Modernisierung des Formsandbetriebes einleitete.

Nachdem der Abbau in diesem Bereich zunächst teils mit einem Bagger, teils per Hand erfolgte



Abb. 12 Formsandgrube FREUDENBERG (Karlsberg); Aufnahme von Hellmut FREUDENBERG aus dem Jahr 1937; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln



Abb. 13 Formsandgrube FREUDENBERG (Karlsberg); Aufnahme von O. SCHÄFER aus dem Jahr 1955; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln



Abb. 14 Formsandgrube FREUDENBERG (Karlsberg); Aufnahme von O. SCHÄFER aus dem Jahr 1955; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln

(Abb. 12-14) und danach mit Pferdefuhrwerken abgefahren worden war, kamen Ende der 1930er Jahre ein Eimerkettenbagger und eine Kipplorenbahn dazu. Dabei wurde der Sand in drei Ebenen zuoberst durch ein Greiferfahrzeug, im mittleren Teil durch Handbetrieb in Form treppenartig nach unten führender Stufen und zuunterst durch einen Löffelbagger abgegraben (Abb. 15) (Westdeutsche Zeitung, 14. Jg., Nr.

131 vom 09.06.1961). Verantwortlich für den reibungslosen Arbeitsablauf vor Ort als Betriebsleiter in der seit dem 26.04.1947 im Handelsregister als „Formsandgrube Karlsberg, Hellmut FREUDENBERG“ eingetragenen Firma (LAV NRW Rep. 99, Nr. 235) war der zweite Sohn von Hellmut FREUDENBERG, Ehrhart Richard FREUDENBERG (*29.07.1924, Süchteln – †17.12.2005, Süchteln), wohnhaft auf der Viersener Straße 15.



Abb. 15 Formsandgrube FREUDENBERG (Karlsberg); Aufnahme von Hermann Josef DONKELS aus dem Jahr 1963; Bild 3/4488, Bd. 8 Sammlung CHARGÉ, KAV 5-727



Abb. 16 Umladestation und Maschinenraum der Formsandgrube FREUDENBERG, Ecke Dornbuscher Weg/Äquatorweg; KAV 5-4914

Auf diese Weise wurden von den etwa 5 bis 10 Beschäftigten pro Tag etwa 300 t gefördert. Der Abtransport des Sandes erfolgte mittels dreier Diesellokomotiven der Firma Deutz und 25 Stahlkipploren mit einem durchschnittlichen Fassungsvermögen von 3 m³. Nachdem die Kipploren befüllt waren, wurden von einer Diesellok fünf Wagen aus der Grube durch ein schmales Waldstück bis zu einer Verladerrampe im Bereich Äquatorweg/Heidweg transportiert (HÜGEN 1994: 42; KOCH 2004a: 11) (Abb. 16). Einer der Lokomotivführer war der Sandgrubenmeister und stellvertretende Betriebsleiter Jakob ZIMMER aus Süchteln, Heidweg 72. Die Lokomotiven waren in einem Lokschuppen an der Ecke Heidweg/Äquatorweg untergebracht. Ein erster Antrag für den Bau eines Lokschuppens zur Unterbringung von zwei Lokomotiven wurde am 25.04.1935 gestellt. Ein zweiter Antrag zur Erstellung eines Lokschuppens erfolgte am 19.07.1951. Wahrscheinlich war der ursprüngliche Lokschuppen baufällig geworden oder sollte vergrößert werden. Interessant ist in diesem Zusammenhang, dass der Chef der Theo LÜCKER GmbH & Co. KG am Elkanweg 2-4, Theo LÜCKER (s. Kap. 2.3.82), dort seine Lehre als Maschinenschlosser machte. Zu erwähnen ist an dieser Stelle der tragische Unfalltod der siebenjährigen Jutta Erika NEUER aus Süchteln, Gartenstraße 45, die am

09.05.1947 beim Spielen von herabstürzenden Sandmassen verschüttet wurde und erstickte.

Von der Verladerrampe ging es per Hanomag-Schlepper und zwei Anhängern mit Vollgummirädern (Abb. 17) über den Heidweg weiter zum Bahnhof Süchteln (PROST 2007: 119), wo der Formsand von Hand auf ein Förderband und von dort in den bereitstehenden Eisenbahnwagen befördert wurde (Abb. 18).

Gleichzeitig war ein eigener Gleisanschluss vorhanden (Abb. 19), von wo aus der beladene Wagen zum Weitertransport auf das Gleis der Krefelder Eisenbahn geleitet wurde.

Beim Transport des Formsandes von der Grube bis zum Bahnhof war die Beanspruchung des Heidweges so groß, dass die Firma FREUDENBERG laut Ratsbeschluss der Stadt Süchteln aufgefordert wurde, die Straße bis zur Firma ROSSIÉ mit einer Basaltlavadecke zu versehen (Jahresbericht der Stadt Süchteln 1924, KAV) (vgl. Kap. 1.3.9.1). Danach wurde der Sand per Bahn zu den einzelnen Gießereibetrieben vor allem des Ruhrgebiets, aber auch nach Österreich und der Schweiz gebracht (KOCH 2004a: 11; 2004b: 54). Anfang der 1960er Jahre war die Grube etwa 35-40 m tief und reichte bis in das Grundwasser, sodass an der Basis der Grube ein flacher See vorhanden war (KLINKENBERG 1939, 1950: 57; HILD 1961: Bildteil Nr. 14;

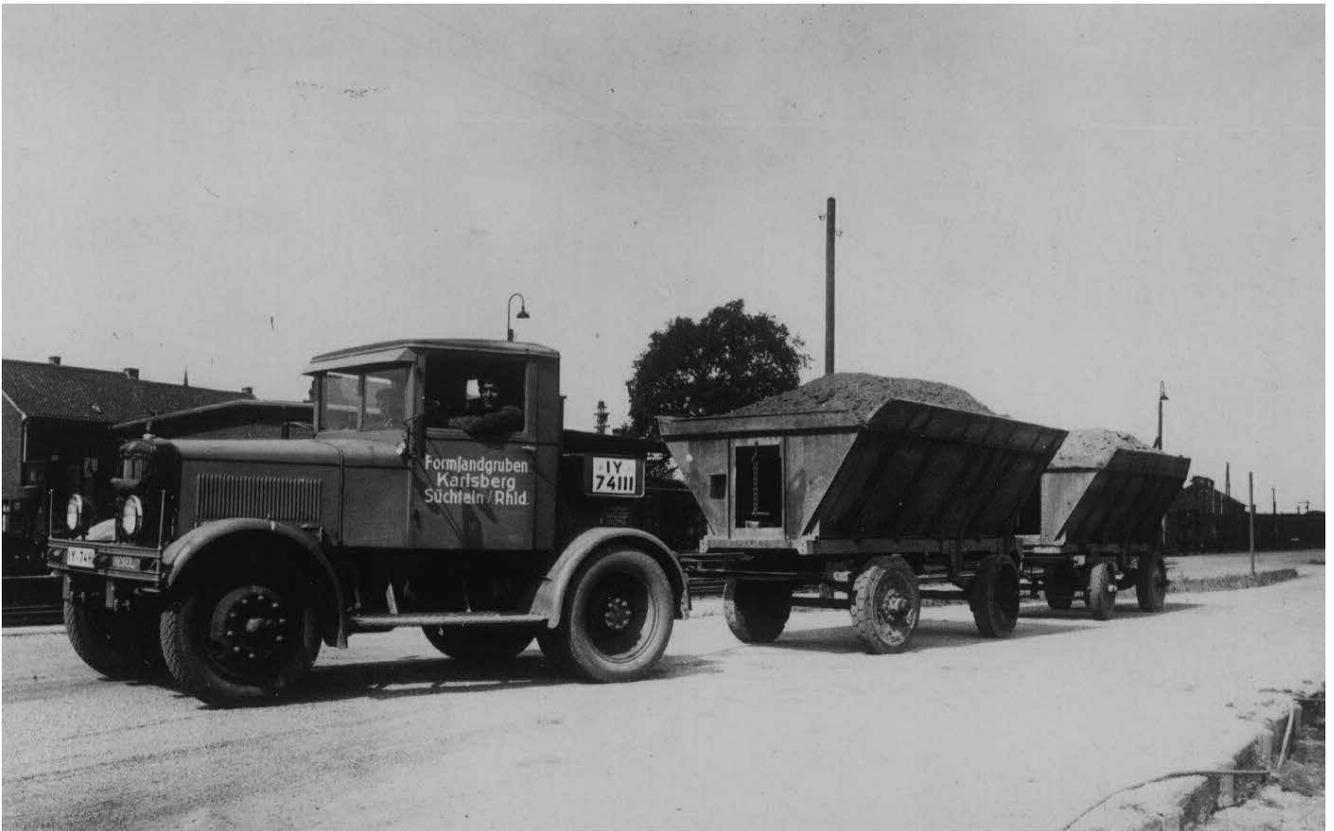


Abb. 17 Hanomag-Schlepper und zwei Anhänger der Formsandgruben Karlsberg beim Bahnhof auf der Freudenbergstraße im August 1936; KAV 5-4915



Abb. 18 Formsandverladung am Bahnhof Süchteln; Aufnahme aus dem Jahr 1934; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln

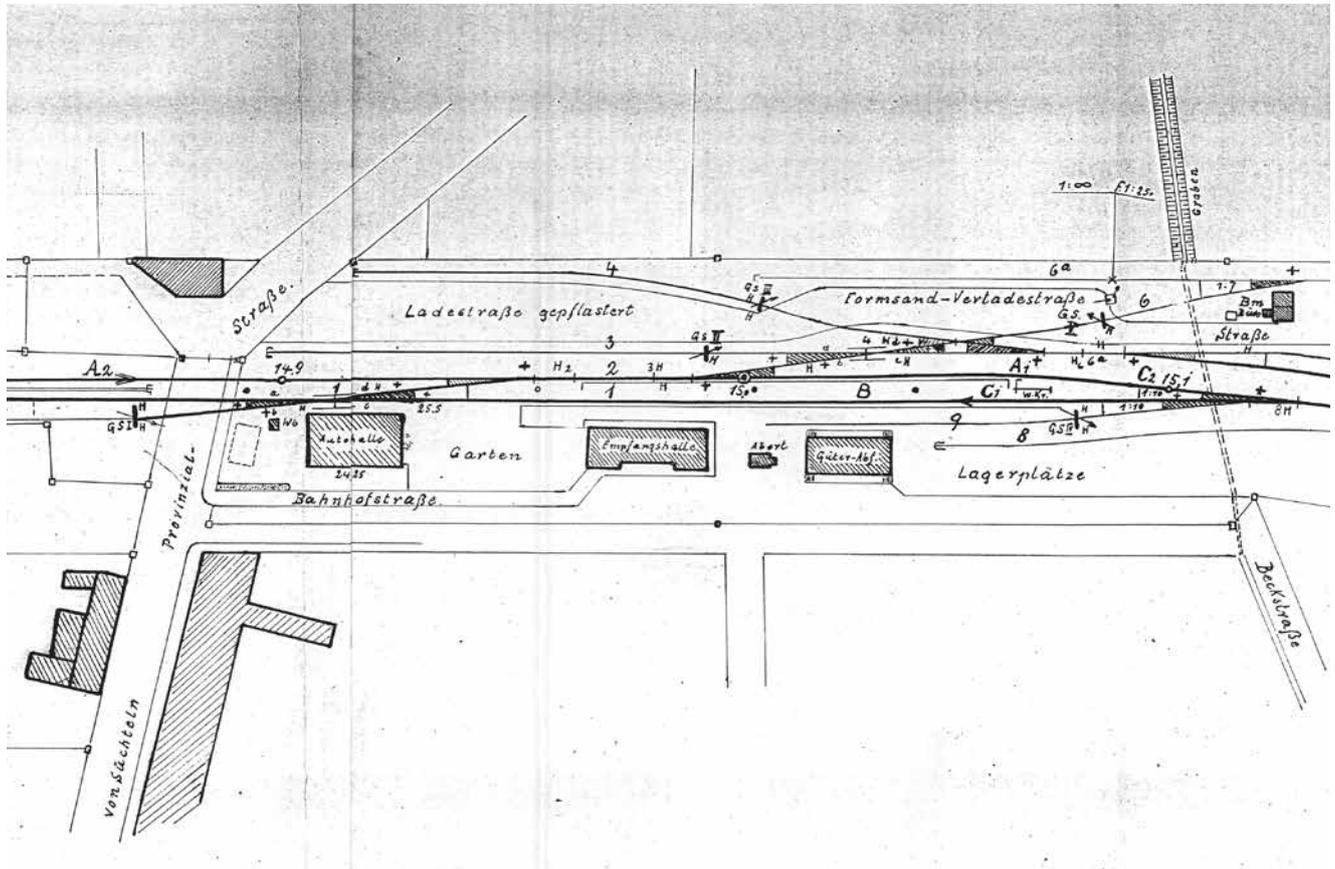


Abb. 19 Gleisanlage des Bahnhofes Süchteln mit Formsandanschluss FREUDENBERG im Bereich der Richard-Freudenberg-Straße 19; Entwurf: Krefelder Eisenbahngesellschaft, Wilhelm EBERLEIN 1944, ergänzt 1947; Privatbesitz Martin SCHIFFMANN, Krefeld

FROHN 1962; HÜGEN 1991: 11; KOCH 2004b: 53; PROST 2004: 123].

Anfang des Jahres 1965 wurde der Betrieb nach 43 Jahren wegen des sich abzeichnenden Endes der Natursandförderung und der zunehmenden Lärmbelastigung der Anwohner eingestellt und vom Landschaftsverband Rheinland übernommen. Schon bald waren Dieselloks, Kipploren, Weichen, Schienen und Verladerrampen demontiert (Grenzland-Kurier/Rheinische Post, Nr. 215 vom 19.09.1965) und Anfang der siebziger Jahre waren die Wände bereits teilweise begrünt und von losem Buschwerk bewachsen (HESEMANN 1975: Abb. 172-173). Trotzdem war die Grube bis Mitte der 1980er Jahre ein Anziehungspunkt für Fossilensammler. Zu den 26-27 Millionen Jahre alten oberoligozänen Tertiär-Fossilien, die dort 15 m unter der Geländeoberkante in einer festen, 15 m breiten und 3 m mächtigen Bank gefunden wurden, zählen vor allem Venusmuscheln, Venusherzmuscheln und Herzmuscheln sowie seltene Schnecken, Austern, Würmer, Pflanzen- und Treibholzreste (Abb. 20a, b). Sehr bedeutend waren vor allem die Wirbeltierfossilien (Haie, Schildkröten und Wale) (KLINKENBERG 1939, 1950, QUAAAS 1911, 1917; ROTHAUSEN 1958; SCHÜRMANN 1958; STRAUCH 1968). Erwähnenswert ist zudem noch der Fund eines Seeigels (VON DER HOCHT 1972).

Infolge ihrer wissenschaftlichen Bedeutung wurde die Grube immer wieder von Vertretern verschiedener geologischer Institutionen besucht. So fand etwa am 18.05.1957 eine Exkursion unter der Leitung von Manfred SCHÜRMANN, Geologisches Landesamt Krefeld, in Begleitung von Hans-Joachim ANDERSON, Kiel, und Alfred VÖLPEL, Aachen, „zur Inaugenscheinnahme insbesondere der Lamelibranchiaten, ihrer Lagerung in Sediment und der Art der Sedimentation“ statt.

Am 21.04.1969 besuchten Wissenschaftler aus aller Welt im Rahmen eines Symposiums der Stratigrafischen Kommission im deutschen Ausschuss für die Internationale Union der Geologischen Wissenschaften (IUGS) in Köln die FREUDENBERG'sche Grube wegen ihrer in Westeuropa einzigartigen Oberoligozän-Fossilien. Sie waren dort vor allem an der Ostwand der Grube in Schalenerhaltung zu finden (HOPPE 1969). An die Funde erinnert zum Beispiel die einzigartige, mehr als 2 000 Exponate umfassende Fossil- und Gesteinssammlung von Jakob ENGELS (FROHN 1962; Westdeutsche Zeitung, Nr. 179 vom 04.08.1965; Grenzlandkurier, Nr. 91 vom 19.04.1969), einem ehemaligen Maurerpolier und Amateurgeologen aus Süchteln. Wie die FREUDENBERG'sche Formsandgrube selbst, war die Sammlung immer wieder Anziehungspunkt für die Geologen des näheren und weiteren Umkreises,



Abb. 20a *Arctica rotundata* (AGASSIZ, 1845) (runde Islandmuschel) oben links (Steinkern mit Schalenresten) und Mitte unten (Doppelklappe) sowie *Glossus subtransversus* (D'ORBIGNY, 1852) (Ochsenherzmuschel) oben rechts; Bildarchiv des Geologischen Dienstes NRW



Abb. 20b Treibholzreste, zum Teil mit ehemaliger Umkrustung (Grafenberg-Schichten, Oberoligozän), Formsandgrube FREUDENBERG, Süchteln; Bildarchiv des Geologischen Dienstes NRW

etwa des Geologischen Landesamtes NRW, Krefeld, oder die geologische Arbeitsgemeinschaft des Vereins Linker Niederrhein, Krefeld (O.V. 1962: 23). Noch zu seinen Lebzeiten wurde sie im Jahre 1975 vom Viersener Verein für Heimatpflege erworben (Westdeutsche Zeitung, Jg. 100, Nr. 296 vom 20.12.1975; Rheinische Post, Nr. 5 vom 07.01.1977). Von der in

jahrelanger Sammeltätigkeit zusammengetragenen Fossilienammlung ist heute ein Teil als Leihgabe des Heimatmuseums Süchteln in der Biologischen Station in Krickenbeck ausgestellt. Weitere Teile der Fossilien befinden sich in entsprechenden Institutionen der Städte Mönchengladbach, Viersen, Kempen und Krefeld. In Krefeld werden die Fossilien der Notgrabung

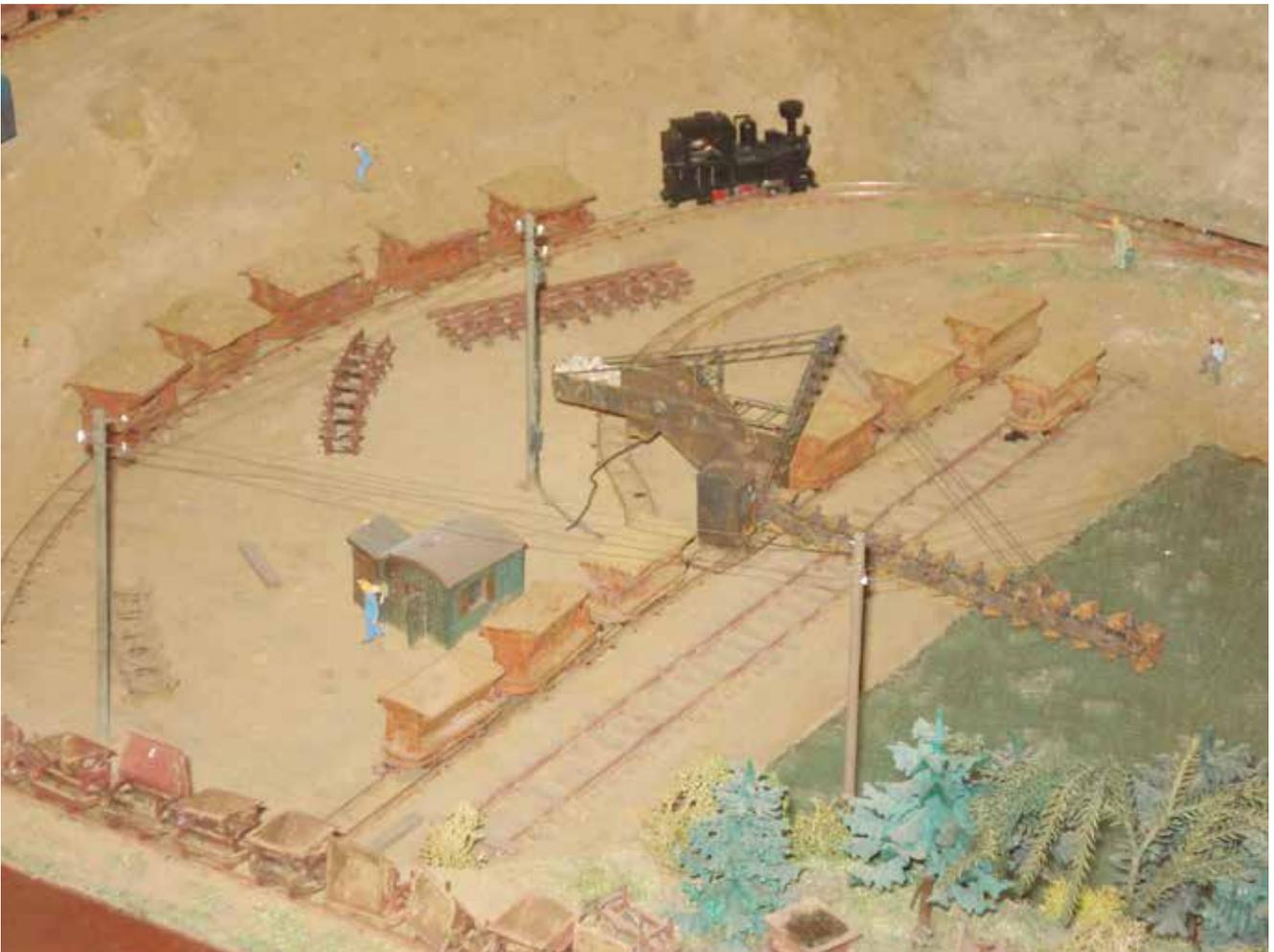


Abb. 21 Modell der Formsandgrube FREUDENBERG, Herstellung: Hermann Josef DONKELS, Krefeld

STRAUCH beim Geologischen Dienst Nordrhein-Westfalen aufbewahrt (freundliche Mitteilung Fritz von DER HOCHT, Kerpen). Im ersten Stock der Gemeinschaftshauptschule an der Hindenburgstraße 128 in Viersen-Süchteln sind in zwei Tischvitruinen Stücke aus den Sammlungen Karl RIEGER, dem ehemaligen Rektor der Gemeinschaftshauptschule Süchteln, und Josef STEVES, Viersen, einem ehemaligen Mitarbeiter der Stadtverwaltung, zu sehen. Dort ist als Dauerleihgabe seit 1998 auch ein 70 x 170 cm großes Modell der Formsandgrube FREUDENBERG aufgestellt, das von Hermann Josef DONKELS aus Krefeld maßstabsgerecht angefertigt wurde (DONKELS 1963, 1983a, 1983b; MIHM 1982; Grenzlandkurier, Nr. 264 vom 13.11.1982) (Abb. 21).

Zu erwähnen ist zudem die Sammlung von Hans HÖLTER, Amern, in der neben Pflanzenresten aus den pliozänen Reuver-Tonen von Brügggen-Bracht auch zahlreiche Fossilien (Muscheln, Haifischwirbel) von den Süchtelner Höhen ihren Platz gefunden haben. Auch sie wurden inzwischen an verschiedene Museen weitergegeben (Rheinische Post Online vom 23.05.2017).

Nach langen Diskussionen um den Erhalt der Grube wegen ihrer Einzigartigkeit für die Erforschung der Erdgeschichte wurde diese im Jahre 1975 jedoch wegen Einsturzgefahr gesperrt. Dies war auch das Ende für den Süchtelner Angelverein, der den seit dem Ende des Formsandabbaus am Grunde der Grube vorhandenen See genutzt hatte. Im Jahre 1984 wurde die Grube teilweise verfüllt. Der noch verbliebene Rest der Grube ist seit dem 26.01.1984 wegen ihres hochrangigen wissenschaftlichen Wertes unter Schutz gestellt und als Bodendenkmal ausgewiesen (s. Bodendenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 002). Heute ist von der ehemaligen Formsandgrube am Karlsberg infolge der Begrünung allerdings nicht mehr viel zu sehen. Erinnerungen an die Zeit davor, „in der ein ganzer Berg über den Rhein gewandert ist“, finden sich bei GREVEN (1978).

1.3.5 Formsandwerke Eduard BONG & Cie. GmbH/ BONG'sche Mahlwerke GmbH (1909 – 1989)

Die Ursprünge der Formsandwerke „Eduard BONG & Cie.“ Süchteln reichen bis in das Jahr 1909 zurück. Eduard BONG (*04.06.1887, Herzogenrath – †29.03.1948, Süchteln) (Abb. 22) stammte aus Herzogenrath bei Aachen, war im Gegensatz zu Hellmut FREUDENBERG somit ortsfremd und kam vermutlich wegen der vielversprechenden Verdienstmöglichkeiten im Formsandgeschäft an den Niederrhein. Dort eröffnete er

zunächst in Süchteln, danach in Grefrath-Schlibeck mehrere Gruben und begann mit dem großtechnischen Abbau von Formsand.



Abb. 22 Eduard BONG; aus: KOCH (2004a: 6)

Wie ein Eintrag vom 18.02.1909 im Handelsregister des Amtsgerichts Neuss (Abt. A/Nr. 472) bezeugt, wurde die Firma am 15.02.1909 gegründet und dabei zunächst als „Gebr. BONG“ geführt. Persönlich haftende Gesellschafter waren die beiden Brüder Peter Eugen BONG und Eduard BONG, Kaufleute aus Neuss, Kanalstraße 44, wobei sie als Gesellschafter die Firma gleichberechtigt vertraten. Nach dem Ausscheiden von Peter BONG am 26.01.1910 wurde die Gesellschaft in eine Kommanditgesellschaft umgewandelt und unter dem Namen Eduard BONG & Cie., Neuss, zusammen mit dem Kommanditisten Willi RITZERFELD, Kaufmann aus Linnich, weitergeführt. Letzterer war mit einer Vermögenseinlage von 15 000,- Mark beteiligt. Persönlich haftender Gesellschafter war jedoch allein Eduard BONG, Neuss. Am 18.12.1910 erfolgte laut Handelsregister Dülken (Abt. A/Nr. 249) die Verlegung des Firmensitzes nach Süchteln, Lindenplatz 2. Als der Kommanditist Willi RITZERFELD am 08.01.1914 die Firma verließ, wurde die Firma in eine Einzelgesellschaft unter der Bezeichnung „Ed. BONG & Cie. GmbH“ umgewandelt und von Eduard BONG als alleinigem Inhaber fortgeführt (Abb. 23 und 24).

Gleichzeitig wurden seine Frau Katharina, geb. BERNRATH, sowie der Kaufmann Josef MAXAUER, Viersen, als Prokuristen eingesetzt, deren Berechtigung zur gemeinsamen Vertretung der Firma jedoch bereits am 16.06.1914 wieder erlosch.



Abb. 23 Briefkopf der Firma Ed. BONG aus dem Jahre 1911; LAV NRW, R Gerichte Rep. 75 Nr. 326, Bl. 21

Der Sand wurde circa 1,5 km von der Süchtelner Hauptverwaltung entfernt im Bereich des Heiligenberges südlich des Parkplatzes des ASV Süchteln in der Flur G, Flurstück 1076/4 (heute Flur 73, Flurstück 120) abgegraben (R²⁵ 24 650 – 25 24 740, H⁵⁶ 82 350 –



Abb. 24 Gesellschaftsvertrag der Formsandindustrie mbH, Süchteln (Rhld.); LAV NRW, R Gerichte Rep. 75 Nr. 1.238, Bl. 22

⁵⁶ 82 520, TK 25 Blatt 4704 Viersen). Hierbei wurde die Grube mit steilen, bis zu 20 m hohen Wänden schluchtartig in den Untergrund eingetieft. Danach wurde der Sand von der Grubenbasis in von Pferden gezogenen Kiploren auf leichten Feldbahngleisen bis



Abb. 25a Ehemaliger Bunker zwischen Grube und Rampe der Formsandgrube Eduard BONG, wohl zum Unterstellen von Gerätschaften; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 13.08.2012



Abb. 25b Verladerrampe der Formsandgrube Eduard BONG; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 13.08.2012

zur Verladestation an der Landstraße L 475 (Hindenburgstraße) dicht südlich des ehemaligen Hofes WIEMES transportiert, wo noch heute die Bergstation (Abb. 25a) mit einer Betonrampe (Abb. 25b) samt Gleis zu erkennen ist (Koch 2004a: 15).

Danach ging es per Fuhrwerk weiter entweder zu den seit den Jahren 1911 in Süchteln bestehenden Mönchengladbacher Eisenwerken HAUBOLD & Comp., später E. SENFF & Sohn GmbH und Gustav Oskar DISCHNER beziehungsweise Eisen- und Stahlwerk DISCHNER GmbH, wo der Formsand zur Herstellung von Gussstücken benötigt wurde (BRENDGENS 1929), oder von da weiter in das Ruhrgebiet, in das Siegerland oder zu den Maschinenfabriken von Köln. Wie verschiedene Protokolle des Süchtelner Stadtrats zeigen, erfolgte dabei die Abfuhr vermutlich von der Rektoratsschule (Kaiser-Wilhelm-Schule) über den Heidweg, da sich die Firma ab dem Jahre 1910 mit $\frac{9}{10}$ an den Kosten der Instandsetzung des Heidweges beteiligen musste, nachdem dieser durch den Transport von Formsand

stark gelitten hatte (Süchtelner Zeitung, Jg. 31, Nr. 226 vom 05.10.1910). In diesem Zusammenhang wurde beschlossen, dass der Untergrund der Straße bis zur Fabrik von Rossié mit Basalt zu befestigen sei, wobei von den Anliegern ein Streifen von 1,50 m Breite zur Anlage eines Bürgersteigs abzugeben sei (Viersener Zeitung, Jg. 65, Nr. 124 vom 31.05.1912). Ab dem Jahre 1913 musste sie 2 ½ Pfennige/Wagenkilometer an die Stadt Süchteln zahlen (Süchtelner Zeitung, Jg. 34, Nr. 40 vom 19.02.1913).

Eine erste große Herausforderung für die Fa. BONG stellte der Erste Weltkrieg dar, als für die Herstellung von Eisen- und Stahlgranaten, Minen, Automobil-, Eisenbahn- und Schiffsteilen verstärkt Form- und Kernsande benötigt wurden (s. Angebotspalette, Abb. 23). Da dies infolge Pferde- und Futtermangels nicht in ausreichendem Maße zu bewerkstelligen war und die belieferten Firmen mit Schadenersatzforderungen drohten, wurde der Bau einer Schmalspurbahn mit einer Spurweite von 0,60 m in Erwägung gezogen. Damit sollte pro 1 ½ Stunden ein Zug mit 10 bis 12 Kipploren eine Strecke passieren, die von der Sandgrube (Flur G, Nr. 1076/4) unter Benutzung des Gindterweges und der Mostertzstraße über die Trasse der Vierstädte-Bahn hinweg bis zum Bahnhof führte. Zudem sollten die bisher von den Pferdefuhrwerken Tag für Tag benutzten Straßen (z.B. Heidweg) von dem Transport entlastet werden. Wegen zu großer Bedenken und Einwände vonseiten der Genehmigungsbehörden, insbesondere der Gemeinde Süchteln, wurde am 01.04.1915 von der Fa. BONG auf eine Realisierung des Vorhabens verzichtet (KAV, Sü 686).

Im Jahre 1922 kam die Firma „BONG'sche Mahlwerke GmbH“ hinzu, nachdem Eduard BONG im Jahre 1916 ein Patent zur Gewinnung und Aufbereitung, das sogenannte „Kollern“ von Formsand (*BONG'sche Stampfmasse*), erhalten hatte. Diese Stampfmasse bestand aus einem Gemisch aus Wasser, gemahlenem Ton und Quarzsand, das zum Ausschmieren von Schmelzöfen verwendet und regelmäßig im Labor an der Hindenburgstraße 39/41 auf seine Qualität hin überprüft wurde (Abb. 26).

Bald wurde dieses Verfahren zum Standardverfahren in der Formsandgewinnung und -aufbereitung, sodass man Eduard BONG im Jahre 1920 auf der Großen Deutschen Gießerei-Fachausstellung in Dresden ein Ehrendiplom „für hervorragende Einzelleistungen auf dem Gebiet des Gießerei-Bedarfs“ verlieh. Das nachfolgend auf den Briefbögen verwendete Firmenlogo, das sogenannte „BONG-Männchen“, stellt dabei einen Arbeiter bei der Herstellung der Stampfmasse dar (Abb. 27).



Abb. 26 Labor der Firma Eduard BONG an der Hindenburgstraße. Druckfeuerbeständigkeitsprüfung durch die Laborleiterin Ursula WITZHELLER (rechts) und deren Mitarbeiterin Brigitte GUTZEIT (links); Privatbesitz Eduard BONG, Süchteln



Abb. 27 Briefkopf der Firma Ed. BONG & Cie. von 1915 mit dem Firmenlogo, dem sogenannten „BONG-Männchen“, das einen Arbeiter bei der Herstellung von Stampfmasse zeigt; aus: KOCH (2004a: 7)

Seit den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts bestand auch eine Zusammenarbeit mit Peter MOLLEN aus Süchteln, der zusammen mit Erwin KIRCH, Cöln, die „Süchtelner Formsandwerke GmbH Peter MOLLEN“ betrieb (s. Kapitel 1.3.2). So kam es laut dem Handelsregister (B 65, Dülken) am 03.07.1918 in Mönchengladbach zu einem Zusammenschluss der beiden Gesellschaften zur „Ed. BONG & Cie. GmbH“ und der „Formsandwerke mbH“ mit Sitz in Süchteln. Das Stammkapital der Firma betrug 20 000,- Mark, wobei auf jeden der beiden Geschäftsführer Eduard BONG und Peter MOLLEN 10 000,- Mark entfielen. Beide Gesellschafter hatten also gleiches Stimmrecht, sodass Beschlüsse nur einstimmig gefasst werden konnten.

Ziele dieser Vertriebsgesellschaft waren die Regelung des Absatzes und der Alleinverkauf des geförderten Formsandes, wobei sich die beiden Firmen beziehungsweise deren Gesellschafter verpflichteten,

ihre gesamte Förderung der Gesellschaft zu überlassen und den Formsand nur an diese zu liefern und zu verkaufen. Hierbei wurden als Erlös für die Firma BONG wegen der höheren Gestehungskosten 25,- Mark/10 000 kg Formsand, für die Firma Mollen 12,- Mark/10 000 kg Formsand festgelegt. Grundsätzlich waren die beiden Firmen dabei zur gegenseitigen und aushilfsweisen Belieferung ihrer Kunden wie auch zur Förderung der Interessen der Gesellschaft verpflichtet, was in dem dazu ausgehandelten Gesellschaftsvertrag detailliert festgelegt wurde.

Dies bedeutete etwa, dass die Firma BONG, die wegen der eingesetzten Beförderungsmittel und der höheren Gestehungskosten wesentlich teurer war als der Partner MOLLEN, ihre Förderung auf etwa 100 t/Tag beschränkte, während der Rest auf die Süchtelner Formsandwerke übertragen wurde. Diese Beschränkung fiel nur dann weg, wenn die Süchtelner Formsandwerke Peter MOLLEN selbst nicht liefern konnten. Sank der Beschäftigungsgrad jedoch so weit ab, dass der durchschnittliche Auftragsbestand weniger als 200 t täglich betrug, sollte jeder der angeschlossenen Gesellschaften die Hälfte des Auftragsbestandes zur Ausführung bringen. Diese Regelung hatte auch dann zu gelten, wenn es der Firma BONG gelang, die Förderkosten, sei es durch die Anlage einer Drahtseilbahn, einer Schmalspurbahn oder dergleichen, wesentlich abzusenken.

Die Zuteilung der Lieferung erfolgte zu Beginn einer jeden Kalenderwoche, wobei tunlichst Rücksicht auf die Sandarten zu nehmen war, sodass jede der Firmen im Verhältnis möglichst nur die Arten zur Verladung erhielt, welche dem Vorkommen entsprach. Waren die zugeteilten Mengen bis zum Schluss der Zuteilungswoche nicht versandbereit, so war der Geschäftsführer berechtigt, den Rückstand nach eigenem Ermessen dem anderen Gesellschafter zur Ausführung zuzuteilen. Gegen eine wirtschaftliche Notlage sowie zur Bekämpfung unliebsamer Konkurrenz versuchte man sich durch die Anlage einer stillen Reserve von 5 000,-Mark abzusichern. Dazu errichteten die Formsandwerke mbH eine besondere Kasse, der für je 10 t geförderten Formsandes 0,50 Mark zugeführt wurde, bis die 5 000,- Mark erreicht waren. Bei Erreichung dieser Summe fiel der Beitrag weg.

Am 08.02.1921 wurde Peter MOLLEN als Geschäftsführer abberufen, sodass ab diesem Zeitpunkt Eduard BONG alleiniger Geschäftsführer war. Die Firma „Formsandwerke mbH“ Bestand noch bis zum 25.02.1926, als gemäß § 16 der Verordnung der Goldbildung vom 28.12.1923 die Nichtigkeit der Fa. „Süchtelner Formsandwerke mbH“ festgestellt wird.

Eine weitere kleine Grube befand sich am Westabhang des Heiligenberges in Höhe der heutigen Bundesautobahn A 61 in der Flur G, Flurstücke 58, 989/59 und 927/61 (heute Flur 73, Flurstücke 133, 134, 184) (R²⁵ 24 600 – ²⁵ 24 685, H⁵⁶ 81 865 – ⁵⁶ 82 000) unmittelbar nördlich der Gemeindegrenze zwischen Dülken und Süchteln, Süchtelner Straße 37. Sie gehörte der Witwe des Landwirts Peter Wilhelm SCHOTES (*06.02.1865, Dülken – † 27.01.1911, Dülken) (Schoteshof), Dülken-Schirik, Urgroßmutter des heutigen Landwirts Karl GIESEN, dessen Vater Heinz GIESEN im Jahre 1957 in den Schoteshof eingeheiratet hatte. Mit Vertrag vom 01.12.1911 wurde das Grundstück von der Firma Ed. BONG & Cie. zur Ausbeutung von *Formerde* auf unbestimmte Zeit gepachtet. Hierfür verpflichtete sich die Firma BONG zur Zahlung von 4,- Mark pro 10 Tonnen grünen leichten Sands und 2,- Mark pro 10 Tonnen grünen fetten Sands. Unabhängig von der geförderten Menge verpflichtete sich die Fa. BONG, monatlich mindestens für 60,- Mark beziehungsweise 120,- Mark je 2 Monate *Formerde* abzunehmen, ohne dass eine Mindereinnahme im vorausgegangenen Monat mit einem Überschuss im nachfolgenden Monat verrechnet werden konnte. Der Abbau erstreckte sich von 1911 bis Anfang der 1930er Jahre.

Der Höhepunkt der Formsandgewinnung war in Süchteln während des Ersten Weltkrieges, als der Sand für die Herstellung von Granaten, Minen und weiterer kriegswichtiger Materialien benötigt wurde. Durch den intensiven Abbau, mit im Jahre 1927 etwa 14 Arbeitern, waren die Vorräte jedoch Anfang der 1930er Jahre im Bereich Süchteln erschöpft, und der Abbau wurde wegen der steil stehenden Wände zusehends schwieriger. Bei gleichzeitig steigendem Bedarf in der Stahlproduktion während des Dritten Reichs erfolgten im Laufe der 1930er Jahre, dem Höhepunkt des rüstungsbedingten Formsandbedarfs, deshalb weitere Werksgründungen im benachbarten Ortsteil Grefrath-Schlibeck mit den Grefrather Formsandwerken GmbH (s. Kap. 1.3.13). Werksgründungen erfolgten in Rosenthal bei Wassenberg, Mainflingen bei Seligenstadt (1925), Nauroth im Westerwald (1936) und Betzdorf bei Siegen, sodass der Konzern schließlich aus sechs Einzelwerken bestand.

Nach dem Zweiten Weltkrieg lief die Produktion von Gießerei-Hilfsstoffen während des Wiederaufbaus erneut auf Hochtouren. Infolge dieser stetigen Vergrößerung wurde das Verwaltungsgebäude mit dem Laboratorium vom Lindenplatz 2 an die Hindenburgstraße 39–41 neben den Lunapark verlegt, wo sich zuvor die Papiergroßhandlung Heinrich LEHNEN befand.

Im Jahre 1926 bezog Eduard BONG mit seiner Familie eine im englischen Landhausstil erbaute repräsentative Villa (ehemaliges Wohnhaus Hellmut FREUDENBERG, ab 1916 Gustav Oskar DISCHNER) an der Düsseldorfer Straße 19, wo er auch im Jahre 1948 starb. Seit dem Jahre 1990 gehört die Villa dem Entsorgungs-Großunternehmer Hellmut TRIENEKENS, ebenfalls aus Süchteln stammend.

Nach dem Tode des Gründers wurde die Firma im Jahre 1948 in eine KG umgewandelt und zunächst von seinem ältesten Sohn Eduard, danach von dessen

Brüdern Dr. Alfred BONG, Otto BONG und Schwager Dr. Hans VERFÜRTH weitergeführt. Hierbei war Eduard BONG jun. durch sein Studium an der Bergakademie in Freiberg/Sachsen der Experte in der Familie.

In den *Goldenen 50ern* wurden in den bestehenden sechs Werken insgesamt 500 Mitarbeiter beschäftigt, davon 35 in den hauseigenen Laboratorien in Süchteln, wo die geförderten Sande laufend auf ihre Korngröße, Gasdurchlässigkeit, Druck- und Scherfestigkeit sowie Feuerbeständigkeit überprüft wurden. Parallel dazu wurde am 18.06.1951 durch Beschluss der Gesellschafterversammlung vom 29.05.1951 das Stammkapital auf 400 000,- DM neu festgesetzt (Süchtelner Heimatblätter 1951: 17).

1.3.6 Niederrheinische Formsandwerke Andreas MAASSEN (1907 – 1922)

Als weiteres Formsandwerk aus den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts sind im Bereich Süchteln die am Westabhang des Heiligenberges (R²⁵ 24 625 – 25 24 875, H⁵⁶ 82 975 – 56 83 125, TK 25 Blatt 4704 Viersen) in der Flur 73, Flurstück 212, gelegenen „Niederrheinischen Formsandwerke“ von Andreas MAASSEN aus Dülken zu nennen. Andreas MAASSEN stammte aus Oidtweiler (*14.03.1880), Kreis Geilenkirchen (heute Stadt Baesweiler, Städteregion Aachen), wo der Familienname seiner Eltern Herman und Sibilla im Geburtseintrag von Oidtweiler interessanterweise nur mit einem *a* und *β* geschrieben wurden. Vermutlich kam Andreas MAASSEN in den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts nach Dülken. Dort ließ er sich am Ostwall 20 nieder und betrieb in der Folgezeit neben einer Kohlenhandlung eine Spedition und einen Handel mit Feldfrüchten.

Nach Unterlagen des Katasteramtes des Kreises Viersen stieg Andreas MAASSEN als Besitzer eines Fuhrgeschäfts anschließend in das Geschäft mit Formsand ein. Dazu erwarb er im Jahre 1907 das Gelände der Ringofenziegelei Jakob COHNEN (s. Kap. 3.4.14), an dessen Aktion sich ein Jahr später auch sein Schwager Heinrich KLOETERS (*06.01.1866, Jüchen-Hochneukirch – †08.01.1920, Dülken) zur Hälfte beteiligte.

Johann Heinrich KLOETERS, zunächst ebenfalls Kohlenhändler und verheiratet mit dessen Schwester Christine MAASSEN aus Oidtweiler/Baesweiler bei Aachen, kam im Jahre 1902 nach Dülken, wo er in der Langestraße 129 wohnte. Anschließend erwarb er das Grundstück Flur VI, Parzelle 1844/365 an der Rheindahlener Straße 51 und gründete dort am 09.05.1904 die Fa. „Niederrheinische Häckselwerke, Strohseilspinnerei und Wergfabrik“, ab 1911 KLOETERS & LANGE

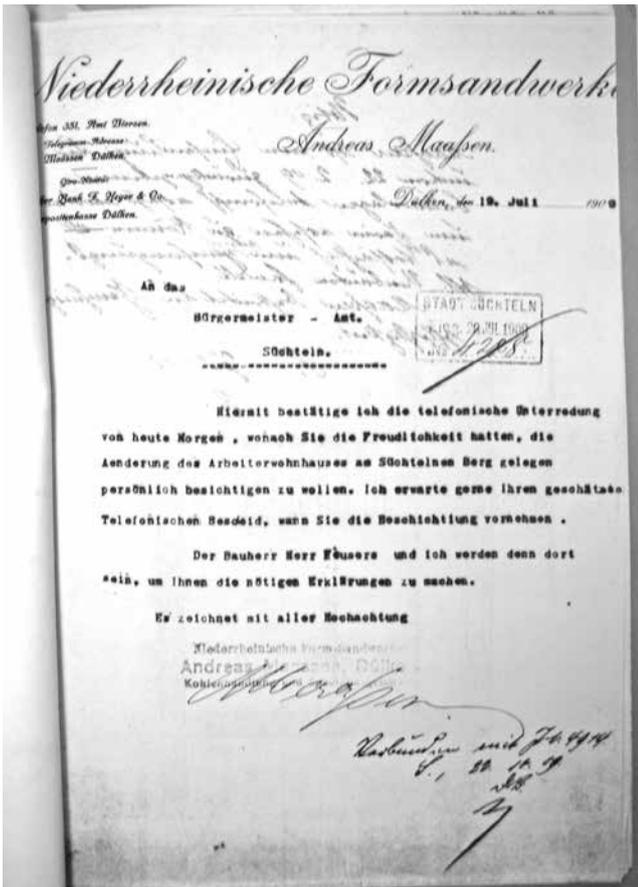


Abb. 28a und b Briefköpfe der Niederrheinischen Formsandwerke Andreas MAASSEN, Dornbusch; HstA Düsseldorf; Aufnahme von Klaus Skupin am 23.03.2012



und ab 1912 KLOETERS & CIE. (LAV Rep. 75, Nr. 332). Andreas MAASSEN selbst blieb unverheiratet.

Zwei Schreiben der Niederrheinischen Formsandwerke Andreas MAASSEN vom 19.07.1909 an die Stadt Süchteln beziehungsweise vom 22.04.1913 an das Bürgermeisteramt Dülken sind aus dieser Zeit erhalten (Abb. 28a und b). In letzterem Schreiben wird im Briefkopf bei der Produktpalette noch der Begriff „Ringofenziegelei“ aufgeführt, sodass anzunehmen ist, dass Andreas MAASSEN in den ersten Jahren außer der Formsandgewinnung auch noch die Ringofenziegelei seines Vorgängers Jacob COHNEN (s. Kap. 3.4.14) weiter betrieb.

Laut Handelsregister des Amtsgerichts Dülken (HRB, Nr. 59) wird der nachfolgende Betrieb ab dem 15.03.1916 zunächst als sogenannte „Adler- und Steinmahlwerke“ geführt. Am 24.10.1916 kommt es laut einer Verhandlung in München-Gladbach zur Gründung der „Niederrheinischen Formsandwerke GmbH A. MAASSEN“, die ab dem 01.11.1916 offiziell ihren Betrieb mit dem An- und Verkauf sowie dem Handel mit Gießereimaterialien aufnimmt. Das Einlagekapital beträgt 20 000,-Mark. Davon entfallen 1 000,- Mark auf die Kontoristin Friederike FEGERS aus Süchteln, die restlichen 19 000,- Mark auf Andreas MAASSEN in Form von Maschinen, Materialien, dem Fuhrpark und Lagerbeständen.

Im Einzelnen sind dies:

1. Maschinen

verschiedene Motoren
(15 PS, 12 ½ PS, 3 PS, 2 PS),
1 Benzinlokomotive,
2 Dampfplaszüge und zehn Anhängerwagen,
500 m Feldbahngleis mit Wagen,
Zubehör, Ersatzteile und Rollen,
2 komplette Aufzüge mit Winde und Drahtseilen,
2 Schleudern,
2 Kugelmühlen mit Zubehör,
1 Mischmaschine,
1 Siebmaschine,
2 Kollergänge,
1 Heißluftmotor.

2. Materialien

1 000 Säcke, 500 kg Kupfer, 100 kg, Leder, 200 kg Treibriemen.

3. Fuhrpark

1 schwerer brauner Wallach,
10-jährig,
1 mittelschwerer Wallach, 10-jährig,
1 gelbes Doppelpony, 10-jährig,
3 Luxuswagen,
1 Doquart,
1 Donau,
1 Brack.

Als Eigentümer ist Andreas MAASSEN gleichzeitig auch Geschäftsführer. Nachdem Friederike FEGERS bereits am 28.12.1916 ihren Geschäftsanteil von 1 000,- Mark an Andreas MAASSEN abtritt, ist er nun alleiniger Gesellschafter der Firma.

Eine einschneidende Veränderung erfolgte, als die Gladbacher Bank F. HEYER & Co., die spätere Bank für Handel und Industrie, am 06.06.1917 die Niederrheinischen Formsandwerke samt sämtlicher Geschäftsanteile für 20 000,- Mark erwarb und am 30.01.1918 als neuen Betriebsleiter den Geschäftsführer der „Gladbacher Guss- und Maschinenfabrik GmbH“, Conrad FISCHER, aus München-Gladbach, Alstraße 95, bestellte. Andreas MAASSEN selbst schied am 18.06.1917 aus dem Betrieb aus. Grund war vermutlich eine psychische Erkrankung.

Bereits ungefähr anderthalb Jahre später, am 20.01.1919, wurde Conrad FISCHER jedoch wieder von der Leitung des Betriebes abberufen und von Gerhard SCHLÄGER, Kaufmann in Dülken, abgelöst. Als dieser wenige Jahre später das Gelände der ehemaligen Formsandgrube Hermann NOTHOFFER pachtete und sich dort ab dem 03.05.1922 mit den „Formsandwerken Süchtelner Höhe Gerhard OLIGSCHLÄGER & Cie.“ selbstständig machte (s. Kap. 1.3.11), wurde die Sandgrube MAASSEN von Michael TILLMANNNS, gleichzeitig Betriebsleiter der Formsandgrube OLIGSCHLÄGER, unter dem Namen „Niederrheinische Formsandwerke Michael TILLMANNNS“ fortgeführt (s. Kap. 1.3.7). Das endgültige Ende der Niederrheinischen Formsandwerke und deren Streichung im Handelsregister erfolgte mit Antrag vom 09.07.1925 am 24.08.1926. Ursache hierfür war wohl, wie im Falle des Industriebetriebs OLBRÜCK, die fehlende Umstellung des Einlagekapitals von Mark zu Reichsmark mangels Kapitals. Im Jahre 1929 wurde das Gelände von Michael TILLMANNNS käuflich erworben (s. Kap. 1.3.7).

1.3.7 Niederrheinische Formsandwerke Michael TILLMANNS (1922 – 1948 [?])

Johann Michael TILLMANNS (*16.08.1879, Amern-St. Anton, Gemeinde Schwalmtal – †14.09.1970, Süchteln) (Abb. 29), war zunächst Angestellter in München-Gladbach, bevor er Betriebsleiter der Firma MAASSEN wurde. Nach dem Ausscheiden von Gerhard OLIGSCHLÄGER als Geschäftsführer der Sandgrube MAASSEN und der Gründung einer eigenen Firma auf dem Gelände der Formsandgrube NOTHOFER (s. Kap. 1.3.10) führte er den Abbau alleine weiter und gründete dort am 06.04.1922 einen eigenen Betrieb, der den Namen „Niederrheinische Formsandwerke Michael TILLMANNS“, Dornbusch 1a, heute Hindenburgstraße 175, besaß. Im Jahre 1929 erwarben Michael TILLMANNS und seine Frau Anna, geb. TÜNNISSEN, den Betrieb mit dem dazugehörigen Gelände von der Inhaberin, der Gladbacher Bank F. HEYER & Co., vollständig (Auskunft Katasteramt des Kreises Viersen).

Neben dem Besitz dieses Betriebes war Michael TILLMANNS gleichzeitig Betriebsleiter der Formsandwerke Süchtelner Höhe von Gerhard OLIGSCHLÄGER & Cie. jenseits der Hindenburgstraße (s. Kap. 1.3.11 und Abb. 29). Sein Sohn Matthias wohnte dicht daneben am Dornbusch 13 als Gehilfe. Nebenbei beförderte er auch Kohle mit dem Dampflokomobil (Dampfwalze mit Vollgummibereifung) aus dem Ruhrgebiet zur Kundschaft



Abb. 29 Johann Michael TILLMANNS;
Privatbesitz Gerhard Ix, Süchteln-Dornbusch

am Niederrhein, wobei er vor Antritt der Fahrt das Wasser für den Dampfkessel aus der Niers entnahm. Der Abbau des Formsandes erfolgte durchweg per Hand mit Hacke und Spaten. Auf der Abbildung 30 sind neben dem Eigentümer Michael TILLMANNS sein Sohn Lorenz TILLMANNS, sein Schwiegersohn Johannes Ix sowie noch weitere acht Arbeiter neben einer Kipplore zu sehen. Im Winter, wenn der Boden gefroren war, wurde zur Lockerung des Untergrundes auch Sprengstoff eingesetzt, weshalb Michael TILLMANNS mit Antrag vom 19.12.1938



Abb. 30 Michael TILLMANNS (ganz rechts), Johannes Ix (5. von rechts) und Lorenz TILLMANNS (6. von rechts) mit Arbeitern in der Formsandgrube OLIGSCHLÄGER; Aufnahme aus dem Jahr 1936; Privatbesitz Gerhard Ix, Süchteln-Dornbusch

die Erlaubnis erwarb, Sprengstoff zu besitzen und entsprechend in seinem Betrieb einzusetzen. Anschließend wurde das geförderte Material per Pferdefuhrwerk, in den letzten Jahren auch mittels eines Dampflokombils, von dem er mindestens zwei besaß, zur Verladerrampe an der Zuwegung zur Hindenburgstraße südlich des ehemaligen Wohnhauses ROEGELS und von dort zum Bahnhof nach Dülken transportiert. Die Erlaubnis zum Fahren eines Kraftwagens mit Dampftrieb hatte Michael TILLMANNS am 15.04.1921 beim Regierungspräsidium Düsseldorf erworben. Die Zugmaschine war in einem kleinen Schuppen mit Schmiede untergebracht, der südlich an den noch heute vorhandenen Kuhstall angrenzte und später von dem Schwiegersohn Johannes Ix (verheiratet mit Elisabeth TILLMANNS) als Auto- und Motorradwerkstatt benutzt wurde. Für den Formsandtransport waren verschiedene Fuhrunternehmer, wie etwa Heinrich GARTZ, Dülken, Gartenstraße 11, in allen Richtungen unterwegs (s. auch Kap. 1.3.10). Der Formsandabbau wurde vermutlich bis zum Jahre 1948 betrieben, wobei der Absatz teilweise bis nach Schweden und in die Schweiz reichte.

Im Jahre 1957 beabsichtigte die am 14.10.1949 in Süchteln an der Hindenburgstraße 108 gegründete Eisengießerei Johannes KEYBETS KG, in den Ringofengebäuden eine Aluminiumgießerei einzurichten. Die Gießerei war im Jahre 1955 von den Eheleuten Paul und Luci WAGNER aus Mönchengladbach übernommen und in eine KG umgewandelt worden. Die Produktion umfasste maschinen- und handgeformten Guss bis zu einem Stückgewicht von 2 t (ROSSIÉ 1958: 125). Die neue Betriebsstätte sollte dazu dienen, kleine Mengen an Aluminium mittels eines Propan-Tiegelofens zu vergießen (PROST 2007: 173–179).

Von der ehemals circa 25 m tiefen Formsandgrube ist der untere, etwa 4–5 m tiefe Abschnitt im



Abb. 31 Ehemalige Formsandgrube Michael TILLMANNS, Süchteln, Dornbusch 1a; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 12.05.2012

Nordteil der Grube verfüllt, sodass die fast lotrechten Abbauwände heute eine Höhe von maximal 20 m besitzen (Abb. 31). Nachdem die Wohngebäude durch die dort bis zuletzt wohnende Familie Ix renoviert worden waren, wurden sie im Jahre 1983 an den Rechtsanwalt Dr. BOSS verkauft und nachfolgend von dessen Sohn genutzt, der von Beruf Landschaftsgärtner ist und auf dem dazu gehörigen Gelände Obstbäume anpflanzte. Der weiter östlich gelegene Grubenteil wurde an den Landwirt Norbert KAFILL verpachtet. Heute sind die Wohngebäude anderweitig vermietet.

1.3.8 Formsandgrube Peter BESAU (1907 [?] – 1922)

Der Unternehmer Peter Heinrich BESAU (*21.03.1852, Süchteln – †16.12.1922, Süchteln), Bergstraße 43, unter anderem bekannt durch die von ihm an der Einmündung des Nordkanals in die Niers angelegte Badeanstalt (Süchtelner Zeitung, Jg. 34, Nr. 101 vom 05.05.1913), betrieb Anfang des 20. Jahrhunderts im Zusammenhang mit einem Betrieb für Erdarbeiten eine Formsandgrube, die an der Südostecke des damaligen Süchtelner Friedhofes an der Höhenstraße (heute Flur 72, Flurstück 337) lag (R²⁵ 25 525 – 25 25 725, H⁵⁶ 82 375 – 56 82 700, TK 25 Blatt 4704 Viersen) (STEEGER 1913; QUAAS 1917: 14).

Beim Ausbeuten des Formsandes wurden im Jahre 1909 an der Basis der Grube in 7–8,5 m Tiefe mehrere Hundert versteinerte Muscheln angetroffen. Sie befanden sich offensichtlich im obersten Bereich des noch unverwitterten oberoligozänen Formsandes und wurden von dem seinerzeit mit der Kartierung der Geologischen Karte 1 : 25 000 Blatt Viersen betrauten Geologen Dr. Arthur QUAAS (QUAAS 1917) wegen ihrer außergewöhnlichen wissenschaftlichen Bedeutung für seine Dienststelle, die Preußische Geologische Landesanstalt in Berlin, aufgekauft (Viersener Zeitung, Jg. 62, Nr. 222 vom 30.09.1909 und Nr. 266 vom 24.11.1909). Heute ist die Grube verfüllt und umfasst den tiefer gelegenen Ostteil des Friedhofes Süchteln. Später wurde die Grube von Jakob GÖRTZ übernommen, der unweit von Peter BESAU benachbart an der Bergstraße 7 ein Fuhrunternehmen betrieb.

1.3.9 Formsandgruben Carl Adolf SCHAUB/ Theodor NOWAK (1908 – 1965)

Einer der ersten und rührigsten Unternehmer bei der Gewinnung von Formsand im Raume Süchteln war Carl Adolf SCHAUB aus Wuppertal-Elberfeld. Carl Adolf SCHAUB (*28.07.1864, Solingen-Gräfrath – †17.05.1937)

wurde in Solingen-Gräfrath als Sohn von Carl Ernst SCHAUB geboren (StAWu), der in Gräfrath eine Stahl- und Eisenwarenhandlung besaß. Trotz der Namensgleichheit mit der seit Anfang des 19. Jahrhunderts in Viersen ansässigen und dort auch bestatteten Familie SCHAUB – vielen älteren Bürgern Viersens dürfte noch Dr. jur. Hubert Carl August SCHAUB (*12.07.1893, Viersen – †06.03.1979, Viersen) in Erinnerung sein, der zwischen 1946 und 1958 Oberstadtdirektor der Stadt Viersen war – ist eine verwandtschaftliche Verbindung nicht nachzuweisen. Gleichwohl bestand eine Verbindung zwischen dem Niederrhein und der Stadt Elberfeld im Bergischen.

Ausgangspunkt ist Franz Wilhelm Joseph SCHAUB, Düsseldorf/Kaldenkirchen, der durch die Heirat mit Catharina Elisabeth Franziska Ludovike, geb. SASSE, im Jahre 1825 nach Elberfeld kam. Dort wurden nachfolgend auch die drei Söhne Franz Johann (*31.12.1827), Carl August (*14.08.1829) und Otto (*03.06.1831) geboren. Trotz der Verlegung des Wohnsitzes nach Elberfeld riss die Verbindung zum Rheinland jedoch nicht ab. So heiratete sein zweitältester Sohn Carl August (*14.08.1829, Elberfeld – †22. 07.1905, Viersen) am 07.04.1853 Sibylle SCHAUB, geb. HECKMANN, Viersen, nachdem bereits ein Jahr zuvor seine Schwester Maria Elisabeth Ludovike SCHAUB den Kaufmann Leopold Caspar Joseph HECKMANN geheiratet hatte. In Viersen war Carl August SCHAUB schon bald in verschiedenen herausgehobenen Funktionen (Kirchenvorstand von St. Remigius, Vorstand des Waisenhauses, Beigeordneter und Mitglied des Stadtrates und Kreistages sowie des Handelsgerichtes) tätig. Ein weiteres Mitglied der Familie SCHAUB, Dr. Ernst Walter Eduard SCHAUB (*19.04.1910, Wuppertal-Elberfeld), war für kurze Zeit praktizierender Arzt in der Landeslinik in Süchteln-Johannistal, hatte aber nichts mit Karl Adolf SCHAUB zu tun, da letzterer ledig geblieben war. Der Vater von Ernst Walter Eduard SCHAUB hieß Andreas Peter SCHAUB aus Elberfeld (StAWu).

Nach seinem Weggang nach Elberfeld gründete Carl Adolf SCHAUB an der Bahnstraße 13 eine Firma für Bergwerksprodukte für Formsandgruben; zuletzt war er an der Untergrünwalder Straße 4 ansässig. Von dort aus betrieb er auch den Abbau von Formsand im Bereich Viersen und Süchteln, wobei nach den vorliegenden Unterlagen mindestens drei Abbaustellen bekannt sind.

1.3.9.1 Grube Heidweg (1908 – 1919)

Mindestens seit dem Jahre 1908 muss Carl Adolf SCHAUB am oberen Heidweg eine Formsandgrube besessen haben. Das geht aus den Sitzungsprotokollen

der Stadt Süchteln hervor, in denen für die Instandsetzung des Heidweges von der ROSSIÉ-Fabrik, Heidweg 42 (vormals Mönchengladbacher Eisenwerk HAUBOLD & Cie.), bis zur ersten Sandgrube vom 10.11.1908 bis einschließlich Juli 1909 im Ganzen 1 033,35 Mark verausgabt wurden. Die Firma SCHAUB in Düsseldorf hat dazu drei Viertel, die Stadt ein Viertel der Kosten getragen. Auf diese Weise sei der Weg tadellos gemacht worden. Trotz dieses angeblich „tadellosen Zustands“ wurde bei den Verhandlungen am 10.01.1910 erwogen, den Weg wegen seines immer noch sehr schlechten Zustandes und der geringen Breite mit Kies oder Basalt zu befestigen und mit einer Feldbahn zu versehen, zumal in der Nähe des jüdischen Friedhofes durch Peter HORN eine weitere Kiesgrube eröffnet wurde (Süchtelner Zeitung, Jg. 31, Nr. 7 vom 11.01.1910). Laut dem Sitzungsprotokoll vom 04.10.1910, bei dem erneut über den schlechten Zustand des Heidweges und der Notwendigkeit einer schnellen Ausbesserung und Verbreiterung des Weges gesprochen wurde, wird die „Abfuhr von 10-12 Waggons an Formsand/Tag“ genannt (Süchtelner Zeitung, Jg. 31, Nr. 226 vom 05.10.1910). Vielleicht bestand der Abbau aber auch schon früher, da bereits im Jahre 1905 auf die starke wirtschaftliche Ausbeutung des Süchtelner Höhenzuges zwischen Viersen und Süchteln hingewiesen wurde, indem *„seit mehreren Jahren jede Woche hunderte von Doppelwagen Formsand nach dem Ruhrgebiet gehen“* (Mönchengladbacher Merkur, Jg. 17, Nr. 232 vom 07.10.1905). Trotz dieser Diskussion scheint sich in den beiden nächsten Jahren nichts an der Situation verbessert zu haben, da dieses Thema am 01.08.1912 erneut als Tagesordnungspunkt von der Stadtverordnetenversammlung erörtert wurde (Viersener Zeitung, 65. Jg., Nr. 124 vom 01.08.1912). Der Preis für Formsand lag in dieser Zeit ungefähr bei 40 Pfennig/m³. Auf der Abbildung 32 ist die Verladerrampe der Fa. Carl Adolf SCHAUB am Heidweg mit Arbeitern und dem Tagelöhner Matthias GÖRISSEN (mit Pferd) und dessen Familie abgebildet.

Laut TK 25 Blatt 4704 Viersen des Jahres 1926 befand sich die Grube ungefähr 250 m oberhalb der Fabrik ROSSIÉ in der Flur M, Flurstück 1654/207 (heute Flur 87, zahlreiche Flurstücke) (R²⁵ 25 075, H⁵⁶ 83 575, TK 25 Blatt 4704 Viersen), die später von der Süchtelner-Formsand-Industrie OLBRÜCK übernommen wurde (s. Kap. 1.3.1).

Nach dem Ende der Formsandgewinnung wurde das Gelände als Ackerland verpachtet. Heute dient es als sogenanntes Schlingloch für die Aufnahme der von den Höhen herabschießenden Niederschlagswässer nach starken Regenfällen (KUHLEN 1982b: 62). Die



Abb. 32 Verladerrampe der Formsandgrube Carl Adolf SCHAUB, Heidweg, mit Arbeitern sowie dem Fuhrmann Matthias (mit Pferd) und Josefa GÖRISSEN (rechts vom Pferd), Süchteln, wohnhaft Heidweg 61; rechts ihre Tochter [?] ARNDT, geb. GÖRISSEN mit Enkelkind; Aufnahme am 20.11.1911; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln

Sand- und Kiesgrube des Peter HORN lag wiederum 150 m weiter oberhalb zwischen Heidweg und jüdischem Friedhof (R²⁵ 24 900, H⁵⁶ 83 600) (s. Kap. 2.3.11).

1.3.9.2 Grube Windberg, Süchteln-Vorst (1910 – 1916 [?])

Der Plan zur Eröffnung einer Formsandgrube im Bereich Süchteln bestand schon seit dem Jahre 1910. Nach den vorliegenden Sitzungsprotokollen der Stadt Süchteln (KAV, Sü 93) stellte Carl Adolf SCHAUB am 03.07.1910 beim Rat der Stadt Süchteln einen Antrag betreffend einer Genehmigung zur Anlage einer Feldbahn im Bereich Lookstopp, einer Gruppe einzelner Gehöfte hinter der Kapelle in Süchteln-Vorst auf Dornbusch zu (KUHNEN 1982b: 63). Hierbei sollte die „Formerde“ vom Windberg im Norden von Süchteln, Flur 85, Flurstück 51) (R²⁵ 23 700 – ²⁵ 23 850, H⁵⁶ 86 040 – ⁵⁶ 86 130, TK 25 Blatt 4604 Kempen) mittels einer Feldbahn zunächst bis zur Grefrather Straße – wo sich noch heute ein Bahnwärterhäuschen befindet – und danach über die Bahnhofstraße direkt bis zur Ladestelle am Bahnhof Süchteln-Vorst transportiert werden. Dort existierten damals die eisenverarbeitenden Unternehmen „Rheinische Nietenwerke Hermann HADSTEIN & Co.“ sowie die benachbarte Firma „G. O. DISCHNER“, die

wiederum über eine Drehgleisanlage mit der Krefelder Eisenbahn verbunden waren (PROST 2004: 141).

Nach eingehender Prüfung durch die Bau- und Finanzkommission einigte man sich schließlich darauf, dass die Feldbahn nur bis zur Grefrather Straße verlaufen sollte. Dort sollte der Formsand von einer Rampe mittels Kippwagen auf Karren verladen und über die Bahnhofstraße weiter zum Bahnhof gebracht werden. Hierbei verpflichtete sich der Unternehmer, die Bahnstraße nach vorheriger Abtragung der jetzigen Decke mit einer Basaltdecke zu versehen. Sollte sich mit der Zeit herausstellen, dass diese Beschotterung nicht genügt, so lässt die Gemeinde die Straße mit einer Packlage versehen, wobei SCHAUB vier Fünftel der Kosten zu tragen habe. Letzterer zahlt außerdem 300,- Mark für die Benutzung der Kommunalwege. Der Vertrag wurde auf zehn Jahre abgeschlossen (Süchtelner Zeitung, Jg. 31, Nr. 161 vom 20.07.1910). Laut Auskunft der Familie HERMANNNS, Eigentümerin der Lokalität Windberg und spätere Kiesgrubenbesitzerin am Windberg ab dem Jahre 1916, kam die Anlage einer Feldbahn bis zur Bahnstrecke an der Grefrather Straße nicht zustande (freundliche Mitteilung von Leo HERMANNNS, Süchteln-Hagenbroich). Die Gründe dürften, wie in den anderen Fällen, eine Behinderung des

Verkehrs und der Zufahrt zu den Feldern durch die betroffenen Landwirte gewesen sein.

1.3.9.3 Grube Holtweg, Süchteln-Sittard (1922 – 1965)

Am Ostrand des Süchtelner Höhenzuges befand sich unterhalb des Forsthauses Hol(t)zhof in Viersen-Sittard (R²⁵ 25 625 – ²⁵ 25 875, H⁵⁶ 81 775 – H⁵⁶ 81 880, TK 25 Blatt 4704 Viersen) im Bereich *Katzenhütte* am Ende des Holtweges die Formsandgrube Carl Adolf

SCHAUB KG Elberfeld, der Inhaber war Theodor NOWAK (Abb. 33).

Das nahe der Viersener Grenze gelegene 5 Morgen große Grundstück wurde von Carl Adolf SCHAUB wohl bereits im Jahre 1910 zum Abbau von Formsand ins Auge gefasst (Viersener Zeitung, Jg. 63, Nr. 224 vom 03.10.1910). Hierbei handelte es sich um mehrere kleine Parzellen (Flur F, Nr. 1042/332, 1043/332, 1044/332, 1567/326) (heute Flur 70, Flurstück 252) von Bürgern aus Süchteln-Vorst (z.B. August FLOETH,

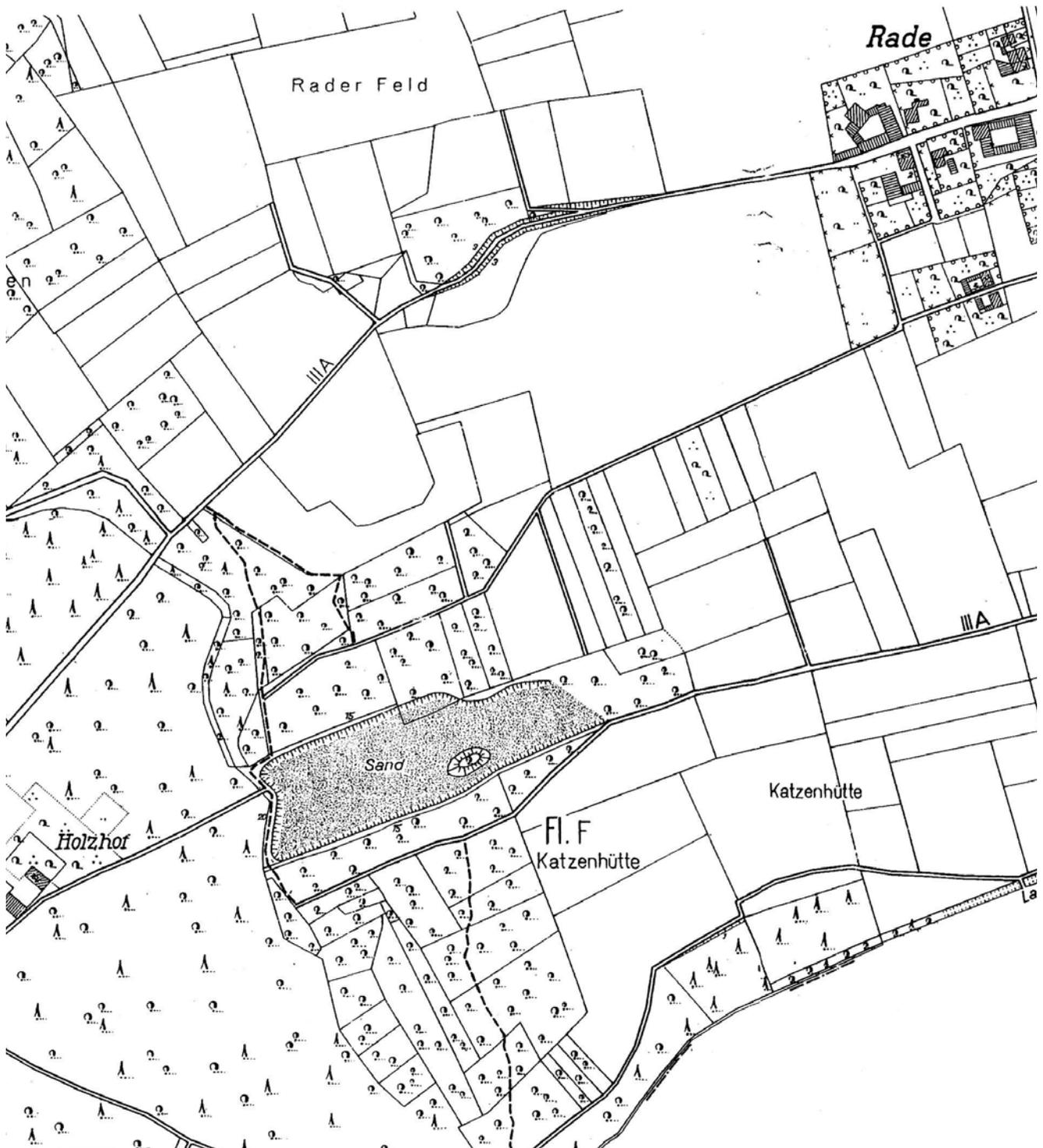


Abb. 33 Ehemalige Formsandgrube SCHAUB/NOWAK; DGK 5 Dülken-Schirick, 1952

Grefrather Straße 21), die diese selbst erst kurz zuvor im Jahre 1910 von den Gemeinden Süchteln und Cloerath erworben hatten. Im Jahre 1911 kaufte SCHAUB diese Grundstücke von diesen ab (Auskunft Katasteramt des Kreises Viersen) und begann vermutlich im Jahr darauf mit dem eigentlichen Formsandabbau. Hierbei sollte die Ausbeutung des Sandes bis zum Grundwasser in 40 m Tiefe erfolgen und der Sand in Förderwagen mittels einer elektrischen Hebevorrichtung in einem Schacht nach oben befördert werden (Viersener Zeitung, Jg. 65, Nr. 182 vom 10.08.1912). Die technische Beratung und Umsetzung dieses Vorhabens versprach sich Carl Adolf SCHAUB dabei von dem ehemaligen Vorarbeiter der Gemeindegrube Mönchengladbach-Neuwerk, Peter WENNMACHERS (*17.12.1873, Düsseldorf), wohnhaft in Bettrath 107a (heute Von-Groote-Straße 88), der sich im November 1911 bei SCHAUB als Schachtmeister bewarb und von diesem am 01.04.1912 eingestellt wurde (StAMG 3/552). Entsprechende Kenntnisse hatte sich Peter WENNMACHERS ZUVOR als Einsetzmeister bei der Firma Heinrich SIEVERT, Düsseldorf (Feldbrand-, Ringofen- und Dampfingofen), mit den Werken Oberbilk, Lierenfeld und Flingern, erworben. Zur Erleichterung des Abtransportes des Formsands stellte Carl Adolf SCHAUB am 23.12.1910 bei der Stadtverwaltung Süchteln den Antrag, den Holtweg zum Betrieb einer Feldbahn nutzen zu dürfen (KAV, Sü 93). Da der Bau einer Feldbahn für die Anlieger sehr hinderlich sein würde, wurde der Antrag von der Stadt Süchteln jedoch abgelehnt und eine Entscheidung vom Landrat und Regierungspräsidenten gefordert (Süchtelner Zeitung, Nr. 242, Jg. 31 vom 24.12.1910).

Der Beginn des Formsandbetriebs ist aktenkundlich allerdings erst ab dem 16.08.1922 unter der Adresse Süchteln-Sittard, Süchtelner Landstraße 147, belegt. Carl Adolf SCHAUB selbst besaß seinen Wohnsitz wie bisher in Wuppertal-Elberfeld beziehungsweise Düsseldorf. Als Betriebsleiter vor Ort war ab 1931 Wilhelm Theodor NOWAK (*05.11.1902, Schildberg/Posen – †12.01.1956, Viersen), Viersen, tätig (Abb. 34).

Im Jahre 1931 kam er aufgrund einer Stellenausschreibung des Formsandbetriebs SCHAUB nach Viersen, wo er alsbald übernommen wurde und eine Wohnung auf der Gerberstraße 34 bezog. Von dort aus führte er als gelernter Kaufmann die Geschäfte bis zum Tode von Carl Adolf SCHAUB im Jahre 1937. Eine Rechnung vom 10.06.1934 bezüglich der Lieferung einer Fuhre Formsand (4 000 kg) an die benachbarte Ringofenziegelei HÖGES & SCHLOTEN, Süchtelner Landstraße 188, belegt die unterschiedlichen Geschäftsbeziehungen (Abb. 35).



Abb. 34 Theodor NOWAK; Privatbesitz Elke WASSENHOVEN, Viersen

Im Jahr darauf kaufte er den Betrieb auf und wurde damit selbst Eigentümer der Grube. Laut Handelsregister (HRA 1109, Viersen) blieb dabei der Name der Firma Carl Ad. SCHAUB, Viersen (früher Elberfeld) bestehen. Nach seinem frühen Tode im Alter von nur 54 Jahren am 12.01.1956 gingen die

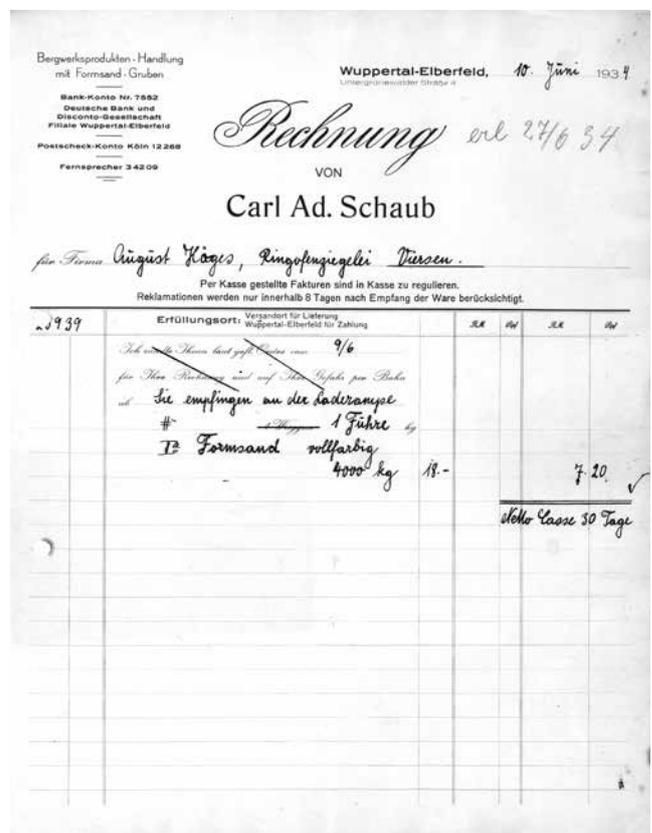


Abb. 35 Rechnung von Carl Adolf SCHAUB an die Ringofenziegelei HÖGES & SCHLOTEN, Süchtelner Straße 188; Sammlung Bernd WINTZEN, Viersen

Geschäfte an seine Erben über. Bei diesen handelte es sich um seine Frau Martha, geb. KOLODZIEY (*19.10.1907, Möderau/Saalekreis – †09.05.1989, Viersen), seinen Sohn Wolfgang (*06.05.1929, Beidersee-Morl/Saalekreis – †03.02.1968, Düsseldorf) und seine Tochter Renate, die die Firma nunmehr als Kommanditgesellschaft mit dem Zusatz KG führten (Abb. 36).

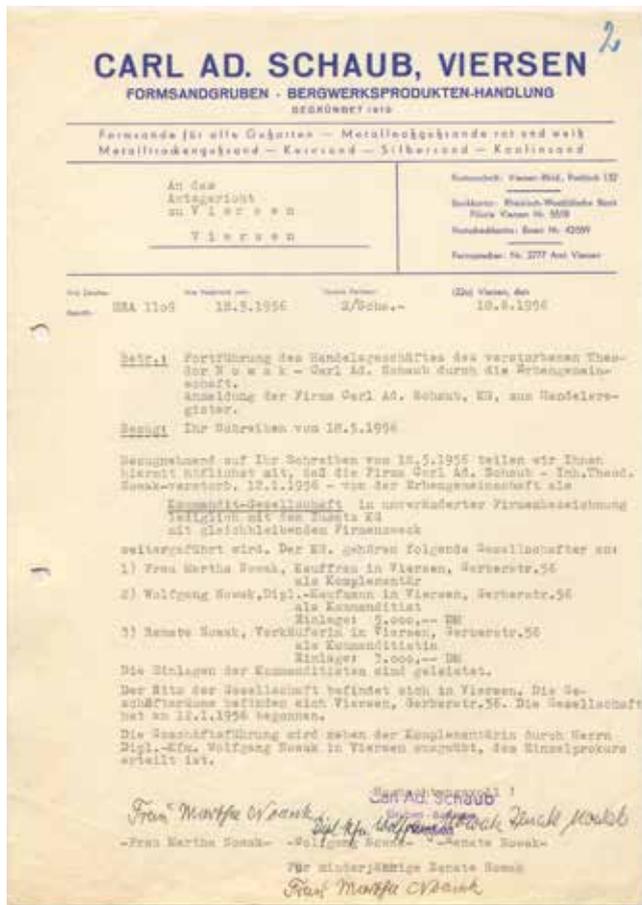


Abb. 36 Firma Carl Ad. SCHAUB KG, Inh. Erbengemeinschaft NOWAK; LAV NRW, R Gerichte Rep. 99 Nr. 226, Sonderband, Bl. 2

In dieser Rechtsform waren als persönlich haftende Gesellschafter seine Frau Martha als Komplementärin, sein Sohn Wolfgang als Kommanditist und Prokurist mit einer Einlage von 5 000,- DM und seine Tochter Renate als weitere Kommanditistin mit einer Einlage von 3 000,- DM vertreten. Sein Sohn Wolfgang, von Beruf Diplom-Kaufmann, hatte in den Jahren 1950 bis 1953 den Geschäftsbetrieb bereits als Praktikant beziehungsweise als kaufmännischer Angestellter während der Ferien kennengelernt. Seine Tochter Renate war Verkäuferin und nahm später durch Heirat mit dem Maurer Lorenz CLAEHSEN, Viersen, den Namen Renate CLAEHSEN an. Der Sitz der Gesellschaft befand sich in der Gerberstraße 56. Dort hatte sich Theodor NOWAK inzwischen ein Haus gebaut, in dem noch heute seine Enkelin Elke

WASSENHOVEN, geb. CLAEHSEN, wohnt. Laut Handelsregister (HRA 2144, Viersen) erfolgte am 19.03.1966 der Beschluss zur Auflösung der Firma Carl Ad. SCHAUB KG. Die Löschung fand am 21.04.1966 statt.

Der Abbau des Sandes erfolgte über die Jahre hinweg allgemein per Hand. Anschließend wurde der Sand mit Pferdefuhrwerken abtransportiert. Einer der Fuhrunternehmer war Paul WOTERS aus Viersen, Petersstraße 32, der dort südlich der Dülkener Straße Auf der Löh selbst eine Kiesgrube betrieb (s. Kap. 2.3.62). Der Formsand aus der Grube SCHAUB/NOWAK wurde von ihm zum Bahnhof Viersen transportiert und von dort weiter in das Ruhrgebiet gebracht. In diesem Zusammenhang ist etwa der Fuhrunternehmer Josef KROEPELS aus Süchteln, Hochstraße 26 (ehemalige Gaststätte KROEPELS, danach FRITZEN), zu nennen, der den Sand mit seinen Fuhrwerken zum Bahnhof nach Süchteln brachte. Die Pferde standen in den Jahren 1919–1923, als der ehemalige Hübgeshof (heute Franz MÖLLEMANN, Raderweg 1) wegen des frühen Todes von Franz HÜBGES (†1906) zwischen 1906 und 1919 zunächst verpachtet und danach bis 1923 leer stand, nachts auf dem Gelände des Hofes (MÖLLEMANN 2012). Weitere Fuhrunternehmer waren Willy OLLERTZ, Sittard 111, der dort eine Kohlenhandlung besaß und Willy SIEMES aus Lobberich, später beschäftigt bei der Fa. GILJAM (s. Kap. 2.3.13). Danach wurde der Formsand mittels einer Feldbahn aus der Grube abtransportiert und an einer Rampe, die heute verschwunden ist, auf die bereitstehenden Lkw verladen (Abb. 37). Wie in anderen Sandgruben kam es auch hier zu einem schweren Unglücksfall, bei dem ein Junge aus der Nachbarschaft beim Spielen schwer verletzt wurde. So verlor Peter KOTHES, wohnhaft in der Gaststätte Wolberg in Viersen-Rade, sein Bein, als eine der Loren umkippte und ihn unter sich begrub.

Im Jahre 1965 wurde der Betrieb eingestellt und die am 12.01.1956 gegründete Kommanditgesellschaft mit Wirkung vom 31.03.1966 aufgelöst (LAV NRW Rep. 99, Nr. 226). Im Jahre 1970 wurde der Firma Hermann DICKHOF aus Viersen-Süchteln die Genehmigung zur Verfüllung der Grube innerhalb von fünf Jahren erteilt. Nach der Verfüllung der Grube wurde die Oberfläche im Jahre 1980 aufgefördert.

Wie bei den anderen Formsandgruben der Firma SCHAUB im Bereich Heidweg, Windberg oder später der Firma Eduard BONG (KOCH 2004a: 13–14), wurde der Antrag zur Beförderung des Formsands mittels einer Feldbahn längs des „Holtweges“ wegen der zu erwartenden Behinderung der Feldarbeiten durch die Stadt Süchteln abgelehnt. Da nutzte auch eine Beschwerde beim Landrat und Regierungspräsidenten



Abb. 37 Verladerrampe der Formsandgrube SCHAUB/NOWAK, Holterweg; Privatbesitz Elke WASSENHOVEN, Viersen

zur Freigabe des Weges nichts (Süchtelner Zeitung, 31. Jg., Nr. 242 vom 24.12.1910).

Dülken

1.3.10 Süchtelner Formsandgruben Heinrich NOTHOFER GmbH & Co. KG (1902 – 1917 und 1952 – 1985)

Wie auf der Gemarkung Süchteln, Flur 74, Flurstücke 78, 83-86, 101, 104, 110, 116-119, 123, 138-142 und 144-145, fand auch im Bereich Dülken seit Anfang des 20. Jahrhunderts der Abbau von *Qualitätsformsanden* statt. Abbaugelände war das Plateau, das sich von der Häusergruppe des *Baersch* bis zum *Schmansend* erstreckt und als *Nothoferberg* bezeichnet wird (Abb. 38). Die Bezeichnung stammt von dem Namen der bis heute noch an seinem Fuß in Dülken-Bistard wohnenden Familie Nothofer, die dieses Gelände seit vielen Generationen hinweg in Besitz hat (KUHLEN 1982b: 67).

Die Anfänge des Sandabbaus gehen bis auf Franz Hermann NOTHOFER (*10.11.1851, Dülken – †17.01.1917, Dülken), Landwirt und Bäcker in Dülken, Bistard 49, zurück (Abb. 39), der dort (R²⁵ 24 200, H⁵⁶ 82 400) ausweislich der Preußischen Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen der Jahre 1892–1894 bereits Ende des



Abb. 38 Postkarte des Geländes Nothoferberg (schematisiert) mit der Formsandgrube OLIGSCHLÄGER (s. Kap. 1.3.11). Im Hintergrund das Kreiskriegerdenkmal. In der Bildmitte die Süchtelner Straße, heute Brabanter Straße, übergehend in die Hindenburgstraße. Links davon, durch das Gebüsch markiert, der ehemalige Grenzweg zwischen Süchteln und Dülken, der heute durch die Kreisdeponie Viersen überdeckt ist. Postkartenaufnahme, idealisiert, um 1935; Privatarchiv Karl GIESEN, Dülken

19. Jahrhunderts eine kleine Sandgrube besaß. Hierbei wurde der Abbau von Formsand nachweislich seit 1902 betrieben.

Nach dessen Tod im Jahre 1917 wurde das Formsandgeschäft zunächst nicht mehr weitergeführt. Sein Sohn Cornelius Heinrich NOTHOFER sen. (*22.01.1891, Dülken – †05.11.1948, Dülken), Bistard 38 (s. Bau- denkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 311) widmete sich



Abb. 39 Franz Hermann NOTHOFER;
Privatbesitz Maria NOTHOFER, Rheydt

vordringlich der Landwirtschaft, zu der auch ein Kleinhandel sowie eine Hofbäckerei gehörten. Stattdessen wurde das Gelände an den Kaufmann Gerhard OLIGSCHLÄGER aus Dülken verpachtet, der dort von 1922–1955 den Formsand abbaute (s. Kap. 1.3.11).

Erst nach dem Auslaufen des Pachtvertrages im Jahre 1952 stieg sein Sohn Heinrich NOTHOFER jun. (*19.01.1922, Dülken – †10.12.1994, Dülken) (Abb. 40) als zweitältester von vier Söhnen nach einer Übergangszeit von drei Jahren am 02.03.1955 offiziell in



Abb. 40 Heinrich NOTHOFER jun.;
Privatbesitz Maria NOTHOFER, Rheydt

das Formsandgeschäft ein. Das Land gehörte seinem Bruder Johannes, während er die Schürfrechte an dem Land besaß.

Den Formsandabbau betrieb er in Form der „Süchtelner Formsandgruben Heinrich NOTHOFER GmbH & Co. KG“ (Abb. 41) zunächst von dem Haus seiner Frau Maria NOTHOFER, geb. LOYEN, an der Süchtelner Straße/Brabanter Straße 129 beziehungsweise Cäcilienstraße 18 aus.



Abb. 41 Briefkopf der Süchtelner Formsandgruben Heinrich NOTHOFER jun.; Privatbesitz Maria NOTHOFER, Rheydt

In die zweite Hälfte der 1970er Jahre fällt der Umzug in den käuflich erworbenen Karmannshof, Bistard 25–25c) (heute Firma BRÖCKSKES) (s. Bau- und Denkmallexikon der Stadt Viersen, Nr. 230), um zum einen näher an der Sandgrube zu sein, zum anderen, um dem gemeinsamen Hobby, dem Pferdesport, nachgehen zu können. So war Heinrich NOTHOFER etwa 2. Vorsitzender des Reit- und Fahrvereins Dülken e.V.

In der ersten Zeit arbeiteten im Betrieb fünf Mann, von denen wie bei seinem Vorgänger Gerhard OLIGSCHLÄGER, der Sand zunächst stufenweise mit der Hand (Abb. 42) und danach per Pferd und Wagen weitertransportiert wurde. Einer der Arbeiter war etwa der Zweimetermann Anton BAHNEN, Bistard 54, der mit seinen riesigen Händen von morgens bis abends die Loren mit Formerde vollschippte.

Schon bald nach dem offiziellen Beginn des Abbaus im Jahre 1955 wurde der Betrieb jedoch modernisiert, und der Sand nunmehr mittels Feldbahnen, das heißt zwei kleinen Diesellokomotiven und Kipploren, auf einem etwa 1 km langen Gleis bis zur Rampe an der Hindenburgstraße gebracht, wo auch die Lokomotiven in einem kleinen Schuppen untergestellt waren. Gleichzeitig wurde für den Abbau der tiefer liegenden Schichten auch ein Eimerkettenbagger mit einer Stundenleistung von 40 m³ eingesetzt, der das Material von unten nach oben beförderte. Da beim stufenweisen Abbau des Formsandes von oben nach unten die Gleise für die Feldbahnen jeweils von der Grubenkante an die Abbauwand nachgeführt werden mussten, blieb es nicht aus, dass der Untergrund schon einmal nachgab und die Gleise in die Tiefe stürzten.



Abb. 42 Abbau von Formsand in Handarbeit in der Formsandgrube Heinrich NÖTHOFER; Westdeutsche Zeitung, Nr. 131 vom 09.06.1961

Durch den Einsatz eines Eimerkettenbaggers wurden nur noch drei Mann benötigt, trotzdem stieg die tägliche Fördermenge auf durchschnittlich 100-150 t. Einer der im Betrieb tätigen Arbeiter war etwa Jakob SCHMITZ („Köbi“). Jakob SCHMITZ stammte aus Mönchengladbach und legte die Strecke zwischen seinem Wohnsitz und der Arbeitsstelle in Süchteln stets mit einem Mofa zurück, das ihm von seinem Arbeitgeber gekauft worden war.

Im Laufe der Zeit wurden so die unter einer 2-3 m mächtigen Bedeckung aus Sanden und Kiesen der Jüngeren Hauptterrasse anstehenden oberoligozänen Grafenberg-Schichten bis in eine Tiefe von 20-25 m abgegraben (GREVEN 1958: 160; DOLEZALEK 1978a: Abb. 8; KOCH 2004a: 12).

Um die Qualität des Sandes zu gewährleisten, wurde dieser fortlaufend von Untersuchungen bezüglich der Korngrößenverteilung sowie zur chemischen und tonmineralogischen Zusammensetzung begleitet. Verschiedene im Zentrallaboratorium der Quarzwerke GmbH in Frechen für den Teufenbereich von 4-8 m geprüfte tonig-schluffige Feinsande (Probenahme 19.10.1984) ergaben dabei nur sehr wenige größere Anteile. Der Anteil an Ton betrug zwischen 13,9-20,4 %, an Schluff 51-29,1 % und an Feinsand 52,5-72,5%; der Anteil an Mittelsand war minimal. Nach chemischen Analysen betrug der durchschnittliche Anteil 84,0-86,5 % Siliziumdioxid (SiO_2), 6,5 – 8,25 % Aluminiumoxid (Al_2O_3), 3,0-6,0 % Eisenoxid (Fe_2O_3) und circa 1,6 % Kaliumoxid (K_2O). Die Anteile von Titandioxid (TiO_2), Kalziumoxid (CaO), Magnesiumoxid (MgO), Natriumoxid (Na_2O) und Manganoxid (MnO) lagen jeweils bei weniger als 1 %. Bei den quellfähigen Tonmineralen handelte es sich nach röntgendiffraktometrischen Analysen um dioktaedrische Tonminerale, dioktaedrischen Illit und Kaolinit. Hierbei dominiert die erstere Gruppe und stellt eine komplexe Mixed-layer-Tonmineralassoziation dar (SAMIM 1988; SAMIM & VORTISCH 1991).

Der Weitertransport des Sandes erfolgte auch bei Heinrich NÖTHOFER zunächst noch per Pferdefuhrwerk in das Ruhrgebiet – vornehmlich Duisburg – und in das benachbarte Holland. In der zweiten Abbauperiode unter Heinrich NÖTHOFER jun. erfolgte der Transport per Lkw, Bahn und Schiff (Mülheim an der Ruhr) bis nach Dänemark oder in die Schweiz. Fuhrunternehmen, die für die Firma NÖTHOFER tätig waren, waren insbesondere die Firma Heinrich GARTZ in Dülken, Gartenstraße 11, später Martin GARTZ, Lutherstraße 23a, die Firma Heinrich LENSSEN, Fasanenstraße 33 in Viersen, sowie als Subunternehmer aushilfsweise die seit dem 20.07.1920 bis heute bestehende Firma Reinhold ABELN (heute HERMANN'S) in Dülken, Süchtelner Straße 80 beziehungsweise Brabanter Straße 80. Darüber hinaus besaß Heinrich NÖTHOFER jun. eine Großhandelsfirma für Quarzsand. Der Quarzsand kam aus Dorsten, Haltern und den Niederlanden und wurde als Trockensand in Silozügen zu den verschiedenen Gießereien gebracht.

Aufgrund der fast das ganze 20. Jahrhundert währenden Formsandförderung durch die Familien NÖTHOFER und OLIGSCHLÄGER (s. Kap. 1.3.11) wuchsen die auf der TK 25 Blatt 4704 Viersen des Jahres 1926 eingetragenen vier Gruben (1. R²⁵ 24 200, H⁵⁶ 82 385; 2. R²⁵ 24 375, H⁵⁶ 82 410; 3. R²⁵ 24 400, H⁵⁶ 82 490; 4. R²⁵ 24 500, H⁵⁶ 82 550) bald zu einem größeren Abbaufeld zusammen (Abb. 43).

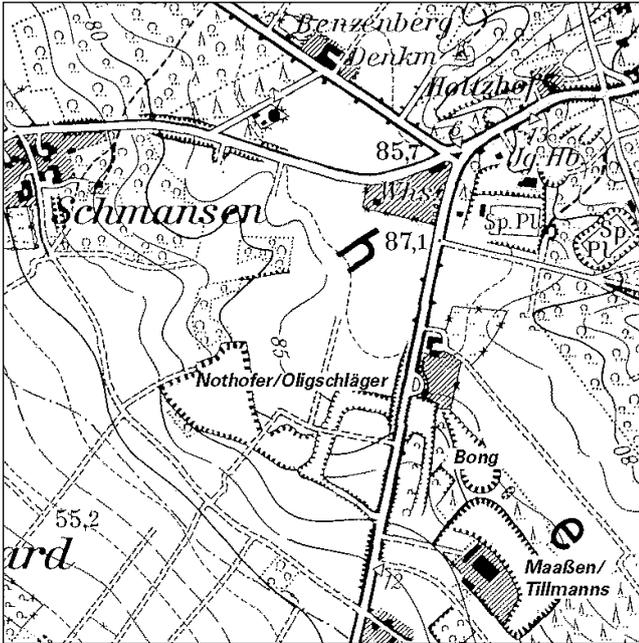


Abb. 43 Abgrabung Heinrich Nothofer, westlich der Hindenburgstraße, heute Deponie Viersen II; TK 25 Blatt 4704 Viersen, 1963

Anfang der 1980er Jahre ging der Formsandabbau schrittweise seinem Ende entgegen. So wurden bereits Ende der 1970er Jahre im Rahmen eines vom Kreis Viersen erstellten Nutzungsplans für die Gestaltung der Süchtelner Höhen Überlegungen für die Weiternutzung der Formsandgrube gestellt. Hierbei kam der Vorschlag einer Projektgruppe der TU Berlin, das Gelände nicht zu verfüllen, sondern als Naturbühne mit einem möglichst vielfältigen Freizeitangebot für verschiedene Alters- und Interessengruppen zu

nutzen, nicht zum Zuge (Rheinische Post, Jg. 261, Nr. 247 vom 23.10.1979). Stattdessen entschied man sich, das Gelände der Formsandgrube (Abb. 44) als Zentraldeponie des Kreises Viersen zu nutzen. Das Abfallentsorgungsunternehmen Hellmut TRIENEKENS (*15.05.1938, Süchteln), das ab dem Jahre 1982 mit der Verfüllung begann, baute dabei den Formsand gleichzeitig noch bis zum Jahre 2003 ab, während die Firma Nothofer nur noch den Weitertransport des Sandes besorgte. Nach dem Tode von Heinrich Nothofer jun. im Jahre 1994 wurde sein Sohn Heinz Willi Nothofer, seit dem Jahre 1979 in München, Geschäftsführer der Firma. Das Büro befand sich in Mönchengladbach-Rheydt. Zwar ist der Formsandbetrieb Nothofer im Handelsregister noch nicht gelöscht, eine Sandförderung findet jedoch zurzeit nicht mehr statt.

1.3.11 Formsandwerke Süchtelner Höhe Gerhard Oligschläger & Cie. (1922 – 1960)

Nachdem Heinrich Nothofer sen. den Formsandabbau seines Vaters nicht mehr fortführte und sich lieber der Leitung des landwirtschaftlichen Betriebes widmete, wurde Anfang der 1920er Jahre an gleicher Stelle die Formsandgrube „Formsandwerke Süchtelner Höhe Gerhard Oligschläger & Cie.“ in Dülken, Ostwall 5, als Großhandelsfirma von Gießereibedarfsartikeln eröffnet. Die Verkaufsstelle der Sandgrube lag an der Süchtelner Landstraße 97, später Süchtelner Straße 199 (Gastwirtschaft Boltzen) (Abb. 45).



Abb. 44 Formsandgrube Heinrich Nothofer nach Beendigung der Sandentnahme. Im Hintergrund der im Jahre 1959 fertiggestellte Fernmeldeturm, Aufnahme 1981; Privatbesitz Maria Nothofer, Rheydt



Abb. 45 Formsandgrube Gerhard OHLIGSCHLÄGER, im Hintergrund die Kirchtürme von Süchteln-Dornbusch und Lobberich; Aufnahme von Heinrich GREVEN am 14.09.1954 (KAV 5-753)

Das Land war von Gerhard OHLIGSCHLÄGER (*19.06.1884, Viersen – †26.02.1951, Dülken), Bankkaufmann in Dülken, Langestraße 49 (Abb. 46), zusammen mit Dr. jur. Peter WOLTER (*09.04.1887, Köln – †22.09.1928, Dülken), Rechtsanwalt und Bankvorstand in Dülken, und Michael TILLMANN, Landwirt in Süchteln, am 03.05.1922 von dem Besitzer Heinrich NÖTHOFER sen. auf 30 Jahre zur Gewinnung von Formsand gepachtet worden. Das Stammkapital betrug 150 000,- Mark, wobei 75 000,- Mark auf Dr. Peter WOLTER (Geschäftsführer), je

37 500,- Mark auf Gerhard OHLIGSCHLÄGER (Geschäftsführer) sowie Michael TILLMANN (Betriebsleiter) entfielen.

Die Gewinnung der Sande erfolgte per Hand, indem der Sand entlang der Abbauwand mit einem Spaten stufenweise von oben nach unten abgestochen wurde, sodass man von Abbauniveau zu Abbauniveau in immer größere Tiefen gelangte (Abb. 47).

Die abgestochene Fläche war dabei nur so breit, wie die Arbeiter unbedingt Platz zum Stehen und Arbeiten brauchten. Von der jeweiligen Position aus wurde der Sand in die bereitstehenden Loren geworfen und so die Wand um jeweils mehrere Dezimeter bis einen Meter zurückverlegt.



Abb. 46 Gerhard OHLIGSCHLÄGER; Privatchiv Dieter NÖTHOFER, Viersen

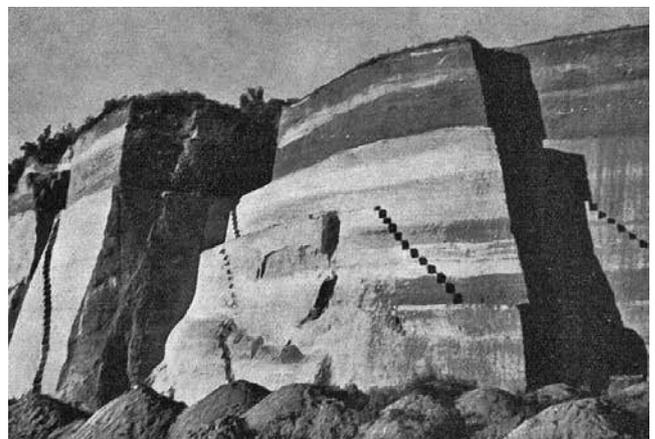


Abb. 47 Abbauwand der Formsandgrube Gerhard OHLIGSCHLÄGER mit stufenweisem Abbau; Aufnahme von Heinrich GREVEN am 14.09.1954

Wie bei der Firma NOTHOFER wurde der Sand mittels Kipploren und zwei Dieselloks, die auf zwei Gleisen abwechselnd in beziehungsweise aus der Grube fuhren, zu einer Rampe an der Hindenburgstraße gebracht. Die steinerne Rampe befand sich zusammen mit der aus Holz gefertigten Rampe der Firma NOTHOFER gegenüber der Ausfahrt der Grube TILLMANN'S. Dort waren auch die Diesellokomotiven in einem kleinen Schuppen untergebracht. Die Rampen waren dabei schräg in Richtung Nordost-Südwest angeordnet, sodass man, etwa mit leeren Wagen von Dülken kommend, in einer kleinen Schleife wieder bergab fahrend, dort anlegen konnte. Im Sockel der Rampe war ein kleiner Raum zum Abstellen von Gerätschaften untergebracht. Nachdem der Sand auf die Lkw verladen und zuvor noch auf der Waage der Landwirtschaftlichen Genossenschaft an der Brabanter Straße gewogen worden war, ging es anschließend entweder direkt zur Eisengießerei Anton RÖPER in Dülken oder zum Bahnhof Dülken, wo der Sand für den Weitertransport in das Ruhrgebiet auf Güterwaggons umgeladen wurde. Das Büro der Firma befand sich in der benachbarten Gaststätte BOLTEN, Süchtelner (Brabanter) Straße 201 (s. Kap. 1.3.28).

Der Abtransport des Sandes erfolgte durch den Fuhrunternehmer Peter NOTHOFER aus Dülken, Ostwall 5, nicht verwandt mit dem Formsandgeschäft Heinrich NOTHOFER. Zwischen den Familien Gerhard OLIGSCHLÄGER und Peter NOTHOFER (*05.04.1882, Dülken) bestanden enge verwandtschaftliche Beziehungen insofern, als der Sohn von Peter NOTHOFER, Wilhelm NOTHOFER (*30.01.1913, Dülken) die Tochter von Gerhard OLIGSCHLÄGER, Marlene OLIGSCHLÄGER (*07.05.1912, Dülken – †17.09.1997, Dülken), ehelichte. Dies führte dazu, dass Gerhard OLIGSCHLÄGER nach der Ausbombung im Krieg von der Lange Straße 28 zur Tochter am Ostwall 5 zog. Nach dem Tode von Gerhard OLIGSCHLÄGER im Jahre 1951 wurde der Formsandbetrieb über das Ende des Pachtvertrages hinaus von seiner Tochter auf einem benachbarten Gelände bis Ende der 1950er/Anfang der 1960er Jahre hinaus weitergeführt. Danach trat diese, nun wohnhaft in der Schulstraße 14, in die Firma BONG ein, wo sie im Büro des Prokuristen Peter BERGER aus dem Hotel-Gaststätte BERGER, Lobbericher Straße 20, bis zum Jahre 1979 beschäftigt war. Von großem Wert waren dabei die Verbindungen zu ihrer bisherigen Kundschaft, wie zum Beispiel in Holland, die nun teilweise ihren Sand bei der Firma BONG bezog.

Seit dem 07.03.1980 ist die Gesellschaft OLIGSCHLÄGER aufgelöst und im Handelsregister des Amtsgerichts Viersen gelöscht. Heute ist der ehemalige Abbau in diesem Bereich nur noch unter dem Namen „NOTHOFER'sche Formsandgruben“ bekannt, der Name

OLIGSCHLÄGER ist vergessen. Auf dem etwa 41 ha großen Gelände, das heute von der Kreisdeponie Viersen II eingenommen wird, ist durch die stetige Verfüllung und Aufschüttung die Geländehöhe bis auf 90-95 m ü. NN angewachsen. Ebenfalls verschwunden ist die Rampe, an der der Formsand ehemals auf Lkw verladen und zum Bahnhof Dülken oder bis zum jeweiligen Bestimmungsort transportiert wurde.

Grefrath

Die Anfänge der Formsandgewinnung im Raum Grefrath gehen bis in die ersten Jahre des 20. Jahrhunderts zurück, als die dort lebenden kleineren Bauern und Kötter sich neben der Landwirtschaft mit dem Abgraben von Sand einen kleinen Nebenverdienst erwirtschafteten. Erste schriftliche Unterlagen stammen aus dem Jahre 1912.

1.3.12 Formsandgrube Peter MOLLEN (? – 1912)

Die erste Formsandgrube dieser Region befand sich südwestlich von Grefrath im Ortsteil Schlibeck. Von dort ist der früheste Abbau von Formsand aus dem Jahre 1912 bezeugt. Ein Hinweis hierfür ergibt sich aus dem Gesellschaftsvertrag anlässlich der Gründung der „Süchtelner Formsandwerke GmbH Peter MOLLEN“ durch Erich KIRCH und Peter MOLLEN am 15.04.1912 in Süchteln (s. Kap. 1.3.2), worin vermerkt ist, dass die Stammeinlage von Peter MOLLEN in Höhe von 4 000,- Mark aus einer Kontoreinrichtung, einer Feldbahn, einer Rampe sowie einer Gleisanlage bestehe, die sich zurzeit noch in Süchteln-Grefrath befindet. Die genaue Lage der Abbaustelle ist leider nicht bekannt, doch dürfte sich diese ebenfalls am Schlibecker Berg befunden haben. Die unmittelbar daneben verlaufende Bahnstrecke Kempen – Kaldenkirchen erlaubte einen problemlosen Weitertransport bis Krefeld (KOCH 2004a: 56).

1.3.13 Grefrather Formsandwerke OELSCHLÄGER, TILLKES & Co. GmbH (1918 – 1933)

Vom Ende des Ersten Weltkrieges bis zum Anfang der 1930er Jahre bestanden in Grefrath-Schlibeck auf dem Gelände der nachmaligen Formsandwerke Ed. BONG (s. Kap. 1.3.14) die „Grefrather Formsandwerke OELSCHLÄGER, TILLKES und Co. GmbH“, Bergerstraße 36 (Abb. 48). Die Gründung der Gesellschaft erfolgte laut Handelsregister (Abt. B, Nr. 280 am 06.06.1918) in Krefeld durch die Herren Hermann VALLÉE, Obermeister in



Abb. 48 Briefkopf der Formsandwerke OELSCHLÄGER, TILLKES & Co.; LAV NRW, R Gerichte Rep. 159 Nr. 618, Bl. 17

Viersen, Bergerstraße 36, Heinrich OELSCHLÄGER sen. (*08.08.1863, Schloß Holte-Stukenbrock – †25.03.1927, Düsseldorf), Kaufmann in Düsseldorf, Humboldtstraße 42, und Ernst TILLKES, Süchteln, als künftigen Betriebsleiter.

Hermann Theodor VALLÉE wurde am 30.12.1866 in Anholt, Kreis Borken geboren und verstarb am 14.11.1949 in Viersen. Ernst TILLKES stammte aus München-Gladbach (*15.01.1892), lebte nach seinem Wegzug von dort zeitweise in Süchteln und anschließend Krefeld (1918 – 1921), wobei er Krefeld am 29.08.1921 in Richtung Mainz verließ (Auskunft StAMa). Dort ist er im Adressbuch bis zum Jahre 1925 auf der Emmerich-Josef-Straße 4 vermerkt. Heinrich OELSCHLÄGER wurde in Schloß Holte, Stukenbrock (heute Kreis Gütersloh) – Sitz der Schloß – Holter Hütte – geboren und kam am 02.10.1911 über Stahlheim (Kreis Metz-Land) nach Düsseldorf, Morsenstraße 10, wo er im Jahre 1927 verstarb. Sein Sohn Robert, sechstes Kind der Familie und ebenfalls Kaufmann, wurde am 09.03.1899 in Dortmund-Mitte geboren und verstarb am 15.08.1974 in Düsseldorf, zuletzt wohnhaft am Rolander Weg 70a.

Bei der Firmengründung betrug das Stammkapital der Gesellschaft 30 000,- Mark, wobei von jedem der Gesellschafter 10 000,- Mark in bar zu leisten war. Sitz der Gesellschaft war zunächst Krefeld, Corneliusstraße 3. Gleichzeitig wurde vereinbart,

dass die Gesellschaft zunächst bis zum 30.04.1928 bestehen und danach auf unbeschränkte Zeit weiterlaufen sollte, sofern bis zum 30.04.1927 keine Kündigung eines der Gesellschafter erfolgte. Nach dem Ausscheiden von Ernst TILLKES am 19.06.1920 und seinem Wegzug aus Krefeld nach Mainz wurde als neuer Betriebsleiter Johannes Theodor VALLÉE (*03.06.1894, Anholt, Kreis Borken), Sohn von Hermann VALLÉE, Kaufmann in Viersen, bestimmt und der Firmensitz am 23.08.1920 nach Grefrath verlegt. In einem neuen Gesellschaftsvertrag vom 16.02.1921 wurden deshalb im Handelsregister (HRB, Nr. 36, Lobberich) als Gesellschafter nun Heinrich OELSCHLÄGER, Robert OELSCHLÄGER, beide aus Düsseldorf, Humboldtstraße 42, und Hermann VALLÉE aus Viersen aufgeführt. Die Stammeinlage für jeden Gesellschafter betrug 30 000,- Mark.

Am 17.06.1925 wurde in Crefeld von Hermann VALLÉE und Robert OELSCHLÄGER beschlossen, die Stammanteile von 30 000,- Mark auf 30 000,- Reichsmark umzustellen, wobei das Reichsmarkreinvermögen dem Betrage des Stammkapitals entsprach. Dieses setzte sich zusammen aus:

1. Maschinen	700,- RM
2. Gebäude (Holzschuppen)	750,- RM
3. Grundstück	12 000,- RM
4. Werkzeug	120,- RM
5. Feldbahngleis	5 300,- RM
6. Eisenbahnanschluss	7 500,- RM
7. Mobilien	550,- RM
8. Elektrizitätsanlage	650,- RM
9. Kasse, Bank- und Postscheckkonto	629,- RM
10. Debitoren	1 946,- RM

Passiva:

1. Stammkapital	30 000,- RM
2. Creditoren	145,- RM
	<hr/>
	30 145,- RM

Gleichzeitig wurde der Name der Firma geändert in „Grefrather Formsandwerke GmbH“ (Abb. 49).

Einschneidende Veränderungen in der Geschäftsführung erfolgten im Jahre 1927. So wurden im Gesellschaftsvertrag vom 19.02.1927 als Geschäftsführer nur noch Hermann VALLÉE aus Viersen und erstmals Eduard BONG aus Süchteln aufgeführt. Laut Handelsregister vom 19.01.1928 waren Eduard BONG, Süchteln, mit zwei und Hermann VALLÉE, Viersen, mit einem Geschäftsanteil zu je 10 000,- RM an der Firma beteiligt. Bereits am 04.08.1927 wurden Johannes VALLÉE wegen unzusammenhängend und unvollständig geführter

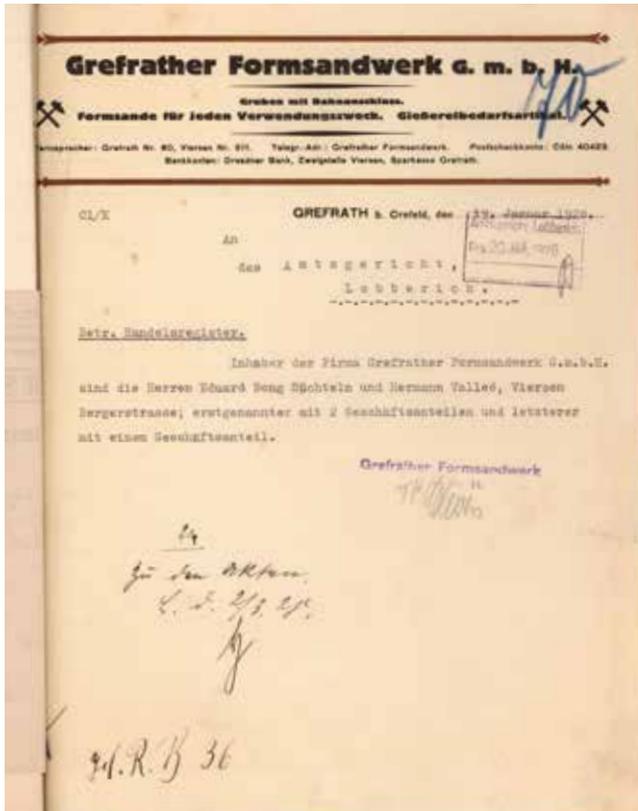


Abb. 49 Geschäftsbrief der Grefrather Formsandwerk GmbH.; LAV NRW, R Gerichte Rep. 159, Nr. 618, Bl. 70

Geschäftsbücher als Geschäftsführer abberufen und durch Eugen SCHUMACHER, Kaufmann aus Rheydt, ersetzt.

Am 01.08.1930 zeigte der neue Geschäftsführer Eugen SCHUMACHER die Auflösung der „Grefrather Formsandwerke GmbH“ an und wurde gleichzeitig zum Liquidator bestimmt. Damit wurde Eduard BONG ab dem 01.08.1930 alleiniger Inhaber der „Grefrather Formsandwerke GmbH“ und die Fusion mit der Firma „BONG’sche Mahlwerke GmbH“, der Firma „Thonwerk Sessenhausen GmbH“, der Firma „Wegberger Sandwerke GmbH“ und den „Süchtelner Formsandwerken“ vollzogen. In Ausführung dieses Beschlusses wurde das gesamte Vermögen mit Ausnahme der Grundstücke und Gebäude auf das neu errichtete Gemeinschaftswerk „BONG’sche Mahlwerke GmbH“ übertragen. Die Grundstücke und Gebäude kamen zum Gemeinschaftswerk Ed. BONG & Cie. GmbH. Die Bücher und Schriften der Gesellschaft wurden nach Beendigung der Liquidation am 13.02.1933 dem Fabrikbesitzer Eduard BONG in Verwaltung gegeben.

Trotz der Liquidation der Firma im Jahre 1933 ist der Name VALLÉE in der industriellen Fertigung noch heute ein wichtiger Begriff. So betrieben die drei Brüder von Heinrich VALLÉE jun., nämlich Hans, August und Robert, die Firma „Gebr. Rheinische Formschlichte“ in Düsseldorf. Diese wurde in den 1980er

Jahren an die Firma „Contherm“ verkauft und ist heute Bestandteil der Firma „Intocast“, Ratingen. Der Enkel von Hans VALLÉE, Thomas VALLÉE, ist Geschäftsführer der Firma „Thomas VALLÉE GmbH & Co. KG“, Christenfeld 9 in Brüggel-Bracht und Anbieter von Aluminium-Legierungen.

1.3.14 Formsandwerke Eduard BONG & Cie. GmbH (1922 – 1974)

Das zweite Standbein der Firma BONG entlang des Süchtelner Höhenzuges befand sich im Raum Grefrather – Schlibeck auf dem Gelände der Familie VRIENS, Haus Milbeck (DOLEZALEK 1978a; KOCH 2004a). Das Gelände wurde im Jahre 1936 erworben, als die Vorräte in der Formsandgrube Süchteln Anfang der 1930er Jahre langsam zur Neigung gingen (s. Kap. 1.3.5). Wie im Bereich Süchteln handelte es sich auch bei den Vorkommen in Grefrather um tonig-schluffige Feinsande mit nur sehr geringen gröbereren Anteilen. Neben den günstigen geologischen Voraussetzungen der Formsandlagerstätte im Bereich des Viersener Horstes, an dessen Westflanke der Formsand ausstrich, stellte die ehemalige, seit dem 01.01.1868 bestehende und seit dem Sommer 2010 zu einem Radwanderweg ausgebaut Güterbahnstrecke Kempen – Kaldenkirchen eine verkehrstechnisch gute Anbindung für den Ab- und Weitertransport zu den Abnehmern im Ruhrgebiet dar (HENDRIX 2019). Vielleicht war man sogar beim Bau dieser Trasse, bei dem der Schlibecker Berg durchquert werden musste, auf die hervorragenden technischen Eigenschaften des Formsandes aufmerksam geworden. So wurde mit dem Abraum des Schlibecker Berges etwa der Damm durch den Wittsee geschaffen (ALBERSMANN 2012).

Nach der Werksgründung in Grefrather-Schlibeck im Jahre 1936 erfolgte der Abbau des Formsandes zunächst nur in einer Grube (Grube I), die sich von der Bundesstraße B 509 bis zur nördlich davon verlaufenden Bahnlinie über die Flur 52, Flurstück 100 erstreckte (R²⁵ 21 375 – 25 21 790, H⁵⁶ 87 100 – 56 87 550). Die Verbindung zur Eisenbahnstrecke Krefeld – Kempen – Kaldenkirchen wurde durch ein Anschlussgleis hergestellt. Von dort bis nach Grefrather waren es etwa 2,5 km, wobei eine Höhendifferenz von etwa 30-35 m überwunden werden mussten (PRICKEN 2013: 256). Um die mit Beginn des Zweiten Weltkrieges steigende Nachfrage der Rüstungsindustrie nach Gießereisand befriedigen zu können, wurde im Jahre 1942 nördlich der Bahngleise in der Flur 28, Flurstück 6, eine zweite Grube (R²⁵ 21 125 – 25 21 525, H⁵⁶ 87 450 – 56 87 840, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) eröffnet (Abb. 50).

Dabei wurden die Gleisanschlüsse der beiden Gruben mittels einer Brücke über die Bundesbahnstrecke hinweg zur Verladestation an der Grube I zusammengelegt (Abb. 51). Dies war zum einen eine große Arbeitserleichterung, zum anderen wurde der Abbau im Bereich Grefrath intensiviert.

Der Abbau erfolgte dabei in beiden Gruben in drei verschiedenen Ebenen, wobei zunächst der überlagernde 7-8 m mächtige Abraum (Jüngere Hauptterrasse und Löss) mittels eines Löffelbaggers abgetragen und in die bereits ausgebeuteten Flächen verbracht wurde (Abb. 52). Im Werk I wurden hierfür seit Ende der 1950er Jahre sogenannte Schürfkübelwagen eingesetzt, das heißt selbstaufnehmende flache Lkw-Anhänger, die den Abraum in einem Arbeitsgang aufnahmen und anschließend direkt zur Abladestelle brachten (Vortrag von Heinz Koch „Die Bong'schen Mahlwerke“ am 18.02.2015 vor dem Verkehrs- und Verschönerungsverein Hinsbeck). In der Grube II wurde für den Abtransport des hangenden

Abraummaterials ab dem Jahre 1957 eine große Bandanlage mit Absetzer eingesetzt, wie sie ansonsten im Braunkohletagebau zum Verkippen des Abraummaterials im ausgebeuteten Abschnitt verwendet wird. Die Idee dazu kam von dem damaligen Werkmeister Hans HANKMANN, der diese Technik bei einem Ausflug zu den niederrheinischen Braunkohletagebauen gesehen hatte. Das Förderband hatte nach vorne eine Auslage von 35 m, nach hinten von 25 m.

Der darunterliegende Formsand bestand aus zwei Schichten. Die obere Schicht besaß eine Mächtigkeit von 7-8 m und war durch Verwitterung braun bis rostbraun verfärbt. Die untere, dunkel- bis grüngrau verfärbte Sandschicht umfasste die unverwitterten Grafenberg-Schichten und wurde durch Absenken des Grundwassers mittels Pumpen um etwa 8 m bis zu einer Tiefe von 15 m genutzt. Zwischen der Schicht 1 und der Schicht 2 befand sich eine Lehmschicht, die nicht zu gebrauchen war und mit Löffelbaggern abgetragen werden musste.



Abb. 50 Luftbildaufnahme des Werksgeländes Eduard BONG, Grefrath. Im Hintergrund die Grube I, im Vordergrund, südlich der Bahnlinie Kaldenkirchen – Kempen, die Grube II; Aufnahme von Horst GÜNTHER am 12.08.1962, aus: Koch [2004a: 58-59]



Abb. 51 Übergangsbrücke von Grube I zu Grube II; aus: Koch (2004a: 81)



Abb. 52 Verschiedene Methoden der Formsandgewinnung in der Formsandgrube Eduard Bone II, Grefrath; oberer Bereich: Abbau des Abraums mit Löffelbagger; Bereich links: Abbau der Formsandschicht per Hand; unterer Bereich: Abbau des unverwitterten Formsandes mittels eines Eimerlöffelbaggers; aus: Koch (2004a: 71)

Hatte man die Oberkante des Formsands erreicht, erfolgte der Abbau entlang der oberen, aus lockerem Sand bestehenden Grubenwände per Hand, wobei der Sand von oben nach unten stufenweise abgetragen und in die dicht darunter- beziehungsweise danebenstehenden Wagen der Feldbahnzüge geschippt wurde. Hatte man das Niveau der Gleise erreicht, war die Arbeit besonders schwer, da dann das Material hoch über die Bordwände der Loren geschaufelt werden musste (Abb. 53). Die Feldbahnzüge bestanden aus einer Dampf- oder Diesellok, die etwa neun bis zwölf Loren zogen. Auch die Schienen wurden von den Arbeitern von Hand verlegt. Das war regelmäßig der Fall, wenn die Abbauwand zurückversetzt werden musste. Auf diese Weise wurden im Werk Schlibeck etwa 7 km Gleise verlegt. Einer der Arbeiter, der mit dieser Arbeit betraut war, war etwa Heinz LENNARTZ aus Hinsbeck.

Der tiefere, unverwitterte und damit festere Bereich wurde dagegen mittels eines auf Schienen laufenden Eimerkettenbaggers gewonnen. Hierbei wurde der Sand durch die umlaufenden Eimer von der Abbauwand abgekratzt und das Fördergut in die bereitstehenden Loren gekippt (Abb. 54). Die Loren

wurden wiederum mit einer Feldbahn zur Abfüllstation transportiert, wobei zunächst Dampf-, später Dieselloks eingesetzt wurden. Der Weitertransport erfolgte entweder per Bahn oder Lkw.

Erschwerend bei dieser Tätigkeit kamen die Unbilden der Witterung hinzu. Starke Regenfälle konnten den gesamten Betrieb lahmlegen. War der Boden im Winter festgefroren, so musste der Boden oft gesprengt und anschließend mit Presslufthämmern, Vorschlaghämmern und Pickeln bearbeitet werden (Abb. 55). Sanken die Temperaturen besonders tief ab, wurden die Arbeiter für Tage oder Wochen nach Hause geschickt (Abb. 56). Einer der für die Firma BONG tätigen Maschinenschlosser war Heinz STENMANN aus Nettetal-Hinsbeck, der von 1950 bis 1953 Reparaturen an den Feldlokomotiven und Baggern durchführte. Sein Vater Mathias STENMANN war dort von 1928 bis 1959 bis zu seinem 65. Lebensjahr als Hilfsarbeiter für das Abstechen des Sandes und das Beladen der Kipploren tätig. Zuletzt wurde er bis zu seinem Ausscheiden als Nachtwächter beschäftigt. Eine seiner Aufgaben war es, im Winter die Loks der Feldbahnen früh am Morgen gegen vier Uhr zu beheizen, damit sie beim Schichtbeginn bereits aufgewärmt und fahrbereit waren.



Abb. 53 Stufenweises Abgraben der oberen Formsandschicht mit Hand und Beladen der Loren. Die Lokomotive steht auf der unteren Abbausohle; aus: Koch (2004a: 66)



Abb. 54 Im Vordergrund Umfüllen des Formsandes vom Eimerkettenbagger auf die bereitstehenden Loren. Im Hintergrund Transport des Abraummaterials mittels eines großen Absetzers in den ausgekofferten Grubenteil; aus: Koch (2004a: 81)



Abb. 55 Abbau der Schichten im Winter; aus: Koch (2004a: 72)



Abb. 56 Arbeitsunterbrechung wegen Schlechtwetter, Bescheinigung für Mathias STENMANS aus Hinsbeck; Privatbesitz Heinz STENMANS, Grefrath



Abb. 57 Arbeitsunterbrechung wegen der Weltwirtschaftskrise, Mathias STENMANS aus Hinsbeck; Privatbesitz Heinz STENMANS, Grefrath

Ende der 1920er Jahre war es die Weltwirtschaftskrise, die unter der Arbeiterschaft ebenfalls zu wochen- und monatelanger Arbeitslosigkeit führte (Abb. 57).

Auch der Sandtransport verlief innerhalb des Grubengeländes nicht immer glatt, und es kam immer wieder zu kleineren Unfällen. Bei anhaltend starken Regenfällen war der Untergrund der Gleise etwa oft unterspült, sodass die Lokomotiven zusammen mit den Loren aus den Gleisen sprangen, umkippten und die brennende Kohle schnell aus der Brennstelle der Lokomotive entfernt werden musste, damit der Dampfkessel nicht explodierte. Einer der Lokführer, dem dies passierte, war Heinz LANGNER aus Hinsbeck (Vortrag von Heinz KOCH „Die BONG'schen Mahlwerke“ am 18.02.2015 vor dem Verkehrs- und Verschönerungsverein Hinsbeck). Am Ende der Brücke befanden sich neben der Hauptstrecke ein Lokschruppen mit Werkstatt sowie ein kleines Aufbereitungswerk für die Herstellung von Mahlsand (Abb. 58).

Mitte der 1950er Jahre, dem Höhepunkt der Formsandgewinnung, gehörten die BONG'schen Mahlwerke zu den führenden Unternehmen der Deutschen Ton-Steine-Erden-Industrie. In den beiden Gruben wurden 180 000 t Formsand gefördert und an 555

Gießereien im In- und Ausland geliefert. Abnehmer des Formsandes waren zum Beispiel die Gusstahlwerke Bochumer Verein AG, die Gusstahlwerke Gelsenkirchen AG, die Bergische Stahl-Industrie Remscheid, die Dortmund-Hörder Hüttenunion und die Friedrich AG in Essen, die diesen aufgrund der Zusammensetzung für den Grau-, Temper-, Schwer- und Leichtmetallguss verwendeten. Dies hatte im Zeitraum zwischen 1950-1955 eine Verdoppelung der Wagenzahl von 3 500 auf 7 000 zur Folge, sodass jeden Tag 30-40 Eisenbahnwaggons mit Formsand das Werk verließen. Entsprechend wurden im März 1953 die bisher eingeleisigen Anschlüsse zweigleisig ausgebaut. Der Stolz der Geschäftsführung und der Mitarbeiter auf das Werk lässt sich aus der Gedenkkarte aus dem Jahre 1952 ablesen, auf der in selbstverfassten Reimen die Bedeutung und Qualität des BONG'schen Formsandes in den beiden Niederlassungen von Grefrath-Schlibeck und Rosenthal herausgestellt wird (Abb. 59).

In der Hochphase der BONG'schen Mahlwerke wurden in Grefrath-Schlibeck bis zu 60 Mann beschäftigt, davon etwa zehn Mann in der Werkstatt und zehn Mann als Lok- und Baggerführer. Lokführer waren etwa Heinz LANGNER, Arthur LEMKE, Hans LOMMES und Paul RÜTTEN. Einer der Mitarbeiter, der sich um die

BONG'schen Mahlwerke besonders verdient gemacht hat, war der Werkmeister Hans HANKMANN. Zunächst im Werk Rosenthal tätig, kam er im Jahre 1952 nach Schlibeck und übernahm dort als Betriebsleiter die Werkstatt. In seinen Arbeitsbereich fielen etwa die Reparatur der Bagger und Loks, der Bau der Eimerkettenbagger sowie der Bau der Übergangsbrücke von Werk I zu Werk II. Der Mann für Alles war Peter („Pit“) GERARDS.

In den 1960er Jahren begann jedoch die Krise, als die natürlichen Formmassen mehr und mehr durch synthetische Produkte ersetzt wurden, die kostengünstiger waren und eine einheitlichere Zusammensetzung und Struktur besaßen. Im Management war zudem kurz zuvor im April 1959 Eduard BONG jun. aus der Geschäftsführung ausgeschieden und durch die beiden Brüder Alfred und Otto ersetzt worden. Beide waren bis dahin jedoch nie in dieser Branche tätig gewesen, wobei Otto Landwirt und Alfred Doktor der Medizin waren. Hatte die Firma im Jahre 1964 noch einen Umsatz von 6,9 Mio. DM zu verzeichnen, wurde im November 1966 nur noch ein Umsatz von 507 300,- DM erreicht. Der Schuldenstand lag bei 750 000,- DM, zudem hatte die Firma Außenstände von 1,04 Mio. DM. Wegen finanzieller Engpässe erfolgte deswegen am 01.05.1966 die Übernahme durch die Basalt AG, Linz/Offenbach, doch war die Schließung trotz umfangreicher Modernisierungsmaßnahmen nicht mehr aufzuhalten (KOCH: 2004a). Infolgedessen wurde das Werk im Jahre 1972 an die Konzernschwester „VFG-Vertriebsgesellschaft für feuerfeste und gießtechnische Erzeugnisse mbH“ verpachtet. Ungefähr ab diesem Zeitpunkt begann der Rückbau der maroden Gleisanlagen, wobei Teile der Gruben bereits mit Müll der Stadt Mönchengladbach verfüllt wurden, die das Gelände von den BONG'schen Mahlwerken erworben hatte (s. Kap. 1.3.118). Im Jahre 1973 wurde die Grube I, im Jahre 1974 die Grube II geschlossen und zur Müllverfüllung freigegeben. Einen letzten Antrag zur Formsandgewinnung stellte in diesem Jahr die VFG, um weitere Abbauflächen westlich der Grube II zu erwerben. Dieser Antrag wurde jedoch nicht mehr genehmigt; stattdessen wurde im Jahre 1974 die „Mülldeponie Schlibeck“ um eine Reihe weiterer Anlagen und Infrastrukturmaßnahmen in deren Umfeld erweitert. Das Ende der BONG'schen Werke war jetzt nur noch eine Frage der Zeit. Als im Jahre 1974 Otto BONG als letzter Gesellschafter der Familie BONG aus der Firma ausschied, wurde der Sitz der Gesellschaft von Süchteln nach Linz verlegt und die restlichen Formsandgruben von dort aus betrieben. Im Jahre 1989 wurde jedoch schließlich auch die

Nachfolgegesellschaft, in der die anderen BONG'schen Gruben zusammengefasst waren, aufgelöst.

Nach den Recherchen von Heinz KOCH, Hinsbeck, erinnert heute nur noch wenig an die beiden Gruben in Grefrath-Schlibeck. Noch vor der Verfüllung wurden die Gleise bereits im Jahre 1970 abgebaut und alle Loks, Bagger und Wagen in die anderen Betriebe gebracht. Im Jahre 1980 wurde auch die Verbindungsbrücke für die Feldbahnen zwischen der Grube I und II abgebrochen; der Wasserturm zur Wasserversorgung der Dampfloks wurde Anfang der 1990er Jahre beseitigt. Von den ehemaligen Gebäuden ist heute nur noch der Lokschuppen aus Wellblech des Werks II erhalten. Er wurde zunächst von Leo VRIENS vom Gut Milbeck als Abstellschuppen für die landwirtschaftlichen Geräte, danach von Günter MANN'S für seine Arbeitsgeräte sowie als Unterstand für die Jagd genutzt (Vortrag von Heinz KOCH „Die BONG'schen Mahlwerke“ am 18.02.2015 vor dem Verkehrs- und Verschönerungsverein Hinsbeck).

1.3.15 Formsandgrube der VS Guss AG, Solingen (1985 – heute)

Die letzte und einzige Gewinnung von Formsand im Raum Grefrath erfolgt heute durch die Eisen gießerei VS Guss AG, Solingen, ehemals Vereinigte Schlüsselfabrik (VS) in Solingen-Wald. Die Vereinigten Schlüsselfabriken AG, Solingen, entstanden 1923 durch den Zusammenschluss von Carl WIPPERFÜRTH und F. W. GOTTFRIED Nachfolger. Seit 1996 firmiert das Unternehmen als VS Guss AG.

Die Grube (Abb. 60) schließt unmittelbar westlich an die Grube I der Firma BONG an und liegt in der Flur 52, Flurstück 10 (R²⁵ 21 210 –²⁵ 21 475, H⁵⁶ 87 175 –⁵⁶ 87 325, TK 25 Blatt 4603 Nettetal), von der sie bereits ab 1960 den Sand bezogen hatte (KOCH 2004a: 85). Im Jahre 1985 übernahm sie nach Konkurs eines zwischenzeitlich anderen Betreibers – der Firma KAUFMANN/Karl-Heinz KÜTHE, einer Firma für Transport, Kartoffeln, Kohle und Baustoffe aus Solingen – den Restbetrieb in eigener Regie.

Analysen, die zwischen 1984 und 1986 für dieses Abbaufeld durchgeführt wurden, ergaben für den Sand einen Tonanteil zwischen 13,9-20,4 %; der Schluffanteil lag zwischen 15,3-29,1 % und der des Feinsandanteils zwischen 62,4-72,5 %. An den Proben HV (= Handverlesen) vorgenommene chemische Analysen ergaben 3,15-7,50 % Eisenoxid (Fe₂O₃), 7,38-9,85 % Aluminiumoxid (Al₂O₃), 0,27-0,62 % Titandioxid (TiO₂), 0,15-0,30 % Kalziumoxid (CaO), 0,05-1,04 % Magnesiumoxid (MgO), 1,54-2,09 % Kaliumoxid (K₂O), 0,26-0,41 % Natriumoxid



Abb. 60 Formsandgrube VS Guss (Solingen) in Grefrath-Schlibeck; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 11.04.2016

(Na_2O), 0,0-2,02 % Manganoxid MnO und 80,32-85,95 % Siliziumdioxid (SiO_2). Bezüglich der Tonmineralogie erwiesen sich alle Natursandproben als sehr ähnlich (SAMIM 1988; SAMIM & VORTISCH 1991), sodass aufgrund der günstigen Zusammensetzung einem weiteren Abbau nichts im Wege stand.

Zurzeit werden hiervon etwa zweieinhalb Lkw (etwa 70 t Neusand) pro Woche, beziehungsweise circa 4 000 t/Jahr gewonnen (freundliche Mitteilung Fa. VS Guss). Nach der Aufbereitung mittels Kollern,

Sieben und Trocknen wird der Natursand mit ungefähr 2 000 t Quarzsand (aus Frechen) sowie 500 t Bentonit vermengt. Diese Mischung ist nun bestens geeignet für die Herstellung von Serien-Kleinteilen (2-1 500 g) aus Grau- und Temperguss. Aus der Mischung werden pro Tag (24 Stunden) ungefähr 11 000 Formen á 20 kg hergestellt. Daraus ergeben sich bei etwa 1000 verschiedenen Gussteilen wiederum ungefähr 400 000 Gussstücke/Tag. Abnehmer sind die Bau-, Automobil- und Befestigungsindustrie.

1.4 Danksagung

Bei der Erforschung der Geschichte der Formsandgewinnung wurde ich von zahlreichen Institutionen und Einzelpersonen unterstützt. Zu nennen sind hier insbesondere Marcus EWERS nebst Mitarbeitern (Kreisarchiv Viersen), Maren ALTHAUS (Landesarchiv NRW), Petra BLUMBERG (Stadtarchiv Wermelskirchen), Thorsten DETTE (Stadtarchiv Wuppertal), Marion ENGBARTH (Stadtbibliothek Mönchengladbach), Dr. Olaf RICHTER (Stadtarchiv Krefeld), Heike ROLF (Stadtarchiv Mainz), Wolfgang SPAHR (Stadtarchiv Düsseldorf). Bei den nachfolgenden Einzelpersonen handelt es sich zum Teil um Angehörige beziehungsweise Nachfahren oder ehemalige Mitarbeiter der einzelnen Formsandbetriebe, wie zum Beispiel Erika LANC-FREUDENBERG (Tochter von Hellmut FREUDENBERG), Wilma FREUDENBERG (Gattin von Ehrhart FREUDENBERG), Maria BONG (Gattin von Otto BONG), Brigitte GUTZEIT (Mitarbeiterin im Labor der Firma E. BONG), Maria NOTHOFER (Mönchengladbach, Witwe von Heinrich NOTHOFER jun.), Gerhard IX (Sohn von Johannes IX), Therese TILLMANNNS (Tochter von Michael TILLMANNNS) und Herbert BEX (Enkel von Michael TILLMANNNS), aber auch Personen aus der Baubranche, wie Hermann Josef KOHLEN (Geschäftsführer der

Firma MARLIES DICKHOFF, Süchteln-Sittard). Wertvolle Informationen verdanke ich zahlreichen Bürgerinnen und Bürgern aus dem Kreise Viersen, wie Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Walter FELD, Herbert HUBATSCH, Dr. Ekkehart KÖHLER, Herbert LENDERS, Willi NEIKES und Magdalena PETÉREK (Witwe des ehemaligen Bezirksförsters Theodor PETÉREK), jeweils Süchteln; Eduard KOTHES, Franz MÖLLEMANN, Herbert BEX (Sohn von Peter BEX) und Elisabeth TILLMANNNS (Tochter von Michael TILLMANNNS), Süchteln-Bistard; Karl GIESEN, Dülken-Schirik; Heinrich KLOETERS (Enkel von Heinrich KLOETERS) aus Dülken; Leo HERRMANNNS, Süchteln-Windberg; Klaus-Dieter SCHULTZE aus Grefrath-Mülhausen; Heinz STENMANNNS, Grefrath; Heinz KOCH, Hinsbeck, Hermann Josef DONKELS und Manfred SCHMID aus Krefeld; Dieter NOTHOFER (Enkel von Gerhard OLIGSCHLÄGER) und Elke WASSENHOVEN, geb. CLAEHSEN (Enkelin von Theodor NOWAK), Viersen; Klaus HUBATSCH, Nettetal-Hinsbeck, Gerhard PAHL (Bundesverband der Deutschen Kies- und Sandindustrie e. V. in Duisburg); Meinolf KÖLLNER (VS Guss AG, Solingen) sowie Horst KLOPHAUSS (Naturformsand-Transporte, Solingen). Fritz VON DER HOCHT, Kerpen, danke ich für die Bestimmung der Tertiär-Fossilien.

Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalitäten					R/H-Wert
		Lage	Flur	Flurstück Zeitraum des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Süchteln

1	Süchtelner-Formsand-Industrie Olbrück & Cie. GmbH	Heidweg	M	1165/213, 1167/215 1174/217	87	zahlreiche Flurstücke	²⁵ 25 000 ⁵⁶ 83 600			
2	Süchtelner Formsandwerke mbH Peter Mollen	Heiligenberg	?	?	?	?	? ?			
3	Rheinische Kristall- und Formsandwerke Süchteln Kalt & Hahn	?	?	?	?	?	? ?			
4	Formsandgrube H. Freudenberg GmbH Süchteln	Karlsberg	G	485/ 366 840/291 632/291	99	41	²⁵ 24 600 ⁵⁶ 83480			
5 a	Formsandwerke E. Bong & Cie GmbH Bong'sche Mahlwerke GmbH	Heiligenberg	G	1076/4 58, 989/59 59, 927/61	73	120	²⁵ 24 700 ⁵⁶ 82 450			
5 b								133, 134, 184	²⁵ 24 640 ⁵⁶ 81 930	
6	Niederrheinische Formsandwerke A. Maaßen					G	331/4	73	212	²⁵ 24 740 ⁵⁶ 82 210
7	Niederrheinische Formsandwerke Michael Tillmanns									
8	Formsandwerke Peter Besau	Friedhof Süchteln Höhenstraße	?	????	72	337	²⁵ 25 625 ⁵⁶ 82 660			
9 a	Formsandgruben Carl Adolf Schaub / Theodor Nowak	Windberg	?	???? 38	85	51	²⁵ 23 775 ⁵⁶ 86 075			
9 b		Heidweg	M	1654/307	87	zahlreiche Flurstücke	²⁵ 25 060 ⁵⁶ 83 565			
9 c		Holtweg	F	1041-1044/332	70	252	²⁵ 25 750 ⁵⁶ 81 840			

Dülken

10	Süchtelner Formsandgruben Heinrich Nothofer	Nothoferberg Hindenburgstraße			74	78, 83-86, 101, 104, 116-119 123, 138-142 144-145	²⁵ 24 225 ⁵⁶ 82 700
11	Formsandgrube Süchtelner Höhe Gerhard Oligschläger & Cie.		²⁵ 24 300 ⁵⁶ 82 450				

Grefrath

12	Formsandgrube Peter Mollen	Schlibecker Berg	?	?	?	?	? ?	
13	Grefrather Formsandwerke Oelschläger Tillkes und Co. GmbH		?	?	?	?	? ?	
14 a	Formsandwerke E. Bong & Cie. GmbH		Grube II			28	6	²⁵ 21 320 ⁵⁶ 87 670
14 b			Grube I			52	100	²⁵ 21 650 ⁵⁶ 87 350
15	Formsandgrube VS Guss AG, Solingen					52	10	²⁵ 21 340 ⁵⁶ 87 250

Tab. 1 Verzeichnis der Formsandgruben; Darstellung von Klaus SKUPIN 2021

Sogar dem Bergbau ist man hold.
 In Stollen und an Hängen
 Man fördert Kohlen nicht, noch Gold
 Doch **Sand** in schweren Mengen
 Dazu wird noch ein schwerer Klei
 Aus tiefem Schacht gehoben
 Den Meister in der Töpferei
 Als ganz vorzüglich loben

F. W. LOHMANN (1913: 886)

2 SAND UND KIES

2.1 VORBEMERKUNGEN

Schon lange vor der Formsandindustrie des 20. Jahrhunderts bildete der *Süchtelner Höhenzug* mit seiner ausgedehnten Bewaldung, dem sogenannten *Erbenbusch* oder *Erbenwald* (dargestellt auf der Preußischen Uraufnahme, Blatt 4704 Viersen 1844), die Lebensgrundlage für einen Teil der heimischen Bevölkerung. Ursprünglich im Besitz der Gräfin Irmintrudis (Irmgardis) von Aspel bei Rees beziehungsweise Gräfin von Zütphen, vermachte diese ihre Süchtelner Besitztümer im Jahre 1071 der Benediktinerabtei St. Pantaleon in Köln. Irmgard Gräfin von Zytphen wird um 1025 auf Schloss Aspel bei Rees als Tochter des Dietrich Graf von Zytphen geboren. Sie führt einige Zeit ihres Lebens als Einsiedlerin auf dem Heiligenberg ein „demütiges, gottgefälliges“ Leben. Um 1085 stirbt sie in Köln. Eine erste Nachricht über die Kapelle auf dem Heiligenberg existiert aus dem Jahre 1498 (NORRE BERG 1874b: 4). Zu dieser Stiftung gehörten neben dem 1254 genannten Gemeindewald beziehungsweise Gemeindebusch auch der im Jahre 1143 erwähnte Herren- oder Schultheißenhof samt Bauerngüter (Hofesfamilien) mit entsprechendem Nutzungsrecht beim Holzeinschlag, das heißt der sogenannten Holzgewalt. Zur Erzielung von Einkünften veräußerte die Abtei den Wald zwischen 1240 und 1249 schrittweise an die damaligen Süchtelner Schultheißen und Erben der oben genannten grundherrlich abhängigen Höfe (Erbberechtigten) zur Nutzung für die Holzgewinnung, zur Schweinemast, zur Rodung und Umwandlung in Ackerflächen (MACKES ET AL. 2006; ULRICH 1991). Dabei blieben die Nutzungsrechte der Abtei auch weiterhin bestehen, sodass in der Folgezeit Pacht in Form von Geld (Kleiner Zehnter) oder Naturalien (Hafer, Holz) an diese zu leisten war (MACKES 1999: 57-58). Eine weitere gewerbliche Nutzung des Gebietes bestand

in der Anlage größerer oder kleinerer Gruben zur Gewinnung des in geringer Tiefe unter der Geländeoberfläche anstehenden Sandes und Kies, sodass der Untergrund an vielen Stellen förmlich durchlöchert erscheint.

So werden von dort im Jahr 1566 etwa die sogenannten Heydwechs Koelen und 1750 eine Sandt Kouhll genannt, die als Schießrute benutzt wurde (MACKES 1982: 10). Auf der Preußischen Uraufnahme von 1844 sind derartige Gruben im Bereich des Heiligenberges in der Lokalität *Hüppgesdell*, dem früheren „*Kiess-Berg*“, eingetragen. Die Genehmigung zur Anlage der Sand-, Kies- und Lehmgruben erfolgte durch den Schultheißen, wobei ein einmaliger Geldbetrag zu entrichten war, des Weiteren eine feste Gebühr für jede einzelne Fuhre Sand oder Lehm. Mit den Steinen des Buschs wurden die Straßen von Süchteln und Dülken befestigt. So beschäftigte und bezahlte die Stadt Süchteln im Jahre 1630/31 neun Personen mit dem Ausgraben von *Kyensteinen* auf den Höhen, und 1658/59 ließ der Süchtelner Bürgermeister für die Pflasterung der *Newstraß* in Süchteln vier Tage lang 40 Karren Steine aus dem Busch heranschaffen (MACKES 1982: 10; 2000: 59). Nach der Besetzung des Rheinlandes durch Napoleon (1794-1815) und der nachfolgenden Säkularisation wurden 450 ha des abteilichen Waldbesitzes auf den Süchtelner Höhen Staatsdomäne und nach der Übernahme des Rheinlandes durch Preußen beim anschließenden Wiener Kongress (1814/1815) sogenannter Erbenwald, von dem sich viele der damaligen Süchtelner Bürger einen bescheidenen Anteil erhofften (SCHMIDT 2001: 72). Hierbei betrug der Anteil der Gemeinde 7/24, der Anteil der sogenannten Buscherben am Erbenwald 17/24. Nach jahrelangen Streitigkeiten zwischen Buscherben und

Gemeinde erfolgte im Jahre 1856 schließlich eine Aufteilung und parzellenweise Versteigerung des Erbenbuschs, sodass die bisherige, jahrhundertealte Allmende damit in Privatbesitz übergang (MACKES 2000).

Anderenorts hatte mancher Hof auf seinem Grund und Boden eine Sandkuhle für den Eigenbedarf angelegt. Vor circa 50 bis 70 Jahren existierten zwischen Grefrath, Viersen und Mönchengladbach deshalb zahlreiche Kleinbetriebe, in denen die in dieser Region vorhandenen Sand- und Kiesvorkommen abgebaut wurden. Ein Teil der Gruben war nach den topographischen Unterlagen bereits Anfang des 19. Jahrhunderts vorhanden, und der darin auftretende gelbe Kies wurde von den Städten und Gemeinden vor allem zur Wegebefestigung genutzt, indem bei den Stadtverordnetenversammlungen regelmäßig der Sand- und Kiesbedarf nach dem vorhandenen Wegebauetat für die Befestigung beziehungsweise Ausbesserung der Straßen und Wege erörtert wurde. Von den Pliestern oder Maurern beziehungsweise Baustofffirmen wurde das Material als Bausand oder zur Zement- und Betonherstellung gewonnen. Gleichzeitig ging es häufig um die aktuelle Nutzung, Verpachtung oder Nachfolgenutzung einer ausgekiesten Grube. Bei den Sitzungen der Stadträte stellte die Ermittlung des Kiesbedarfs für das laufende oder folgende Jahr im Rahmen des Straßen- und Wegebbaus stets ein wichtiger Sitzungspunkt dar. Dabei wurde das Verfahren bei der Kiesanfuhr besprochen (KAV 2442). In Zeiten allgemeiner Verdienstlosigkeit wurden Arbeitslose, darunter vor allem arbeitslose Weber, mit Wegearbeiten sowie zur Sand- und Kiesgewinnung in den Gemeinde-Kiesgruben eingesetzt. Für Anfang der 1890er Jahre wird in diesem Zusammenhang für die Süchtelner Gruben eine Zahl von 65-116 Arbeitern genannt, die an der Verbreiterung und Reparatur von Straßen und Wegen, wie etwa dem Heidweg, Hagenbroicher und Mühlenheuweg, eingesetzt wurden (Verwaltungsbericht Süchteln vom 15.02.1891-5.02.1892). Der Arbeitslohn betrug 1,- Mark/Tag.

Bis zum Ersten Weltkrieg lag der Schwerpunkt der Kiesgewinnung etwa am Nordrand (Auf der Löh) und Südrand (Helenabrunn) von Viersen sowie im Bereich Mönchengladbach-Neuwerk, wo die wirtschaftliche Entwicklung Ausgang des 19. Jahrhunderts – vor allem der Textilindustrie – einen zügigen Ausbau des Transportwesens notwendig machte. Dieser war verbunden mit einer Entflechtung der Auto- und Eisenbahnstrecken, indem die Eisenbahntrassen im Bereich der Kreuzungspunkte auf Dämme verlegt wurden. Diese Arbeiten brachten vor allem Arbeitslose und Tagelöhner in Lohn und Brot (STOCKSCHLÄGER 1994: 112).

Wo diese nicht ausreichten, wurden Fremdarbeiter aus Italien und Spanien angeworben. Nach den Zerstörungen des Ersten und Zweiten Weltkrieges, als zum Wiederaufbau der Städte und Gemeinden große Mengen an Baustoffen benötigt wurden, wurde der Abbau abermals intensiviert, und es kamen viele neue Abbaustellen hinzu (z.B. *Plenzenbusch*, *Klöskesbusch*). Im Jahre 1951 existierten im Kreisgebiet 24 Sandgruben mit einer Fläche von 60 Morgen. Eine Reihe von Sandgruben wurde angelegt, als für den Bau der Autobahnen A 52 und A 61 große Mengen von Sand benötigt wurden. In den darauffolgenden Jahren verringerte sich die Zahl der Sand- und Kiesgruben kontinuierlich. Heute sind nur noch zwei Gruben in Betrieb, die im Zusammenhang mit anderen Tätigkeiten der Betreiberfirmen unterhalten werden.

Nach einem Kalkulationsbericht aus dem Jahre 1942 von Paul STEFFES, der lange Jahre Sprecher des regionalen Industrieverbands „*Steine und Erden*“ und selbst Besitzer einer Sandgrube im Bereich Plenzenbusch war (s. Kap. 2.3.72), war eine hauptberufliche Sand- und Kiesgewinnung im Raum Viersen wegen der geringen Verdienstmöglichkeiten kaum möglich. Hierbei war der Wert einer aussandbaren Fläche zu berechnen nach dem normalen Grundstückswert zuzüglich eines Aufschlags für den enthaltenen Sandwert. Bei einer durchschnittlichen Grubentiefe von 15 m war der Wert des Sandes mit ungefähr 10 RM/m³ anzusetzen. Die reichlich vorhandenen Sand- und Kiesvorkommen der Sandbauern drückten den Erlös so stark, dass eine Sandgewinnung nur für solche Unternehmen möglich war, die wie die Landwirte, Baugeschäfte und Fuhrunternehmen, oft Kohlenhändler, eigene Fuhrwerke besaßen. Des Weiteren musste die Grube an einem für Lkw befahrbaren Weg liegen, und in der Grube selbst musste der Abtransport des Materials ohne Einsatz von Loks, Feldbahngleisen und Loren möglich sein. Faktoren, die den Verkaufspreis ebenfalls belasteten, waren zum Beispiel die Kosten für die Abraumbeseitigung, Unterhaltung der Zufahrtswege, Einfriedung des Sandgrubengeländes, das Vorhandensein einer Aufenthaltsbude für die Mitarbeiter sowie Grundsteuer oder Pacht für das betreffende Land. Bei einem Verkaufspreis von 2,40 RM/m³ Sand war somit lediglich ein Erlös von 0,08 oder 0,10 RM zu erzielen. Hinzu kamen die Preisschwankungen für das gewonnene Sand- und Kiesmaterial während der Währungsreform von 1922/23. Eine Aufstellung von der Gemeindegube in Mönchengladbach-Neuwerk (s. Kap. 2.3.115, Tab. 3 ab S. 171) zeigt dabei die extremen Kostensteigerungen für die übrigen Lebenshaltungskosten. Manches Mal erfolgte die Gewinnung von Sand und Kies im

Anschluss an den Abbau und die Verriegelung einer darüber liegenden Lehmschicht (Lösslehm), wodurch der Untergrund optimal genutzt wurde. Beide Baustoffe waren Grundlage eines meist gleichzeitig vorhandenen Baugeschäfts.

Die gewerbsmäßig betriebenen Gruben fielen unter die Bestimmungen der Gewerbeordnung, wobei das Gewerbeaufsichtsamt für den Schutz und die Sicherheit der in den Sandgruben tätigen Arbeitnehmer verantwortlich war. Dies war insbesondere bei den Sand- und Kiesgruben wichtig, bei denen nur ein Arbeiter tätig war (Abb. 61). Aus diesem Grunde wurde zum Zwecke der Gefahrenabwehr eine regelmäßige Überprüfung und Beaufsichtigung der Sand- und Kiesgruben in Zusammenarbeit mit dem Ordnungsamt und der Polizei durchgeführt.

Auf Folgendes wurde geachtet:

1. Zwischen dem Fuße des Abraums und der Vorderkante der Gruben war ein Schutzstreifen von wenigstens 1,50 m während der gesamten Abbauezeit frei zu halten.
2. Wände von mehr als 3 m Höhe waren in Stufen abzutragen. Die Stufen mussten eine Breite von 1,50 m besitzen.
3. Das Material musste unter einem Böschungswinkel abgebaut werden, der nicht steiler als 60 Grad sein durfte.
4. Überhänge waren vor dem Beginn jeder Schicht durch Stangen oder Lanzen von ausreichender Länge abzustößeln. Trotz dieser Verordnungen kam es immer wieder zu tödlichen Unfällen.
5. Das Unterhöhlen der Wände war verboten.
6. Die Grube war oberhalb der ständigen Arbeitsstelle einzufrieden.

Wie wichtig die Einhaltung dieser Vorschriften war, zeigen die tödlichen Unfälle, die sich in den nachfolgend geschilderten Sand- und Kiesgruben ereigneten (s. Kap. 2.3.9 und 2.3.113).

Zwischen den Besitzern herrschten oftmals verwandtschaftliche Beziehungen. Als Beispiele seien die Familien ZUMBRUCH/HORN in Süchteln, HARRICK/ABELEN in Dülken, JAEGGLE/ABELEN, HAMMES/FRANKESER/HEESEN und HEESEN/STRÖTGES in Boishheim, TOGRUND/WOUTERS, Am Blauen Stein, TOGRUND/SIEMES, Ompertter Weg, DORSCH/LÜCKER/MATTHISEN oder MEUSEN/DICKHOF/KOHLER genannt. So war etwa die Frau von Hubert LÜCKER, Helene LÜCKER, geb. DORSCH, eine Schwester von Heinrich DORSCH. Theo LÜCKER heiratete wiederum Marlene MATHISEN, die Tochter von Franz MATHISEN. Franz MATHISEN ehelichte die Tochter von Anton

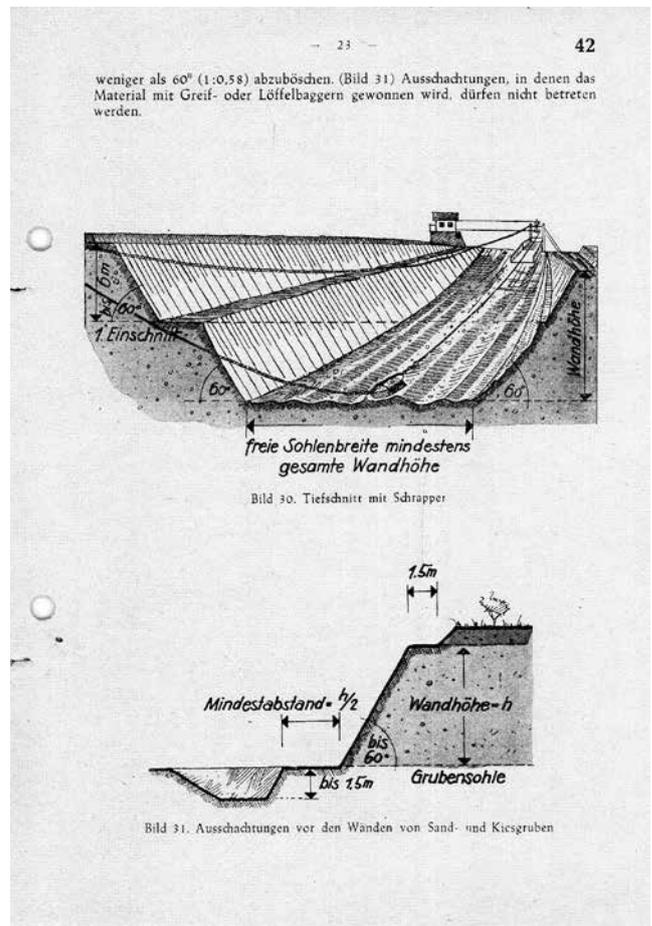


Abb. 61 Vorschriften bei Ausschachtungen von Sand- und Kiesgruben; Bau-Berufsgenossenschaft 1952; KAV 4677

MEUSEN, Helene MEUSEN, Gottfried CLEMENS war der Schwiegersohn von Arnold BÖKEN. Desgleichen war Peter HERMKES der Schwiegersohn von Anton TOGRUND und Hans REUTERS der Bruder von Hanni TOGRUND. Die Frau von Matthias DICKHOF, Katharina DICKHOF, war eine geb. MEUSEN. Im Bereich Mönchengladbach-Neuwirk bestanden verwandtschaftliche Beziehungen zwischen den Familien HEUTS/HINZEN sowie HARDELAUF/KAUM und DEUSSEN. So war Frau Gertrud HEUTS eine geb. HINZEN und Frau Maria JANSEN war in erster Ehe mit Martin KAUM, nach dessen Tod in zweiter Ehe mit Friedrich Wilhelm HARDELAUF verheiratet. Der Sohn aus erster Ehe, Josef KAUM sen., ehelichte wiederum Agnes FISCHERMANN, verwitwete DEUSSEN. Ebenso herrschten verwandtschaftliche Beziehungen zwischen den Familien ARETZ und HASSE.

Manche dieser *Sandbauern* hatten mehrere Kiesgruben gleichzeitig in ihrem Besitz oder pachteten fremde Kiesgruben hinzu, weil der vormalige Besitzer aufgegeben hatte oder verstorben war. Umgekehrt wurden die Gruben an die benachbarten Besitzer beziehungsweise Auskiesungsunternehmer vergeben, da der Abbau nicht mehr lohnend war und/oder die technischen Möglichkeiten nicht gegeben waren. Das Ergebnis war

ein enges Geflecht aus Eigentümern, Pächtern (häufig Bauunternehmer) und Auskiesungsunternehmern

Schwerpunkte der Sand- und Kiesgewinnung waren der Bereich Schirick zwischen Süchteln und Dülken, das Gelände *Auf der Löh* zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Petersstraße, das Areal zwischen *Plenzen-* und *Klöskesweg* im Stadtteil Oberbeberich („*Berliner Höhe*“) mit der Deponie *Klöskesweg/Plenzenbusch* sowie die Anhöhen zwischen *Viersen-Ompert* und *Viersen-Helenabrunn* (*Galgenberg*, *Sophienhöhe*, *Finkenberg*), der Bereich *Wolfskull* und das Gebiet nördlich der ehemaligen Lungenheilstation, dem heutigen St. Franziskus-Krankenhaus.

Fast alle genannten Gruben liegen am Westrand beziehungsweise in der südöstlichen Verlängerung des Süchtelner Höhenzuges zwischen der Bahnlinie Viersen – Mönchengladbach und dem Ostrand der Hauptterrasse und erscheinen dabei von Nordwest nach Südost perlschnurartig aufgereiht (Tafel 2). Der Grund der Anordnung ist geologisch-tektonisch bedingt, da dort, im maximalen Absenkungsbereich der Venloer Scholle, die Sande und Kiese der Hauptterrasseablagerungen ihre größte Mächtigkeit erreichen. Eine Übersicht über die Besitzer der Grundstücke, die Namen der Kiesunternehmer und Subunternehmer sowie die Lage der Kiesgruben mit ihrer Flur- und Flurstücksnummer zeigt die Tabelle 3. Im Gegensatz zum nachfolgenden Text sind dort noch die alten Flur- und Flurstücksnummern eingetragen.

Als Unterlagen zur Erforschung der Geschichte des Kies- und Sandabbaus wurden neben verschiedenen Kartenunterlagen unterschiedlich alte Ausgaben der Topographischen Karten 1: 25 000, Blätter 4603 Nettetal, 4604 Kempen, 4703 Schwalmtal und 4704 Viersen, sowie Stadtpläne von Dülken, Süchteln, Viersen und Mönchengladbach sowie das dazu vorliegende Schrifttum (Kompendien zur Stadt- und Wirtschaftsgeschichte, Einzelbeiträge in Heimatbüchern) benutzt. Wertvolle Unterlagen (Adressbücher, Verhandlungsprotokolle) lagen vor allem im Kreisarchiv Viersen und Stadtarchiv Mönchengladbach vor. Hinzu kamen mündliche Befragungen von Nachkommen der betreffenden Unternehmer, meist in dritter Generation, weshalb infolge der Länge der zurückliegenden Zeit oft nur noch wenig präzise Aussagen in Erfahrung gebracht werden konnten. Schwierig gestaltete sich die Recherche dadurch, dass den Befragten die jeweiligen Abgrabungen teils unter dem Namen des Eigentümers, teils unter dem Namen des Pächters oder auch Aussandungsunternehmens bekannt war, sodass für ein und dieselbe Grube oft zwei oder gar drei Namen in Umlauf waren. Bei der Lokalisierung

der einzelnen Unternehmen oder dem Wohnsitz der Eigentümer ergaben sich Schwierigkeiten oft auch daraus, dass der Verlauf der Straßen im Rahmen der Flurbereinigung im Jahre 1970 neu trassiert und die Straßennamen und Hausnummern im Laufe der Zeit geändert wurden. Das Gleiche gilt für die sich stetig verändernden Flur- und Flurstücksbezeichnungen. Für einen kleinen Teil der ehemaligen Sand- und Kiesgrubenbesitzer oder Fuhrunternehmer ließen sich die Geburts- und Sterbedaten nicht ermitteln, oder deren Nachkommen waren aus Datenschutzgründen nicht bereit, diese zu veröffentlichen. Bei den Geburts- und Sterbeorten wurden nur dann Angaben gemacht, wenn sie abweichend von den besprochenen Ortsbeschreibungen, wie zum Beispiel Süchteln, Dülken und Viersen, waren.

Mit der Ende des 19. beziehungsweise Anfang des 20. Jahrhunderts einsetzenden Industrialisierung nahm der Abbau der quartären Sande und Kiese stark zu; diese wurden im Straßenbau sowie in der Bauwirtschaft als Putz- und Mauersand oder als Betonzuschlagsstoff eingesetzt. Im Adressbuch Viersen (1906/07: 240) werden etwa 94 Maurer aufgeführt, von denen 15 selbstständig, also Bauunternehmer waren (GREFKES 1990: 110-111). Im Rahmen dieses Abbaus bildete sich etwa ein Konsortium mit dem Ziel, auf den Süchtelner Höhen eine Zementfabrik zu errichten (Mönchengladbacher Merkur, Nr. 232 vom 07.10.1905). So bot sich in einem Schreiben vom 16.11.1905 an den Bürgermeister Everhard von GROOTE aus Mönchengladbach-Neuwerk die Leipziger Cementindustrie Dr. CASPARY & Co. in Markranstädt bei Leipzig an, eine entsprechende Fabrikationsstätte zu errichten, „*wiewohl es keinen ähnlichen Industriezweig geben dürfte, der so leicht und einfach zu betätigen und gleich rentabel ist*“ (StAMG 3/546). Hierzu kam es nicht. Besonders hoch war der Bedarf an Sand und Kies auch unmittelbar nach den beiden Weltkriegen, als der Wiederaufbau begann.

Heute ist der Abbau von Sand und Kies auf wenige größere Abgrabungen beschränkt. Der Grund ist in den langwierigen Genehmigungsverfahren und den damit verbundenen strengen Auflagen hinsichtlich des Umwelt- und Grundwasserschutzes zu suchen. So sind etwa im Stadtgebiet Viersen aus der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg von ehemals 24 Abgrabungen mit einer Fläche von 60 Morgen nur noch zwei größere Sand- und Kiesgruben übrig geblieben. Die anderen Sand- und Kiesgruben wurden großenteils verfüllt, aufgeforstet oder wieder der landwirtschaftlichen Nutzung zugeführt. Einige der Gruben wurden nachfolgend als Naturbühne für Freilichtaufführungen

(Theaterverein Freya, Buschkull = Sandgrube von Paul SIEMES, Dülken-Ransberg und Sandgrube W. HASSE, Giebelsbusch-West), als Spiel- (z.B. Spielplatz „An der Löh“ = Sandgruben P. METZ, F. KREUTZER, J. EIGELSHOVEN) und Sportstätten (z.B. Tennisverein Rot-Weiß Süchteln und Sportplatz ASV Einigkeit Süchteln = Sandgrube Hubert LEHNEN; Viersener Tennis- & Hockeyclub 1896 e.V. = Sandgrube Paul STEFFES; Bökelbergstadion der Borussia-Mönchengladbach = Gladbacher Turnverein 1848 – Kiesgruben Anton SCHNOCK) genutzt. Im Stadtteil Mönchengladbach-Venn ist die ehemalige Kiesgrube noch als Geländevertiefung innerhalb des städtischen Friedhofes zu erkennen. Andere Sandgruben dienten als Bauplätze von Schulen (z.B. Erasmus-von-Rotterdam-Gymnasium = Sandgrube Johann WOTERS; Agnes-van-Brakel-Schule = Sandgrube Johannes HERMANS und Franz MATHISSEN, Helenabrunn), dem Hallenbad Dülken-Ransberg (temporäre Kiesentnahme), als Standort für die Präsentation von Wohnwagen (= Sandgrube ADRIANS & GORISSEN, Dülken) sowie die Niederrheinkaserne (ehemalige Gemeindesandgrube Neuwerk). Die Nassabgrabungen wurden beziehungsweise werden entweder als Angelgewässer (Sandgrube Johannes KAMPS sen., Boisheim; Sandgrube Heinrich LÖHNES, Abgrabung READYMIX/CEMEX) „Nierssee“ oder zur Naherholung (Abgrabung Erich Walter JAEGGLE, Boisheim) genutzt.

2.2 GEOLOGISCHER UNTERGRUND

Der Süchtelner oder Viersener Höhenzug bildet einen langgezogenen, überwiegend bewaldeten Höhenrücken, der sich von Herongen nahe der niederländischen Grenze bis Viersen erstreckt. Er besteht in seinem Kern aus Sedimenten des Oberoligozäns (Grafenberg-Schichten), grünlichgrauen bis schwärzlichgrauen feinsandigen Schluffen, die in den oberen Metern durch die Verwitterung meist zu gelb- bis rostbraunen Schluffen und Feinsanden umgewandelt sind. Darüber finden sich in dünner Bedeckung Reste der Älteren und Jüngeren Hauptterrasse (STEEGER 1928, 1930; MONREAL 1959: Abb. 4, THOME 1984; KLOSTERMANN 1992: Taf. 1; SKUPIN & SCHOLLMAYER 2017), deren Ablagerungen nach Westen zu, im Bereich der Venloer Scholle, rasch mächtiger werden und dort stellenweise Mächtigkeiten von 25 m und mehr erreichen. Bei diesen Terrassenablagerungen handelt es sich um die fluviatilen Sedimente von Rhein und Maas, die dort während des *Unterpleistozäns* (Prätegelen bis Cromer) vor 2 600 000-600 000 Jahren vor heute in Form eines breiten, sich verzahnenden Schwemmfächers im Vorfeld der Eifel abgelagert wurden. Östlich vom

Süchtelner- oder Viersener Höhenzug erstrecken sich im Bereich der Niers und darüber hinaus im Gebiet der Kempener Platte die Ablagerungen der Rhein-Mittelterrassen. Die Mittelterrassen des Rheins wurden im Zeitraum zwischen dem ausgehenden Cromer-Komplex und der Saale-Kaltzeit (etwa 600 000-126 000 Jahre vor heute) abgelagert. Sowohl Haupt- als auch Mittelterrassen werden von jüngeren Sedimenten, insbesondere Löss und Sandlöss des Hochglazials der Weichsel-Kaltzeit (20 000-14 450 Jahre vor heute), überdeckt.

2.3 ABGRABUNGEN UND ABBAUZEITEN

Bei der Beschreibung der einzelnen Abgrabungen wird dem Süchtelner Höhenzug folgend von Grefrath-Schlibeck im Norden über Hinsbeck und Viersen bis zum Nordrand der Stadt Mönchengladbach im Süden vorgegangen. Hierbei sind meist nur von den größeren Gruben die ehemaligen Besitzer bekannt. Bei vielen der kleineren Abbaustellen, die unregelmäßig in den Waldungen dieses Gebietes verstreut liegen, handelte es sich vermutlich um Gemeindeguben, die der Allgemeinheit für den Eigenbedarf zur Verfügung standen.

Derartige Abbaustellen waren etwa die Gruben im Bereich der Hinsbecker Höhen beziehungsweise Hinsbecker Schweiz und des Süchtelner *Erbenwaldes*, der im Jahre 1249 von der Kölner Benediktinerabtei St. Pantaleon an den damaligen Schultheißen von Süchteln und die Süchtelner Eingesessenen abgetreten wurde (ULRICH 1991). Neben einer Nutzung des Waldes wurden in diesem Gebiet auch zahlreiche größere oder kleinere Gruben zur Gewinnung des in geringer Tiefe unter der Geländeoberfläche anstehenden Sandes und Kies abgelegt, sodass der Untergrund an vielen Stellen förmlich durchlöchert erscheint. In der Topographischen Karte von 1844 sind derartige Gruben etwa im Bereich des Heiligenberges in der Lokalität *Hüppgesdell*, dem früheren „*Kiess-Berg*“, eingetragen. Das Material wurde neben den Buscherben hauptsächlich von der Gemeinde genutzt, kam aber auch den armen Bürgern der Stadt zugute, die weder lesen noch schreiben konnten und durch die Nutzung von Holz, Streu und Heide ihren täglichen Lebensunterhalt bestritten. Im Bereich des Karlsberges, wo an der Grenze zwischen den Formsanden und den aufliegenden Terrassenablagerungen nesterartig feine weiße Quarzsande auftraten, wurden diese als Streusande an die Süchtelner Hausfrauen verkauft. Einer der namentlich bekannten Fuhrleute und Sandhändler war der in Süchteln-Vorst ansässige Gerhard KITSCHEN, von

der Bevölkerung allgemein „Kitsche Grad“ genannt. Er stammte aus Burgwaldniel (*1833, Burgwaldniel – †04.01.1909, Süchteln-Vorst) und war bei seiner Heirat im Jahre 1859 von Beruf noch Seidenweber, ehe er durch den Niedergang der Hauswebereien Ende des 19. Jahrhunderts brotlos wurde. Mit dem Verkauf des Sandes, das Eimerchen für fünf Pfennige, hielt er sich über Wasser, ehe der großräumige Formsandabbau im Bereich des Karlsberges ihm auch diese Lebensgrundlage entzog (GREVEN 1978: 114).

Heute dient der Süchtelner Höhenzug mit seinem auf dem sandig-kiesigen Untergrund vorhandenen lockeren Birken- und Kiefernwald den Bürgern zur Erholung. Dabei gaben in der Vergangenheit manche der dort vorkommenden Kiese aus Quarz, Quarzit, Lydit, Feuerstein (zum Teil Maasgerölle) und Sandstein aufgrund ihrer zum Teil ungewöhnlichen Gestalt, den Längen- und Breitenverhältnissen sowie dem Relief Anlass zu phantastischen Deutungen betreffend ihrer Herkunft und Entstehungsweise (GRAMS 2006).

Grefrath

2.3.1 SCHMITZ, Peter-Heinrich/SCHMITZ, Andreas (1945 – 1965)

An der Kreuzung der Landstraße L 39 Süchteln – Wankum mit der Eisenbahnlinie Kempen – Kaldenkirchen (R²⁵ 23 550, H⁵⁶ 88 600) befand sich in der Nordostecke in der Flur E, Flurstücke 30, 35, 41, 43, 439/25, 576/34 (heute Flur 45, Flurstücke 588, 597 und 638) eine kleine Kiesgrube der ehemaligen Bauunternehmung und Tonwerke P. H. SCHMITZ & Cie., Grefrath, Lobbericher Straße 6 (vgl. Kap. 3.4.1). Sie wurde nach dem Zweiten Weltkrieg von Andreas SCHMITZ (*10.02.1940), Hinsbecker Straße 7, dem Sohn von Peter-Heinrich SCHMITZ (*11.12.1898, Grefrath – †26.04.1980, Grefrath) eröffnet und existierte ungefähr bis Mitte der 1960er Jahre.

Grefrath-Schaphausen

2.3.2 BONS, Heinrich (1960 – 1963)

Am Nordrand des Ortsteils Grefrath-Schaphausen lag unmittelbar nördlich des Hofes Josef BONS, Schaphausener Weg 6, die ehemalige Abgrabung seines Vaters Heinrich BONS (*03.11.1904, Grefrath – †02.11.1981, Grefrath). Die Abgrabung lag in der Flur 37, Flurstück 104 (R²⁵ 22 230 – ²⁵ 22 320, H⁵⁶ 89 650 – ⁵⁶ 89 800, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) und war etwa 1 ha groß und bis 9 m tief. Dabei wurde die Auskiesung nicht selbst,

sondern von den beiden Unternehmen H. DICKHOF, Viersen-Süchteln, und dem Abfallentsorgungszentrum (AEZ) Asdonkshof in Kamp-Lintfort vorgenommen. Das Material wurde für den Ausbau der alten Wankumer Straße verwendet.

2.3.3 QUINDERS, Ferdinand (1969 – 1977)

Zwischen dem Ortsteil Schaphausen und dem Hof Heitzerend befand sich des Weiteren in der Flur 46, Flurstück 422 die Abgrabung des Landwirts Ferdinand QUINDERS (*05.12.1930, Grefrath – †21.02.2007, Grefrath), Schaphausen 13. Die Abgrabung lag unmittelbar südlich des Hofes (R²⁵ 22 150 – ²⁵ 22 400, H⁵⁶ 89 170 – ⁵⁶ 89 350), wobei die Auskiesung durch die Firma SCHUMACHER, Anrath, erfolgte. Danach wurde die Grube von den Firmen SCHUMACHER und DICKHOF verfüllt und rekultiviert. Heute wird das Gelände als Pferdekoppel genutzt.

Grefrath-Heitzerend

Auf dem Gelände des Ortsteils Grefrath-Heitzerend südlich von Grefrath-Schaphausen befanden sich zwei Abgrabungen, die dicht aneinandergrenzten.

2.3.4 KÜSTERS, Albert (1966 – 1968)

Die nördliche der beiden Abgrabungen gehörte Albert KÜSTERS (*19.01.1902, Grefrath – †19.02.1996, Grefrath), Heitzerend 6 (ehemaliger Heitzerhof). Das Gelände befand sich wenige Meter nördlich seines Wohnhauses (R²⁵ 22 200 – ²⁵ 22 370, H⁵⁶ 88 925 – ⁵⁶ 89 110, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) in der Flur 46, Flurstück 476 und ist noch heute in Form einer 3-4 m tiefen Kuhle zu erkennen. Die Auskiesung erfolgte durch das Unternehmen SCHUMACHER in Anrath und das geförderte Material wurde für Wege- und Straßenbau verwendet. Das Ende kam mit der Flurbereinigung im Jahre 1968/69. Heute steht auf dem südlichen Teil der Grube ein Schweinestall.

2.3.5 HEITZER, Hans/LOMMETZ, Wilhelm (1967 – 1970)

Wenige Meter südwestlich davon entfernt befand sich im Bereich des heutigen, gemeindeeigenen Reitplatzes (R²⁵ 22 275 – ²⁵ 22 350, H⁵⁶ 88 840 – ⁵⁶ 89 000, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) ebenfalls eine ungefähr 4-5 m tiefe Abgrabung. Der westliche Teil, Flur 46, Flurstück 18 (R²⁵ 22 300, H⁵⁶ 88 900) gehörte Hans HEITZER, Heitzerend 5, der östlich daran

anschließende Teil, Flur 46, Flurstück 438 (R²⁵ 22 380, H⁵⁶ 88 900) gehörte Wilhelm LOMMETZ (*20.12.1925, Grefrath – †02.04.2009, Grefrath), Vater des heutigen Bürgermeisters von Grefrath, Manfred LOMMETZ. Die Abgrabung wurde im Rahmen der Flurbereinigung vorgenommen und das Material für die Befestigung der neuen Wirtschaftswege verwendet. Nach der Auskiesung durch die Fa. Hermann DICKHOF, Viersen, wurde auf dieser Fläche eine Kapelle der St. Matthias Schützenbruderschaft errichtet. Das hinter dieser Kapelle liegende Wiesengrundstück wurde um 1980 ausgeküstet. Eine Grobkiesanalyse (20-63 mm) an den dort anstehenden Terrassensedimenten beim Bau des neuen Reitstalls für den Reiterverein „Graf Holk e.V. Grefrath“ (R²⁵ 22 325, H⁵⁶ 89 030) im Jahre 2018 erbrachte ungefähr 60 % Quarz, der Rest verteilte sich auf quarzitisches Feinsandstein (18,3 %), Quarzit (7,4 %), Lydit (5,8 %), Feuerstein (3,4 %) und weitere.

Grefrath-Schlibeck

2.3.6 SCHRIEFERS, Heinz Theodor (1971 – 1999)

An der Bundesstraße B 509 zwischen Grefrath und Lobberich befand sich im Ortsteil Grefrath-Schlibeck in der Flur 44, Flurstücke 447 und 448 (R²⁵ 22 570 – ²⁵ 22 980, H⁵⁶ 87 600 – ⁵⁶ 87 820, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) die Abgrabung von Heinz Theodor SCHRIEFERS (*19.09.1938), Schlibeck 18 (Weggenhof). Die Sande und Kiese hatten eine Mächtigkeit von 5-7 m und wurden von der Firma Gebr. Eduard und Wilfried HOLSTEIN in Kamp-Lintfort abgegraben. Das Material wurde im Straßenbau verwendet. Nach der Beendigung des Abbaus wegen Erreichens des Formsandens wurde die Grube durch die Firma Hermann DICKHOF verfüllt.

2.3.7 ZERRES, Johannes und Heinrich (1924 – 1958)

Im Bereich Grefrath-Schlibeck befand sich im Gebiet der Dahlhöfe (FINSKES-Hof, SCHMITZ-ZERRES-Hof, ZERRES-Hof) eine etwa 8 m tiefe Sandgrube. Sie wurde um 1924 von Johannes ZERRES (*20.03.1893, Süchteln – †08.04.1964, Süchteln), dem Besitzer des Zerreshofes, Bocholt 33, heute Zerresweg 33, auf dem Gelände des SCHMITZ-ZERRES-Hofes, Flur E, Flurstück 340/198 (heute Flur 54, Flurstück 131) (R²⁵ 23 050 – ²⁵ 23 200, H⁵⁶ 86 740 – ⁵⁶ 86 850, TK 25 Blatt 4604 Kempen) angelegt. Zusammen mit seinem Sohn Heinrich ZERRES (*01.10.1923, Süchteln – †23.05.1979, Süchteln) wurde dort bis gegen Ende der 1950er Jahre

Sand entnommen und mit einem Lkw zur Kundschaft gebracht. Sein zweiter Sohn Josef ZERRES führte die Landwirtschaft. Die Grube bestand bis gegen Mitte der 1980er Jahre und wurde danach im Rahmen der Flurbereinigung von der Firma Containerdienst OEMMELEN GmbH aus Nettetal-Hinsbeck verfüllt.

Nettetal

2.3.8 TOBRÖCK, Wilhelm (vor 1891 – 1912)

Im Ortsteil Oberbocholt befand sich an der Nordwestecke des Drenker Berges (R²⁵ 21 710 – ²⁵ 21 760, H⁵⁶ 86 950 – ⁵⁶ 87 000, TK 25 Blatt 4603 Nettetal) die Sandgrube TOBRÖCK. Die Grube lag in der Flur E, Flurstücke 251/62 und 223/63 (heute Flur 52, Flurstück 62) und war ungefähr $\frac{3}{4}$ Morgen groß und etwa 3 m tief. Sie wurde von Wilhelm Jacob TOBRÖCK (*03.12.1864, Lobberich, jetzt Nettetal – †13.03.1939, Lobberich), Besitzer des Schliefershofes, Bocholt 28, Ende des 19. Jahrhunderts eröffnet und ungefähr bis zum Jahre 1912 fortgeführt. Sein Sohn Johannes Egidius TOBRÖCK (*21.01.1907, Grefrath – †08.11.1992, Nettetal) hat den Sandabbau wohl nur noch als Kind erlebt. Danach wurde die Grube unter anderem mit einem dort befindlichen Bunkerrest des Zweiten Weltkrieges verfüllt. Der Drenker Berg war durch Panzergräben, Geschützstellungen und Bunker gesichert. Einer der Bunker ist noch zwischen der ehemaligen Sandgrube und der Bundesstraße B 509 erhalten. In einem dieser 7 m breiten und 5 m tiefen Panzergräben wurden nahe der Bundesstraße B 509 Grefrath – Lobberich (R²⁵ 21 825, H⁵⁶ 87 250) mit Lösslehm erfüllte Frostspalten beobachtet, die schräg in die Hauptterrassensedimente hineinreichten (STEEGER 1948). Nicht Frostspalten, sondern gekröseartige Taschen- und Würgeböden wurden unweit dieser Stelle auch in den obersten Schichten der Mittelterrasse in der ehemaligen Lehmgrube der Ziegelei Peter Heinrich SCHMITZ (R²⁵ 23 500, H⁵⁶ 88 100) (s. Kap. 3.4.1) am Westrand von Grefrath beobachtet (STEEGER 1944).

2.3.9 SCHMITZ-STAPPER, Wilhelm (vor 1894 – 1920)

Am Westrand des Süchtelner Höhenzuges existiert eine kleine Abgrabung, die schon als topographische Grundlage bei der Herausgabe der Geologischen Karte Blatt Nettetal (früher Kaldenkirchen) (ZIMMERMANN 1937) im Jahre 1894 vorhanden war. Danach sind unter einer geringmächtigen Auflage von Sanden und Kiesen der Jüngeren Hauptterrasse die Sande und Schluffe der Grafenberg-Schichten des Oberoligozäns

aufgeschlossen, die von einer Nordwest streichenden Störung mit einer wenige Zentimeter starken Ruschelzone durchsetzt werden. Als Verwurfshöhe werden 10 m angegeben. Gleiche Angaben sind bei STEEGER (1940: 8) zu finden. Entsprechend den tektonischen Verhältnissen im Formsandaufschluss VS Guss, Solingen, in Grefrath-Schlibeck muss diese als eine Nebenstörung des Viersener Sprungsystems angesehen werden.

Die Grube wurde Anfang des 20. Jahrhunderts von den Eigentümern des Stapperhofes, Antonius Wilhelm SCHMITZ-STAPPER sen. (*03.01.1897, Mönchengladbach-Wickrath – †10.08.1982, Lobberich, jetzt Nettet) und Wilhelm SCHMITZ-STAPPER jun. (*04.02.1925 – †31.01.2008), Bocholt 17 (Ortsteil Niederbocholt) (R²⁵ 21 700, H⁵⁶ 85 850, TK 25 Blatt 4603 Nettet) in Flur F, Flurstück 430/206 (heute Flur 53, Flurstück 55) angelegt, um daraus Material zum Ausstreuen der Zimmer des Stapperhofes zu gewinnen. Ein geplanter Vertrag zur Lieferung der dort anstehenden Grafenberg-Schichten als Formsande an die BONG'schen Mahlwerke in Grefrath-Schlibeck kam nicht zustande (freundliche Auskunft Bernhardine SCHMITZ-STAPPER, Niederbocholt). Heute wird das etwa 10 m tiefe Loch vom Nette-Verband als Regenrückhaltebecken benutzt.

Süchteln

Zwischen Süchteln und Viersen ist die Oberfläche des Süchtelner Höhenzuges durch eine Reihe von kleineren und größeren Bodenvertiefungen gekennzeichnet, in denen von der Bevölkerung schon seit langer Zeit Sand und Kies gewonnen wurde. Dazu kam es, als die Kölner Benediktinerabtei St. Pantaleon im Jahre 1249 die Hälfte des Süchtelner Waldes dem damaligen Schultheißen von Süchteln und den Süchtelner Eingesessenen abtrat, damit sie ihn nutzen und urbar machen sollten. Dieser Erbenwald kam vor allem den armen Bürgern der Stadt zugute, die weder lesen noch schreiben konnten und durch die Nutzung von Holz, Streu, Heide sowie die Entnahme von Lehm und Kieselsteinen ihren täglichen Lebensunterhalt bestritten. Als Sandkuhlen werden aus dem Jahre 1566 etwa die *Heydwechs* Koelen und aus dem Jahre 1750 die *Sandt Kouhll* genannt.

Die Kiese und Steine wurden bergmännisch gewonnen und fanden in den Gemeinden Süchteln und Dülken etwa bei der Straßenpflasterung Verwendung. So kaufte die Stadt Süchteln im Jahre 1658 etwa 10 Karren Steine auf dem Busch, und im Jahre 1769 erhielt die Stadt Dülken die Genehmigung zum Abbau von Steinen auf den Süchtelner Höhen (MACKES 1982: 10).

Die Gewinnung von Sand auf dem Süchtelner Busch (KAV, Dü 566) beziehungsweise die Verpachtung von Sandgruben auf dem Heiligenberg durch die Stadt Süchteln wurde in den Ratsprotokollen vom 15.01.1862, 10.02.1863, 16.01.1869 sowie 18.01.1877 und 21.10.1879 vermerkt (KAV, Sü 89, 90, 91, 92). Danach wurde auf der Sitzung vom 16.01.1869 der Eisenbahngesellschaft Krefeld gestattet, die Gemeindegrube (untere Hälfte) auf dem Heiligenberg unentgeltlich zu nutzen (KAV, Sü 89).

Zehn Jahre später wird laut Ratsprotokoll vom 21.10.1879 die Gemeindegrube an die Herren Josef KROEPELS (Fuhrunternehmer, s. Kap. 1.3.9.3), Peter SCHEEREN und Mathias HEISSEN ab dem 01.04.1880 für drei Jahre wiederverpachtet (KAV, Sü 90). In dem Ratsprotokoll vom 31.01.1902 wird vermerkt, dass für die Gemeinde Süchteln von den Eheleuten Ackerer Julius LANGER (*28.06.1831, Süchteln-Hagenbroich – †29.05.1909, Süchteln-Dornbusch) und Anna Sophia TILLEN, beide Süchteln-Dornbusch, eine sehr kieshaltige, für die Abfuhr gut gelegene Grundparzelle (Flur G, Nr. 715/291), 85 ar und 32 m² groß (3 Morgen, 61 Ruten, 51 Fuß) Ackerland zum Gesamtpreis von 750,- Mark angekauft wurde. Das Grundstück lag zwischen der Lobbericher Straße und dem Dornbuscher Weg auf dem Plateau des Süchtelner Höhenzuges (R²⁵ 23 825, H⁵⁶ 83 875) und ist heute bewaldet (KAV, Sü 92). Größere Abgrabungen am Heiligenberg gab es bis Mitte des 20. Jahrhunderts (s. Kap. 2.3.12).

Süchteln-Windberg

2.3.10 Stadt Süchteln/CKKIE/HERMANN, Albert und Wilhelm (vor 1868 – 1958)

Am Windberg, einer Erhebung des Süchtelner Höhenzuges bei Süchteln-Vorst, muss bereits Mitte des 19. Jahrhunderts in der Flur E, Flurstück Nr. 38 (heute Flur 85, Flurstücke 49-51) (R²⁵ 23 700 – ²⁵ 23 850, H⁵⁶ 86 040 – ⁵⁶ 86 130, TK 25 Blatt 4604 Kempfen) eine Sand- und Kiesgrube für den örtlichen Gemeindebedarf (Wege- und Straßenbau) bestanden haben (Abb. 62). Größere Bedeutung erlangte sie Ende der 1860er Jahre. Wie aus dem Geschäftsbericht der von Alexander Richard FREUDENBERG (*11.08.1826, Süchteln – †03.06.1913, Süchteln) (vgl. Kap. 1.3.4) im Jahre 1868 mit vorwiegend englischem Kapital gegründeten „Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft“ (CKKIE) hervorgeht, benötigte diese zum Bau der Gleisanlagen und Wegeüberführungen große Mengen an Sand und Kies. Für den Bau der Bahnstrecke Süchteln-Vorst – Grefrath, deren Eröffnung am 01.11.1870 erfolgte, pachtete deshalb der englische

Generalbauunternehmer der CKKIE, „Robert SHARPE Sons & HENDERSSON“ im Jahre 1868 eine bereits am Windberg bestehende Sand- und Kiesgrube zum Bau und Unterhalt des Gleisbettes. Zum leichteren Abtransport des Sand- und Kiesmaterials wurde dabei nördlich des Bahnhofes Süchteln-Vorst ein 1 177 m langes Anschlussgleis, das noch vor der Kreuzung der Landstraße Süchteln – Grefrath mit dem Nordkanal von der Bahnstrecke Süchteln-Vorst – Grefrath nach links abzweigte, angelegt.

Ein weiterer Antrag beim Gemeinderat Süchteln zur Sand- und Kiesentnahme im Bereich des Heiligenberges wurde am 16.01.1869 gestellt und positiv beschieden (KAV, Sü 89). Als Ende 1872 die CKKIE beim Bau der Strecke Hüls – Niep – Moers beim Durchqueren des Hülser Berges auf umfangreiche Sand- und Kiesvorkommen stieß, wurde die Sand- und Kiesentnahme am Windberg und Heiligenberg aufgegeben und das bestehende Anschlussgleis wieder abgebaut (freundliche Mitteilung Martin SCHIFFMANN, Krefeld). Danach kam die Grube in Privatbesitz. So wurde diese im Jahre 1910 vermutlich zunächst an den Unternehmer Carl Adolf SCHAUB aus Elberfeld verpachtet, der dort und an anderen Stellen im Raum Viersen Formsand gewann (s. Kap. 1.3.9.2).

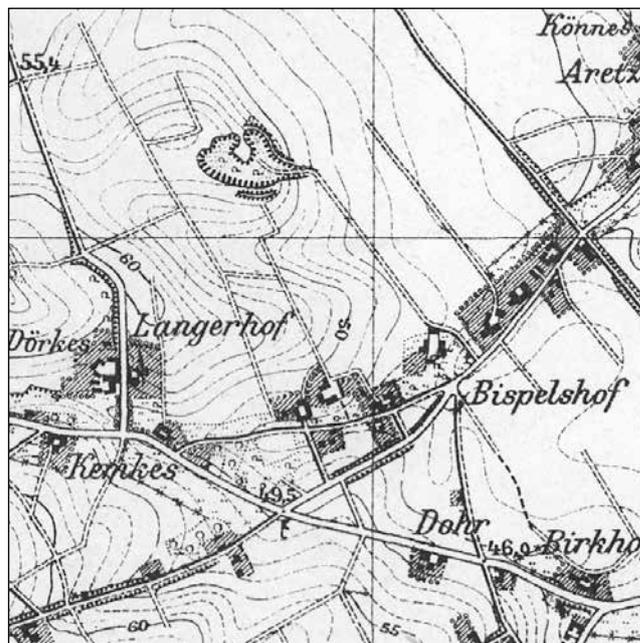


Abb. 62 Sand- und Kiesgrube HERMANNs, Süchteln-Windberg; TK 25 Blatt 4604 Kempen 1926

Am 19.07.1916 übernahmen die Brüder Albert (*08.12.1879, Süchteln – †05.11.1959, Süchteln) und Wilhelm Hubert HERMANNs (*08.04.1892, Süchteln – †27.08.1964, Süchteln) aus Süchteln-Windberg, Hagenbroich 107/109, die Abgrabung und gründeten die



Abb. 63 Haltestelle der Krefelder Eisenbahn in Süchteln-Vorst, Aufnahme um 1925; Bildarchiv Klaus-Walter BLEISCHWITZ, Süchteln

Fa. Gruben- und Mühlenwerke. Seit dem Jahre 1925 gehörte sie alleine Wilhelm HERMANNs, damals 33 Jahre alt. Sand und Kies wurden von Hand gewonnen und danach mit Pferdefuhrwerken weiterransportiert. Der Bau einer Gleisanlage für eine Feldbahn und deren Anschluss an die Haltestelle in Süchteln-Vorst an der Bahnstrecke Süchteln-Vorst – Grefrath kam nicht mehr zustande. (Abb. 63). Letztere wurde nämlich am 15.11.1916 stillgelegt.

Mit dem Sand und Kies der Grube wurde beispielsweise auch der Untergrund der Grefrather Straße befestigt. Ende der 1950er Jahre wurde der Abbau von Sand und Kies aufgegeben und anschließend die ungefähr 10-15 m tiefe Grube im Rahmen der Flurbereinigung mit Wurzelwerk aus dem Raum Oedt verfüllt. Die Verfüllung wurde durch die Firmen Hermann DICKHOF und Theo LÜCKER vorgenommen.

Nachfolgend pachtete beziehungsweise erwarb Leonhard („Leo“) HERMANNs (*17.12.1931, Viersen – †03.06.2016, Süchteln) von seinem Onkel Wilhelm HERMANNs (*08.04.1892, Süchteln-Hagenbroich) das Land. Sein Haus befindet sich auf dem Mühlenheweg 107 a.

2.3.11 Horn, Peter (1910 – 1925)

Zwischen den Häusern Heidweg 96 und 98 und dem ehemaligen, im Jahr 1749 angelegten jüdischen Friedhof (R²⁵ 24 950, H⁵⁶ 83 615) (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 206) lag in der Flur M, Flurstück 1174/217 (heute Flur 87, Flurstücke 90-93, 1163), die Sandgrube von Peter HORN. Peter Gerhard HORN (*19.10.1866, Rheydt-Mülfort – †09.11.1936, Viersen) war auf der Hochstraße 62 als Lederfabrikant (ZUMBRUCH Nachf.) ansässig (s. Kap. 3.4.11) und eröffnete im Jahre 1910 die Sandgrube am Heidweg (Süchtelner Zeitung, Jg. 31, Nr. 7 vom 11.01.1910).

Heiligenberg

2.3.12 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1844 – ?)

Im Bereich des Heiligenberges lagen entlang der Hindenburgstraße versteckt im Wald mehrere kleine Sand- und Kiesgruben, die zum Teil schon in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts von der Stadt Süchteln und ihren Bewohnern genutzt wurden und sich im Laufe der Zeit ständig vergrößerten.

Zwei Gruben befanden sich unmittelbar nördlich der Hindenburgstraße unterhalb des Benzenberges in der Flur G, Flurstück 1143/291 (heute Flur 99,

Flurstück 28) und hatten die Koordinaten a) R²⁵ 24 650, H⁵⁶ 83 080 und b) R²⁵ 24 720, H⁵⁶ 83 115. Sie entstanden vermutlich zusammen mit der Grube a) von Heinrich LEHNEN (s. Kap. 2.3.13) südlich der Hindenburgstraße. Drei weitere Gruben c), d) und e) lagen am Ortsrand von Süchteln innerhalb des Nachtigallenwäldchens in der Flur G, Flurstück 1038/4 (heute Flur 98, Flurstück 173 (R²⁵ 24 840, H⁵⁶ 83 080), Flur 98, Flurstück 183 (R²⁵ 24 830, H⁵⁶ 83 000).

2.3.13 Stadt Süchteln/LEHNEN, Hubert und Heinrich (vor 1844 – 1914)/Stadt Süchteln (1914 – 1949)/GILJAM, Wilhelm und Theodor (1948 – 1954)

Die beiden größten Sand- und Kiesgruben innerhalb des Nachtigallenwäldchens gehörten Ende des 19. Jahrhunderts bis Anfang des 20. Jahrhunderts der Familie LEHNEN. Sie hatte die Gruben wahrscheinlich von der Stadt Süchteln gekauft. Im Schrifttum werden die Abbaustellen nur als LEHNEN'sche Sandgruben bezeichnet (DEILMANN 1924: 8). Interessanterweise steht auf dem ehemaligen Gelände dieser Sandgruben der Gedenkstein von Wilhelm LING (Abb. 65), Schwager von Johann Heinrich LEHNEN (s.u.).

Die erste Grube lag in der Flur 98, Flurstücke 1, 163, 173, 174 (R²⁵ 24 625 – 25 24 875, H⁵⁶ 82 975 – 56 83 125). Nach der Preußischen Uraufnahme Blatt 4704 Viersen von 1844 existierte sie vermutlich bereits Anfang des 19. Jahrhunderts. Zunächst in städtischem Besitz, wurde sie anschließend von dem Kaufmann Johann Heinrich LEHNEN (*12.12.1840, Süchteln – †02.01.1902, Süchteln), Besitzer einer Papiergroßhandlung an der Hindenburgstraße 39/41, und seinem Bruder, dem Wirt Clemens August Hubert LEHNEN (*31.07.1848, Süchteln – †26.03.1904, Süchteln), übernommen. Nach deren Tod wurde sie am 08.04.1914 von der Witwe von Heinrich LEHNEN, Maria Christina LEHNEN, geb. HENNESSEN (*19.06.1853, Viersen – †25.02.1926, Süchteln) und ihren Kindern Heinrich, Christine und Maria in Teilen an den Verschönerungsverein Süchteln beziehungsweise an die Stadt Süchteln verkauft (KAV 2714), die daraus in der Folgezeit regelmäßig geringe Mengen für den Hoch- und Tiefbau beziehungsweise kleinere Wege-reparaturen entnahm.

Eine erneute Änderung trat ein, als die Stadt Süchteln am 04.03.1949 das Recht zur Ausbeutung an den Transportunternehmer Wilhelm Cornelius GILJAM (*18.11.1888, Stevenswerth/NL – †10.03.1977, Süchteln) aus Süchteln, Neustraße 9, übertrug. Dessen Vater Cornelius GILJAM war aus Stevenswerth/Niederlande

zugezogen und hatte dort bald, vermutlich im Jahre 1904, ein Fuhrunternehmen gegründet, das bereits beim Bau der Rheinischen Landeslinik Johannistal im Jahre 1906 (PROST 2003: 8) beteiligt war. Nach dem Zweiten Weltkrieg stellte sein Sohn Wilhelm GILJAM am 25.07.1947 den Antrag bei der Stadt, ihm die Genehmigung zur Sandausbeute in der städtischen Sandgrube auf den Süchtelner Höhen am Kindererholungsheim zu genehmigen. Nach einigem Hin und Her, bei dem ihm die Genehmigung zum Kiesabbau vom 01.04.1948 am 29.10.1948 zunächst wieder gekündigt worden war, wurde ihm diese schließlich am 15.02.1949 doch erteilt. Dabei war die Begrenzung genau an den dort bestehenden Reitplatz des Süchtelner Rennvereins anzupassen. Auf der von ihm gepachteten Fläche standen ihm etwa 10 000-12 000 m³ Sand und Kies zum Abbau zur Verfügung, die im Verlaufe von 10 Jahren bis zum 01.03.1959 ausgebeutet sein mussten. Der Kies, der mittels einer Hurte vom restlichen Material abgesiebt wurde, fiel an die Stadt. Zudem zahlte Wilhelm GILJAM für jeden m³ gewonnenes Material 0,50 RM an die Stadt. Danach fiel das Gelände wieder in den Besitz der Stadt zurück. Dieser Vertrag wurde am 06.08.1953 dahingehend ergänzt, dass der nordöstliche Teil der Fläche in Fortfall kam und ihm dafür eine 180 m² große

Ersatzfläche zur Ausbeutung zur Verfügung gestellt wurde (KAV 2661). Der Betrieb war klein und wurde von Wilhelm GILJAM zusammen mit dem Landhelfer Willi SIEMES aus Lobberich als Zweimannbetrieb per Hand betrieben. Bemerkenswert im Vergleich zur heutigen Zeit ist, dass dieser zunächst zu Fuß, erst später mit dem Bus von seinem Wohnort bis zur Arbeitsstelle gelangte, wo er 30 Jahre lang beschäftigt war. Danach wurden der gewonnene Sand und Kies mit dem Pferdefuhrwerk, meist einer zweirädrigen Schlagkarre, abgefahren (Abb. 64). Auch dies war bisweilen eine gefährliche Angelegenheit, wenn bei Regenwetter die Pferde auf der damals noch mit Blaustein gepflasterten Hindenburgstraße zu Fall kamen. Auf einer Schlag- oder Kippkarre konnten maximal 2 ½ m³ Sand oder 2 m³ Kies beziehungsweise 90 Ztr. abgefahren werden. Mehr konnte ein Pferd nicht ziehen; bei Steigungen musste ein zweites Pferd vorgespannt werden. Die einachsige Schlagkarre war bei den Fuhrleuten des Niederrheins ein viel benutztes und praktisches Transportmittel für Sand, Kies und Kohle. Ein großer Vorteil war, dass die Ladung am Ende der Fahrt leicht abgekippt werden konnte (HÜSERS 1996: 153-154).

Für eine Fuhre Sand und Kies gab es etwa 6 bis 10 Mark. In den 1950er Jahren wurde das



Abb. 64 Zweirädriges Pferdefuhrwerk („Schlagkarre“) mit Willi SIEMES aus Lobberich auf der Propsteistraße (früher Friedhofstraße) in Süchteln; Aufnahme von Walter Rossié am 01.09.1942

Pferdefuhrwerk durch den Lkw ersetzt. Schon während des Abbaus wurden Teile der Kiesgrube verfüllt. Zuletzt setzte sein Sohn Theodor (*07.01.1932, Süchteln – †11.08.1995, Süchteln) die Verfüllung fort (Autotransporte Wilhelm und Theodor GILJAM).

Am 27.04.1954 wurde das ausgekieste und nicht verfüllte Gelände zusammen mit der zwischen 1924 und 1927 erbauten Freilichtbühne, Waldkampfbahn, Jugendherberge (heute Waldbistro des ASV Einigkeit Süchteln) und dem Kinderwalderholungsheim (Flur 37, Flurstücke 6, 7, 8, 9 und 130) von der Stadt Süchteln an den Tennisverein Rot-Weiß Süchteln zur Anlage von drei Tennisplätzen verkauft. Am 09.05.1963 wurde von der Stadt eine weitere Fläche für die Anlage eines vierten Tennisplatzes erworben. Anfang der 1950er Jahre war neben dem ehemaligen Kinderwalderholungsheim auf dem Grundstück Flur G, Flurstück 1038/4 für die Eheleute Theodor und Magdalene PETÉREK zudem ein Forsthaus erbaut worden, als der Dienstsitz der Bezirksförsterei von Dülken nach Süchteln verlegt wurde. Der Enkel von Wilhelm GILJAM, Michael GILJAM (*14.09.1967, Süchteln), gründete ein Speditions- und Logistik-Unternehmen für die Firma SCHNÄBLER (heute Fa. SCHMIDT-RUDERSDORF), einem Betrieb für Baustoffe im Gewerbegebiet Feldstraße in Süchteln. Aus der Grube stammt ein 3,5 m langer, 2,3 m breiter, 0,80 m dicker und ungefähr 300 Ztr. schwerer Braunkohlenquarzit (Abb. 65). Er wurde dort im September 1901 gefunden und im Jahre 1933 zu Ehren des Gründers des Verschönerungsvereins Süchteln (SVV), dem Fabrikanten und Kommerzienrat Wilhelm LING (1843-1912), auf einem Platz unweit der ehemaligen Freilichtbühne aufgestellt (Rheinische Landeszeitung, Jg. 12, Nr. 233 vom 20.11.1941; Rheinische Post, Nr. 300, vom 28.12.1983; HÜGEN 1994: 15; STEEGER 1928: 13).

Ein weiterer, ebenfalls im Jahre 1901 oberhalb des Friedhofes Süchteln aufgefundener, etwa 1 m³ mächtiger Stein, wurde vom Verschönerungsverein Süchteln im Bereich Hübges-Dell in der Nähe der Gindter Uhlen aufgestellt (etwa R²⁵ 25 420, H⁵⁶ 82 150) und sollte als „Windbraut-Monument“ an das Unwetter vom 01.01.1891 erinnern.

Circa 250 m weiter südlich befand sich vor der Irmgardis-Kapelle in der Flur 98, Flurstück 184 die zweite Kiesgrube von Heinrich LEHNEN (R²⁵ 24 850 – ²⁵ 25 000, H⁵⁶ 82 800 – ⁵⁶ 82 925) [DEILMANN 1924: 8]. Auch sie wurde bereits im 19. Jahrhundert angelegt und bis in die ersten Jahre des 20. Jahrhunderts genutzt. Hierbei war die Grube über drei Zufahrten zu erreichen. Nach Beendigung der Auskiesung wurde die Grube im Jahre 1905 dem Sportverein des ASV Einigkeit Süchteln zum Fußballspielen überlassen



Abb. 65 Gedenkstein Wilhelm LING, Süchteln (Heiligenberg); Aufnahme von Klaus SKUPIN am 11.04.2016

und in den 1920er Jahren zu einer modernen Sportanlage (Waldkampfbahn) ausgebaut. Die Eröffnung erfolgte am 01.05.1927 (VAN VLODROP 2010). Heute trägt die Sportanlage nach einer Modernisierung und Neugestaltung den Namen *Volksbank-Arena*.

2.3.14 BRÜES, Wilhelm/HIEPEN, Johannes (1900 – 1955)

Am Westhang des Süchtelner Höhenzuges lagen im Bereich der ehemaligen Häusergruppe Dornbusch-Baersch (KUHLEN 1982b: 66) in der Flur G, Flurstück 52 (heute Flur 73, Flurstücke 138-140), zwei kleine West-Ost gerichtete Sand- und Kiesgruben. Sie waren parallel zum Hang des Heiligenberges angeordnet und lagen unmittelbar nördlich des Grenzweges zwischen Süchteln und Dülken (R²⁵ 24 700 – ²⁵ 24 875, H⁵⁶ 81 580 – ⁵⁶ 81 840) wenige Meter östlich von der Grube des Landwirts Peter Wilhelm SCHOTES (*Schotes-hof*) entfernt, dessen Witwe diese am 01.12.1911 an die Firma Ed. BONG & Cie. zur Ausbeutung von *Formerde* verpachtet hatte (s. Kap. 1.3.5). Eigentümer der Grube war zunächst Theodor Wilhelm BRÜES (*18.10.1866, Viersen – †25.12.1941, Dülken), seit dem 03.11.1913 in zweiter Ehe verheiratet mit Ida HAMACKERS (*21.1.1874, Niederkrüchten – †16.1.1964, Dülken). Wilhelm und Ida

BRÜES wohnten auf der Ecke Schirick/Zehntweg, das heißt auf der Schirick 27. Da die Ehe kinderlos blieb, übertrug Ida BRÜES nach dem Tod ihres Mannes den gesamten Immobilienbesitz im Jahre 1950 auf den Sohn ihrer Schwester Anna Christina HIEPEN, geb. HAMACKERS (*01.01.1878, Niederkrüchten – †?), Johannes HIEPEN (*24.01.1907, Amern – †08.05.1982, Dülken), dessen Patentante sie war. Somit wohnte Johannes HIEPEN ab diesem Zeitpunkt ebenfalls auf der Schirick 27.

Nach Aufgabe der Grube wurde sie, wie in anderen Fällen, mit den Gussformresten der Eisengießerei RÖPER verfüllt und beim Bau der Autobahn A 61 im Jahre 1973 einplanert und von deren Trasse überdeckt.

2.3.15 KOTHES, Eduard sen. (1919 – 1939)

Südlich der Höhenstraße, unweit des Höhenrestaurants SCHROERS, ist im Wald in der Flur G, Flurstücke 316/4 und 327/4 (heute Flur 73, Flurstücke 44 und 45) (R²⁵ 25 200 – ²⁵ 25 350, H⁵⁶ 82 150 – ⁵⁶ 82 250) eine 1-2 m tiefe rechteckige Grube zu erkennen. Sie markiert die ehemalige Abgrabung Eduard KOTHES (*25.03.1858, Süchteln – †25.08.1934, Süchteln), der dort zusammen mit seinem Sohn Peter Heinrich KOTHES (*18.10.1873, Süchteln – †23.04.1962, Süchteln) vermutlich zwischen den beiden Weltkriegen Kies und Sand abbaute. Der Hof (*Kotheshof*) befindet sich noch heute an der Mosterzstraße 48 und ist namensgebend für den *Kothesberg*, ein Hochplateau zwischen der alten Gindter Uhle und dem Bereich Hüppes-Dell (KUHLEN 1982b: 59).

2.3.16 SCHROERS, Wilhelm (vor 1900 – 1907)

Kurz vor der Autobahn A 61 befindet sich links der zur Autobahn hinabführenden Höhenstraße in der Flur G, Flurstück 615/4 (heute Flur 73, Flurstück 69) (R²⁵ 24 985, H⁵⁶ 81 860) – durch Bäume verdeckt – eine kleine Sand- und Kiesgrube. Eigentümer war der Landwirt Wilhelm SCHROERS (*22.11.1866, Süchteln – †12.05.1951, Süchteln), Süchteln 168, gegenüber der Waldgaststätte SCHROERS, Süchteln 169, die von seinem Bruder im Jahre 1874 errichtet wurde. Die Abgrabung selbst wurde vermutlich von Wilhelm SCHROERS im Jahre 1905 angelegt, als das Obergeschoss des Hauses abbrannte und wieder ausgebaut werden musste. Unter seinem Sohn Hermann SCHROERS (*22.02.1905, Süchteln – †19.05.1991, Süchteln) war sie vermutlich nicht mehr in Betrieb.

2.3.17 BIENEMANN, Joachim (1947 – 1952)

Joachim BIENEMANN (*18.12.1907, Lobberich – †30.09.1956, Süchteln), wohnhaft in Süchteln-Dornbusch, Auf der Heide 104, besaß neben einem Geschäft für Güterverkehr kurzzeitig vom 14.10.1947 bis 20.02.1952 einen Sand- und Kieshandel (Abb. 66), mit dem er die umliegenden Sand- und Kiesgruben anfuhr. Nach seinem frühen Tod durch einen Verkehrsunfall auf der Dornbuscher Straße zwischen Süchteln und Lobberich wurde der Handel mit Baustoffen und Bims von dessen Nachfolger noch bis zum 26.05.1959 aufrechterhalten.



Abb. 66 Inserat der Firma Joachim BIENEMANN in Süchteln-Dornbusch; aus: Adressbuch Süchteln (1950, Tl. V: 5)

2.3.18 GRAVEN, Herbert (1962 – 1965)

Fährt man mit dem Auto von Dülken-Rennekoven nach Süchteln-Dornbusch, so erkennt man an der Kreuzung zum Kölsumer Weg rechterhand eine Geländevertiefung, die sich besonders am Anstieg zur Kirche St. Marien durch eine Geländekante bemerkbar macht. Dort wurde in den Jahren 1962-1965 Sand abgegraben und für den Bau der Autobahn A 61 verwendet. Das Grundstück lag in der Flur H, Flurstücke 151, 152 (heute Flur 75, Flurstück 288) (R²⁵ 22 480 – ²⁵ 22 550, H⁵⁶ 83 400 – ⁵⁶ 83 750). Besitzer war der Eigentümer des Offershofes, Kölsumer Weg 4/4a, Herbert GRAVEN (*04.04.1933, Süchteln – †06.08.2014, Süchteln) (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 251). Nach der Abgrabung wurde der Mutterboden wieder aufgetragen, sodass das Land heute als Weide genutzt wird.

2.3.19 WALRAFEN, Martin (1962 – 1965)

Etwa 750 m weiter westlich davon befand sich wenige Meter von der Grenze Süchteln – Dornbusch entfernt in Nettetal-Kölsum, Kölsumer Weg 22, Flur H, Flurstücke 227, 228 (heute Flur 43, Flurstück 13) (R²⁵ 21 700 – ²⁵ 21 825, H⁵⁶ 83 625 – ⁵⁶ 83 750; TK 25 Blatt 4703 Schwalmthal) eine weitere Abgrabung, aus der Sand und Kies zum Bau der A 61 entnommen wurde. Das Grundstück gehörte ursprünglich dem Ackerer Johann Martin WALRAFEN (*13.04.1839, Süchteln-Dornbusch – †06.01.1881, Süchteln-Stadt), zuvor Süchteln-Dornbusch (Adressbuch Süchteln, 1879), einem Vetter von Cornelius Franz WALRAFEN

(s. Kap. 3.4.10). Dessen Vater Johann Cornelius WALRAFEN (*14.10.1797, Lobberich – †02.10.1843, Süchteln) war nach seiner Eheschließung mit Anna Catharina HECKER aus Süchteln-Hagenbroich im Jahre 1833 nach Süchteln gekommen (HERMANS & THOER 2016). Heute sind das Haus und das angrenzende Grundstück in Besitz von Heinrich DÖRKES (freundliche Mitteilung Ria HERMANS, Süchteln-Dornbusch).

Dülken

Als Ende des 18. und zu Beginn des 19. Jahrhunderts die ersten größeren Gebäude für die Ansiedlungen der aufkommenden Industrie benötigt wurden, wurde neben dem an der Oberfläche anstehenden Lösslehm auch der darunterliegende Sand und Kies der Haupt- und Mittelterrasse abgebaut. Der im Bereich des Hohen Buschs vorkommende Schotter wurde schon früh bergmännisch gewonnen. Im Jahre 1769 erhielt die Stadt Dülken die Genehmigung zum Steinabbau auf den Süchtelner Höhen (MACKES 1982: 10; 2000: 59). Der Sand wurde zur Herstellung von *Spieß* (Speis, Mörtel) benötigt und deshalb mehrere Meter tief bis zum Grundwasserspiegel abgebaut. Genauere Angaben für die Gemeinde Dülken werden erstmals im Preußischen Kataster des Jahres 1826 (VAHLEBONSELS 2009) und im Rheinischen Städteatlas von Dülken aus dem Jahre 1979 gemacht (MACKES 1979a). Die nachfolgend aufgeführten Abgrabungen stammen überwiegend aus dem 19. und 20. Jahrhundert und waren teilweise als Sand- und Baustoffgruben bis in die 1960er Jahre in Betrieb. An ihre ehemalige Existenz erinnern heute nur noch Namen wie *Zementkull* (s. Kap. 2.3.21), *Knop(p)kull* (s. Kap. 2.3.22) und *Giesen-* oder *Buschkull* (s. Kap. 2.3.38) nördlich der Süchtelner (Brabanter) Straße, beziehungsweise auch *Waterkull*, *Düvelskull* und *Obschruffkull* (s. Kap. 2.3.25) südlich der Brabanter Straße (GÖBBELS 2007).

Dülken-Bistard

2.3.20 ABELEN, Reinhold (1955 – 1959)

Im Stadtteil Dülken-Bistard befand sich im Bereich der Lokalität Kleine Büschchen auf dem Grundstück von Heinrich VAN HARRICK, Flur II, Flurstücke 138 und 139 (heute Flur 32, Flurstücke 99-100) (R²⁵ 23 850 – 25 23 930, H⁵⁶ 81 625 – ⁵⁶ 81 725) die Sandgrube von Reinhold ABELEN, Süchtelner (heute Brabanter) Straße 80. Dessen Eltern sowie seine Geschwister stammten ursprünglich aus Kaldenkirchen beziehungsweise Lobberich und gründeten nach dem Umzug nach Dülken

Anfang des letzten Jahrhunderts dort am 20.07.1920 ein Fuhrgeschäft, das unter dem Namen Gebr. ABELEN (Abb. 67 a, b) mit den fünf Brüdern Johann Heinrich ABELEN (*30.01.1894, Lobberich – †24.02.1954, Dülken), Johann Reinhold ABELEN (*18.01.1896, Lobberich – †26.09.1977, Düsseldorf), Mathias Reinhold ABELEN (*17.09.1898, Lobberich – †19.12.1975, Dülken), Karl Johann ABELEN (*09.10.1904, Lobberich – †14.10.1991, Viersen), Süchtelner Straße 4, und Aloys Johann ABELEN (*15.08.1901, Lobberich – †26.08.1973, Dülken) lief.

In der Anfangszeit bestand das Fuhrgeschäft noch aus zahlreichen Pferdegespannen, die regelmäßig in das Ruhrgebiet fahren, um von dort Kohle für Heizzwecke abzuholen. Die Fahrt nach Dortmund dauerte bis zu einer Woche, wobei nachts aus Sicherheitsgründen neben den Fuhrwerken geschlafen wurde. Außerdem belieferte die Firma die Raiffeisen-Genossenschaft mit Düngemitteln oder fuhr gelegentlich Formsand aus der nahe gelegenen Formsandgrube NOTHOFER/OLIGSCHLÄGER für die Dülkener Gießereien F. B. STROM, BIEN & SCHMITZ (Nachfolger der Fa. STROM) und Wilhelm GÜSKEN zur Herstellung von Gussformen. Hierbei lieferte die Fa. STROM ursprünglich die Gussteile für die Fa. TONNAR, bis diese selber anfang zu gießen. Ansonsten kamen die Eisenrohlinge für die Gussteile hauptsächlich aus dem Ruhrgebiet und wurden am Bahnhof Dülken an eigenen Bahnanschlüssen auf die Pferdefuhrwerke umgeladen. Anschließend wurden die Werkzeug- und Maschinenteile tagsüber gegossen und die Formen nachts nach dem Abkühlen des Eisengusses zerschlagen und geleert.

Dabei kam es vor, dass einer der Mitarbeiter von Reinhold ABELEN, Jakob SCHLOTEN, der nachts bei der Eisengießerei RÖPER mit dem Zerschlagen der Gussformen beschäftigt war, unmittelbar darauf schon wieder Eisenrohlinge aus den Waggons des Ruhrgebiets entlud. Dies konnte je nach Zahl der Waggons (zwei bis vier Waggons) einen halben oder ganzen Tag dauern. Die Arbeit war also mitunter sehr schwer, sodass sich die Spediteure umgekehrt auch hin und wieder eine Pause in der nahe gelegenen Gaststätte Fritz JANSSENS, Süchtelner Straße 50, am Bahnhof Dülken genehmigten. Die Ruhepausen kamen auch den Pferden zugute. Mitunter dehnten sich die Pausen jedoch so stark aus, dass die Gespanne von den Familienangehörigen nach Hause geholt werden mussten, wenn die Kutscher zu sehr betrunken waren (freundliche Mitteilung Christine BÜSCHGES, Dülken). Ende der 1920er Jahre erfolgte dann zunehmend die Umstellung auf Lkw und damit verbunden auch die Tätigkeit im Ferntransport.

Anfang der 1930er Jahre ging das Unternehmen in Konkurs. Nachfolgend machten sich die Brüder selbstständig. Johann ABELEN eröffnete eine Spedition in Düsseldorf, Reinhold ABELEN blieb an der Süchtelner Straße 80 und fuhr unter anderem Sand aus den Gruben BOLTEN (Dülken-Schirick), SIEMES (Dülken-Busch) und JAEGGLE (Boisheim-Nette). Im Jahre 1955 kam die Grube an der Bistard hinzu. Reinhold ABELEN war über seine Frau mit Franz Heinrich VAN HORRICK (*22.10.1908, Dülken – †07.05.1980, Dülken), Landwirt aus Dülken, Bistard 17, als Vetter verwandt, dem das Grundstück gehörte. Einer der Mitarbeiter von Reinhold ABELEN war Willy VONKEN aus der Kohlenhandlung an der Brabanter Straße 131, der vorher bei der Spedition Emil STEFFES (s. Kap. 2.3.72) beschäftigt war. Nach Beendigung der Abgrabung im Jahre 1959 – die Grube war ungefähr 20 m tief und konnte nicht weiter vertieft werden – wurde die Grube von der Fa. ABELEN mit den aus gebranntem Formsand bestehenden Gussformresten der Fa. Jean GÜSKEN, Dülken, Wasserstraße 3, verfüllt. Die Verfüllung war Ende 1964 beendet. Im Frühjahr 1965 erfolgte die Einsaat mit Hafer und damit die Umwandlung in Ackerland.

Nach dem Tode von Reinhold ABELEN wurde die Spedition von seinem Schwiegersohn Heinrich HERMANN (*16.04.1924, Krefeld-Hüls – †06.11.2014,

Viersen) übernommen, der eine seiner beiden Töchter, Anneliese ABELEN geheiratet hatte. Heute wird die Spedition von dessen Sohn Frank HERMANN geführt.

2.3.21 ADRIANS, Peter Anton/GORISSEN, Matthias (vor 1892 – 1950)

Zwischen der Bistard und der Süchtelner (Brabanter) Straße (R²⁵ 23 905 – ²⁵ 24 000, H⁵⁶ 81 350 – ⁵⁶ 81 460) lag in der Flur II beziehungsweise Flurstück 170, Flur 36, Flurstück 208 (1952) (heute Flur 32, Flurstück 151) eine Südost-Nordwest verlaufende Abgrabung, deren Anfänge sich bis zum Ende des 19. Jahrhunderts verfolgen lassen. Der erste Besitzer der Grube war der Kohlenhändler und Ziegeleibesitzer Peter Anton ADRIANS (*02.08.1833, Dülken – †22.10.1900, Dülken), Ackerer und Fuhrwerker in Dülken-Land, Sittard 1/3d, der am 09.04.1896 die Genehmigung zur Anlage eines Feldziegelofens in Dülken erhielt. Eine Ringofenziegelei von ihm lag auf dem Gelände der ehemaligen Firma Jean GÜSKEN gegenüber der Fa. Otto FUCHS Dülken GmbH & Co. KG, Heiligenstraße 70 (LENNERTZ 1999) (s. Kap. 3.4.18).

Im Jahre 1906 erwarb Johann Matthias GORISSEN (*25.04.1874, Lüttelforst – †12.06.1934, Dülken), Süchtelner Straße 42-44, das Gelände, der das Material für den Aufbau einer Zementfabrik und Betonbaugeschäft, ab 1925 Niederrheinische Zementwarenfabrik und Betonbaugeschäft, Hoch- und Tiefbau, unter anderem auch Terrazzofluren, Baumaterialienhandlung benötigte. Im Jahre 1936 wurde das Gelände an den Kohlenhändler Peter Heinrich FETTEN (*02.02.1874, Dülken – †08.09.1953, Dülken) in Dülken, Langestraße 123, verkauft. Sein Vater Vincenz Heinrich FETTEN (*26.11.1836, Mönchengladbach-Hardt – †15.09.1880, Dülken) stammte aus Mönchengladbach-Hardt und war durch Heirat mit Maria Katharina BACKES aus Dülken-Nette nach Dülken gekommen, wo er an der Hardter Straße 8 ein *Geschäft für Baumaterialien, Kohlen, Kalk- & Salzlager* eröffnete (Abb. 68).

Peter Heinrich FETTEN und dessen Sohn Dr. Gustav FETTEN (*18.09.1913, Dülken – †05.03.2003, Dülken) gründeten 1946 in Dülken an der Lindenallee 31 eine Firma zur Herstellung von Holzwolle-Leichtbauplatten. Im Jahre 1950 wurde der Betrieb auf die Fertigung von Profilhölzern und Bauelemente, wie Fußböden, Türfutter und Holzvertäfelungen, umgestellt, und 1956 kamen die Einfuhr und der Vertrieb von Wohnwagen (Caravans) hinzu (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü 447, darin ein Manuskript von Josef BROCHER: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart), für die man das



Abb. 67 a) Inserat; aus: FRIELINGSDORF (1930: Anzeigenanhang)



Abb. 67 b) Niederlassung der Firma Gebr. ABELEN, Dülken; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.04.2016



Abb. 68 Kohlenhandlung Vincenz FETTEN; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 02.09.2015

ehemalige Sandgrubengelände als Ausstellungsfläche benötigte. Nach Schließung der im Volksmund „Zementkull“ genannten Grube um 1950 wurde sie mit Formsand der Eisengießerei RÖPER verfüllt und danach an die Polstermöbelfabrik F. W. FELDGES, Brabanter Straße 169, verkauft.

2.3.22 KNOPS, Wilhelm (1923 – 1953)

Wenige Meter weiter westlich von der Sandgrube GORISSEN lag an der Süchtelner Straße 151 (heute Brabanter Straße) in der Flur 36, Flurstück 35 (1952) (heute Flur 32, Flurstücke 15, 16) (R²⁵ 23 850, H⁵⁶ 81 370) die Sandgrube der Zementwarenhandlung Wilhelm KNOPS (*12.01.1876, Lüttelforst – †23.03.1960, Dülken) (Abb. 69).



Abb. 69 Briefkopf der Firma Wilhelm KNOPS; Privatbesitz Annemarie LOETZNER, Dülken

Am Abbau waren auch seine beiden Söhne Fritz und Johannes KNOPS sowie der Nachbar Gerhard VERDYK, Süchtelner Straße 153, beteiligt. Produziert wurden Betonwerksteine (Terrazzo) unter anderem für Treppen (Abb. 70a, b), Gehsteigplatten, Grabsteine und Grabeinfassungen. Nach Schließung der Grube wurde die „Knop(p)kull“ mit Formsand der ehemaligen Eisengießerei Anton RÖPER verfüllt.

Weitere Betriebe für die Herstellung von Terrazzostufen und Fensterbänken waren in Dülken in späterer Zeit die Fa. Ernst BOLLESSEN, Schirick 92 (ab dem 01.02.1955), und die Fa. Hans BATTISTELLA, Schiricksweg 12 (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü 447, darin ein Manuskript von Josef BRÖCHER: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart).



Abb. 70a Treppenaufgang aus Terrazzo im Wohnhaus Wilhelm KNOPS, Brabanter Straße 151; Aufnahme von Klaus Skupin am 20.05.2015

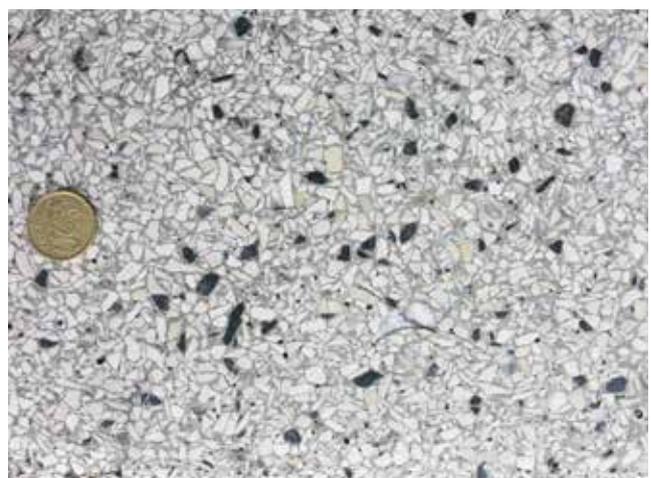


Abb. 70b Treppenstufe aus Terrazzo, ehemaliges Wohnhaus Wilhelm KNOPS, Brabanter Straße 151; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 20.05.2015

2.3.23 GIESEN, Anton/BUSCH, Leonhard und Heinrich (vor 1892 – 1924; 1925 – 1957)/TILLMANNS, Lorenz (1957 – 1965)

Circa 150 m weiter südwestlich lag an der Süchtelner Straße 141 (heute Brabanter Straße) in Dülken-Meesbüschchen, in der Flur 36, Flurstück 25 (1952) (heute Flur 32, Flurstück 19) (R²⁵ 23 670 – ²⁵ 23 750, H⁵⁶ 81 225 – ⁵⁶ 81 330) des Weiteren die Sandgrube des Fuhrunternehmers Anton GIESEN (*01.02.1877, Vorst – †22.02.1949, Dülken), Ehrenfeld 10 (1912), danach Süchtelner Landstraße 37 (1927/28) beziehungsweise 129 (1936) (Abb. 71). Das Land gehörte Albert EULENPESCH, Bistard 21, war also gepachtet.



Abb. 71 Inserat der Firma Anton GIESEN, Dülken; aus: FRIELINGSDORF (1930: Anzeigenanhang)

Danach wurde sie von dem Landwirt und Fuhrunternehmer Peter Leonhard BUSCH (*30.11.1871, Dülken – †02.04.1951, Dülken) beziehungsweise seinem Sohn Heinrich BUSCH (*30.05.1907, Dülken – †19.12.1981, Dülken) übernommen. Letzter Pächter der Grube war seit dem 05.03.1957 Lorenz TILLMANNS (*04.02.1911, Amern-St. Georg – †08.07.1995, Süchteln). Lorenz TILLMANNS war der Sohn von Michael TILLMANNS, dem ehemaligen Betriebsleiter der Formsandgrube Gerhard OLIGSCHLÄGER an der Hindenburgstraße (s. Kap. 1.3.11) und gründete am 24.02.1953 eine Firma für Güternahverkehr. Im Rahmen dieser Tätigkeit wohnte er zunächst an der Oberstraße 12, danach während des Kies- und Sandabbaus der Sandgrube BUSCH an der Süchtelner Straße 141 und zuletzt an der Oedter Straße 41 in Süchteln. Die Grube war etwa 4–5 m tief und wurde um 1965 verfüllt. Danach wurde auf dem Gelände ein kleiner Sportplatz angelegt.

Weitere Kiesentnahmestellen von Lorenz TILLMANNS lagen im Bereich der Kiesgruben BOLTEN (s. Kap. 2.3.28), STAPELS (s. Kap. 2.3.29) und PEUTEN (s. Kap. 2.3.63).

2.3.24 ADRIANS, Peter Anton/Vootz, Albert (vor 1892 – 1976)

Wenige Meter südlich der Grube BUSCH/TILLMANNS befand sich seit Ausgang des 19. Jahrhunderts an der Süchtelner (Brabanter) Straße 131 in der Flur II, Flurstück 750/174 beziehungsweise Flur 36, Flurstück 131 (1952) (heute Flur 32, Flurstücke 120–22) (R²⁵ 23 780 –

²⁵ 23 840, H⁵⁶ 81 130 – ⁵⁶ 81 175) eine weitere kleine Sand- und Kiesgrube. Sie bestand bereits Ende des 19. Jahrhunderts und wechselte im Laufe der Zeit mehrfach den Besitzer, wobei in den Katasterunterlagen für das Jahr 1894/95 der Textilunternehmer Johann Matthias BÜCKLERS (*06.08.1794, Dülken – †15.08.1889, Dülken), für das Jahr 1902 die verwitwete Maria Hubertine VAN BREE (*29.10.1868, Posterholt/NL – †26.02.1949, Dülken), Besitzerin einer Kohlenhandlung an der Süchtelner (Brabanter) Straße 39 und zweite Ehefrau des Kohlenhändlers und Ziegeleibesitzers Peter Anton ADRIANS (*02.08.1833, Dülken – †22.10.1900, Dülken) genannt werden. Für das Jahr 1905 werden der Kohlenhändler Wilhelm VONKEN (*14.07.1864, Weert/NL – †13.11.1945, Dülken), Brabanter Straße 131 (zweiter Ehemann von Hubertine VAN BREE), für das Jahr 1910 der Kaufmann Gottfried SCHROER, Mönchengladbach, Krefelder Straße 200, und für das Jahr 1914 schließlich eine Firma als offene Handelsgesellschaft aus Mönchengladbach aufgeführt.

Zuletzt wurde die Grube von dem Kaufmann Hermann Albert VOOTZ (*08.01.1912, Viersen – †21.11.1985, Mönchengladbach) ausgebeutet. Dieser war Besitzer eines Güternahverkehrs und hatte sich nach zahlreichen Wohnwechseln an der Süchtelner (Brabanter) Straße 143 niedergelassen (Abb. 72). Der Abbau erstreckte sich zwischen 1960 und 1976. Heute ist die Grube verfüllt und von Gebäuden der Autofirma VAN NEER überbaut.

Dülken-Schirick

2.3.25 Städtische Sand- und Kiesgruben Sartinger Feld (vor 1844 – 1903)

Auf dem Gelände der ehemaligen Ziegelei Heinrich FÜRWENTSCHE (s. Kap. 3.4.17), im Bereich des Sartinger Feldes, sind drei Einzelgruben überliefert.

a) Eine der Gruben, die sogenannte „Waterkull“, lag längs der Süchtelner (Brabanter) Straße in der Flur 4, Flurstücke 1601/679 und 1602/679 (1952) beziehungsweise Flur 36, Flurstücke 260 und 261 (1957) (heute Flur 36, Flurstück 1474) (R²⁵ 24 090, H⁵⁶ 81 350) (Abb. 73). Das Gelände war ursprünglich im Besitz der Donatus-Bruderschaft. Diese nutzte das Gelände im Jahre 1829 teils als Schießplatz, teils verpachtete sie die Flächen in den darauffolgenden Jahren wiederholt an Anwohner der Section Bistard zur landwirtschaftlichen Nutzung. Letzter Pächter war Hubert BOLTEN, Brabanter Straße 201, der letztendlich dort auch Sand gewann und die Fläche schließlich ganz erwarb, da eine weitere

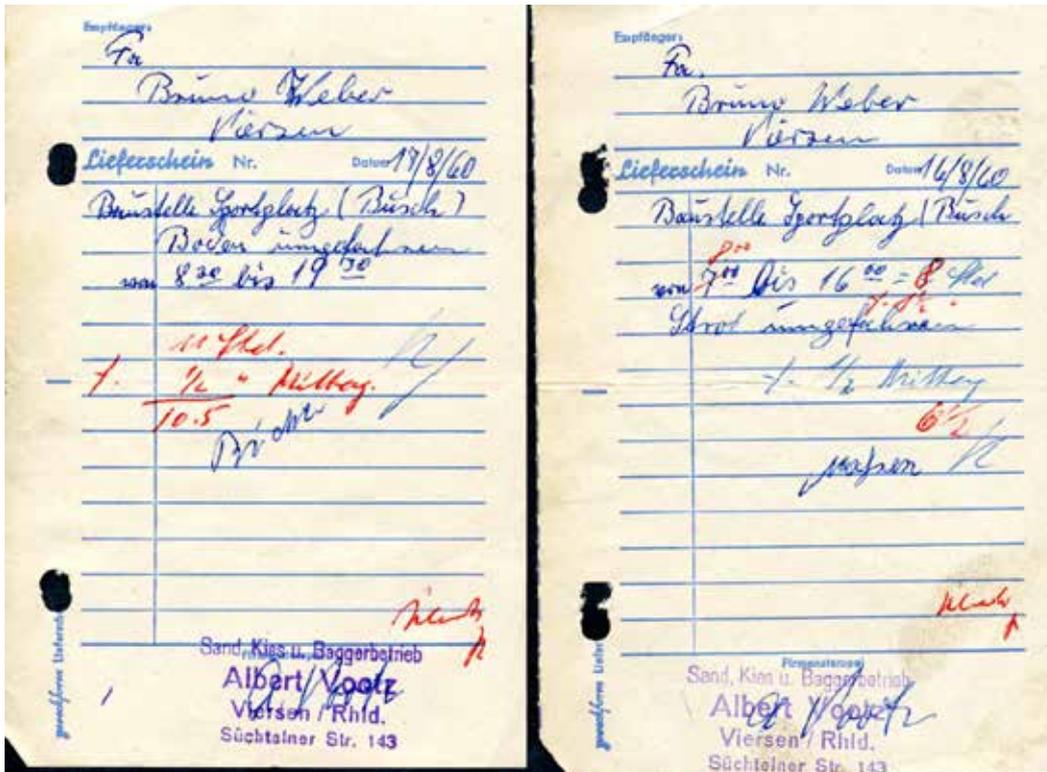


Abb. 72 Lieferschein der Firma Albert Voozt, Empfänger Firma Bruno WEBER; Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

Nutzung im vormaligen Sinne nicht mehr möglich war. Letzte Eigentümerin des Geländes war die Stadt Dülken, die am 26.01.1892 den östlichen Teil der Sandgrube (Flur 4, Flurstück 1602/679, nachfolgend Flur 36, Flurstück 47) an die beiden Bauunternehmer Adam Heinrich FÜRWENTSCHE sen. (*13.07.1847, Dülken – +10.11.1913, Dülken), Viersener Straße 1, und Johann Josef GORMANNS (*24.10.1844, Dülken – +27.03.1921, Dülken), Viersener Straße 28, zur Anlage eines Zufahrtsweges für die geplante Ringofenziegelei verkaufte (KAV, Dü 3713). Am 09.03.1903 ging die bis dahin als Sammelbecken für die von der Süchtelner Straße kommenden Abwässer genutzte Sandgrube in die Hände von Franz FUESERS über (KAV, Dü 1589). Danach erwarb sie der Donatus-Schützenverein Dülken, ehe sie am 31.08.1938 von Hubert BOLTEN, Brabanter Straße 201, gekauft wurde (s. Kap. 2.3.28).

Nach Schließung der Grube wurde diese wieder zum Teil verfüllt und darauf ein Gebäude für den Betrieb einer Seilerei errichtet. Da dieses Gebäude über die ehemalige Abbruchkante der Grube gebaut wurde, entstand dort ein großer Setzriss. Zum Schluss befand sich in dem Gebäude ein Getränkehandel. Mit dem Ausbau des Rohrbuschweges in der zweiten Hälfte der 1970er Jahre wurde das Gebäude abgerissen. Heute wird das Gelände vom Parkplatz des Discounters Netto überdeckt (schriftliche Mitteilung Karl GIESEN, Dülken).

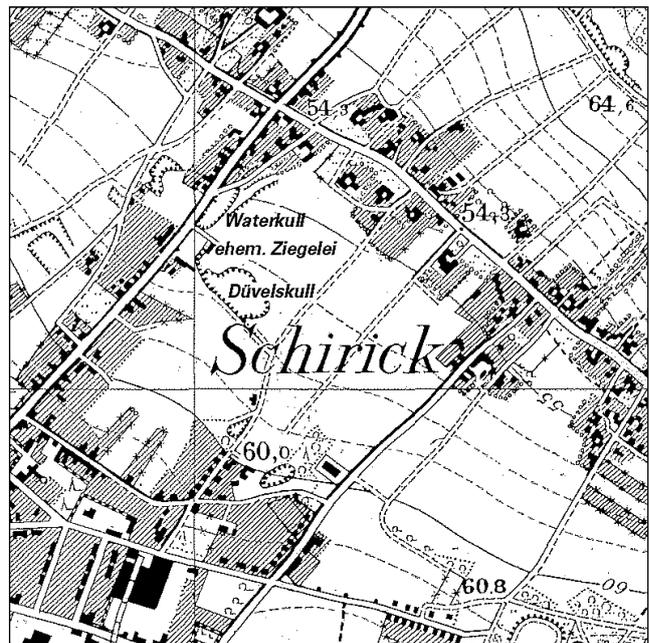


Abb. 73 Ehemalige Sandgrube der Gemeinde Dülken, Sartinger Feld; TK 25 Blatt 4704 Viersen 1953, Bearbeitung: Roland PLAUMANN (GD NRW)

b) Die zweite Grube lag etwa 100 m weiter südlich in der Flur IV, Flurstück 1608/718 beziehungsweise Flur 36, Flurstück 173 (1952) (heute Flur 36, Flurstücke 1425 und 1439) [R²⁵ 24 020 – ²⁵ 24 150, H⁵⁶ 81 150 – ⁵⁶ 81 250] und markierte den Westrand des ehemaligen Grubengeländes der Ziegelei H. FÜRWENTSCHE. Die Sandgrube lieferte den Sand für die firmeneigenen Baustellen. Chef der Sandgrube war ein Herr HOFMEISTER; er hatte



Abb. 74 Wohn- und Geschäftshaus von Heinrich FÜRWENTSCHE in den 1890er Jahren, Süchtelner Straße 4; Bildarchiv Heinz FÜRWENTSCHE

mit der Ziegelei aber nichts zu tun. Meist waren dort fünf Fuhrleute mit ebenso vielen Pferden beschäftigt. In ruhigen Zeiten wurde der Sand auf Vorrat zu einem Lagerplatz an der Süchtelner (Brabanter) Straße gefahren (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü 447, darin ein Manuskript von Josef BROCHER: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart). Sie wurde im Volksmund „*Düvelskull*“ genannt und im Zuge des Neubaus der Weberei FÜRWENTSCHE beseitigt. Im Umfeld der „*Düvelskull*“ fanden in den Jahren 1939/40 Sportfeste der Volksschule Schirick statt. Das Stammhaus der Familie FÜRWENTSCHE, dem „*Baulöwen von Dülken*“ im 19. Jahrhundert (GÖBBELS 2007) (Abb. 74), lag an der Süchtelner Straße 4 gegenüber der Nordschule, die zu Ehren des Dülkener Mundartdichters Paul WEYERS am 01.08.1973 in *Paul-Weyers-Schule* umbenannt wurde.

c) Eine dritte Vertiefung war die „*Obschruffkull*“ südlich der Brabanter Straße, benannt nach der später auf diesem Gelände errichteten Overbergschule in der Flur 36, Flurstück 173 (heute Flur 36, Flurstück 1469) (R²⁵ 23 850 – 25 23 900, H⁵⁶ 81 020 – 56 81 150). Auch sie war mindestens vor dem Jahre 1844 vorhanden.

2.3.26 Städtische Sand- und Kiesgruben Rohrbuschweg, Karlstraße und Bielenweg (vor 1825 – 1950)

Bereits Anfang des 19. Jahrhunderts besaß die Gemeinde Dülken zwischen dem Rohrbuschweg, der Karlstraße und dem Bielenweg drei Sandgruben, die noch bis Mitte des 20. Jahrhunderts bestanden, aber vermutlich in den letzten Jahrzehnten nicht mehr

genutzt wurden. Die erste Sandgrube lag unmittelbar nördlich des Roorweges, dem heutigen Rohrbuschweg (VAHLE-BONSELS 2009: 158; EWERS ET AL. 2014: 226), in der Flur IV, Flurstück 652 (1825) (heute Flur 36, Flurstück 586) (R²⁵ 24 065 – 25 24 120, H⁵⁶ 80 900 – 56 80 950) und war 63 Ruten und 40 Fuß (897 m²) groß. Die zweite Sandgrube lag an der Einmündung der Karlstraße in den Kampweg, Flur 23, Flurstück 408 (1952) (heute Flur 37, Flurstück 216) (R²⁵ 24 150 – 25 24 200, H⁵⁶ 80 815 – 56 80 850) neben der Schreinerei ORTHS GmbH & Co. KG, Karlsstraße 59-61. Die Grube muss sehr tief gewesen sein und wurde nach dem Zweiten Weltkrieg mit Bauschutt verfüllt. Die dritte Sandgrube lag an der Ecke Schirick / Bielenweg in der Flur IV, Flurstück 198 (1825) (heute Flur 39, Flurstück 10) (R²⁵ 24 920, H⁵⁶ 80 950) und umfasste eine Fläche von 94 Ruten und 30 Fuß (1 336 m²) (VAHLE-BONSELS 2009: 143); sie wurde vermutlich bis zur dort einsetzenden Bebauung gegen Ende des Jahrhunderts genutzt.

2.3.27 SIEMES, Wilhelm (1962 – 1965)

Folgt man der Schirick in südlicher Richtung, so trifft man kurz vor der Wegekrümmung beim Reiterhof Berger auf das ehemalige Sandgrubengelände des Landwirts Wilhelm SIEMES (*10.12.1910, Dülken – †22.12.1978, Dülken), Kampweg 170. Die Grube befand sich in der Flur 25, Flurstücke 69 und 71 (R²⁵ 24 940 – 25 25 050, H⁵⁶ 80 800 – 56 80 900). Der Abbau begann im Jahre 1962 nach Schließung der benachbarten Gruben BOLTEN und STAPELS und war ungefähr bis zum Jahre 1965 in Betrieb. Gefördert wurde der Sand von Matthias SCHMITZ, Inhaber eines Architekturbüros und Hausverwaltung am Kampweg, heute an der Dülkener

Straße 93 in Viersen. Das Haus am Kampweg bewohnt heute sein Sohn Rüdiger SCHMITZ.

2.3.28 BOLTEN, Hubert und Johannes (1929 – 1954)

Außer der Sandgrube („*Waterkull*“) an der Brabanter Straße, der früheren Süchtelner Straße (s. Kap. 2.3.25), besaßen die beiden Brüder Hubert und Johannes BOLTEN im Bereich Schirickspeschen, circa 200 m weiter östlich der Sandgrube SIEMES in der Flur 25, Flurstücke 36 und 162 (heute Flur 39, Flurstück 85), eine weitere Sand- und Kiesgrube (R²⁵ 25 030 – 25 25 100, H⁵⁶ 80 725 – 56 80 875). Peter Hubert BOLTEN (*13.02.1901, Kirspelwaldniel – verstorben im März 1945 in Remagen in amerikanischer Gefangenschaft) und Johann Christian BOLTEN (*24.05.1893, Kirspelwaldniel – †08.04.1951, Dülken) stammten beide aus Kirspelwaldniel. Die Eltern waren der Gastwirt Gottfried Heinrich Matthias BOLTEN (*23.01.1864, Bracht – †15.05.1944, Dülken) und Maria Gertrud BOLTEN, geb. FEEGERS, Kirspelwaldniel-Weyer. Der Umzug nach Dülken erfolgte im Jahre 1923, als Heinrich BOLTEN dort die Gastwirtschaft Conrad MEES an der Süchtelner (heute Brabanter) Straße 201 erwarb.

Sein Sohn Hubert, Besitzer eines Fuhrgeschäfts, eröffnete am 01.01.1929 die Sandgrube im Bereich Schirickspeschen, wobei der Sand mittels einer Lore an einer Seilwinde zur Straße hochgezogen wurde. Als die Vorräte der Sandgrube zu Ende gingen, erwarb Hubert BOLTEN am 25.01.1939 die westlich an die alte Sandgrube Flur IV, 1891/304 (heute Flur 25, Flurstück 162) (s.o.) angrenzenden Parzellen der Flur IV, Flurstücke 306, 306a, 324/XI 14 und 324/XI 15 und 325 (heute Flur 25, Flurstück 36) (R²⁵ 24 900 – 25 25 020, H⁵⁶ 80 560 – 56 80 650) von der Stadt Dülken im Tausch gegen Grundstücke westlich angrenzend an die Waterkull in der Flur IV, Flurstücke 1430/625 und 1431/678 beziehungsweise 377 und 378 an der Süchtelner Straße (R²⁵ 24 000, H⁵⁶ 81 280). Nach seinem frühen Tod im Jahre 1945 wurde die Sandgrube von seinem Bruder Johann Christian übernommen, der nach dem Tod des Vaters inzwischen die Gastwirtschaft an der Süchtelner Straße 201 führte.

Nach seinem Tode im Jahre 1951 ging die Sandgrube in die Hände seiner Frau Maria Katharina über, die der Gemeinde Dülken gestattete, dort ihren Müll abzuladen. Die Gaststätte wurde von ihr noch bis zum Jahre 1962 geführt. Danach wurde sie von ihrem Sohn Heinrich Wilhelm BOLTEN (*23.02.1939, Dülken –



Abb. 75 Ehemalige Abgrabung Heinrich STAPELS auf dem rückwärtigen Gelände des Reiterhofes Hermann BERGER, Dülken-Schirick; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 08.09.2014

†21.06.1989, Dülken) übernommen, der sie bis zu seinem Tode innehatte. In unmittelbarer Nachbarschaft der Grube wohnte bis zu ihrem Tode dessen Tochter Margarete, die in jungen Jahren noch im Sandgrubenbetrieb aktiv mit Sandschuppen und Fahren des Lkw tätig war, bevor sie Anfang der 1950er Jahre Matthias SCHMITZ, Senior der Hausverwaltungs-GmbH Matthias SCHMITZ, heiratete.

2.3.29 STAPELS, Heinrich (1931 – 1957)

Wenige Meter hinter der BOLTEN'schen Sandgrube befand sich dicht vor der Autobahn A 61 im Bereich des Reiterhofes BERGER, Flur 25, Flurstück 23, außerdem die Sandgrube (R²⁵ 25 085 – ²⁵ 25 175, H⁵⁶ 80 600 – ⁵⁶ 80 750) des Landwirts Heinrich STAPELS sen. (*29.06.1895, Dülken-Land – †29.04.1957, Dülken), Schirick 64. Sie wurde von diesem am 09.04.1931 eröffnet und am 30.06.1957 wieder abgemeldet. Die Grube lieferte einen hellen, weißen Sand, der bestens zum Mauern und Fugen geeignet war (QUAAS 1917: 21). Er wurde wie bei der Sandgrube BOLTEN, mittels Loren und einer Seilwinde nach oben geschafft.

Angrenzend an die Sandgrube STAPELS beziehungsweise nahtlos in diese übergehend folgte des Weiteren die Sandgrube von Heinrich DORSCH aus Viersen (s. Kap. 2.3.76). Sie wurde zuletzt von Lorenz TILLMANN ausgebeutet (s. Kap. 2.3.23). Nach Beendigung der Sand- und Kiesgewinnung wurde das Gelände an die Stadt Dülken verkauft und die Grube teilweise mit den aus Formsand bestehenden Gussformresten der Gießereien bis zur Hälfte verfüllt. Hierbei wurde das an den Rändern der Formen anhaftende Eisen abgeklopft und an Schrotthändler für ein paar Mark abgegeben. Die schmutzige und staubige Arbeit wurde oft von den Frauen der umliegenden Anwohner vorgenommen und stellte ein willkommenes Zubrot für die Haushaltskasse dar. Am 15.09.1959 wurde die städtische Sandgrube an den Reit- und Fahrverein Dülken – Viersen e.V. sowie die Helenabrunner Reitergemeinschaft zwecks Anlegung eines Reiterstadions verpachtet (Abb. 75). Die dazugehörige Halle wurde am 02.09.1962 eingeweiht und wird heute von der Reitschule und dem Zuchtbetrieb Ingrid und Hermann BERGER genutzt.

2.3.30 Städtische Sand- und Kiesgruben an der Pollhütte (vor 1844 – ?)

Wenige Meter westlich der Pollhütte, der ehemaligen Grenzstation zwischen Dülken und Viersen an der Viersener Landstraße (früher Bundesstraße 7) (DÖERGENS 1925), befanden sich am nördlichen Straßenrand

zwei kleine Sand- und Kiesgruben. Sie lagen in der Flur IV, Flurstück 348 beziehungsweise Flur 4, Flurstück 52 (1957) (heute Flur 40, Flurstück 527) (R²⁵ 24 800 – ²⁵ 24 850, H⁵⁶ 79 940 – ⁵⁶ 79 970) und Flur IV, Flurstück 348 (heute Flur 40, Flurstück 389) (R²⁵ 24 430 – ²⁵ 24 475, H⁵⁶ 80 020 – ⁵⁶ 80 040) und wurden wahrscheinlich im Zusammenhang mit dem Bau der Bundesstraße B7 angelegt.

Dülken-Ransberg

2.3.31 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1825 – 1914)

a) Am Südostrand von Dülken lag im Bereich des Stadtteils Dülken-Ransberg (Stadtfeld) dicht nördlich des Engelswegs (heute ein namensloser Wirtschaftsweg) (EWERS ET AL. 2014: 99) in der Flur VI, Flurstück 311 (heute Flur 18, Flurstück 17) (R²⁵ 24 175 – ²⁵ 24 250, H⁵⁶ 79 160 – ⁵⁶ 79 220) eine Sandgrube der Stadt Dülken. Sie war 1 Morgen, 75 Ruten und 50 Fuß, also 3 196 m² groß (VAHLE-BONSELS 2009: 247). Die Grube ist seit langem verfüllt, und das Gelände wird heute landwirtschaftlich von Josef GIESEN-KIRCHHOFER, Ransberg 16, genutzt.

b) Eine kleine temporäre Grube befand sich ungefähr 750 m weiter nordöstlich im Bereich „Am Heidgen“ in der Flur VI, Flurstück 109 beziehungsweise Flur 17, Flurstücke 56, 31 (1957) (heute Flur 40, Flurstück 168) (R²⁵ 24 575, H⁵⁶ 79 580). Sie war in den 1930er Jahren bereits halb verfüllt. Im Jahre 1975 wurde die Grube mit dem Hallenbad Ransberg, Heesstraße 82, überbaut (KRINGS 2007: 35).

c) Am 06.06.1906 erfolgte der Beschluss der Stadt Viersen zum Ankauf einer Grünfläche zur Anlage einer weiteren Sand- und Kiesgrube. Das Grundstück lag an der Ecke Bergerstraße (heute Eintrachtstraße) und Josephstraße (heute Bodelschwinghstraße) in der Flur VI, Nr. 1637/335 (heute Flur 20, Flurstücke 55-60) (R²⁵ 23 610, H⁵⁶ 79 280) und war 18,15 ar groß. Es stammte aus der Konkursmasse der Gewerbebank Dülken. Durch den Ankauf sah sich die Stadt in die Lage versetzt, den für den Straßen- und Wegebau benötigten Sand und Kies selbst zu gewinnen und damit im Winter unterstützungsbedürftige Arbeitslose zu beschäftigen. Die frühere Grube an der Bergerstraße war am Ende des 19. Jahrhunderts ausgebeutet und wurde im Jahre 1900 als Gartenland verpachtet (KAV, Dü 1589).

Dülken-Loosen

2.3.32 Städtische Sand- und Kiesgrube am Looser Kirchweg (etwa 1826 – 1896 [?])

Auf der TK 25 Blatt 4703 Schwalmthal von 1917 ist auf der Ostseite des Looser Kirchweges (heute Kreisstraße 24) in der Flur III, Flurstück 65 (heute Flur 31, Flurstücke 10 und 23)(R²⁵ 22 875, H⁵⁶ 81 330), eine Sand- und Kiesgrube eingetragen, die bereits vor 1826 von der Gemeinde Dülken angelegt und ausgebeutet wurde. Sie war 60 Ruten und 80 Fuß groß (858 m²) [VAHLE-BONSELS 2009: 111].

2.3.33 LANDWEHRS, Jakob (1966 – 1972)

Am Westrand von Dülken-Loosen existierte in den 1960er Jahren im Looser Feld in der Flur 17, Flurstücke 135 und 194 (heute Flur 61, Flurstück 4) (R²⁵ 22 400, H⁵⁶ 81 800) eine kleine Sandgrube von 7 Morgen Größe und ungefähr 10 m Tiefe. Sie gehörte dem Landwirt Heinrich Jakob LANDWEHRS (*05.08.1927, Dülken-Loosen – †29.09.2017, Dülken-Loosen), Loosen 10. Sie wurde von dem Fuhrunternehmer Reinhold ABELN, Dülken, Süchtelner Straße 80 (heute Brabanter Straße) (s. Kap. 2.3.20) ausgekiest (freundliche Mitteilung Wilfried CRYNEN, Straelen). Nach der Auskiesung wurde die Grube im Rahmen der Flurbereinigung mit sickerfähigem Bauschutt verfüllt und nach der Aufbringung von Mutterboden wieder landwirtschaftlich genutzt. Der jetzige Pächter ist Heinz-Georg KLASSE in Süchteln-Dornbusch.

2.3.34 DICKHOF, Hermann GmbH (1964 – heute)

Hermann DICKHOF (*05.05.1915, Viersen – †07.04.1979, Süchteln) (Abb. 76) stammte aus Viersen-Helenabrunn, wo seine Eltern zusammen mit sieben weiteren Kindern, darunter sein Bruder Matthias DICKHOF (s. Kap. 2.3.90) an der Ummerstraße 135 wohnten und neben der Landwirtschaft ein Fuhrgeschäft betrieben.

Nach der Schulzeit erfolgte eine Ausbildung zum Agrarhandelskaufmann. Seine erste Anstellung fand er bei der Firma WEUTHEN in Waldniel, die dort einen Futtermittel- beziehungsweise Kartoffelhandel betrieb und noch heute als WEUTHEN KG besteht. Die von Wilhelm WEUTHEN (*20.09.1856, Waldniel-Fischeln – †09.08.1934, Waldniel) gegründete Firma ist heute der größte deutsche Kartoffel-Vermarkter.

Im Jahre 1936 meldete sich Hermann DICKHOF freiwillig zum Militär, wo er bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges verblieb. Danach gründete er im November



Abb. 76 Hermann DICKHOF; Privatbesitz Marlies und Hermann KOHLEN, Süchteln

1946 selbst ein kleines Fuhrgeschäft, wobei er zunächst mit einem ehemaligen Lkw der Wehrmacht aus einer benachbarten Kiesgrube Kunden mit Sand und Kies belieferte. Seine besondere Liebe gehörte in dieser Zeit dem Pferdesport; im Jahre 1949 wurde er Deutscher Meister im Barrierespringen.

Als der Betrieb wuchs und die Wohnverhältnisse nicht mehr ausreichten, pachtete er im Jahre 1957 den Sterkenhof an der Düsseldorfer Straße 91 und gründete dort am 23.04.1958 ein Unternehmen für Ausschachtungen und Planierarbeiten (Abb. 77). Wie viele andere Gebäude in dieser Region war auch der Sterkenhof durch das Unwetter des 01.07.1891 ehemals stark in Mitleidenschaft gezogen worden. Schließlich ging der Sterkenhof endgültig in seinen Besitz über.



Abb. 77 Logo der Firma H. DICKHOF, Viersen-Süchteln; Aufnahme von Hermann-Josef KOHLEN 2016



Abb. 78 Abgrabung Hermann DICKHOF, Dülken-Loosen mit Sanden und Kiesen der Jüngeren Hauptterrassen 2 und 3; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 14.04.2016

Seit dem 15.12.1964 gehört zu der Firma auch eine eigene Kiesgrube. Sie befindet sich in Dülken-Loosen in der Flur 17, Flurstücke 144 und 146 (heute Flur 61, Flurstücke 138 und 163). In der Zeit davor gehörten auch die bereits ausgekiesten Areale nördlich des Reimeshofes, Eigentümer August FOCKER, Schündelenhöfe 8 (Flur 61, Flurstücke 92, 94, 115 und 137) dazu (R²⁵ 21 980 – ²⁵ 22 250, H⁵⁶ 81 100 – ⁵⁶ 81 700, TK 25 Blatt 4703 Schwalmthal); sie sind bereits wieder verfüllt und rekultiviert (Abb. 78). Dieser älteste Teil der Kiesgrube gehört heute der NEW und Willi BRUNEN, Nettetal, und ist mit Solaranlagen bestückt. Die Abgrabungstiefe liegt bei 9,5 m. Eine detaillierte geologische Beschreibung dieser Kiesgrube und ihres Materials findet sich bei SKUPIN & SCHOLLMAYER (2017).

Nach seinem Tode im Jahre 1979 wurde die Firma von Tochter Marlies und Schwiegersohn Wilhelm KOHLEN (*28.05.1935, Süchteln – †02.11.2011, Nettetal) übernommen (Abb. 79). Nach einem Beschluss des Regionalrates vom April des Jahres 2017 wird die Firma DICKHOF noch mehr als 20 Jahre eine Fläche zwischen Dülken und Lind auskiesen dürfen. Der Regionalrat stimmte dem Antrag zu, die seit elf

HERMANN DICKHOF - SÜCHTELN		Abbruch Anschaffungen Planarbeiten Sand- und Kieslieferungen
INH. KOHLEN		
An die Stadtverwaltung	Telefon 07143-1818	
406 Viersen 1	Fach: Bauparkasse Dülken Nr. 1988 20,2 (2000)	
	Geschäftliche Stunde: 4040 Viersen 12 - Süchteln, 25.2.1990	
<i>P. 2/16</i>		
Betr.: Erd- und Verbaubarbeiten Hülgenweg, Viersen 1 Grundstück Hüllekaape (Umliegung) hier: Nachtragsangebot		
Sehr geehrte Herren!		
Im Nachgang zu unserem Angebot von 7.11.79 bieten wir Ihnen an:		
Anlieferung von Kies einschließlich Einbau und Verdichten zum Preis von		
DM 18,-/je cbm netto.		
Wir hoffen, Ihnen ein günstiges Angebot gemacht zu haben und sehen Ihren geschützten Auftrage gerne ent- gegen.		
Hochachtungsvoll <i>Wilhelm Kohlen</i>		

Abb. 79 Angebot der Firma Hermann DICKHOF, Inh. Wilhelm KOHLEN; Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

Jahren bestehende, fünf Hektar große Fläche um weitere elf Hektar zu erweitern. Heute liegt die Geschäftsführung in den Händen seines Enkels Hermann Josef KOHLEN (Jahrgang 1957).

Dülken-Busch

2.3.35 DOERGENS, Felix

Felix Heinrich DOERGENS (*19.02.1856 – †01.02.1935), Langestraße 109, von Beruf Kaufmann, war der Sohn von Gerhard Theodor DOERGENS, Langestraße 180. Gerhard Theodor DOERGENS (*27.08.1801, Uerdingen – †09.04.1866, Dülken) war von 1839-1866 Bürgermeister von Dülken. Bekannt ist die Familie DOERGENS auch durch die Chronik von Dr. med. Hugo DOERGENS (*08.03.1854, Dülken – †03.06.1926, Dülken), praktischer Arzt, über Dülken (DOERGENS 1925), einem Bruder von Felix DOERGENS. In dem Haus Langestraße 109 wurde im Jahre 1939 das Heimatmuseum von Dülken untergebracht. Die Sandgrube von Felix DOERGENS lag eventuell am Südrand von Dülken im Bereich der Rheindahlener Straße 51, wo Heinrich KLOETERS auf dem Gelände der ehemaligen Feldbrandziegelei seine Fabrik für Wergmanufaktur errichtete. Privat waren Felix DOERGENS, Langestraße 109, und Heinrich KLOETERS, Langestraße 129, nämlich Nachbarn.

2.3.36 FISCHERMANN, Wilhelm (vor 1892 – 1926)

Am Südrand von Dülken lagen an der Eintrachtstraße, nordwestlich des Woltershofes zwei kleine Sand- und Kiesgruben, von denen heute im Stadtbild kaum noch etwas zu erkennen ist.

Die kleinere der beiden Gruben befand sich westlich der Eintrachtstraße kurz vor der Kreuzung mit der Bodelschwingstraße, Flur 20, Flurstücke 61-64 (heute Flur 20, Flurstück 277) (R²⁵ 23 725, H⁵⁶ 79 200). Das Gelände wird heute von der Neuapostolischen Kirche und dem Kindergarten des Caritasverbandes eingenommen. Vor der Jahrhundertwende befand sich dort die Ziegelei Mathias ESCHEN, Hospitalstraße 326 1/3, die den an der Geländeoberfläche anstehenden Löss zum Ziegelbrennen verwendete (s. Kap. 3.4.22). Der Kiesabbau setzte vermutlich erst nach Erschöpfung der Lehmvorräte Anfang des 19. Jahrhunderts ein und wurde von dem Wirt und Fuhrunternehmer Wilhelm FISCHERMANN (*29.04.1860, Dülken-Busch – †15.02.1926, Dülken) aus Dülken, Ostgraben 15, bis zu seinem Tode im Jahre 1926 vorgenommen. Danach wurde die Grube verfüllt und in eine Kleingartenanlage mit dem Namen



Abb. 80 Kleingartenanlage Fischermanns Kull; aus: GÖBBELS (2007: 25)

„Fischermanns Kull“ umgewandelt (Abb. 80) (GÖBBELS 2007).

Die größere der beiden Gruben lag auf der gegenüberliegenden Seite in der Flur 20, Flurstück 200 (R²⁵ 23 750 – ²⁵ 23 800, H⁵⁶ 79 175 – ⁵⁶ 79 250) und entstand vermutlich nach dem Ende des Ziegeleibetriebs. Im Gelände ist von ihr heute noch eine deutliche Vertiefung zu erkennen, in der sich die Firma BAACKES & HEIMES GmbH, Eintrachtstraße 43, niedergelassen hat.

2.3.37 BERTEN, Heinrich, Konrad und Johannes (1925– 1956)

Im Dülkener Süden lag eine weitere Sandgrube, die dem Landwirt Johann Heinrich BERTEN (*09.02.1865, Dülken – †17.07.1932, Dülken), Gladbacher Straße 25, gehörte (Abb. 81). Sie lag an der Gladbacher Straße (heute Rheindahlener Straße) in Höhe der Abzweigung des Weges „An St. Ulrich“ auf dem Gelände der Kirche St. Ulrich (R²⁵ 23 480 – ²⁵ 23 625, H⁵⁶ 78 490 – ⁵⁶ 78 550) in der Flur 5, Flurstücke 99/2 und 244 (heute Flur 46, Flurstücke 111-114). Sie wurde zunächst vom Vater, nach dessen Tod von seinem Sohn Konrad (*08.12.1897, Dülken – †25.12.1964, Dülken), Gladbacher Straße 21, bis zum 11.06.1956 ausgebeutet. Letzterer besaß ein Fuhrgeschäft, mit dem der Sand und Kies abtransportiert wurden. Daran war zuletzt auch noch sein Sohn Johannes (*27.05.1925, Dülken – †21.03.2011, Dülken) beteiligt.

Das gewonnene Material wurde in kleinen Loren mittels einer Seilwinde aus der Grube nach oben gezogen und auf den Lkw verladen. In den 1950er Jahren ereignete sich dort ein tragischer Unfall, als Jugendliche beim Spielen in der Sandgrube mit den Loren nach unten in die Grube sausten und einer der Beteiligten durch ein umstürzendes Gefährt so schwer verletzt wurde, dass er ein Bein verlor.



Abb. 81 Inserat der Firma Heinrich BERTEN; aus: FRIELINGSDORF (1930: Anzeigenanhang)

2.3.38 Städtische Sand- und Kiesgrube Buschweg/SIEMES, Paul und Johann (vor 1825 – 1959; 1927 – 1963; 1964 – 1994)

Am Südostausgang von Dülken befanden sich beiderseits des Buscher Weges weitere Sand- und Kiesgruben, die zuletzt alle von dem Fuhrunternehmer Johann GIESEN und seinem Sohn Paul GIESEN ausgebeutet wurden.

a) Die älteste und tiefste der vier Gruben lag westlich des Buscher Weges im Bereich des Dohlenweges auf dem Rüstplatz des Dachstuhlbauers Peter GIESEN (R²⁵ 23 075 – 25 23 250, H⁵⁶ 78 475 – 56 78 525). Diese sogenannte „Buschkull“ lag in der Flur 22, Flurstück 434 und gehörte ursprünglich, das heißt bereits vor 1825, der Stadt Dülken (Flur VIII, Flurstücke 37 und 38). Ihre Größe betrug 5 Morgen, 72 Ruten und 60 Fuß (11 666 m²), das heißt über ein Hektar (VAHLE-BONSELS 2009: 289). Sie wurde später von dem Fuhrunternehmer Johann Matthias SIEMES (*22.07.1889, Dülken – †05.10.1962, Dülken), Busch 19, übernommen, der daraus Material für die an der Rheindahlener Straße 51 gelegene Ziegelei MOLLs [?] (s. Kap. 3.4.25), später Möbelhaus WEBER beziehungsweise KÖHLER, gewann

(GÖBBELS 2007). Nach Jahren des Abbaus wurde in dem noch unverfüllten Abschnitt der Grube im Jahre 1929 von Albert BECKER, Hauptlehrer an der Nordschule (heute Paul-WEYERS-Schule), eine Freilichtbühne errichtet (Abb. 82a, b), in der der Theaterverein Freya sowie andere Theatergesellschaften zwischen 1929 und 1959 im Sommer Singspiele und Theaterstücke aufführten (BOURS & PESCH 1977; EWERS ET AL. 2014: 21-22; LENNERTZ 2012). Danach wurde sie endgültig verfüllt.

b) Unmittelbar nördlich der „Buschkull“ wurde nach dem Zweiten Weltkrieg eine weitere Grube eröffnet. Sie lag in Verlängerung der Kirche St. Ulrich in der Flur 22, Flurstück 433 (1957) (R²⁵ 23 150 – 25 23 250, H⁵⁶ 78 500 – 56 78 600). Das Grundstück gehörte Heinrich NIESSEN, einem Viehhändler, Busch 4, und wurde deshalb „Niessen-Kull“ genannt.

c) Ebenfalls in diesen Bereich gehörte eine wenige Meter weiter südöstlich gelegene Grube an der Sperberstraße 47, Flur 5, Flurstück 83 (1957) (heute Flur 46, Flurstück 241) am Übergang zum Falkenweg (R²⁵ 23 280 – 25 23 350, RH⁵⁶ 78 190 – 56 78 225). Auch sie gehörte ursprünglich der Stadt Dülken, die sie bereits vor 1825 in der Flur VIII, Flurstück 1363/120 anlegte. Im Jahre 1931 wurde das Grundstück von dem Gemüsehändler Konrad MOORS gepachtet und schließlich 1948 von seinem Sohn Wilhelm MOORS, Busch 28, erworben, um darauf ein Einfamilienhaus zu errichten. Der Rest blieb als Abwassergrube bestehen, wurde jedoch von der Bevölkerung bald als wilde Müllabladestelle benutzt (KAV, Dü 4872).

d) Die jüngste der insgesamt vier Gruben lag ebenfalls westlich des Buscher Weges in der Lokalität *Brokheister*, Flur 4, Flurstücke 171, 172 und 174 (1957) (heute Flur 45, Flurstück 83) (R²⁵ 22 950 – 25 23 060, H⁵⁶ 78 050 – 56 78 120) in Dülken-Land. Das Land gehörte Viktor SIEMES, das dieser von seinem Vater Karl SIEMES, Falkenweg 12, als Erbteil erhalten hatte. Nach seinem Tod ging das Land an seine Frau Helene über, die an der Sperberstraße eine Gastwirtschaft besaß und von dem Betreiber der Grube, Paul SIEMES (*04.08.1930– †04.03.1997), Sperberstraße 47, eine entsprechende Pacht erhielt. Sie bestand vom 01.01.1964 bis zum 31.08.1994.



Abb. 82a Ehemalige Sandgrube der Stadt Dülken in Dülken-Busch. Miniaturstadt und Freilichtbühne mit einer Aufführung des Theatervereins „Freya“ des Hauptlehrers Albert BECKER; Postkartenaufnahme Friedrich Wilhelm Busch, Dülken, um 1934, KAV 8/169

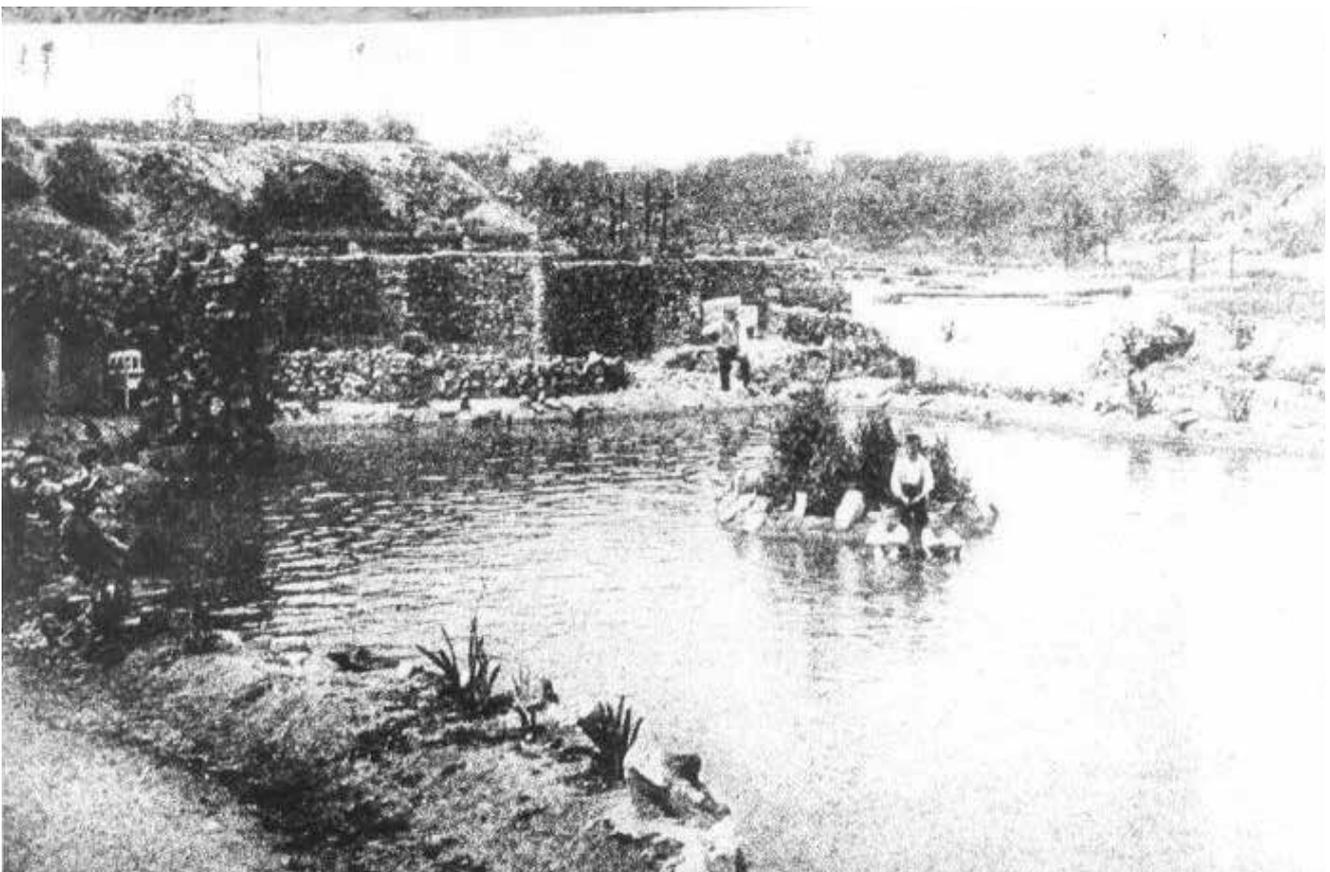


Abb. 82b Ehemalige Sandgrube der Stadt Dülken in Dülken-Busch als Teich; KAV 9/224. Weitere Bilder siehe BOURS & PESCH (1977: 15).

2.3.39 Städtische Sand- und Kiesgrube Bergerstraße/Renne (vor 1895 – 1895)

Im Bereich Dülken-Bergerstraße existierte an der Renne in der Flur 5, Flurstück 127 (R²⁵ 24 420, H⁵⁶ 78 180) bereits vor 1895 eine Sandgrube, die der

Gemeinde Dülken gehörte. Am 31.12.1895 wurde von den Verordneten des Gemeinderates beschlossen, diese zu verfüllen und das Grundstück anschließend zum Preise von 15 Pfg./Rute (1 preußische Rute = 3,77 m; Quadrat-Rute = 14,1845788 m²) als Gartenland zu verpachten (KAV, Dü 1588).

2.3.40 BRÖCKERS, Heinrich, Tillerhöfe (vor 1844 – ?)

Nach den Protokollunterlagen der Gemeinde Hardt aus dem Jahre 1882 wurde beschlossen, die an der Dülkener Provinzialstraße (heute Hardter Landstraße) gelegene sogenannte Tiller-Sandgrube im Bereich Tillerhöfe in der Flur A, Flurstücke 98, 737/98 und 588/96 (heute Flur 5, Flurstück 281) (R²⁵ 24 280, H⁵⁶ 76 580) (s. Baudenkmallexikon der Stadt Viersen, Nr. 48) an Heinrich BRÖCKERS, Dülken-Hausen, auf dessen Antrag hin zu verkaufen (StAMG 4/17). Die Tillerhöfe gehörten ursprünglich zu der bis 1929 selbstständigen Gemeinde Hardt und kamen erst danach zur Stadt Dülken. Zuletzt war die Grube mitsamt einer darin befindlichen Holzhütte in Besitz von Johannes WARDER (*25.03.1926, Dülken – †25.09.1989, Viersen), Rheindahlener Straße 395, der sie im Jahre 1959 von der Familie KESSELS [?] erwarb. Im Zuge der Flurbereinigung 1970 kam das Gelände in den Besitz von Thomas SIEMES, Sohn von Wilhelm SIEMES aus Dülken (s. Kap. 2.3.27), der dort 2003 unter der Adresse Hardter Landstraße 1 ein Wohnhaus mit Schweinestall errichtete.

Dülken-Mackenstein

2.3.41 KIRCHHOFER, Conrad (vor 1818 – etwa 1830)

An dem ehemaligen Weg von Waldniel nach Dülken (heutige Waldnieler Straße) befand sich zu Beginn des 19. Jahrhunderts im Bereich Eicken-Peschken, Flur IX, Flurstück 719 (heute Flur 50, Flurstücke 57 und 60) (R²⁵ 21 980, H⁵⁶ 77 850), die Sandgrube des Landmannes Conrad KIRCHHOFER (*13.04.1773, Dülken – †08.12.1818, Dülken), Nielerstraße 501. Sie war 78 Ruten (1 106 m²) groß (VAHLE-BONSELS 2009: 351). Nach dessen Tod wurde sie von seiner Frau Johanna Margaretha KIRCHHOFER, geb. BEHLEN, weitergeführt.

Nettetal-Rennekoven

2.3.42 LENNARTZ, Arnold/KEMPKE, Arnold (1898 – 1940)

Im Ortsteil Nettetal-Rennekoven befand sich in der Flur Lobberich, Flurstücke 262-264 (heute Flur 31, Flurstück 143) (R²⁵ 22 250, H⁵⁶ 82 500) die Sand- und Kiesgrube von Johann Arnold LENNARTZ (*15.09.1855, Süchteln – †27.03.1930, Süchteln-Lind). Sie dürfte schon Ende des 19. Jahrhunderts bestanden haben. Nach der Eheschließung seiner Tochter Christine LENNARTZ (*21.05.1898, Lobberich-Rennekoven – †03.11.1988, Nettetal-Rennekoven) mit Johann Arnold

KEMPKE (*22.10.1897, Rennekoven – †16.05.1961, Lobberich-Rennekoven) ging sie in den Besitz der Familie KEMPKE über.

Die Grube hatte einen dreieckigen Umriss, wobei die Zufahrt entlang der Längsseite erfolgte, wo das Gefälle nicht so steil war, sodass der Transport, der damals noch mit Pferd und Wagen erfolgte, leichter bewerkstelligt werden konnte. Nachfolgend wurde die Grube von den Gemeinden Boisheim-Dyck und Dülken-Rennekoven als Müllablageplatz benutzt. Im Zweiten Weltkrieg war die Grube bereits teilweise verfüllt und zugewachsen. Heute ist die Grube vollständig verschwunden und liegt unter der Fahrbahndecke der Bundesautobahn A 61 begraben, die die Grenze zwischen den Kreisen Nettetal und Viersen bildet.

Boisheim

Boisheim-Lind

2.3.43 ERKENS, Wilhelm (1891 – 1920)

Am östlichen Ortsausgang von Dülken-Lind befand sich die Abgrabung von Friedrich Wilhelm Reiner Arnold Albert ERKENS (*10.11.1865, Boisheim-Lind – †28.04.1929, Boisheim-Lind), Lind 9. Sie lag in der Flur 3, Flurstücke 89-90 (heute Flur 12, Flurstücke 67-68) (R²⁵ 21 250 – ²⁵ 21 900, H⁵⁶ 81 850 – ⁵⁶ 81 950) und wurde vermutlich noch vor der Jahrhundertwende angelegt. Die Grube lieferte das nötige Material für die Ausbesserung der Wege sowie den Wiederaufbau der durch den Wirbelsturm vom 01.07.1891 beschädigten oder zerstörten Gebäude in der Bauerschaft Boisheim-Lind, von dem auch der Hof LANDWEHRS in Dülken-Loosen betroffen war (s. Kap. 2.3.33) (DAUM 1978). Nach dem Tode von Wilhelm ERKENS wurden der Hof und die Sandgrube von seinem Sohn Albert Leonhard (*14.06.1898, Boisheim – †22.03.1955, Boisheim-Lind) als Geschwisterbetrieb weitergeführt. Die etwa 3-4 m tiefe Grube wurde im Rahmen der Flurbereinigung zwischen 1963 und 1965 verfüllt.

Zwischen 1911 und 1912 wurde von den Bewohnern der Honschaft Lind zur Erinnerung an dieses Ereignis aus Eigenmitteln eine Wegekappelle in romanischem Stil gebaut. Aus Dank, dass sie mit dem Leben davongekommen waren, wurde sie am 06.10.1912 der „Schmerzhaften Muttergottes“ geweiht und seit dem 01.07.1986 als religiöses Baudenkmal in die Denkmalliste der Stadt Viersen unter Nr. 111 eingetragen. Bis heute wird jeweils am ersten Juli-sonntag eine Hl. Messe zum Gedenken an diesen Tag abgehalten (ERKENS & ERKENS 2012).

Boisheim-Pütterhöfe

2.3.44 STRÖTGES, Johannes (1963 – 1965)

Unmittelbar nordwestlich von seinem Hof eröffnete Johannes STRÖTGES (*22.06.1920, Genholt – †19.01.1996, Boisheim) im Jahre 1963 eine Sand- und Kiesgrube zur Belieferung der Baustelle der Autobahn A 61. Sie lag in der Flur 11, Flurstück 17 (R²⁵ 20 120 – 25 20 270, H⁵⁶ 82 600 – 56 82 800), ehemals im Besitz der Familie HEESEN, in die er im Jahre 1949 durch die Eheschließung mit Leonie Maria Anna HEESEN (*26.07.1921, Boisheim – †15.12.1976, Boisheim) eingehiratet hatte (s. Kap. 3.4.31). Nach der Auskiesung wurde die Grube von der Stadt Dülken verfüllt.

2.3.45 Gemeinde Boisheim/HAMMES, Josef (vor 1824 – 1963)

An dem von Boisheim zur Bauerschaft Pütterhöfe verlaufenden Weg in der Flur 1, Flurstück 373 (heute Flur 11, Flurstück 77), Frankeserberg (R²⁵ 19 850, H⁵⁶ 82 285) besaß die Gemeinde Boisheim bereits zu Anfang des 19. Jahrhunderts eine Sand- und Kiesgrube (MASSEN ET AL. 2008: 63). Sie ging später in den Besitz von Maria Josef Hubertus HAMMES (*15.10.1909, Boisheim – †12.06.2002, Boisheim) über („Hammes-Kull“). Dessen Frau Leonie HAMMES war eine gebürtige HEESEN. Im Rahmen der Flurbereinigung im Jahre

1963 wurde die Grube verfüllt und von ihrem Bruder Ernst Hubert Maria HAMMES (*10.12.1916, Boisheim – †25.05.2014, Boisheim-Pütterhöfe) übernommen.

2.3.46 ANGENDOHR, Josef (vor 1894 – 1963)

Die Abgrabung wurde schon vor 1894 angelegt und befand sich in der Nordostecke der sich kreuzenden Bahnlinie Viersen – Venlo und der Straße Boisheim – Pütterhöfe (Dorfer Feld) unweit des Bahnhofes Boisheim. Laut Kataster handelte es sich um die Flur 1, Flurstücke 375-381, 413, 418, 421 (heute Flur 14, Flurstück 2) (R²⁵ 19 680, H⁵⁶ 82 090). Besitzer war Johann Josef ANGENDOHR (*30.09.1869, Boisheim – †17.02.1925, Boisheim), Sohn des Ackerers Franz Wilhelm ANGENDOHR.

Später wurde die Grube im Rahmen der Flurbereinigung 1963 von Karl BRASSELER in Viersen-Boisheim, Lind 7, übernommen und verfüllt.

Boisheim-Klinkhammer

2.3.47 CRINS, Wilhelm (1963 – 1965)

Dicht südöstlich der Autobahnanschlussstelle Viersen-Boisheim, Flur 29, Flurstücke 220-223, 259, 287-288 (heute Flur 11, Flurstücke 232 und 323) (R²⁵ 19 200 – 25 19 375, H⁵⁶ 82 800 – 56 83 000) befand sich im Ortsteil Boisheim-Klinkhammer die



Abb. 83 Abgrabung Wilhelm CRINS, Boisheim-Klinkhammer; Privatarhiv Karl THOER, Boisheim-Pütterhöfe

Sand- und Kiesgrube von Wilhelm CRINS (*16.04.1905, Boisheim – †20.01.1976, Boisheim), Klinkhammer 13. Sie wurde im Jahre 1963 beim Bau der A 61 angelegt und umfasste eine Fläche von 7,5 ha (Abb. 83).

Nach Beendigung des Ausbaus der Bundesautobahn A 61 wurde die Grube auf Veranlassung des Wasser- und Bodenverbandes Nette im Jahre 1977 auf ungefähr 7 m vertieft und nachfolgend mittels Spülverfahren mit dem aus dem Breyeller See gewonnenen Schlamm verfüllt (UEBERHOLZ 1978: 282).

Boisheim-Mauswinkel

2.3.48 KAMPS, Johannes (1968 – 1975)/ HÜPKES, Josef (1970 – 1978)

Der Landwirt und Inhaber einer Firma für Auto-transporte Johannes KAMPS (*09.12.1908, Boisheim – †08.05.1978, Boisheim) in Boisheim-Mauswinkel 26, heute Nettetalter Straße 43, Sohn des ehemaligen Landwirts, Beigeordneten, Gemeindevorstehers und kommissarischen Ehrenbürgermeisters Johannes KAMPS (FONYO 1987: 32) betrieb unweit von seinem Wohnhaus eine Sand- und Kiesgrube. Der Beigeordnete Johannes KAMPS (*19.04.1873, Boisheim – †28.01.1941, Boisheim) amtierte von 1930-1935 als Ortsbürgermeister in Boisheim. Der eigentliche Bürgermeister war Johann Wilhelm MÜLLERS aus Breyell von 1898-1929. Die Grube befand sich in der Flur 14, Flurstück 311, Gewand Klingheck (R²⁵ 19 575 – ²⁵ 19 800, H⁵⁶ 81 070 – ⁵⁶ 81 300). Dort wurde zunächst der oberflächennah anstehende Sand abgebaut. Die Gewinnung erfolgte mittels eines Eimerkettenbaggers (freundliche Mitteilung Josef STEINBECK, Boisheim-Piepershütte). Sein Sohn Johannes KAMPS („Hanno“) (*1947, Boisheim-Mauswinkel) war nur zu Anfang am Sandgrubenbetrieb seines Vaters beteiligt. Danach eröffnete er einen Geflügelmastbetrieb. Nach dem Tod von Johannes KAMPS sen. wurde die Grube von Josef Heinz HÜPKES (*1935, Boisheim – †1990, Boisheim) Nettetalter Straße 232, einem Nachbarn von Johannes KAMPS, übernommen, weiter vertieft und nun hauptsächlich Kies gefördert. Heinz Josef HÜPKES war von Beruf eigentlich Metzger, stand jedoch durch die Schlachtung der Tiere von Johannes KAMPS mit diesem in beruflichem Kontakt. Genealogisch war Josef HÜPKES der Neffe von Heinz HÜPKES von der Ziegelei BÜSSEM & HÜPKES (s. Kap. 3.4.39). Heute wird die mit Wasser erfüllte Grube vom ASV Nettetal als Angelgewässer genutzt.

2.3.49 JAEGLLE, Walter (1957 – 1970)

Unmittelbar südlich der Nette, im Bereich der ehemaligen Weberei FÖRSTER & KUFS (1964-1968), vormalig Erich-Walter JAEGLLE, Boisheim, lag in der Flur 13, Flurstück 210 (R²⁵ 19 450 – ²⁵ 19 600, H⁵⁶ 80 650 – ⁵⁶ 80 770) die Abgrabung von Walter Erich Valentin JAEGLLE (*06.07.1903, Hamsdorf/Mähren – †19.11.1971, Viersen), Dülkener Straße 42. Dessen Vater, der Spinnereidirektor Friedrich Karl Anton JAEGLLE (*07.10.1874, Bielefeld – †15.12.1939, Boisheim), stammte aus Bielefeld und kam nach seiner Eheschließung am 22.11.1902 in Hannsdorf, Kreis Mährisch Schönberg mit Maria Theresia KOSEL (*16.05.1880, Hannsdorf, Kreis Mährisch Schönberg – †01.06.1959, Boisheim) im Jahre 1932 nach Boisheim, Mauswinkel 33. Aus der etwa 10-11 m tiefen Grube (Abb. 84) wurde mittels eines Eimerkettenbaggers durchweg Kies gewonnen.



Abb. 84 Abgrabung Martina und Hans-Willi JAEGLLE neben der Weberei FÖRSTER & KUFS, vormalig Erich-Walter JAEGLLE; KAV, Bildarchiv FB 60, Nr. 35.540

Im Jahre 1965 wurde dem Regierungspräsidenten Düsseldorf die Absicht mitgeteilt, auf seinem Grundbesitz in Boisheim sowie Amern ein Freibad mit Campingplatz einzurichten mit der Bitte, die vorgenannten Grundstücke aus dem geplanten Landschaftsschutzgebiet für den Landkreis Kempen-Krefeld herauszunehmen. Heute ist die Abgrabung rekultiviert und wird im Rahmen eines Campingplatzes als Erholungsplatz genutzt. Eigentümer des Campingplatzes waren zunächst Walter-Erich JAEGLLE (1966-1971), Gertrud JAEGLLE, geb. ABELN (1971-1983) (s. Kap. 2.3.20), Walter JAEGLLE jun. (1983-1997), Walter Joseph JAEGLLE jun. (1997-2001). Seit dem Jahre 2001 sind Hans-Willi JAEGLLE und seine Ehefrau Martina Ruth JAEGLLE, Nettetalter Straße 18, Besitzer der Campinganlage (freundliche Mitteilung Hans-Willi JAEGLLE, Boisheim).

2.3.50 LÖHNES, Heinrich (1955 – 1962)

Ungefähr 1 km weiter flussaufwärts lag neben der ehemaligen Henken-Mühle in der Flur 14, Flurstück 137 die Abgrabung von Heinrich Mathias LÖHNES (*12.01.1901, Neuwerk-Donk – †05.02.1972, Boisheim). Der Name Henken-Mühle geht auf Ludwig HENKEN zurück, der die Mühle 1886 erwarb und sie von einer Öl- zu einer Getreidemühle umbaute. Am 28.02.1906 erwarb die Stadt die Mühle, nachdem es wegen der Einleitung von Abwässern in den Mühlen- teich zu Streitigkeiten mit Ludwig HENKEN gekommen war. Sie verpachtete das Anwesen kurze Zeit später wiederum an den Wirt und Müller Josef SCHÜRHOlz aus Büren/Westfalen, der es seinerseits am 12.03.1910 von der Stadt abkaufte. Nach einem Brand am 04./05.12.1912 stellte Josef SCHÜRHOlz den Betrieb ein und verkaufte das Anwesen am 13.10.1913 an Heinrich David LÖHNES sen. (*12.07.1861, Neuwerk-Donk – †17.03.1949, Boisheim-Nette) aus Neuwerk-Donk, der den Betrieb nur noch landwirtschaftlich nutzte (KAV, Dü 3681). Hinzu kam kurzfristig der Abbau von Sand und Kies. Die Grube lag in der Flur 12, Flurstück 98 (R²⁵ 19 900, H⁵⁶ 80 570). Sie existierte nur wenige Jahre und lieferte Sand und Kies mittels eines Eimerkettenbaggers. Danach wurde die Kiesgrube teilweise verfüllt und das Restloch als Fischteich genutzt. Der schlechte Zustand der Gebäulichkeiten und der geringe Ausschank der Wirtschaft führten schließlich zur Stilllegung des Betriebs (MACKES 1979b: 44). Als das zuletzt unbewohnte Haus in der Nacht vom 30.08. auf den 01.09.1989 einstürzte, wurde es unmittelbar darauf abgerissen und durch Wohnbauten der HÖREN Bau GmbH, Dülken, An der Henkenmühle 2, ersetzt. Der Mühlenweiher wurde vom Netteverband im Jahre 1954 zur ersten mechanisch-chemisch-biologischen Kläranlage ausgebaut (GIESEN 2010: 34-35).

Boisheim-Dülkener Nette

2.3.51 SCHÜREN, Hubert (1955 – etwa 1965)

Im Ortsteil Dülkener Nette, Gemarkung Castellchen, lag die Sandgrube von Gerhard Hubert SCHÜREN (*24.09.1898, Niederkrüchten – †29.02.1976, Dülken-Nette), Nette 28. Der Antrag der Abgrabung erfolgte im Jahre 1954 und wurde nachfolgend 1955 von ihm eröffnet. Sie befand sich westlich der Straße Nette – Mackenstein in der Flur 9, Flurstück 11 (heute Flur 56, Flurstück 192) (R²⁵ 21 600, H⁵⁶ 79 700). Die Grube war etwa 4 m tief und war im Jahre 1970 bereits verfüllt. Heute wird das Gelände wieder als Ackerland genutzt.

Viersen

Auch im Stadtgebiet Viersen wurden längs des Süchtelner oder Viersener Höhenzuges an verschiedenen Stellen Sand und Kies gewonnen (Abb. 85). Von dort werden die ältesten Sandkuhlen aus dem Jahre 1408 genannt, weitere aus den Jahren 1870 und 1890. Im Jahre 1929 wurde eine, im Jahre 1950 elf und im Jahre 1980 vier Sand- und Kiesgrubenbetriebe gezählt (MACKES 1980). Aus ihnen dürfte auch der Greef-Stein stammen, der zu Ehren des Viersener Textilfabrikanten Friedrich Wilhelm GREEF (1814-1899) im Bereich des Hohen Buschs unweit des Bismarckturms aufgestellt wurde. Die größere Zahl im Jahre 1950 hängt wohl mit dem Bedarf an Sand und Kies für den Wiederaufbau der Stadt nach dem Zweiten Weltkrieg zusammen. In der vorliegenden Arbeit werden ungefähr 180 Sand- und Kiesgruben beschrieben.

Das Zentrum der Sand- und Kiesgewinnung lag in den südlichen Stadtteilen von Viersen zwischen Beberich, Ummer und Helenabrunn. Neben einzelnen städtischen Sandgruben in den Stadtteilen Hoser, Bockert und Beberich waren es meist Gruben im Besitz von „Ackerern“ beziehungsweise Landwirten, die auf ihren Weiden und Wiesen den Sand und Kies abgruben und damit neben der Landwirtschaft zusätzliche Einnahmen erzielten. Die Abfuhr des Sand- und Kiesmaterials erfolgte meist nicht durch die Eigentümer selbst, sondern durch verschiedene am Ort ansässige Transportunternehmer.

Viersen-Rahser

2.3.52 VOHSELS, Peter (1966 – 1972)

Wenig westlich der Niers, Ortsteil Unterrahser, befand sich am Rahserbruch auf dem Gelände des *Voßels-hofes* an der Ecke Rahserstraße/Vorster Straße die ehemalige Abgrabung des Landwirts Peter VOHSELS (*23.06.1889, Viersen – †02.10.1958, Viersen), Gerberstraße 232. Die Erlaubnis zur teilweisen Abgrabung auf dem Grundstück Flur 1, Flurstück 43 (heute Flur 1, Flurstück 186) (R²⁵ 28 050, H⁵⁶ 82 000) erfolgte am 11.02.1966. Die Auskiesung selbst wurde durch die Firma SOLBACH & Co. KG an der Oberrahserstraße 130 vorgenommen und danach die entstandene Grube verfüllt.

Wenige Meter südlich lag dicht neben der Bahnlinie Krefeld – Viersen eine Abgrabung (R²⁵ 27 970 – ²⁵ 28 100, H⁵⁶ 81 635 – ⁵⁶ 81 750), die bereits vor 1892 bestand und noch bis in die 1930er Jahre in ihren Umrissen zu erkennen war. Vermutlich wurde das daraus

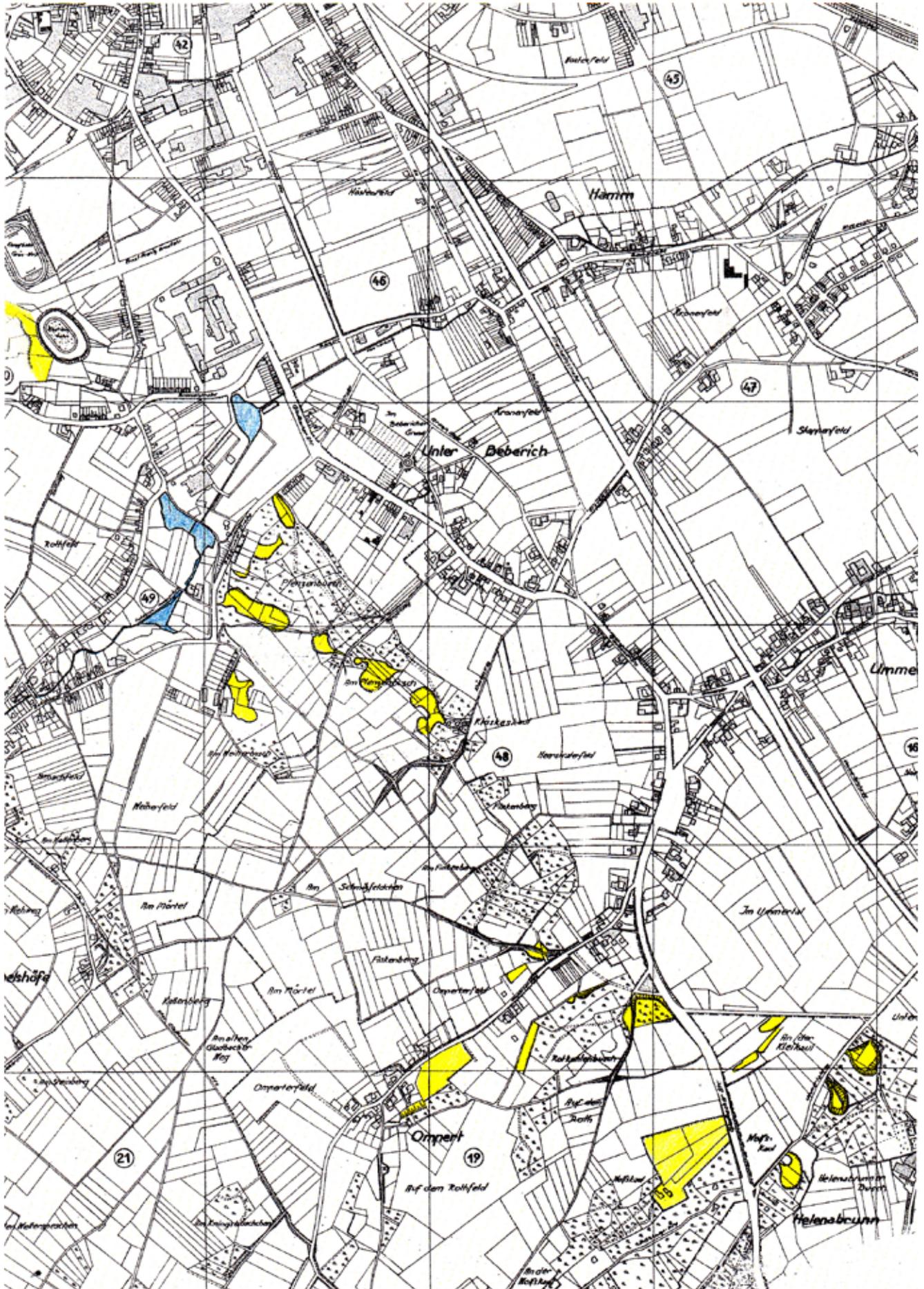


Abb. 85 Übersicht der Abgrabungen von Sand und Kies im Bereich Viersen, Stand 1946 (gelbe Flächen: aktive Abgrabungen, blaue Flächen: aufgegebene, inzwischen mit Wasser gefüllte Abgrabungen); Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

gewonnene Sand- und Kiesmaterial zur Aufschüttung des Bahndammes gegen 1870 genutzt.

2.3.53 Kies- und Sand GmbH & Co. KG (KSG) (1978 – 1984)/READYMIX Kies GmbH, Viersen (1987 – 2000)/CEMEX Kies & Splitt (2000 – 2001)

Am Ostrand von Viersen befindet sich im Bereich Viersen-Robend, Neersener Weg, zwischen Krefelder Straße und Niers, dem sogenannten Dorfer Bruch, ein Gewässer, das durch den jahrelangen Abbau von Sand und Kies entstanden ist. Im Jahre 1978 stellte die READYMIX AG aus Ratingen-Tiefenbroich (heute: KSG Kies und Sand Grundstücksverwertungs-GmbH, Ratingen), Daniel-Goldbach-Straße 25, im Rahmen des Bebauungsplanes der Stadt Viersen einen Antrag auf Sand- und Kiesgewinnung in der Flur 1, Flurstücke 57, 104, 105 und 199 (R²⁵ 28 650 – ²⁵ 29 460, H⁵⁶ 81 160 – ⁵⁶ 81 970). Die Dauer der Sand- und Kiesgewinnung war auf zehn Jahre projektiert. Ob der Antrag genehmigt wurde, ist nicht bekannt, da die Genehmigung an verschiedene Auflagen, wie etwa ein brauchbarer Lagerstättennachweis, gebunden war.

Nachfolger der oben genannten Firma waren die Unternehmen READYMIX Kies GmbH, Ratingen und CEMEX, Kies & Splitt. Der Antrag der READYMIX Kies GmbH zur Abgrabung von Sand und Kies erfolgte am 28.01.1983, die Genehmigung am 29.03.1983. Hierbei war beabsichtigt, den im Untergrund der Nieder- und Mittelterrasse vorhandenen Sand und Kies abzugraben und die entstehende Wasserfläche nachfolgend für die Bürger*innen der Stadt Viersen

zur Freizeitgestaltung und Erholung zu nutzen (Bebauungsplan B „Nierssee“). Wegen einer Flaute im Bausektor Mitte der 1980er Jahre verzögerte sich der Beginn der Auskiesung bis Ende 1987/Anfang 1988 (Rheinische Post vom 08.10.1985). Nachfolgend wurden aus den dort zwischen 17-25 m mächtigen Sand- und Kiesablagerungen mittels eines Schwimmbaggers ungefähr 300 000 t Betonkies beziehungsweise Transportbeton pro Jahr gewonnen, die anschließend in einer Band- und Klassieranlage aufbereitet wurden (Abb. 86). Neben Sand und Kies lieferte die Grube zahlreiche Fossilreste (Zähne, Knochen) kaltzeitlicher Säugetiere (Mammut, Nashorn etc.), die nachfolgend an das „Josef Albers Museum Quadrat Bottrop“ übergeben wurden (LANSER 2019). Im Jahre 2000 wurde die Grube von der Firma CEMEX, Kies & Splitt GmbH übernommen und im Bereich der Flurstücke 104, 273 und 277-279 weiter Sand und Kies abgegraben. Bereits 2001 wurde der Betrieb jedoch stillgelegt (schriftliche Mitteilung Holger MIETHE, Kieswerke CEMEX). Heute ist aus der ehemaligen Abgrabung ein See entstanden.

2.3.54 Erbgemeinschaft HAHNEN/WOLTERS, Willy (1956 – 1971)

Im Bereich Hülsdonk wurden nach dem Krieg zwischen der Krefelder Straße (ehemalige Bundesstraße B7), Gerberstraße und der Hormesfeldstraße Sand und Kies gewonnen. Die Abbaustelle lag zwischen Dorfer Bach und Rintger Bach in der Gemarkung Kälberbenden, Flur 3, Flurstück 53/30 und 54/30 (heute Flur 3, Flurstück 171) (R²⁵ 28 300, H⁵⁶ 80 850) und besaß eine Größe von 16 Morgen und eine Kiesmächtig-



Abb. 86 Beispiel für eine Sandgewinnungsanlage (Fa. Hülskens, Wesel); <https://huelskens-kies-sand.de/de/> (abgerufen am 28.04.2021)

keit von 28 m (KAISER-BRAUN 1975; Z.R. 1957). Den Antrag zur Auskiesung stellte die Erbgemeinschaft HAHNEN, vertreten durch Maria Anna THOMAS, geb. HAHNEN (*15.12.1904, Viersen – †30.08.1999, Viersen) aus Viersen am 24.09.1956. Die Auskiesung wurde zunächst von der Kiesbaggerei Willy WOLTERS (*08.12.1913, Viersen – †12.03.1998, Viersen), Viersen, Neuwerker Straße 398a, später Mönchengladbach, Harbeck 55, danach von der Firma READYMIX durchgeführt. Hierzu wurde eine moderne Förderungsanlage mit zwei mächtigen Silos errichtet. Der Abbau erstreckte sich über 15 Jahre (Z.R. 1957).

Viersen-Noppdorf

2.3.55 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1812 – 1865)

Ungefähr am Westende des Noppdorfer Weges befand sich zu Beginn des 19. Jahrhunderts in der Flur 31, Flurstücke 290-292 (heute Flur 53, Flurstücke 74-76) (R²⁵ 25 900 – ²⁵ 25 940, H⁵⁶ 80 380 – ⁵⁶ 80 410) eine Sandgrube der Stadt Viersen für den Stadtteil Noppdorf. Laut Ratsprotokoll der Stadt Viersen vom 14.03. und 23.03.1864 wurde die Sandgrube zu diesem Zeitpunkt bereits verkauft (KAV 2444). Ihr Ende war mit dem Bau des Teilstückes der Eisenbahnstrecke Viersen – Kaldenkirchen besiegelt, das am 29.01.1866 in Betrieb genommen wurde.

2.3.56 TREBBELS, Matthias/KÜPPERS, August (vor 1892 – 1926)

Zwischen der Freiheitsstraße, Noppdorf und der Albert-Schweitzer-Straße befand sich in der Flur 55, Flurstücke 4-12 (1957) (heute Flur 55, Flurstücke 21 und 239) (R²⁵ 26 175 – ²⁵ 26 215, H⁵⁶ 80 500 – ⁵⁶ 80 570) eine kleine Sand- und Kiesgrube, die bereits Ausgang des 19. Jahrhunderts bestand. Die Mächtigkeit der vorhandenen Lagerstätte war so gering, dass der Abbau bald wieder eingestellt wurde. Das Land gehörte Peter Matthias TREBBELS (*31.12.1830, Viersen – †14.12.1907, Viersen), jetzt WIENEN (NEEF-WINZ 1957) und Hermann August KÜPPERS (*18.03.1828, Viersen – †10.06.1908, Viersen) jeweils Ackerer, beide wohnhaft in Noppdorf 35. Beide Familien waren verschwägert, da die Ehefrau von Hermann August KÜPPERS, Elisabeth KÜPPERS, geb. TREBBELS (*18.03.1828, Viersen – †10.06.1908, Viersen), eine Schwester von Matthias TREBBELS war.

2.3.57 Sandgrube Kaiserbad (vor 1844 – ?)

Weitere Kiesgruben befanden sich zu Anfang des 19. Jahrhunderts entlang des Dorfer Bachs im Bereich des Chinarestaurants *Kaiserbad* (ehemalige *Abrahams-* bzw. *Kaisermühle*) an der Dülkener Straße 155, Flur 31, Flurstücke 303-305 (heute Flur 53, Flurstück 95) (R²⁵ 25 900 – ²⁵ 25 980, H⁵⁶ 80 200 – ⁵⁶ 80 315) und wenige Meter weiter nördlich in der Flur 31, Flurstück 291 (heute Flur 53, Flurstück 75) (R²⁵ 25 890 – ²⁵ 25 910, H⁵⁶ 80 385 – ⁵⁶ 80 415) zwischen der Bahntrasse Viersen – Dülken und der Noppdorfer Straße. Während die letztgenannte Sandgrube aus der Zeit um 1830 völlig verschwunden ist, ist der Umriss der Sandgrube Kaisermühle noch gut zu erkennen. Ein Teil der Mühle wurde 1877 von dem nachmaligen Besitzer Johann Heinrich KESSELBURG jun. (*11.05.1847, Viersen – †16.04.1919, Viersen) zu einer Gaststätte umgebaut, die sich zu einem beliebten Ausflugsziel entwickelte (MACKES 1977). Neben dem Restaurant wurde dort im Jahre 1936 auch ein Freibad angelegt.

2.3.58 TOGRUND, Anton und Eduard (vor 1892 – 1932)/ HERMKES, Peter (1932 – 1962)

Unmittelbar südlich an die Freiheitsstraße beziehungsweise an die Dülkener Straße angrenzend besaß die Familie TOGRUND aus Viersen-Noppdorf in der Flur 74, Flurstück 50 (heute Flur 115, Flurstück 14) (R²⁵ 26 175 – ²⁵ 26 350, H⁵⁶ 80 200 – ⁵⁶ 80 325) einen Streifen Land, der sich vom Langenmühlenweg über das Meesbüschchen bis zum Togrund Busch, einem kleinen Gehölz entlang des Dorfer Bachs, erstreckte (Abb. 87).

Der seit dem Jahre 1385 beurkundete Togrundhof (Abb. 88) lag an der Kaiserstraße 26-32 und 54-56 und gehörte seit dem 19. Jahrhundert Johann Anton TOGRUND (*18.02.1850, Neersen – †04.09.1914, Viersen), Kaiserstraße 33.

Dieser betrieb dort einen Handel mit Spezereiwaren, Frucht, Guano Dünger und Spirituosen und war darüber hinaus Besitzer einer Sandgrube zwischen der Dülkener Straße und dem Gebiet Auf der Löh in der Flur 74, Flurstück 50 (heute Flur 115, Flurstücke 173 und 178) (R²⁵ 26 430 – ²⁵ 26 580, H⁵⁶ 80 210 – ⁵⁶ 80 260). Ab dem Jahre 1925 übernahm sein Sohn Franz Eduard TOGRUND (*23.12.1863, Viersen – †19.04.1932, Viersen), Dülkener Straße 86 c (1927/1928) beziehungsweise 122 (1930/31), den Hof und setzte den Abbau von Sand und Kies mithilfe der Firma Daniel SIMONS, Hofstraße 44 fort (s.u.). Dieser hatte nichts mit der Firma David und Adam SIMONS zu



Abb. 87 Sandgrube TOGRUND in Viersen, Dülkener Straße; Blatt 4704 Viersen, Preußische Neuaufnahme; Bearbeitung: Roland Plaumann (GD NRW)

tun (s. Kap. 2.3.123). Nach dem Tod von Eduard TOGRUND wurde seine Tochter Mathilde Eigentümerin des Hofes, wobei die Sandgrube nach der Eheschließung mit Peter HERMKES (*17.08.1898, Viersen – †16.02.1964, Viersen), wohnhaft an der Dülkener Straße 156, später Dülkener Straße 140 (Abb. 89) am 17.02.1947 von ihrem Mann übernommen wurde (KAV 10 602).

Letzterer hatte schon vorher eine Kiesgrube in Viersen-Ummer besessen, die er nunmehr an Emil WEBER (*14.01.1881, Geisa/Thüringen – †25.03.1945, Viersen) in Viersen, Rahserstraße 265 abgab (s. Kap. 2.3.90). Die Grube im Meesbüschchen südlich der Dülkener Straße (Flur 74, Flurstücke 41, 43 und 46) (heute Flur 115, Flurstück 178) (R²⁵ 26 430 – ²⁵ 26 450, H⁵⁶ 80 240 – ⁵⁶ 80 270) kieste er allerdings nicht selbst aus, sondern überließ die Auskiesung dem Landwirt Johann Hubert THISSEN (*12.12.1862, Viersen – †27.05.1949, Viersen) beziehungsweise dessen Sohn Hubert Reinhard THISSEN (*06.02.1899, Viersen – †31.12.1945, Viersen), Dülkener Straße 80. Hubert THISSEN besaß dort



Abb. 88 Togrundhof in Viersen-Nopdorf, Kaiserstraße 26; KAV 3/6917



Abb. 89 Ehemaliges Wohnhaus Peter HERMKES in Viersen, Dülkener Straße 140; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 15.06.2012

neben der Landwirtschaft ein Fuhrgeschäft. Dieses wurde nach der kriegsbedingten Unterbrechung am 01.02.1947 wieder eröffnet und nach seinem Tode am 27.05.1949 von seinem Schwiegersohn Johann Leopold DOHRENBUSCH (*19.02.1913, Viersen – †23.11.2004, Viersen) übernommen. Dieser stammte aus Dülken, wohnte aber seit dem 22.05.1935 bei Paul WOTERS, Petersstraße 32. Seine Frau war Maria Anna THISSEN, eine Tochter von Hubert THISSEN. Mit ihr lebte er bis zuletzt auf dem THISSEN-Hof. Das Ende der Kiesgewinnung kam im Jahre 1962, als die Ehefrau von Peter HERMKES die benachbarten Flurstücke 41, 43 und 46 der Flur 74 am 24.09.1962 an die Stadt Viersen veräußerte, die das Gelände als Bebauungsgebiet benötigte.

Weitere Aussandungsunternehmer in diesem Bereich waren Daniel SIMONS, Hofstraße 44 und Ludwig KASTEEL sen. (*09.10.1865, Beek, Kreis Erkelenz – †22.09.1923, Mönchengladbach) Fuhrunternehmer aus Mönchengladbach, Waldhauserstraße 90/173 (1896), Karmannstraße 80 (1911) beziehungsweise Volksgarten 49 (1916-1924). In den 1930er Jahren war die Sandgrube Ausgangspunkt für die Schaffung eines Luftschutzbunkers für die Zivilbevölkerung. Hierzu wurde ein 150 m langer Stollen in den Berg getrieben und entsprechend ausgebaut.

Der Togrundhof selbst wurde im Jahre 1930 an den Bauer Wilhelm DELLEN vermietet (GREFKES 1996: 199). Heute existiert der Togrundhof an der Kaiserstraße nicht mehr. Er wurde nach wechselnden Besitzverhältnissen in den Jahren 1968/69 abgerissen und durch Neubauten ersetzt. Der Hof von Hubert THISSEN existiert zwar noch, steht aber leer (Abb. 90).



Abb. 90 Gaststätte „Zur Windmühle“ (rechts) und Hof THISSEN (links) an der Einmündung des Langenmühlenweges in die Dülkener Straße, vorne; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.05.2014

Viersen-Rintgen

2.3.59 KREUTZER, Franz/EIGELSHOVEN, Hubert, Wilhelm und Josef (vor 1892 – 1964)

Dicht westlich der Straße Langenmühlenweg lagen zwischen der Dülkener Straße und dem Löhweg im Bereich *Herrenbüschchen* (R²⁵ 26 375 – ²⁵ 26 550, H⁵⁶ 80 150 – ⁵⁶ 80 300) mehrere Abgrabungen. Die Einfahrt zum Grubengelände befand sich an der Ecke Dülkener Straße/Langenmühlenweg an der Gaststätte *Zur Windmühle*, Inhaber Theodor DOHMEN, danach ab ungefähr 1960 Willi WIEMES. Die beiden wichtigsten waren die von Jacob Franz KREUTZER, Löhstraße 25 (1929) beziehungsweise Löhstraße 31 (1936) (Abb. 91)

sowie der Architekten Hubert & Wilhelm EIGELSHOVEN, Süchtelner Straße 95 (Abb. 92).



Abb. 91 Inserat der Firma Franz KREUTZER, Viersen; aus: FRIELINGSDORF (1930: 82)



Abb. 92 Inserat der Firma Hubert & Wilhelm EIGELSHOVEN, Viersen, Süchtelner Straße 95; aus: FRIELINGSDORF (1930: Anzeigen- anhang)

Hierbei lag die Grube KREUTZER von Jacob Franz KREUTZER jun. (*29.08.1899 – †21.05.1977) in der Flur 75, Flurstücke 34 und 45 (KAV 9270), die Grube EIGELSHOVEN dicht benachbart in der Flur 75, Flurstücke 46 und 47 (heute beide Flur 112, Flurstück 78), in der sich auch ein eigens dafür gebautes Gebäude befand (Abb. 93). Nach der Preußischen Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen von 1892-1894 lag an dieser Stelle bereits zu dieser Zeit eine kleine Sandgrube, die eventuell schon von den Vätern Franz Karl KREUTZER sen. (*26.09.1860, Viersen – †22.12.1923, Viersen), Löhstraße 25, Architekt, beziehungsweise Wilhelm



Abb. 93 Blick über Viersen in nordwestlicher Richtung mit den ehemaligen Abgrabungen Paul METZ, Franz KREUTZER und Josef EIGELSHOVEN (hinten, mit Haus) sowie Johann und Paul WOTERS (vorne) zwischen Löhweg (heute Petersstraße), Am Blauen Stein und Dülkener Straße; Luftbildaufnahme: A. SCHWARZER, Mönchengladbach um 1960, KAV5/1126 und DOHR (1961: 27)

EIGELSHOVEN (*24.10.1877, Lieck, Kreis Heinsberg – †16.10.1940, Viersen), Florastraße 10, ebenfalls Bauunternehmer, genutzt wurde. Der Vater von Wilhelm EIGELSHOVEN, Peter Josef EIGELSHOVEN (*03.09.1846, Eschweiler – †16.08.1927, Viersen), stammte aus der Region Aachen.

Von der Firma Hubert & Wilhelm EIGELSHOVEN wurde etwa im Jahre 1920/21 die Wohnhäusergruppe des Kleinsiedlungsvereins Eigenheim e.V. (DERICUM 1930: Abb. 1) an der Straße „Eigenheim“ (1927) in Viersen-Hoser gebaut. Eigentümer waren damalige Post- und Bahnbedienstete (MACKES 2001: 32-33). Wie für die Sandgrube von Anton und Eduard TOGRUND fuhr auch für die Sandgrube EIGELSHOVEN Hubert THISSEN Sand und Kies (s. Kap. 2.3.58).

Nach dem Tode von Wilhelm EIGELSHOVEN im Jahre 1940 wurde die Firma Hubert & Wilhelm EIGELSHOVEN zunächst in eine Gesellschaft umgewandelt, vertreten durch die Erben Wwe. Wilhelm EIGELSHOVEN, Gertrud, geb. COMMES, sowie die Söhne Karl Josef EIGELSHOVEN (*02.10.1908, Viersen – †08.09.1969, Viersen), Bauunternehmer, Süchtelner Straße 95, Peter Karl EIGELSHOVEN (*25.06.1915, Viersen), Bäcker und Gertrud SPELTERS, geb. EIGELSHOVEN, Ehefrau von Hans SPELTERS. Ein weiterer Sohn Johannes („Hans“) Michael (*25.06.1915, Viersen – †26.10.1944, Stalingrad) war im Kriegsgefangenenlager in Stalingrad gestorben. Am 31.03.1951 wurde die Gesellschaft wieder aufgelöst und Josef EIGELSHOVEN zum alleinigen Inhaber der Firma bestimmt, die er bis zu seinem Tode innehatte (LAV NRW Rep.99, Nr. 225).

Die Abwicklung der Sandgrube KREUTZER erfolgte durch die Erbengemeinschaft KREUTZER, vertreten durch Karl KREUTZER (Jahrgang 1924), Löhstraße 31.

2.3.60 METZ, Paul (1947 – 1960)

Eine weitere Grube gehörte dem Bauunternehmer Paul Antonius METZ (*25.06.1912, Viersen – †08.03.1971, Viersen), Gerberstraße 35 (Abb. 94), später Gerberstraße 53, der sie von der katholischen Kirchengemeinde St. Remigius gepachtet hatte (KAV 10 632; 10 811).

Sie befand sich in der Flur 75, Flurstück 44 (heute Flur 112, Flurstück 78) (R²⁵ 26 470, H⁵⁶ 80 180), dicht neben der Grube von Josef EIGELSHOVEN (Abb. 95).

Der Abbau selbst wurde von Wilhelm OLLERTZ (*28.12.1902, Süchteln – †15. 08.1956, Süchteln) aus Süchteln, Sittard 111, vorgenommen (Abb. 96), der auch noch in unmittelbarer Nachbarschaft aus der ehemaligen Sandgrube Paul WOTERS beziehungsweise Franz KREUTZER Am Blauen Stein (s. Kap. 2.3.59) sowie im Bereich Plenzenbusch aus den ehemaligen



Abb. 94 Adressbucheintrag Paul METZ; aus: Was bietet Viersen 1961: 18 (156)



Abb. 95 Ehemalige Abgrabungen Paus METZ / Josef EIGELSHOVEN (links, R²⁵ 26 335, H⁵⁶ 80 015) und Johannes und Paul WOTERS (rechts, R²⁵ 26 675, H⁵⁶ 80 175) zwischen Löhweg (heute Petersstraße), Am Blauen Stein und Dülkener Straße, Viersen; TK 25 Blatt 4704 Viersen, 1953; Bearbeitung: Roland PLAUMANN (GD NRW)

Willy Ollertz, Süchteln Sittard 111
Spedition Kohlenhandlung Ruf: 2883 (Viersen)

Abb. 96: Inserat der Firma Willy OLLERTZ, Süchteln-Bistard; aus: Adressbuch Süchteln (1950, TL IV: 32)

Sandgruben von Gerhard und Hermann HÜLSER (ehemalige STEFFES-Grube), die Anfang der 1950er Jahre an Paul METZ verpachtet war, Sand abfuhr (KAV 4679).

Heute sind auf dem ehemaligen Sandgrubengelände „Auf der Löh“ Sport- und Spielplätze anzutreffen (Abb. 97).



Abb. 97 Spielplatz in der ehemaligen Sandgrube Franz KREUTZER / Josef EIGELSHOVEN; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 15.06.2015

2.3.61 WOTERS, Wilhelm und Johann (vor 1892 – 1956)

Stadteinwärts angrenzend folgte nach wenigen Metern in der Flur 76, Flurstücke 41 und 42 (heute Flur 92, Flurstück 290) (R²⁵ 26 575 – ²⁵ 26 675, H⁵⁶ 80 150 – ⁵⁶ 80 250) die Sandgrube von Johann Heinrich WOTERS (*27.10.1880, Viersen – †03.09.1960, Viersen), dem Sohn von Friedrich Wilhelm WOTERS (*03.04.1853, Viersen – †10.04.1942, Köln-Mülheim). Die Familie WOTERS entstammte einem alten Bauerngeschlecht, das dort seit 1812 an der Kaiserstraße 61-63, der heutigen Petersstraße 9, einen Bauernhof besaß (Abb. 98). Sie hatte ihn wohl bereits im 17. Jahrhundert vom Vogt GRUNENDAHL übernommen und wurde damals noch WOUTERS (Woutershof) geschrieben (GREFKES 1996: 184).

Wilhelm WOTERS, von Beruf Landwirt und Fuhrmann, betrieb als Nebenerwerb seit Ende des 19. Jahrhunderts auch die Auslieferung von Kies und Sand. Nach seinem Tode wurde der Abbau von Sand und Kies von seinem Sohn Johann, Kaiserstraße 61, fortgeführt. Die Landwirtschaft wurde bereits im Jahre 1947 aufgegeben und in dessen Gefolge im Jahre 1948 die aus dem 17. Jahrhundert stammende Lehm-Fachwerkscheune sowie das Mittelhaus abgerissen. Die anderen Gebäude wurden nach und nach erneuert und saniert (GREFKES 1996: 187; Rheinische



Abb. 98 Winzhof (links), Kaiserstraße 65 und Wotershof (rechts), Kaiserstraße 61-63, in Viersen-Noppdorf, um 1900; KAV: 5/1472

Landeszeitung, Nr. 71 vom 07.01.1939). Auf dem ehemaligen Sandgrubengelände wurde das Gebäude des *Erasmus-von-Rotterdam-Gymnasiums* errichtet.

2.3.62 WOTERS, Peter und Paul (vor 1892 – 1957)

Des Weiteren befand sich im Ostteil der Gemarkung *Auf der Löh* in der Flur 76, Flurstücke 40 und 59 (heute Flur 92, Flurstücke 995, 999, 1000, 1001) (R²⁵ 26 650 – 25 26 720, H⁵⁶ 80 070 – 56 80 150) die Sandgrube von Paul WOTERS, die dieser neben der Landwirtschaft als Nebenerwerb betrieb. Paul Jakob WOTERS (*18.05.1890, Viersen – †21.03.1965, Viersen) war ein Cousin von Johann WOTERS und wohnte auf der Petersstraße 32 (Abb. 99). Sein Vater war der Ackerer Peter Engelbert WOTERS (*04.04.1854, Viersen – †28.07.1908, Viersen), der aus Aachen zugezogen war.



Abb. 99 Hof von Paul WOTERS in Viersen, Petersstraße 32; KAV 5/3311

Die Abgrabung grenzte unmittelbar an die Sandgrube von Johann WOTERS und besaß eine Größe von etwa 4 Morgen. Sie wurde zunächst von Peter Engelbert WOTERS, danach von seinem Sohn Paul WOTERS vom 15.04.1954 bis zum 30.10.1956 betrieben. Dabei wurden Sand und Kies bis zuletzt mit Pferdefuhrwerken abtransportiert, wobei diese vom Blauen Stein aus in die Grube gelangten. Am Sandabbau war auch Willi OLLERTZ aus Süchteln, Sittard 111, Besitzer eines Fuhrunternehmens, beteiligt. Nach dem Verkauf an J. KAISER erfolgte der Umzug in die Löhstraße 26 in die Nachbarschaft des Bauunternehmers Franz KREUTZER (s. Kap. 2.3.59), wo sich in der Flur 76, Flurstück 59 (R²⁵ 26 580, H⁵⁶ 80 000) ebenfalls eine kleine Sandgrube befand. Im Jahr 1954 war die Sandgrube zwischenzeitlich für wenige Monate auch an Wilhelm Moos, Hammer Kirchweg 44 (s. Kap. 2.3.74), verpachtet.

Danach ging die Sandgrube in den Besitz der Stadt über, die diese ihrerseits als städtische Sandgrube bis zum 31.12.1957 weiterführte. Am 01.01.1958 wurde die

Grube von Jacob Franz KREUTZER (*29.08.1899, Viersen – †21.05.1977, Viersen), Besitzer eines Baugeschäfts an der ehemaligen Löhstraße 31, übernommen (s. Kap. 2.3.59), wobei die Sand- und Kiesgewinnung nicht von ihm selbst, sondern Jakob RAMS, Gladbacher Straße 431, erfolgte. Der übrige Besitz von Paul WOTERS wurde Mitte der 1950er Jahre gegen Zahlung einer lebenslangen Rente sowie Wohnrecht an die Stadt veräußert.

2.3.63 PEUTEN, Arnold (1950 – 1952)

Zwischen der Inneren Landwehr und dem Kurzenmühlenweg lag an der Aachener Straße, Flur 29, Flurstück 21 beziehungsweise 78 (heute Flur 148, Flurstück 119) (R²⁵ 26 000, H⁵⁶ 79 860), die Sandgrube von Arnold PEUTEN (*12.07.1909, Viersen – †14.06.1961, Viersen), Besitzer eines Bau- und Abbruchunternehmens am Rahserfeld 11a (1951), Krefelder Straße 68 (1936), zuletzt Süchtelner Straße 14 (1956) (Abb. 100) (KAV 4679). Dort wurde zwischen 1953 und 1954 teils von Jacob Franz KREUTZER (s.o.), Löhstraße 25 beziehungsweise 31, teils von dem Fuhrunternehmer Theodor VAN HOMBERGH (*14.10.1918, Willich – †30.03.1991, Viersen) aus Dülken, Bistard 64, Sand abgegraben. Ab dem Sommer 1953 wurde die Sandgrube schließlich von Lorenz TILLMANN, Oberstraße 12, per Pacht übernommen, jedoch bereits ein Jahr später wieder aufgegeben. Dieser besaß des Weiteren eine Sandgrube an der Süchtelner Straße 141 in Dülken (s. Kap. 2.3.24) und war an den Sandgruben GIESEN (s. Kap. 2.3.23), BOLTEN (s. Kap. 2.3.28), STAPELS (s. Kap. 2.3.29) und WOTERS (s. Kap. 2.3.62) beteiligt.



Abb. 100 Inserat der Firma Arnold PEUTEN, Viersen; aus: Adressbuch Viersen (1950, Tl. II: 87 und Anlagenteil 6)

2.3.64 MEES, Peter (vor 1812 – 1910)

Nördlich des Hohlweges befand sich seit Anfang des 19. Jahrhunderts in der Lokalität „am Boschfeld“, Flur K, Flurstück 398 (heute Flur 102, Flurstück 158-162) (R²⁵ 26 850, H⁵⁶ 79 580) die Sandgrube von Peter MEES (Arbeitskreis Familienkunde 2013: 202). Peter MEES (*1763, Viersen – †vor 1837, Viersen) stammte aus Viersen-Rintgen (MAASSEN & EWERS 2012:96).

2.3.65 Städtische Sand- und Kiesgrube, Hoserkirchweg (vor 1844 – 1914)

Im Stadtteil Viersen-Rintgen mit dem Gereonsplatz als Siedlungskern gab es bereits im frühen 19. Jahrhundert mehrere Sandgruben, aus denen die Stadt Viersen Sand und Kies förderte.

a) Die nördlichste Grube lag an der Lokalität „Auf der Löh“ (R²⁵ 26 760 – ²⁵ 26 890, H⁵⁶ 79 735 – ⁵⁶ 79 815), Flur K, Flurstück 335 (heute Flur 102, Flurstück 1122) (Arbeitskreis Familienkunde 2013: 102). Laut einer Sitzung am 03.05.1847 wird sie etwa im Zusammenhang mit einer Entschädigungsklage der Erben HOPPEN wegen eines an der Sandgrube gelegenen Grundstückes genannt. Entsprechend einer Sitzung am 06.02.1849 wird erwogen, den Landwehrrappell auf dem Rintger Platz oder in der Gemeindesandgrube abzuhalten. Ab dem Jahre 1852 wurde das Grundstück des Nikolaus BECKER als Kiesgrube benutzt (KAV 2442). Heute wird sie im Westen vom städtischen Friedhof, im Osten vom Hoserkirchweg begrenzt. Teile von ihr wurden laut TK 25 Blatt 4704 Viersen von 1919/20 bereits als Sportplatz genutzt. Heute dient die ehemalige Kiesgrube als Parkplatz für die Friedhofsbesucher.

b) Eine kleine Sandgrube gab es des Weiteren im Bereich der Hohlstraße zwischen der Körnerstraße und dem Hoserkirchweg in der Flur 102, Flurstück 1244 (heute Flur 102, Flurstück 483) (R²⁵ 26 730, H⁵⁶ 79 525). Sie dürfte ungefähr zwischen 1900 und 1930 bestanden haben. Der breiteren Öffentlichkeit bekannt wurde die Sandgrube, als dort am 04.01.1926 bei der Sand- und Kiesgewinnung ein Stoßzahn und zwei Backenzähne vom Mammut gefunden wurden. Die Reste befanden sich an der Basis einer lehm-erfüllten, muldenartigen Vertiefung gegenüber dem darunter anstehenden Terrassenkies (Abb. 101) (Viersener Zeitung vom 07.10.1927 und 09.01.1928). Sie wurden in dem am 24.07.1932 eröffneten Heimatmuseum Viersen ausgestellt, sind jedoch seit dem Zweiten Weltkrieg verschollen (MACKES 1956: 12-15).

c) Eine kleine Sandgrube befand sich auch stadteinwärts an der Klosterstraße im Bereich des heutigen Beginenhofes, Flur N, Flurstück 493 (heute Flur 100, Flurstück 381) (R²⁵ 27 175, H⁵⁶ 79 660). Sie trug die Bezeichnung „Am Kloster“ und wurde seit Anfang des 19. Jahrhunderts von der Stadt genutzt (Arbeitskreis Familienkunde 2013:102).



Abb. 101 Stoßzahn und Backenzähne vom Mammut aus der Städtischen Sandgrube; KAV 2/470

Viersen-Hoser

2.3.66 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1844 – 1898)

Drei weitere Sand- und Kiesgruben der Stadt Viersen befanden sich im Stadtteil Viersen-Hoser.

a) Die eine Sandgrube lag im Bereich zwischen der Hardter Straße, Gutenbergstraße und der Straße „Am Berghof“ in der Flur 26, Flurstück 2 (heute Flur 142, Flurstücke 30–36) (R²⁵ 26 645 – ²⁵ 26 690, H⁵⁶ 78 880 – ⁵⁶ 78 940). Sie existierte bereits vor 1844 und dürfte wahrscheinlich noch bis Ende des 19. Jahrhunderts genutzt worden sein.

b) Die zweite Grube lag zwischen der Hardter Straße, der Brasselstraße und dem Verbindungsweg zwischen dem TOGRUND-Hof an der Hardter Straße und der Brasselstraße in der Flur 50, Flurstück 174 (heute Flur 140, Flurstücke 20–21 und 80–86) (R²⁵ 26 715 – ²⁵ 26 760, H⁵⁶ 78 650 – ⁵⁶ 78 760). Hierbei handelte es sich wahrscheinlich um die sogenannte Hoser „Grundkaul“. Zwischen den Jahren 1857–1875 war die Hoser Sandgrube im Rat der Stadt Viersen immer wieder Gegenstand von Erörterungen hinsichtlich der Gewinnung von Sand und Kies beziehungsweise deren Verpachtung und Verkauf. So wird sie etwa im Ratsprotokoll der Stadt Viersen vom 07.07.1857 erstmals im Zusammenhang mit der Wiederherstellung eines Weges zur Sandgrube erwähnt. Am 28.06.1858 wird das Verbot zur Entnahme von Sand aus der Sandgrube ausgesprochen. Am 07.05.1860 erfolgte die Vereidigung des Grubenmeisters Johann TOTTEN von der Niersmeliorationsgenossenschaft, und laut Protokoll vom 07.01.1861 soll die Sandgrube „augenblicklich von brod- und arbeitslosen Leuten exploriert werden“. Als Aufseher und Leiter der Arbeiten wird der Wegearbeiter Arnold KALLWITZ benannt. Der Zweite Beigeordnete Karl HAMM wird beauftragt, „für die Beschaffung der nötigen Karren, Dielen und Werkzeuge zu sorgen“ (KAV 2443). Immer wieder, so am 11.04.1862, am 23.02.1863, am 27.03.1865 und 22.02.1875 ging es jeweils um die Verpachtung der Sandgrube. Am 03.09.1866 wurden Teile der ehemaligen Sandgrube als Baugrundstücke angekauft (KAV 2444). Am 01.02.1869 erfolgte der Ausbau des Weges Grundkaul bis zum Hof Martin TOGRUND an der späteren Brasselstraße. Am 02.11.1898 wurde die Sandgrube an die Viersener Aktienbaugesellschaft verkauft (KAV 2446).

c) Die dritte Grube lag in der Lokalität „Im Bleck“ am Seilerwall, Flur P, Flurstück 45 (heute Flur 104, Flurstück 855) (R²⁵ 27 440, H⁵⁶ 79 310) ungefähr zwischen den Ziegeleien von Hermann KESSELBURG und Ludwig HANSEN, die dort jeweils einen Feldbrand- beziehungsweise Ringziegelofen besaßen (s. Kap. 3.4.41).

2.3.67 KOHNEN, Franz, Heinrich, Hermann und Ludwig (1976 – 1978)

An der Friedensstraße 18, seit dem 17.11.1970 durch Verlängerung der Hohlstraße um die Friedensstraße nunmehr Hohlstraße 18 (MACKES 2001), lag das Geschäft von Heinrich und Ludwig KOHNEN oHG mit den Inhabern Hermann und Franz KOHNEN. Jacob Heinrich KOHNEN (*24.08.1900, Viersen – †26.02.1963, Süchteln) und Hermann Ludwig KOHNEN (*02.10.1902, Viersen – †13.05.1984, Viersen) waren die Söhne von Franz Hermann KOHNEN (*28.11.1873, Viersen – †18.10.1958, Viersen), der auf der Friedensstraße 18 neben einer Kohlenhandlung einen Fuhrbetrieb sowie Mitte der 1970er Jahre einen Handel mit Baustoffen besaß (Abb. 102).



Abb. 102 Firmenschild H. & L. KOHNEN, Hohlstraße 18, Viersen; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 12.06.2015

Nach ihrem Tode ging die Firma an Hermann Josef KOHNEN (*24.11.1925, Viersen) und Franz Heinrich KOHNEN (*01.12.1926, Viersen) über. Nach dem Ausscheiden von Hermann KOHNEN aus der Gesellschaft wurde diese aufgelöst und von Franz KOHNEN alleine weitergeführt. Für Mitte der 1970er Jahre wird auch der Handel mit Sand und Kies angegeben.

2.3.68 HAUN, Otto und Kurt (1946 – 1950)

Das Gelände der Sandgrube HAUN wurde schon früh genutzt. So sind auf der Preußischen Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen von 1892-1894 im Bereich der heutigen Ernst-Moritz-Arndt-Straße in der Flur 104, Flurstück 374 (heute Flur 104, Flurstück 861 (R²⁵ 27 030 – 25 27 440, H⁵⁶ 79 060 – 56 79 350) bereits mehrere kleine Abgrabungen eingetragen. Anfang des 20. Jahrhunderts begann man längs des Lichtenberges, einer Straße, die zu beiden Seiten von hohen Böschungen begrenzt wurde, für den neuen Viersener Hauptbahnhof erneut große Mengen an Sand und Kies abzugraben und damit die Dämme der Bahnlinie Viersen – Mönchengladbach (1916) beziehungsweise Viersen – Venlo und Krefeld (1920) aufzuschütten (SCHMIDT 1999: 40-41). Durch die Höherlegung wurden der Straßenverkehr vom Zugverkehr getrennt (Abb. 103) und die bisherige Eisenbahntrasse zu einer Autostraße umgebaut (PAULY et al. 2012: 175). Der Bahndamm und das neue Bahnhofsgebäude am Ostrand der Stadt wurden 1921 fertiggestellt und in Betrieb genommen (NEEF-WINZ 1954a:35). Für die Dammschüttung zwischen der Krefelder Straße und Anrath wurden etwa 300 000 m³ Sand und Kies benötigt (HESSE & HESSE 2001: 57).



Abb. 103 Eisenbahnbrücke Gerberstraße, im Hintergrund die alte Bahnstrecke ebenerdig; KAV 002/333

Das Land gehörte Kommerzienrat Josef KAISER, dem Gründer von „Kaiser’s Kaffeegeschäft“, der dort neben der Ziegelei Ludwig HANSEN eine eigene Ringofenziegelei besaß (s. Kap. 3.4.41). Bei diesen Baumaßnahmen war etwa die Tiefbaufirma GRÜN & BILFINGER Act.-Ges. aus Mannheim mit Dampf- und Eimerkettenbaggern beteiligt, die in Tag- und Nachtarbeit die Erdmassen abbauten (HESSE & HESSE 2001: 40; PAULY ET AL. 2012: 175) (Abb. 104 und 105). Das Interesse der Bevölkerung an den Baggerarbeiten



Abb. 104 Abgrabung „Baggerfeld“ an der linken Seite des Lichtenberges zur Aufschüttung des neuen Bahndammes ab der Krefelder Straße in Richtung Rahser um die Jahre 1915/16, Fertigstellung 1917; KAV 5/2689 und NEEF-WINZ (1954b: Abb. 42).

war so groß, dass verschiedene Fußwege, die die zu abbaggernden Felder querten, abgesperrt werden mussten (KAV 419).

Im Zuge dieser Abgrabungen wurden an den vom Stadtkern in südöstlicher Richtung zum Pittenberg ansteigenden Wege und Straßen, wie Hoserkirchweg, Hohlstraße und Lichtenbergstraße, die bis dahin Hohlwege waren, die Böschungen abgetragen und somit eine nachfolgende Bebauung mit Wohnhäusern erleichtert (FRIELINGSDORF 1925: 25; NEEF-WINZ 1954b: 20). Weitere umfangreiche Baggerarbeiten fanden auch auf dem Gelände südlich der Ernst-Moritz-Arndt-Straße, westlich des Pittenberges und nördlich der Brasselstraße statt. Aufgrund dessen wurde das Gelände nachfolgend von der Viersener Bevölkerung „Baggerfeld“ genannt. An den Baumaßnahmen war auch die Fa. Gebr. Moos, Hohlstraße 72 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 247 und 306) beteiligt, die die Asphaltarbeiten durchführte (Viersener Zeitung, Jg. 115 vom 22.05.1920).

Die Abgrabung wurde seit dem Jahre 1926 als Sportplatz („Grün-Weiss-Kampfbahn“) genutzt (Viersener Zeitung Nr. 168 vom 23.07.1926), ist heute jedoch komplett verfüllt und eine Ruderalfläche für Magerstandorte. Gleichwohl ist das Gelände als ehemaliges Baggerfeld bei Teilen der Bevölkerung als Tummelplatz für die Jugend noch in guter Erinnerung. Am 01.01.1958 wurde auch die Ausbeutung der ehemaligen Sandgrube Paul WOTERS, nachfolgend Franz KREUTZER, übernommen (s. Kap. 2.3.59).

Nach dem Zweiten Weltkrieg eröffneten im Bereich des Baggerfelds auf dem Gelände der früheren Rennbahn (R²⁵ 27 425 – 25 27 500, H⁵⁶ 78 890 – 56 78 970) die Geschwister HÖGES mit Anna und Magdalena HÖGES, Bleichstraße 11, kurzfristig erneut



Abb. 105 Dampfbagger der Tiefbaufirma GRÜN & BILFINGER Act.-Ges; KAV 2119

eine Sand- und Kiesgrube. Pächter der Grube war Kurt HAUN (*20.11.1916, Viersen – †04.02.2012, Viersen), wohnhaft an der Löhstraße 9, ab 1951 Feldstraße 10a, Sohn von Otto Sebastian HAUN (*09.11.1890, Kiel – †14.07.1968, Viersen), wohnhaft auf dem Hammer Kirchweg 67, der in Viersen-Hoser einen Betrieb für Autotransporte und Güternahverkehr besaß. Die Grube wurde am 20.12.1946 angemeldet, jedoch bereits am 23.11.1950 wieder abgemeldet.

2.3.69 RAMS, Jakob (1946 – 1952; 1966 – 1971)

Jakob Johannes RAMS (*11.07.1911, Viersen-Rahser – †01.03.1981, Viersen) stammte aus Viersen-Rahser, wo sein Vater an der Oberrahserstraße 56 einen Bauernhof besaß. Nach der Heirat machte er sich selbstständig und verzog im Jahre 1946 an die Gladbacher Straße 431 im Süden von Unterbeberich (Abb. 106). Dort gründete er ein Geschäft für Autotransporte, Sand- und Kieslieferung und übernahm gleichzeitig an der Ernst-Moritz-Arndt-Straße im Bereich „Am Pittenbusch“, Flur 104, Flurstücke 195, 210-214, 218 (heute Flur 104, Flurstück 674) eine Sandgrube (R²⁵ 27 050 – 25 27 150, H⁵⁶ 78 910 – 56 79 080), in der bereits seit Ausgang des 19. Jahrhunderts an verschiedenen Stellen Sand und Kies bis zu einer Tiefe von knapp 10 m abgegraben wurde.

Schon nach wenigen Jahren wurde die Grube im Jahre 1952 vorübergehend stillgelegt, jedoch am 12.07.1966 erneut in Betrieb genommen. Am 15.07.1968 wurde die Erlaubnis erteilt, die Abgrabung auf die südlich der Ernst-Moritz-Arndt-Straße liegende

Fläche, Flur 104, Flurstücke 207-210, 223-231) (heute Flur 104, Flurstück 873) (R²⁵ 27 070 – 25 27 170, H⁵⁶ 78 910 – 56 79 030) am Rande des „Prellbuschs“ auszudehnen. Das Grundstück gehörte Maria BRASSELER aus Dülken, Loosen 8, und wurde von Jakob RAMS gepachtet.

Im Jahre 1971 wurde die bis zum 30.06.1971 befristete Auskiesung eingestellt und die Grube am 29.08.1974 als Abfallbeseitigungsanlage angezeigt. Am 29.06.1979 wurden die Flurstücke 227, 229 und 230 der Flur 104 an Maria CLEMENS, geb. BÖKEN, Bockerter Straße 77 (s. Kap. 2.3.79), zur gewerblichen Nutzung verkauft. Nachdem eine derartige Nutzung durch die Stadt Viersen versagt wurde, entwickelte sich in den 1980er Jahren auf der Deponiefläche eine illegale Motocross-Bahn.

Viersen-Beberich

Ein Zentrum der Sand- und Kiesgewinnung befand sich im Süden von Viersen zwischen den Stadtteilen Ober- und Unterbeberich im Bereich der Altdeponien *Plenzenbusch* und *Klöskesweg* (Abb. 107). Die dort ehemals angelegten Abbauflächen umfassten eine Fläche von ungefähr 190 000 m² mit einer Abbautiefe von 16-18 m. Hinzu kamen kleinere Abbauflächen am Rand dieses Abbaugebiets.

Seinen Ausgang nahm der Abbau entlang der Bebericher Straße, wo zu Beginn des 19. Jahrhunderts im Bereich Weiherbusch bereits kleine Sand- und Kiesentnahmestellen vorhanden waren. Ende des Ersten Weltkrieges existierten dort schließlich drei



Abb. 106 Rechnung der Firma Jakob RAMS an das Gartenamt der Stadt Viersen (der Kies stammt wahrscheinlich aus der Kiesgrube Paul WOTERS); Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

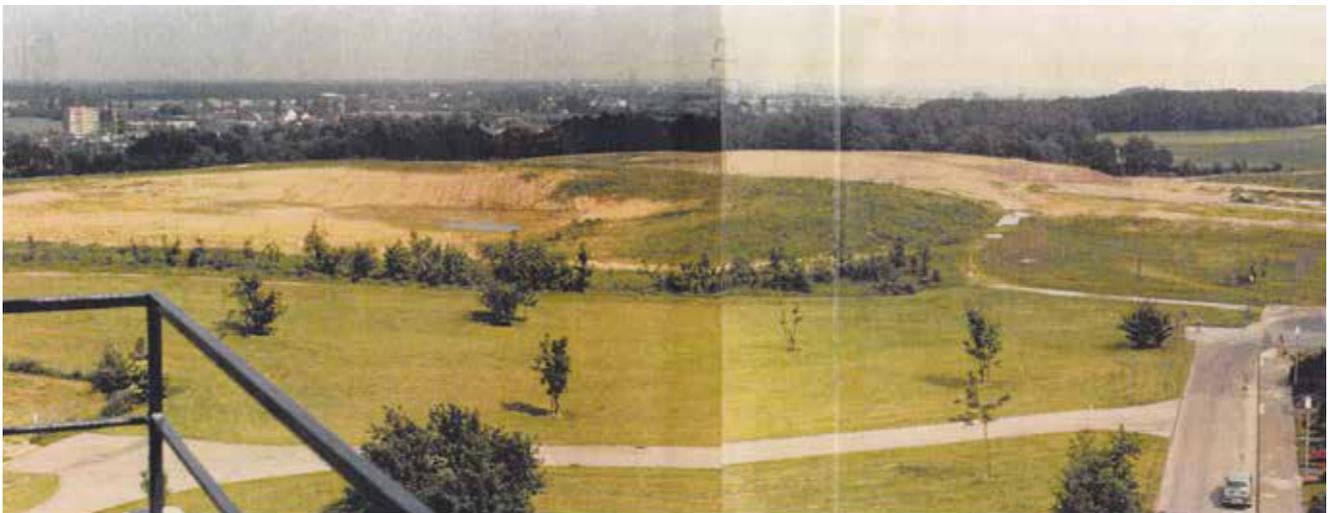


Abb. 107 Abgrabung Plenzenbusch, Viersen-Beberich; Aufnahme der Stadt Viersen vom 12.06.1980

große Gruben, von denen sich zwei in Händen der Stadt Viersen, des Verschönerungsvereins sowie der Katholischen Kirche (St. Remigius), eine weitere im Besitz der NENSCH-Mühle befanden. Nach dem Zweiten Weltkrieg begann im Bereich *Plenzenbusch* und *Klöskesweg* ein intensiver Sand- und Kiesabbau, um für die Bauindustrie das dringend benötigte Baumaterial zu liefern.

Der Abbau erfolgte zum Teil hauptberuflich in Eigenregie, meist wurden jedoch ein Pächter oder

verschiedene Aussandungsunternehmen damit beauftragt. Bei der engen Konzentration der Kiesgruben blieb nicht aus, dass sich die Abbauflächen bald berührten und ineinander übergingen, sodass das Gelände kraterartig durchlöchert erschien. Oft konnte die eigene Kiesgrube nur noch mittels Durchquerung der benachbarten Kiesgrube erreicht werden, wozu bei dem Eigentümer der Grube ein Geh- und Fahrrecht beantragt werden musste, das im Grundbuch eingetragen wurde. Oft kam es wegen der zu dicht an

die Grenze des benachbarten Grundstückes heranreichenden Abbauwand zu Streitigkeiten wegen der Gefahr eines Abbruchs der Geländekante und damit der Einhaltung des Grenzverlaufs. Des Weiteren gab es seitens des Gewerbe- und Ordnungsamtes oftmals Beanstandungen wegen einer fehlenden Umzäunung des Geländes, einer zu steilen Abbauwand oder zu geringen Breite der Abbaufäche. Wurden die Mängel nicht beseitigt, wurden oftmals Strafen von bis zu 50,- DM fällig.

Nach Beendigung des Abbaus wurden die ausgekiesten Flächen meistens schnell wieder verfüllt, wobei die Stadt den Plan für die Anlage einer geordneten Deponie mit einer Abdichtung des Untergrundes mit entsprechender Infrastruktur (Sportplätze, Tennisplätze, Parkplätze) sowie die Schaffung neuer Wohngebiete (Wohnbebauung „Berliner Höhe“) außerhalb der Deponiefläche in diesem Bereich verfolgte. Ein weiterer Teil der ausgekiesten und wieder verfüllten Grundstücke wurde nach der Rekultivierung erneut einer landwirtschaftlichen Nutzung zugeführt. Der Erwerb der Grundstücke durch die Stadt erfolgte Schritt für Schritt, wobei der Ausgleich zwischen Kiesgrubenbesitzer und Stadt meist gütlich zu beider Zufriedenheit erfolgte. Hierbei verkaufte der Kiesgrubenbesitzer das von ihm ausgekieste Gelände entweder gegen bar an die Stadt oder er bekam von

dieser als Ersatz städtisches Gelände zur Auskiesung mit entsprechendem Gegenwert zurück. Im Bereich *Plenzenbusch/Klöskesweg* war der Untergrund zu Beginn der 1960er Jahre im Wesentlichen ausgekiest, sodass der Weg frei war für die Neugestaltung. Im Bereich „Weiherfeld“ südlich der Bebericher Straße zwischen dem Plenzenbusch und dem Ortsteil Oberbeberich entstand Mitte der 1960er Jahre die Wohnbebauung „*Berliner Höhe*“ (MELLEN 1961). Noch bestehende Löcher wurden von der Stadt Viersen bis zum Januar 1976 als Mülldeponie genutzt, danach wurde der Müll zur Kreisdeponie Brüggen gebracht (Rheinische Post, Jg. 31, Nr. 6 vom 08.01.1976).

2.3.70 Städtische Sand- und Kiesgruben (vor 1801 – 1960)

Im Bereich von Unterbeberich befanden sich bereits Ende des 19. Jahrhunderts zwei Sandgruben der Stadt.

Eine Grube lag im Bereich *Am Weiherbusch* (R²⁵ 27 660 – ²⁵ 27 790, H⁵⁶ 77 900 – ⁵⁶ 78 130) zwischen der Bebericher Straße und den Wegen *Weiherbusch* und *Am Weiherbusch*, Flur 41, Flurstücke 24, 29 und 33 (Abb. 108). Sie wurde von der Stadt bis in die 1950er Jahre betrieben, ehe der Abbau am 01.06.1959 in die Hände der Firma STRÖTHOFF überging. Diese hatte ihr Interesse bekundet, den dort noch vorhandenen

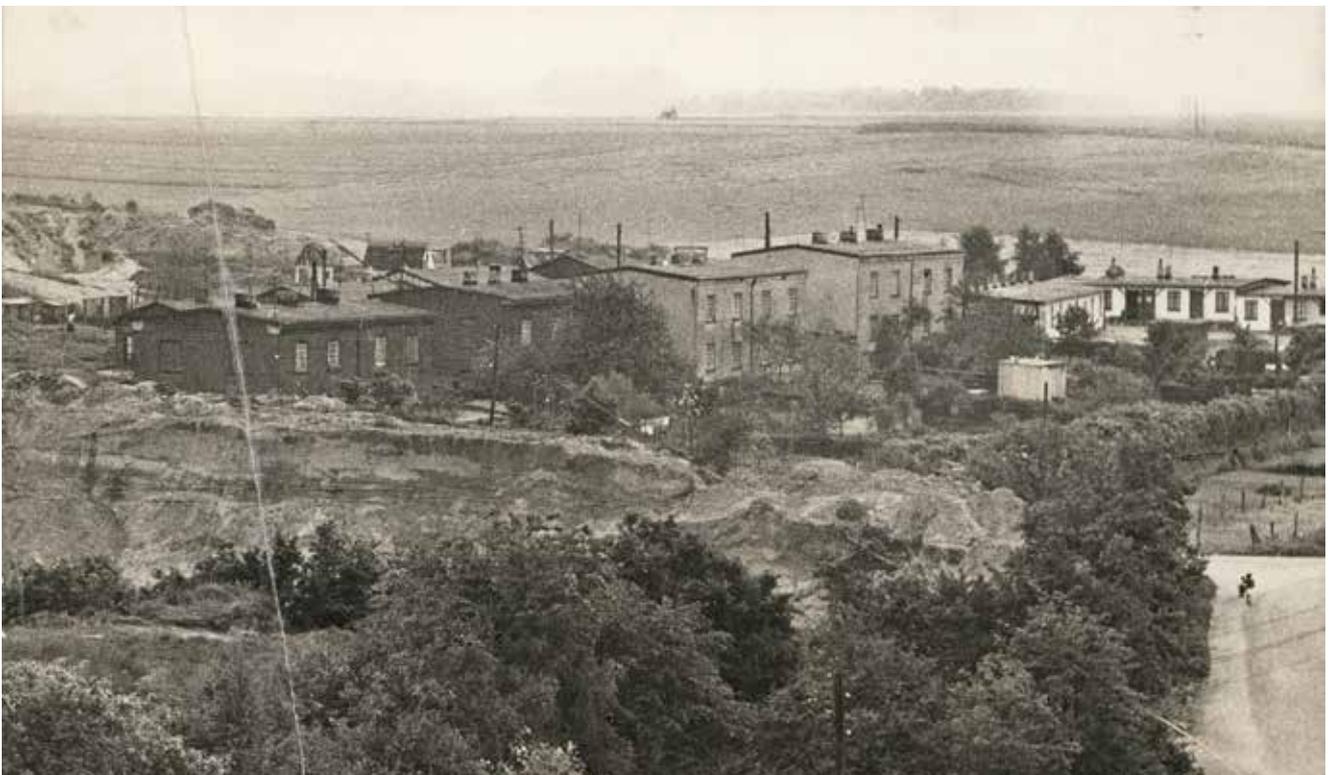


Abb. 108 Ehemalige Abgrabung Weiherbusch südlich der Bebericher Straße zwischen Plenzenbusch und Oberbeberich mit barackenähnlichen Siedlungshäusern für Fremdarbeiter, die später als Notunterkünfte genutzt wurden und zweigeschossigen Häusern, den sogenannten Kosthäusern; KAV 12/482, Aufnahme von W. STRUCKEN, Viersen



Abb. 109 Neubaugebiet „Berliner Höhe“ südwestlich der Abgrabung Weiherbusch (ehemalige STEFFES-Grube); Aufnahme von Aero-Foto SCHWARZER, Mönchengladbach 1967; KAV 005/3977

restlichen Sand und Kies abzubauen, wobei als Gegenleistung die der Firma STRÖTHOFF gehörenden und benachbarten Grundstücke der Flur 41, Flurstücke 30, 32 und 38 nach deren Auskiesung in den Besitz der Stadt übergehen sollten (s. Kap. 2.3.73).

Nach Verlagerung der nach dem Ersten Weltkrieg als Siedlungshäuser für Fremdarbeiter, später als Notunterkünfte genutzten Baracken im Jahre 1962 in den Bereich der Scheibenhäuser an der Ernst-Moritz-Arndt-Straße und Wiesenstraße (KAV 4647) entstand dort Mitte der 1960er Jahre das Neubaugebiet „Berliner Höhe“ (Abb. 109) in Anlehnung an die damaligen politischen Verhältnisse in der Bundesrepublik Deutschland (HESSE & HESSE 1999, 2009).

Eine zweite Grube, die sogenannte „Klöskeskaul“ befand sich im Bereich Klöskesbusch am Nordrand des Klöskesweges (R²⁵ 28 200 – ²⁵ 28 325, H⁵⁶ 78 000 – ⁵⁶ 78 110). Sie lag in der Flur 40, Flurstück 10 (heute Flur 40, Flurstück 2020). Im Nordosten und Südwesten wurde sie von Tannen und Strauchwerk des Verschönerungsvereins Viersen (Flur 48, Flurstück 113) sowie Besitzungen der Katharina MEWISSEN (Flur 48, Flurstück 123) umgeben. Im Nordwesten grenzte das Gelände an das Grubengelände von Heinrich und

Johannes STRÖTHOFF (Flur 48, Flurstück 115) (s. Kap. 2.3.73). Auf der Tranchot-Karte Blatt 42 Viersen aus dem Anfang des 19. Jahrhunderts existierte sie bereits. Laut Ratsprotokoll und Ratsbeschluss der Stadt Viersen vom 23.12.1861 wurden die ausgekiesten Teile der Sandgrube als Ödland an den Tagelöhner Peter Gerhard SCHOTES (*29.08.1819, Dülken –†19.11.1875, Viersen), Beberich 41, zur Urbarmachung überlassen. Am 08.05.1865 wurde die Grube an Peter SCHOTES schließlich für sechs Jahre unentgeltlich zur Nutzung verpachtet unter der Bedingung, dass er das darin befindliche Schlingloch nicht verkleinere und in gutem Zustand unterhielt (KAV 2444).

2.3.71 NENSCH, Ludwig und Erbgemeinschaft NENSCH (vor 1892 – 1964)

Nordöstlich angrenzend befanden sich in Höhe der ehemaligen NENSCH-Mühle die Besitzungen der Erbgemeinschaft NENSCH. Die Familie NENSCH war dort seit Anfang des 18. Jahrhunderts als Getreidemüller ansässig, nachdem der Urgroßvater des heutigen Besitzers, Johann Peter NENSCH, in die Familie PLINSEN eingeheiratet hatte. Die auf die Familie PLINSEN

zurückgehende Plinsenmühle oder Plenzenmühle am Hammer Bach war die erste und oberste von ehemals zwölf Mühlen in Viersen und wurde erstmals im Jahre 1246 erwähnt. Zu ihr gehörten ursprünglich 14 Morgen Land, überwiegend Busch, zuletzt eingetragen auf Johann Heinrich Ludwig NENSCH (*03.01.1888, Viersen – †14.07.1962, Viersen).

Die Mühle (Abb. 110) stellte 1920 den Mahlbetrieb ein, wurde jedoch noch einmal während des Zweiten Weltkrieges genutzt; wegen des Wassermangels wurde sie allerdings mit elektrischer Kraft betrieben (DOHR 1973). Im Jahre 1964 wurde sie schließlich abgerissen.

Erste Anfänge einer Sand- und Kiesentnahme in diesem, nach der Familie PLINSEN oder PLENZEN benannten *Plenzenbusch* lassen sich bis zum Ende des 19. Jahrhunderts zurückverfolgen. Auf der Preußischen Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen von 1892-1894 sind dort dicht südlich der Bebericher Straße drei kleine Gruben für die Sandentnahme eingetragen. Eine Sand- und Kiesgewinnung in größerem Stil erfolgte erst Jahrzehnte später, als das Gelände der Flur 49, Flurstücke 72 und 74 (heute Flur 107, Flurstück 494) (R²⁵ 27 770 – ²⁵ 27 878, H⁵⁶ 78 200 – ⁵⁶ 78 280) zunächst von der Familie NENSCH selbst, danach von der Stadt ausgekieset wurde, nachdem diese die Grube von NENSCH erworben hatte. Damit war ein unmittelbarer

Kontakt zu der ebenfalls der Stadt gehörenden Sandgrube am Weiherbusch hergestellt (s. Kap. 2.3.70).

Im Jahre 1961 ging die Grube von der Stadt im Tauschwege in den Besitz von Hermann HÜLSER über, der in diesem Zusammenhang von NENSCH auch das Aussandungsrecht für die südöstlich daran angrenzenden Grundstücke der Flur 49, Flurstücke 70-72 (R²⁵ 27 850 – ²⁵ 28 030, H⁵⁶ 78 000 – ⁵⁶ 78 175) erhielt (s. Kap. 2.3.72). Die Auskiesung endete etwa 1964, nachdem die Gruben der Flur 49, Flurstücke 70-72, 74-75 laut Vertrag vom 02.10.1963 im Zuge einer Einmalzahlung von Hermann HÜLSER zur Restauskiesung wieder an Adolf NENSCH (*26.05.1936, Viersen – †27.03.1987, Viersen), Remigiusstraße 57, zurückgegeben wurden. Dieser beabsichtigte, den restlichen in den Gruben verbliebenen Sand herauszuholen. Gegen die Zahlung von 200,- DM wurde Adolf NENSCH dabei gestattet, die Parzelle HÜLSER (Flur 49, Flurstück 68) zu überfahren. Bereits am 15.12.1964 bot die Erbgemeinschaft NENSCH beziehungsweise ANSTÖSS die Gruben der Stadt Viersen zum Kauf an.

Nach deren Auskiesung verlagerte sich die Sand- und Kiesentnahme mehr und mehr in Richtung Nordost und Südwest und umfasste damit immer größere Bereiche des *Plenzenbuschs*. Die dort ansässigen Landwirte wie HÜLSER, STRÖTHOFF, MOOS, REUTERS und MEVISSEN, stiegen ebenfalls in das Sand- und



Abb. 110 NENSCH-Mühle, im Hintergrund die ehemalige Sandgrube Paul („Steffes-Kull“) am Rande des Plenzenbuschs; KAV 5/7579, Aufnahme von KAISER-BRAUN 1957

Kiesgeschäft ein, wobei sie dieses oft nicht selbst, sondern von einer Reihe von in Viersen und Mönchengladbach ansässigen Abgrabungs- und Fuhrunternehmen durchführen ließen.

2.3.72 HÜLSER, Gerhard und Hermann (1945 – 1970)

Einer der größten Sand- und Kiesunternehmer im Bereich Weiherbusch/Plenzenbusch war der Landwirt Gerhard HÜLSER (*31.01.1883, Viersen – †21.09.1956, Viersen) zusammen mit seinem Sohn Gerhard Johann Hermann HÜLSER (*28.07.1919, Viersen – †29.05.1979, Viersen), wohnhaft an der Gladbacher Straße 333 in Viersen. Ersterer war der Bruder, letzterer der Neffe des ehemaligen Oberbürgermeisters von Viersen, Egidius Hermann HÜLSER (*28.07.1888, Viersen – †19.12.1973, Viersen), der zwischen 1946 und 1966 an der Spitze der Stadt stand. Der ehemalige Hof HÜLSER lag an der Gladbacher Straße 333 in Nähe der ehemaligen Post. Er wurde in den 1970er Jahren abgerissen und durch eine Tankstelle und den Getränkehandel MEINERS ersetzt.

Zwischen der Gladbacher Straße, der Bebericher Straße und dem Klöskesweg, das heißt dem Bereich Plenzenbusch, Weiherbusch und Schmitzfeldchen, wurde zwischen 1945 und 1970 von G. und H. HÜLSER eine Reihe Sand- und Kiesgruben betrieben, die teils auf eigenem, teils auf fremdem Grund und Boden lagen. Letztere wurden von ihnen käuflich erworben oder dazugepachtet, nachdem die vorhergehenden Flächen ausgekieset waren. Hierbei vergab er die Auskiesung meist an Subunternehmer, wie Paul STEFFES, Königsallee 61 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 265), Wilhelm BRINKS, Gladbacher Straße 304, später Greefsallee 225, Anton OLLERTZ, Alsstraße 86, Wilhelm OLLERTZ in Süchteln, Sittard 111, Paul METZ, Gerberstraße 35, Friedrich und Sohn Karl & Ernst HARDELAUF in Mönchengladbach, Hovener Straße 180, Christian WILLEMS (Straßen- und Tiefbau), Gladbacher Straße 311, später Gebr. WILLEMS & Co., Greefsallee 239, die Stadt Viersen, Städtische Verkehrs- und Versorgungsbetriebe Mönchengladbach sowie die Firma Karl THOMAS in Krefeld, Obergath 33. Daran beteiligt war auch das Fuhrunternehmen Hans und Hermann MOMMERSKAMP in Viersen, Neuwerker Straße 310/312. Nach dem Tode von Gerhard HÜLSER wurden die Geschäfte von seinem Sohn Hermann HÜLSER, ebenfalls Gladbacher Straße 333, bis zum Jahre 1970 weitergeführt.

Die Auskiesung von Sand und Kies begann unmittelbar südlich der Bebericher Straße. Eine

kleinere Grube lag zwischen dem Nordrand des Plenzenbuschs entlang der Bebericher Straße (R²⁵ 27 815 – 25 27 920, H⁵⁶ 78 500 – 56 78 780) in der Flur 49, Flurstücke 267-278, und gehörte ursprünglich der Aktienspinnerei und dem Viersener Verschönerungsverein. Sie wurde ungefähr bis zum Jahre 1958 genutzt. Das Gelände wird heute von Wohnhäusern längs der Bebericher Straße eingenommen, wobei die Gärten in die ehemalige Grube hineinreichen. Dort wohnte auch einer der beiden Arbeiter, der Mechaniker Josef MICHELS, Bebericher Straße 4. Der andere Arbeiter war der Sattler Alex DROUVEN, Hosterfeldstraße 21.

Das größere und sich stetig in südöstlicher Richtung ausbreitende Abbaufeld lag zwischen dem Plenzenbusch und der Grube Ludwig NENSCH (s. Kap. 2.3.71). Sie lag in der Flur 107, Flurstücke 67, 68, 76 und 77 (ehemals Flur 49, Flurstücke 602, 1303/597, 629, 630, 631, 632, 633, 1294/595) (R²⁵ 28 800 – 25 28 890, H⁵⁶ 78 250 – 56 78 280) und besaß eine Gesamtfläche von 227,85 a. Das Land gehörte Arnold Josef STEGERS sowie Franz GREIS mit Ehefrau Thilde, geb. STEFFES. Ersterer besaß vor dem Ersten Weltkrieg eine Zementwarenfabrik und wohnte in Unterbeberich 31, später Gladbacher Straße 140. Der Kauf erfolgte vermutlich im Jahre 1941, wobei das Recht zur Ausbeutung bis zum 31.12.1961 gelten sollte. Für den südwestlichsten Teil der Parzelle 68 hatte HÜLSER laut Vertrag vom 25.03.1961 zudem das Recht, dort bis zum 31.12.1965 Abraum zu lagern. Da das Gelände direkt neben der Parzelle NENSCH (Flur 107, Flurstück 74) lag, wurde am 02.10.1963 zwischen Hermann HÜLSER und den Geschwistern NENSCH, vertreten durch Adolf NENSCH, Remigiusstraße 57, ein Vertrag geschlossen, der es NENSCH gestattete, die Parzelle 68 zu überfahren, um seine Grube besser erreichen und ausbeuten zu können. Die Vereinbarung endete bei der restlosen Erschöpfung der Parzellen NENSCH. Als Entgelt wurde eine einmalige Zahlung in Höhe von 200,- DM festgelegt. Darüber hinaus verkaufte HÜLSER ebenfalls im Rahmen einer Einmalzahlung in Höhe von 200,- DM den Rest an Kies und Sand an NENSCH, der noch in den Flurstücken 74 und 75, Flur 49 nach dessen Auskiesung verblieben waren.

Hermann HÜLSER beutete das genannte Gelände nicht selbst aus, sondern vergab das Recht zur Aussandung an Peter Paul STEFFES (*30.06.1899 – †01.11.1977), Spross eines alten Fuhrunternehmens, dessen Großvater, der Ackerer und Wirt Gerhard STEFFES (STEVES) (*15.07.1833, Süchteln – †26.12.1907, Viersen) zunächst am dortigen Dorfkrug, Noppdorf 26, seinen Sitz hatte, nachdem er den Antrag dazu im Jahre 1826 gestellt hatte (GREFKES 1996: 206). Gerhard

STEFFES, Petersstraße 42, hatte drei Söhne (Emil, Wilhelm, Hubert), von denen alle im Fuhrgeschäft tätig waren. Emil STEFFES (*19.01.1879, Viersen – †14.04.1968, Viersen) [STEFFES & Co. KG], zunächst Freiheitsstraße 400 (1950), danach Gereonstraße 3 (Adressbuch Viersen 1955, Tl. II: 125), unternahm hauptsächlich Fahrten in den süddeutschen, Wilhelm STEFFES (*18.02.1868, Viersen – †24.10.1941, Viersen), Krefelder Straße 11, in den norddeutschen Raum. Hubert STEFFES (*02.09.1863, Viersen – †12.07.1953, Viersen), Königsallee 61 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 265), selbst besaß sieben Pferdefuhrwerke zu je zwei Pferden, mit denen er die nähere Umgebung (Krefeld, Düsseldorf, Mönchengladbach) mit Produkten belieferte, das heißt, einem Umkreis, wie ihn die Reichweite der Pferdefuhrwerke zuließ. So fuhr er etwa Stoffballen von den Textilfabriken in Viersen bis nach Krefeld zur Weiterverarbeitung, übernahm aber auch Sand- und Kieslieferungen (Abb. 111).

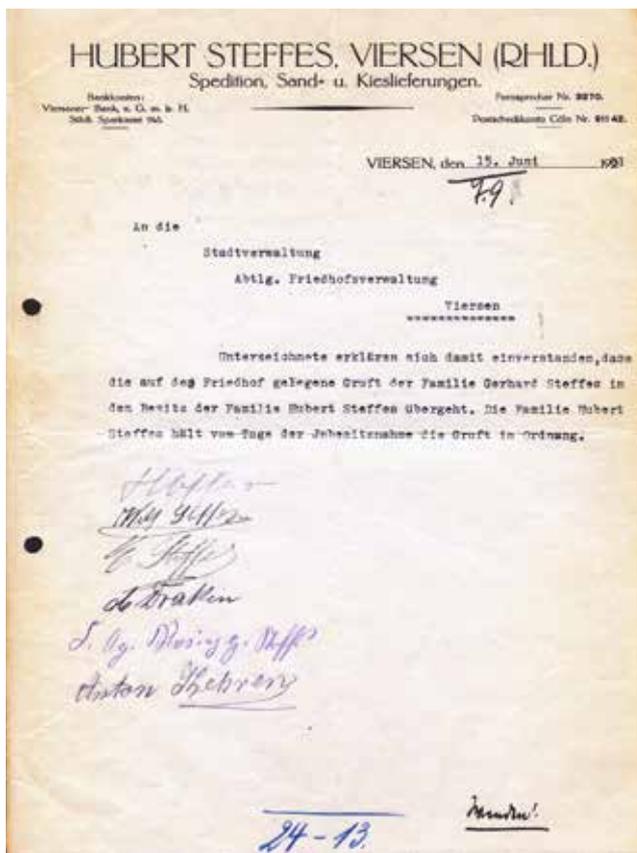


Abb. 111 Briefkopf der Fa. Hubert STEFFES; Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

Paul STEFFES war seit dem 01.07.1922 Inhaber einer Mehl-, Getreide- und Futtermittelgroßhandlung sowie eines Mühlenbetriebs (Abb. 112). Später kamen eine Tankstelle und Spedition auf der Königsallee 61 hinzu, wo sein Vater Hubert nach dem Wegzug aus Noppdorf ein Haus gebaut hatte. Mit insgesamt fünf

Lkw war dieser der kleinste Fuhrbetrieb unter den Brüdern. Für den Lebensmittel- und Futtermitteltransport wurden drei Lkw, für den Sand- und Kiestransport zwei Lkw (Ford-Kipper á 3,5 t) eingesetzt. Im Rahmen der Sand- und Kiesgewinnung war er zugleich lange Jahre Sprecher des regionalen Industrieverbands „Steine und Erden“.



Abb. 112 Inserat von Paul STEFFES; aus FRIELINGS DORF (1930: Anzeigenanhang)

In dieser sogenannten „STEFFES-Grube“ der Flur 107, Flurstücke 76, 77 sowie 67 und 68, wurde der Abbau zunächst im nordöstlichsten Teil der Parzelle 76 (R²⁵ 27 670 – 25 27 890, H⁵⁶ 78 410 – 56 78 500) vorgenommen. Dort ereignete sich am 22.09.1949 ein Unglücksfall, als der 61 Jahre alte Hilfsarbeiter Heinrich BERRISCHEN aus Viersen, Am Buschfeld 89, von herabstürzenden Sandmassen verschüttet wurde, unter denen er erstickte. Der Mann, Miteigentümer des Flurstückes 29, Flur 40, im Bereich Schmitzfeldchen, war taubstumm und konnte deshalb nicht von seinen beiden Kollegen, die gerade mit dem Beladen des Lkw beschäftigt waren, gewarnt werden. Mit der Auskiesung der Restfläche waren die Firmen Wilhelm BRINKS (*29.05.1905, Duisburg – †06.01.1985, Viersen), Paul Antonius METZ (*25.06.1912, Viersen – †08.03.1971, Viersen), Gerberstraße 35, später

Gerberstraße 53, sowie Wilhelm OLLERTZ (*28.12.1902, Süchteln – †15.08.1956, Süchteln) beauftragt.

Nach Beendigung der Auskiesung eines Teils der „STEFFES-Grube“ (Flur 107, Flurstück 76) wurde dieser am 07.04.1952 der Stadt Viersen beziehungsweise dem Verschönerungsverein zur Verfüllung angeboten. Hierbei bat HÜLSER die Stadt, sich beim Verschönerungsverein Viersen dafür einzusetzen, dass ein Teil von dessen Gelände (Flur 49, Flurstück 629), das mit einem spitzen Dreieck in seine derzeitige Grube hineinreicht, ebenfalls zur Aussandung zur Verfügung zu stellen. Die Auskiesung der restlichen Flurstücke 67 und 68 zog sich bis Ende der 1950er Jahre hin, worauf die Stadt aus stadtplanerischen Gründen am 23.08.1960 ihr Interesse bekundete, das Gelände von Hermann HÜLSER zu erwerben. Der Kauf erfolgte am 16.12.1965. Auf dem Gelände sollten eine Badeanstalt, Sportplätze und Erholungsflächen angelegt werden. Hierbei sollte der Kauf nicht in bar erfolgen, sondern diesem als Gegenleistung die Ausbeutung der unmittelbar südwestlich daran angrenzenden städtischen Grundstücke Flur 107, Flurstücke Nr. 74 und 75 (R²⁵ 27 800 – 25 27 960, H⁵⁶ 78 110 – 56 78 250) ehemals NENSCH, zu gestatten. Bei einer Aussandungstiefe bis 53 m ü. NN waren daraus etwa 60 000 m³ zu entnehmen. Laut genanntem Vertrag vom 16.12.1965 wurde das Recht zur Auskiesung bis zum 31.12.1970 eingeräumt mit der Einschränkung, dass der Vertrag bei Bedarf schon vorher aufgekündigt werden konnte. Bei einer Kündigung seitens der Stadt vor dem 01.01.1966 musste Hermann HÜLSER eine neu auszusandende Fläche bereitgestellt werden. Angestrebt werden sollte in diesem Falle ein Ausbeutungsrecht der angrenzenden Flur 107, Flurstücke 70, 71, 72 des Ludwig NENSCH (heute Flur 107, Flurstücke 538, 539) mit einer Größe von 67,64 a. Entsprechend dieser Vereinbarung wurde am 02.02.1968 die auf Ludwig NENSCH eingetragene Parzelle 70 erworben.

Nach Auskiesung der Grundstücke Flur 107, Flurstücke 70, 71 und 72 wurden diese laut Schreiben vom 15.12.1964 von Adolf NENSCH im Auftrag der Erbengemeinschaft NENSCH der Stadt Viersen zum Kauf angeboten, die dort am Rande des Baugebiets Weiherfeld (Neubaugebiet Berliner Höhe) Tennisplätze anlegen wollte. Diese befanden sich zuvor am Hoserkirchweg und mussten anlässlich des Baus einer Totenhalle verlegt werden. An dem Grundstücksverkauf war die Erbengemeinschaft NENSCH über die Mutter von Adolf NENSCH, Gertrud NENSCH, geb. ANSTÖSS zu $\frac{7}{48}$ an der Erbengemeinschaft ANSTÖSS beteiligt. Der Verkauf selbst erfolgte am 10.12.1965.

Auch am südwestlichen Zusammenlaufen von Plenzenweg und Klöskesweg besaß Hermann HÜLSER im Bereich der Lokalität „Schmitzfeldchen“ weitere Sandgruben. Sie lagen im Bereich der Flur 41, Flurstücke 167-169 (R²⁵ 27 880 – 25 27 960, H⁵⁶ 77 625 – 56 77 725) und 202-209 (R²⁵ 27 960 – 25 28 160, H⁵⁶ 77 830 – 56 78 000) mit einer Fläche von 364,52 a. Hierbei war die Parzelle Nr. 203 (R²⁵ 28 050 – 25 28 110, H⁵⁶ 77 810 – 56 77 860) mit einer Fläche von 18,77 a von dem Landwirt Carl Josef MERTENS (*17.01.1893, Viersen – †25.11.1981, Viersen), Gladbacher Straße 451, die Flurstücke 209 und 210 von Johannes REUTERS gepachtet worden (s. Kap. 2.3.75). Am 30.11.1954 wurde von Hermann HÜLSER bei der Stadt ein Antrag zur Auskiesung der Parzellen 202, 204 und 209 gestellt, jedoch von der Stadt am 27.01.1958 dahingehend beschieden, dass dieser erst versuchen müsse, die zwischen den Parzellen 202, 204 und 209 gelegene Parzelle 208 durch Tausch oder Kauf zu erwerben. Eine gesonderte Aussandung und wirtschaftliche Nutzung der Parzellen 202 und 204 sei kaum möglich, da unter Einhaltung der Bestimmungen der Berufsgenossenschaften die Aussandungstiefe im Vergleich zum Abstand zu den Nachbargrundstücken nicht groß genug sei.

Auf Antrag vom 17.11.1964 wurde Hermann HÜLSER schließlich am 16.02.1965 die Genehmigung zur Auskiesung der Parzellen 202, 204-206 sowie 220 und 264 in Flur 41 erteilt. Die Parzellen Nr. 209 und 210 wurden zwischen den Jahren 1956 und 1964 von Hermann HÜLSER ausgebeutet. Im Jahre 1964 fielen diese jedoch an REUTERS zurück, und als Ausgleich dafür erhielt Hermann HÜLSER ab Herbst 1964 die Dreiecksparzelle (1 $\frac{3}{4}$ Morgen), auf der der Hochspannungsmast der Rheinisch Westfälischen Elektrizitätswerke (RWE) zur Bewirtschaftung steht. Damit war der alte Pachtvertrag erloschen und begann zu diesem Zeitpunkt neu mit einer Laufzeit von wiederum zwölf Jahren bis zum 01.11.1976.

Die Verfüllung des Grubengeländes im Bereich „Schmitzfeldchen“ begann bereits im Jahre 1966. So wurde am 05.07.1966 Hermann HÜLSER gestattet, die Parzellen 202-206 sowie 220 und 264 in der Flur 41 zu verfüllen. Seitens der Stadt wurde am 04.11.1968 mit der Verfüllung der Sand- und Kiesgruben in der Flur 41, Flurstücke 202, 204, 205, 206, 220 und 264 begonnen. Das Grundstück Karl MERTENS, Flur 41, Flurstück 203 wurde am 13.11.1969 von der Stadt erworben, um es mit Müll zu verfüllen.

Heute wird das Gelände von Neubauten sowie der Sportanlage *Plenzenbusch* mit Tennisplätzen, Hockeyfeldern und einem Rasenfußballplatz eingenommen (Abb. 113).



Abb. 113 Ehemalige „STEFFES-Grube“ mit Tennisanlage des Viersener Tennis- und Hockeyclubs 1896 e.V.; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 20.07.2017

2.3.73 STRÖTHOFF, Heinrich und Johannes (1945 – 1968)

In enger Nachbarschaft zu den Sandgruben der Stadt Viersen sowie von Hermann und Gerhard HÜLSER (R²⁵ 27 900 – ²⁵ 28 300, H⁵⁶ 78 100 – ⁵⁶ 78 250) lagen die Sandgruben der Gebrüder Heinrich und Johannes STRÖTHOFF, beide Gladbacher Straße 330. Heinrich STRÖTHOFF (*05.02.1898, Herten, Limburg/NL – †30.10.1954, Viersen) war Landwirt, sein Bruder Johannes STRÖTHOFF (*20.02.1908, Viersen – †15.01.1972, Viersen) war Besitzer eines Fuhrgeschäfts in der Gladbacher Straße 330. Nach dem Tod von Heinrich STRÖTHOFF wurde der Betrieb von seiner Witwe Katharina sowie seinem Bruder Johannes STRÖTHOFF weitergeführt. Die Lieferung von Sand und Kies erfolgte vor allem an das Beton- und Verbundsteinwerk Josef STEGERS GmbH & Co. KG in Viersen-Mackenstein und die Fa. SOLBACH GmbH, ein Tiefbauunternehmen in Viersen-Rahser. Hinzu kamen zahlreiche Privatkunden. Nach Erschöpfung der Gruben wurde der Sandbetrieb eingestellt und durch den Transport von Silozement aus Duisburg und Rheinhausen abgelöst.

Die Sandgruben der Gebrüder STRÖTHOFF erstreckten sich über mehrere Areale hinweg vom Bereich *Weierbusch* (s. Kap. 2.3.72) westlich des Weges „Am Weierbusch“ über den Plenzenweg bis zu den Vorkommen „Korschklüppel“, „Am Plenzenbusch“ und „Schmitzfeldchen“. Hierbei handelte es sich bei dem Vorkommen im Bereich „Weierfeld“ zwischen den Wegen *Weierbusch* und *Am Weierbusch* um die Flur 41, Flurstücke 30, 32 (heute Flur 41, Flurstück 796) (R²⁵ 27 825, H⁵⁶ 78 125) und 38 (heute Flur 41, Flurstück 835) (R²⁵ 27 840, H⁵⁶ 78 010), im Bereich *Korschklüppel*. *Am Plenzenbusch* um die

Flur 40, Parzellen 9, 15, 17, 21 (heute Flur 40, Flurstück 398) (R²⁵ 28 025 – ²⁵ 28 240, H⁵⁶ 78 000 – ⁵⁶ 78 225) mit einer Gesamtfläche von 295,06 a und im Bereich *Klöskeskaul* um die Flur 40, Flurstück 10 (heute Flur 40, Flurstück 2020) (R²⁵ 28 220 – ²⁵ 28 290, H⁵⁶ 78 000 – ⁵⁶ 78 110). Nachdem die Stadt Viersen beschlossen hatte, am Klöskesweg einen Spiel- und Sportplatz anzulegen, wurden zwischen 1952 und 1954 erste Verhandlungen zum Verkauf der Sandgruben an die Stadt geführt, die allerdings zu keinem Abschluss kamen. Nach dem Tode von Heinrich STRÖTHOFF wurden die Besprechungen von Johannes STRÖTHOFF erneut aufgenommen und die Flurücke 9, 15, 17, 21, 30, 32 und 38 mit einer Gesamtfläche von 29 506 a am 03.11.1958 der Stadt Viersen erneut zum Kauf angeboten.

Laut Vereinbarung vom 19.11.1959 sollten dabei die Grundstücke der Flur 40, Flurstücke 9, 15, 17 und 21 sowie der Flur 41, Flurstücke 30, 32 und 38 nach ihrer Ausbeutung in den Besitz der Stadt übergehen und von dieser ab 1971 als öffentliche Müllkippe, danach zu einer Erholungs- und Sportanlage umgestaltet werden. Als Gegenleistung sollte Johannes STRÖTHOFF die Ausbeutung des städtischen Sandvorkommens am Weierbusch, Flur 41, Flurstück 29 (R²⁵ 27 850, H⁵⁶ 78 000) mit einer Fläche von 65 a gewährt werden. Deren Ausbeutung (84 600 m³) sollte am 01.06.1959 beginnen und sich über einen Zeitraum von 20 Jahren erstrecken. Ferner sollten die Erben STRÖTHOFF den Anspruch auf Aussandung ihres Grundstücks Flur 40, Flurstück 17 für eine Frist von längstens vier Jahren behalten. Außerdem erklärte sich STRÖTHOFF bereit, der Stadt Material für Straßenbauzwecke, soweit es sich nicht um reinen Sand handelte, unentgeltlich zu überlassen. Diese mündliche Abmachung vom 19.11.1959 wurde jedoch bereits am 21.03.1960 wieder aufgekündigt, da der zu diesem Zeitpunkt vorliegende Planungsentwurf für das Bauerweiterungsgebiet Weierfeld eine Fortsetzung der Sandgewinnung unmöglich machte. So sollte unter Berücksichtigung der für die Errichtung der Wohnsiedlung Weierbusch vorgesehenen Geländegestaltung die städtische Sandgrube nur bis zu einer Tiefe von 6 m abgebaggert werden. Zwischen dem 01.06.1959 und 01.04.1960 waren somit erst etwa 5 000 m³ Sand und Kies gefördert. Bis zum Jahre 1961 kamen noch weitere 1 000-2 000 m³ hinzu. Als Ersatz dafür sollte STRÖTHOFF versuchen, seine eigenen Grundstücke weiter auszubeuten, beziehungsweise wollte die Stadt versuchen, Fremdbesitz von den benachbarten Anliegern MEVISSEN, REUTERS und MOOS zu erwerben und diese STRÖTHOFF zur Aussandung zu überlassen. Im Zuge dieser Verhandlungen stellte

die Erbengemeinschaft STRÖTHOFF die Auskiesung der Grundstücke am Weiherfeld, Flur 41, Flurstück 30, 32 und 38, mit einer Größe von 19,29 a ein und trat sie am 25.03.1961 mit Vertrag vom 11.03.1963 an die Stadt ab, wobei für den zu entrichtenden Preis die bereits entnommene Sandmenge auf städtischem Gelände zum Abzug kam.

Nach den erfolgreich getätigten Verhandlungen für den Bereich Weiherbusch wurde am 27.09.1966 beschlossen, auch das im Bereich *Korschklüppel* und *Am Plenzenbusch* gelegene, inzwischen ausgebeutete Sandgrubengelände der Flur 40, Flurstücke 9, 15, 17, 21 und 26 mit einer Gesamtgröße von 300,78 a an die Stadt zu verkaufen, das großenteils als Acker, Holzung oder Unland vorlag und nur zu einem geringeren Teil (Flurstück 21) als Sandgrube genutzt wurde. Der Kaufpreis hierfür sollte 55 000,- DM betragen. In teilweiser Anrechnung an diesen Kaufpreis wurde STRÖTHOFF gestattet, die noch vorhandenen Sandmengen in den städtischen Grundstücken Flur 40, Flurstücke 10, 12, 13 und 14 im Bereich Klöskesbusch innerhalb eines Zeitraums von fünf Jahren nach Vertragsabschluss abzubauen, wofür ein Wert von 13 000,- DM in Ansatz gebracht wurde, sodass sich der Kaufpreis auf 42 000,- DM verringerte. Diese Abbaufrist galt auch für die eigenen Grundstücke Flur 40, Flurstücke 9, 15 und 26. Das Grundstück Flur 40, Flurstück 17 durfte gemäß der bestehenden wasserrechtlichen Genehmigung noch anderthalb Jahre ausgesandet werden. Besitz und Nutzung des Grundstückes Flur 40, Flurstück 21 gingen an die Stadt über. Bei der Aussandung des Grundstückes der Flur 40, Flurstück 26 (R²⁵ 28 125, H⁵⁶ 78 000) übernahm STRÖTHOFF die Verpflichtung, Beschädigungen am Überleitungsmasten Nr. 60 zu vermeiden. In diesem Rahmen wird STRÖTHOFF das Recht eingeräumt, sich zur rationelleren Durchführung des Sandabbaus mit seinem Nachbarn Johannes REUTERS über einen internen Austausch von aussandungsfähigen Flächen zu verständigen. Sollte der Sandabbau vor Ablauf der Frist von fünf Jahren beendet sein, sollte das Grundstück sofort in den Besitz der Stadt übergehen.

Nach Widerspruch mehrerer Miterben gegen diesen Beschluss kam ein Kaufvertrag erst am 29.03.1968 zwischen der Stadt (Liegenschaftsverwaltung) sowie Heinz und Hans STRÖTHOFF und Miterben zustande. Die Vertragsbedingungen blieben im Wesentlichen gleich, nur hatte sich der Kaufpreis für die Grundstücke Flur 40, Flurstücke 9, 15, 17, 21 und 26 (insgesamt ~ 300 a) von 55 000,- DM auf nunmehr 80 000,- DM erhöht. Bei Anrechnung der noch auszubeutenden Sandmenge auf den städtischen Grundstücken Flur 49, Flurstücke

10, 12, 14 und 15 in einem Wert von 13 000,- DM ergab sich daraus ein Barbetrag von 67 000,- DM. Im Nachtrag dazu wurde am 09.06.1968 Johannes Moos weiterhin das Recht eingeräumt, über das Gelände STRÖTHOFF (nunmehr Stadt) zum Klöskesweg zu gelangen (KAV 11 100).

Mit dem Änderungsbescheid vom 24.08.1971 wurde dem Tiefbauamt Viersen von der Unteren Wasserbehörde die Genehmigung erteilt, die Sand- und Kiesgruben in der Gemarkung Viersen, Flur 40, Flurstücke 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25, 26, 209, 210, 314 und 315 mit Müll zu verfüllen. Auf dem Flurstück 21, dem Bereich „Am Plenzenbusch“, wurde ein Sportplatz geschaffen, der aufgrund der darunter befindlichen Mülldeponie und der daraus resultierenden Belastung (ausströmendes Methangas) allerdings zurzeit nicht genutzt wird.

Schwierig gestalteten sich auch die Verhandlungen bei der Schaffung eines 50x100 m großen Sportplatzes für die Kirchengemeinde St. Josef im Bereich „Klöskesbusch“ (Flur 48, Flurstücke 115 und 125) nahe der ehemaligen städtischen Sandgrube „Klöskeskaul“ (s. Kap. 2.3.70). Dabei sollte laut Besprechung vom 09.01.1953 STRÖTHOFF eine Fläche von 1 440 m² an die Stadt beziehungsweise Kirchengemeinde abgeben. Als Gegenleistung wollte STRÖTHOFF von der Stadt kein Bargeld, sondern eine Tauschfläche in einer Größe von 1 730 m² haben. Bei diesem Geschäft hatte die Stadt eine Mehrfläche von 290 m² an STRÖTHOFF abzugeben. Zusätzlich dazu kamen noch 100 m² an die Erbengemeinschaft August LORENZ, die ihrerseits 90 m² an STRÖTHOFF abzugeben bereit war. Somit hatte die Stadt an die Parteien STRÖTHOFF und LORENZ eine insgesamt 390 m² größere Fläche abzugeben. Diese Minderfläche wurde jedoch von der Stadt in Kauf genommen, da sie für ausgebagertes Sandgrubengelände im Gegenzug wertvolles Kulturland erhalten sollte. Des Weiteren musste zur geplanten Sportplatzanlage *Plenzenbusch* noch das Grundstück Flur 40, Flurstück 8 von Frl. M. MEVISSSEN erworben werden.

2.3.74 Moos, Wilhelm, Josefine und Johannes (1954 – 1969)

Die Familie Moos stammte aus Viersen-Hamm, Bachstraße 175 (Abb. 114), wo Johann Jakob Moos (*01.04.1868, Viersen – †15.01.1954, Viersen) neben der Landwirtschaft eine Kohlenhandlung für Koks, Briketts, Brennholz und Heizöl besaß. Von seinen elf Kindern stiegen später die Söhne Johann Michael (*23.01.1899, Viersen – †18.03.1954, Viersen), Johann

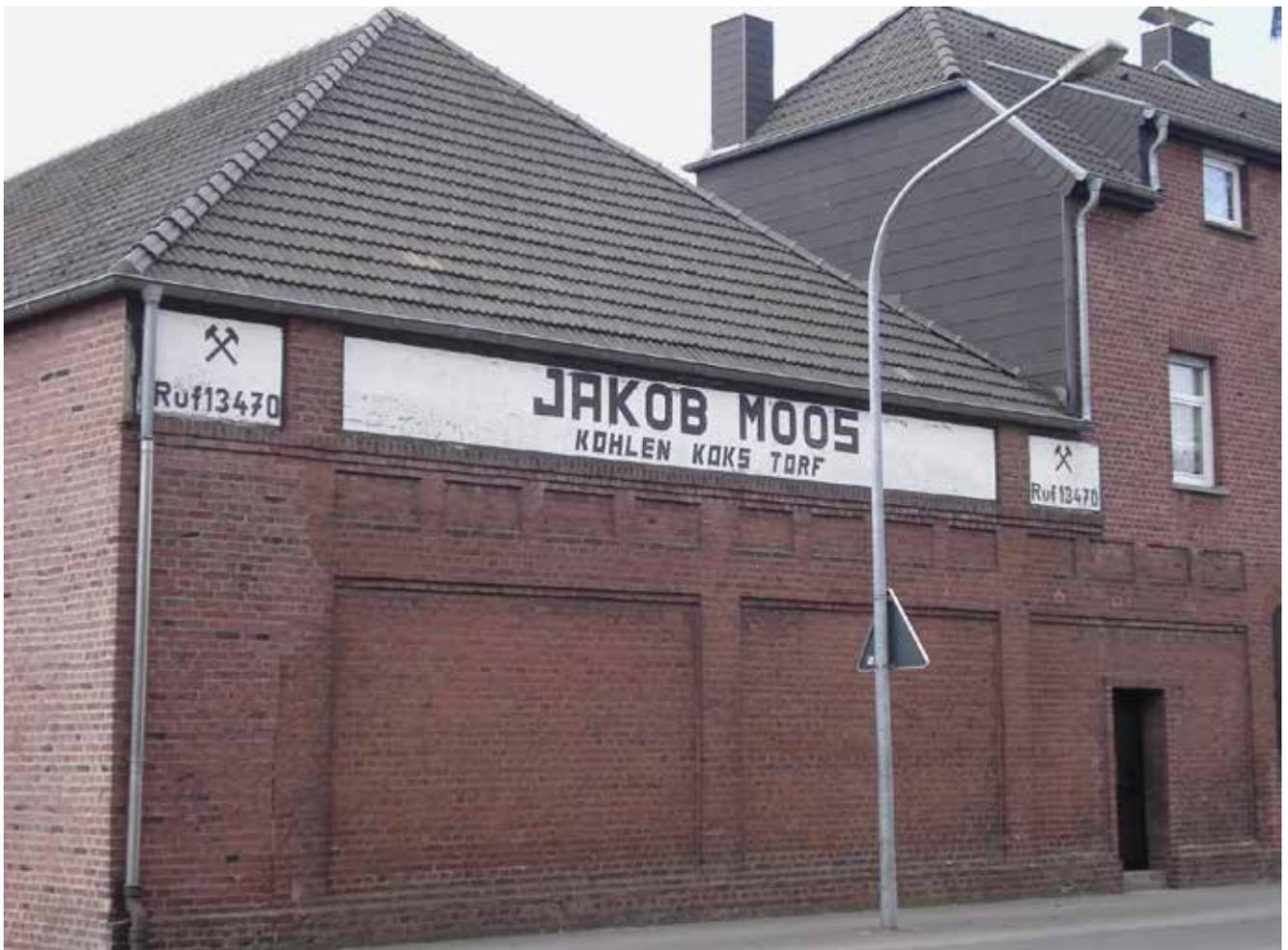


Abb. 114 Wohnhaus und Betrieb Jakob Moos, Bachstraße 175, in der linken Hälfte befand sich die ehemalige Scheune, die im Jahre 1931 wahrscheinlich mit Ziegelsteinen aus dem Ziegeleibetrieb von Michael Moos erbaut wurde; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 16.03.2013.

Hubert (*23.01.1901, Viersen – †01.02.1980, Viersen), Wilhelm Hubert (*30.09.1915, Viersen – †02.06.1986, Viersen) sowie seine Tochter Josefine (*02.02.1913, Viersen – †04.11.2002, Viersen) in den väterlichen Betrieb ein. Im Jahre 1928 schied Michael Moos aus dem Betrieb aus und erwarb am Hammer Kirchweg 44 die Ziegelei von PREUSS & WINZEN, die den dort anstehenden Lehm (R²⁵ 28 350 – ²⁵ 28 650, H⁵⁶ 79 200 – ⁵⁶ 79 330) zum Brennen von Ziegeln gewann (s. Kap. 3.4.45).

Auf den Ländereien im Bereich von Oberbeberich, die zunächst überwiegend als Viehweiden genutzt wurden, legte Johann Moos im Jahre 1954 eine Grube zur Gewinnung von Sand und Kies an. Die Grube lag im Bereich Weiherbusch in der Flur 107, Flurstücke 22 und 23 (R²⁵ 27 815 – ²⁵ 27 875, H⁵⁶ 78 120 – ⁵⁶ 78 180) südöstlich der Bebericher Straße. Die Einfahrt erfolgte über die südöstlich angrenzende Sandgrube STRÖTHOFF (Flur 41, Flurstücke 30, 32; s. Kap.2.3.73). Am 01.04.1955 verpachtete Jakob Moos die Sandgrube an seinen Bruder Wilhelm („Willi“), der sich im Jahre 1950 in Viersen-Hamm am Hammer Kirchweg 44 mit einer Kohlenhandlung selbständig gemacht hatte. Im Jahre 1960 wurde der Abbau eingestellt.

Das eigentliche und wesentlich größere Grubengelände der Geschwister Moos befand sich jedoch im Bereich *Plenzenbusch*, Flur 40, Flurstücke 22 und 23 (R²⁵ 28 050 – ²⁵ 28 200, H⁵⁶ 78 050 – ⁵⁶ 78 200) (Abb. 115). Bei einer Gesamtgröße von 130,44 a wurde mit Erlaubnis vom 04.01.1966 hiervon zunächst der nordöstliche Teil (12,66 a) der Parzelle 22 ausgesandtet (R²⁵ 28 095, H⁵⁶ 78 065). Die Ausbeutung wurde allerdings nicht von Moos selbst vorgenommen, sondern von Hermann HÜLSER, an den das Grundstück vertraglich auf 30 Jahre vom 11.06.1957 – 01.07.1987 zur Auskiesung verpachtet wurde und der die Auskiesung wiederum durch die Unternehmen der Gebr. Hans und Hermann MOMMERSKAMP in Viersen, Neuwerker Straße 310/312 und Karl THOMAS & Co. in Krefeld, Obergath 33, vornehmen ließ, die das Material etwa für den Bau der A 57 benötigten. Wegen des in diesem Bereich hoch anstehenden Grundwasserspiegels musste die Auskiesung jedoch bereits im Jahre 1969 eingestellt werden, weshalb die Stadt, die die Fläche als Mülldeponie nutzen wollte, nachfolgend mit den Geschwistern Johannes und Josefine Moos, Bachstraße 175, in Verhandlungen zum Erwerb der beiden Grundstücke trat. Die Verhandlungen

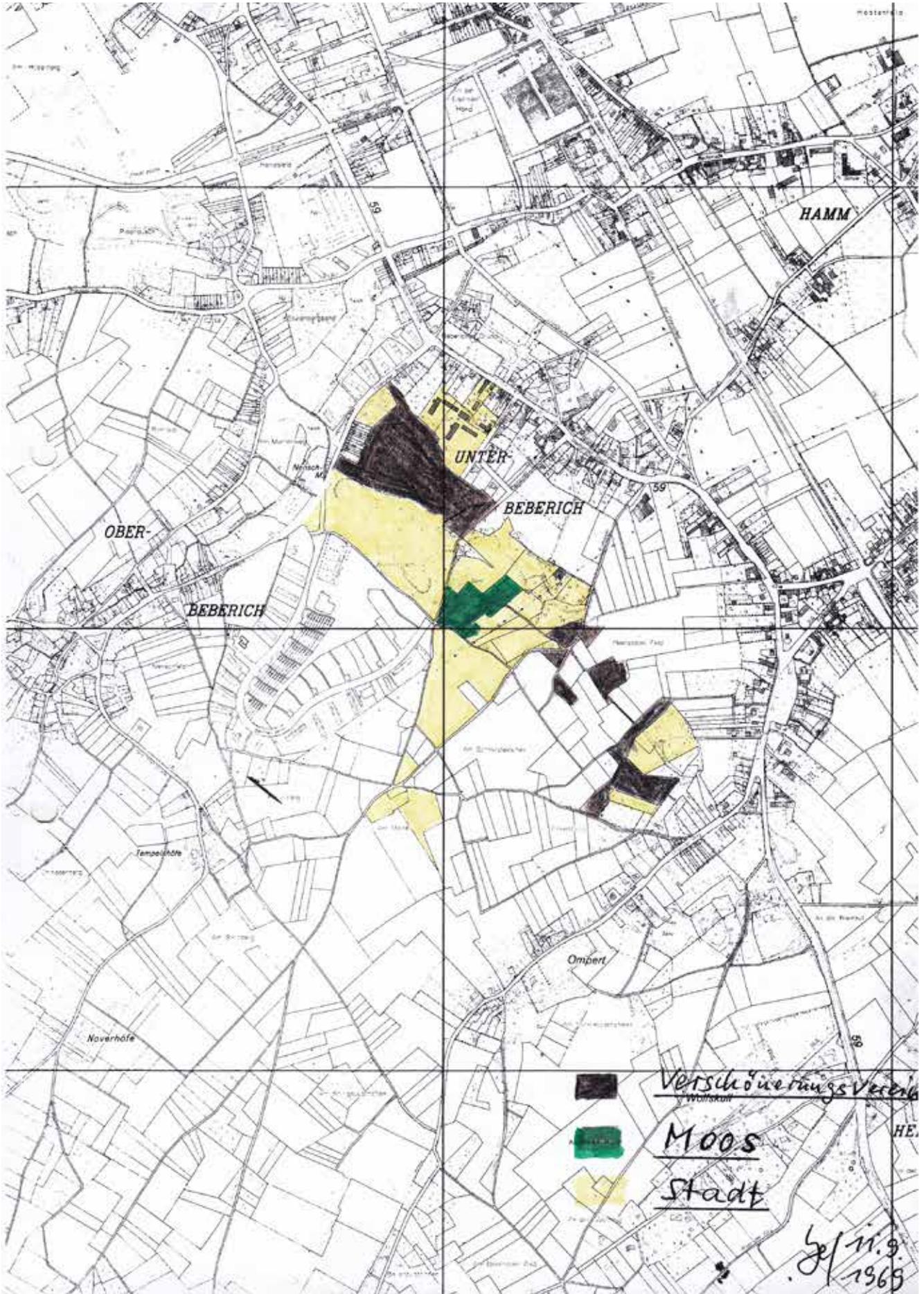


Abb. 115 Flächenaufteilung der Abgrabungen im Bereich Plenzenbusch; KAV 11 100

erfolgten ab Herbst 1969 zwischen den Geschwistern Johannes und Josefine MOOS, Hermann HÜLSER und der Stadt, die schließlich am 13.11.1969 mit dem Erwerb der beiden Grundstücke 22 und 23 zu einem Preis von 48 264,80 DM endeten. Hermann HÜLSER, der wegen des vorzeitigen Endes der Auskiesung eine Entschädigung in Form einer neuen Auskiesungsfläche auf einem anderen Grundstück oder in bar beanspruchte, wurden von der Stadt 1 000,- DM zugesprochen. Moos hatte eine Entschädigung wegen der erfolgten tatsächlichen Aussandung abgelehnt. Mit dem Kauf der Grundstücke Moos durch die Stadt war der Erwerb der für die Schaffung einer geordneten Deponie benötigten Flächen im Bereich *Plenzenbusch* abgeschlossen.

2.3.75 REUTERS, Anton und Johannes (1956 – 1978)

Der Landwirt Johannes Hubert REUTERS (*05.05.1903, Viersen – †05.03.1969, Viersen), zunächst wohnhaft auf der Landwehr Straße 123 (Abb. 116), verzog durch die Heirat mit Johanna SCHROYEN (*16.01.1905, Süchteln – †28.10.1976, Viersen) im Jahre 1930 an die Bebericher Straße 123, wo er auf dem dazugehörigen Gelände drei Sand- und Kiesgruben besaß (KAV 10 912).



Abb. 116 Inserat der Firma Anton REUTERS, Viersen-Oberbeberich, Bruder von Johannes REUTERS; aus: Adressbuch Viersen (1950, TL II: 93)

1956 – 1968

a) Eine Grube befand sich im Bereich *Plenzenbusch*, Flur 40, Flurstück 25 (R²⁵ 28 060 – ²⁵ 28 225, H⁵⁶ 77 960 – ⁵⁶ 78 050) und lag zwischen den Gruben von STRÖTHOFF (Flur 40, Flurstück 26) und Moos/HÜLSER (Flur 40, Flurstück 22). Die Flächengröße betrug 28,32 a und wurde von Hermann HÜLSER ausgebeutet (s.u.).

1964 – 1968

b) Eine weitere Grube befand sich im Bereich *Schmitzfeldchen* in der Flur 40, Flurstück 209 und 210 (R²⁵ 28 125 – ²⁵ 28 250, H⁵⁶ 77 920 – ⁵⁶ 77 980) mit einer Gesamtfläche von 41,33 a. Das Land hatte REUTERS zusammen mit dem oben genannten Flurstück 25 Anfang der 1950er Jahre von Lorenz MEVISSEN aus Viersen erworben, als dieser nach Hamburg

verzog. Dabei nutzte er das Land nicht selbst, sondern verpachtete es im Jahre 1956 für zwölf Jahre zur Ausbeutung an Hermann HÜLSER. Laut Vertragsänderung vom 12.06.1964 fielen die beiden Flurstücke 209 und 210 jedoch bereits zu diesem Zeitpunkt wieder an REUTERS zurück, sodass allein die Parzelle 25 bei HÜLSER verblieb (s. Kap. 2.3.72). Unter dem Sohn Johannes („Hans“) Peter REUTERS (geb. 22.11.1939) wurden Sand und Kies der Parzellen 209 und 210 durch das landwirtschaftliche Lohnunternehmen Karl-Heinz SCHUMACHER aus Neersen, Clörath 1b, abgefahren. Heute befindet sich die Firma in Tönisvorst am Tempelsweg 13 als SCHUMACHER Kies GmbH.

Die Rekultivierung des Grubengeländes erfolgte durch die Firma Theo LÜCKER. Mit Vertrag vom 17.11.1966 zwischen Johannes REUTERS und der Stadt Viersen wurden die Flurstücke 25, 209 und 210 formell von der Stadt erworben. Im Gegenzug wurde J. REUTERS das Grundstück Flur 79, Flurstück 28, Acker *In den Kivitten* (44.56 a) übertragen und gleichzeitig die Genehmigung für eine weitere Ausbeutung der an die Stadt übertragenen Grundstücke für längstens vier Jahre erteilt. Hierbei übernahm Johannes REUTERS auch die Verpflichtung, bei der Ausbeutung des Grundstückes Flur 40, Flurstück 25 zum Schutze des Überleitungsmastes Nr. 60 von diesem einen ausreichenden Abstand einzuhalten (s.o.). Gemäß dieser Verlautbarung wurde die Auskiesung der Flurstücke 25 und 210 am 01.06.1970 abgeschlossen.

1972 – 1978

c) Die dritte Grube lag wenige hundert Meter südlich der Siedlung Noverhöfe (R²⁵ 27 460 – ²⁵ 27 570, H⁵⁶ 77 110 – ⁵⁶ 77 220) in der Flur 45, Flurstück 22, dicht neben der Abgrabung Franz HÜTTER (2.3.80). Eigentümer des Grundstückes beziehungsweise der Grube waren Gertrud SCHROYEN und Johanna REUTERS, geb. SCHROYEN und Hans REUTERS, Bebericher Straße 123. Betreiber der Grube waren Gottfried CLEMENS, Bockerter Straße 77, und die Firma Karl-Heinz SCHUMACHER in Willich, Clörath 1b, nachdem die Genehmigung dazu am 16.02.1972 auf fünf Jahre von der Stadt Viersen auf STRÖTHOFF ausgestellt worden war. Eine Verlängerung der Abgrabung durch die Firma Gottfried CLEMENS bis über das Jahr 1978 hinaus wurde vom Kreis abschlägig beschieden und stattdessen eine Verfüllung der Grube angeordnet. Diese erfolgte zunächst durch die Firma Gottfried CLEMENS selbst, ab dem Jahre 1982 durch die Firma TRIENEKENS, Andreasstraße 100, und war im Jahre 1983 abgeschlossen.

2.3.76 DORSCH, Theodor und Heinrich (1913 – 1952)/ FRIEDRICH, Julius (1952 – 1953)

Im Ortsteil Oberbeberich lag am Westrand der Wohnsiedlung Berliner Höhe in der Flur 41, Flurstücke 109, 128, 129 und 232 (R²⁵ 27 315 – ²⁵ 28 000, H⁵⁶ 77 700 – ⁵⁶ 77 900) die Kiesgrube von Theodor DORSCH (Abb. 117), einem Bruder von Peter DORSCH.



Abb. 117 Inserat der Firma Theodor DORSCH (rechts unten), Viersen-Oberbeberich; aus: Adressbuch Viersen (1923, Tl. VIII: 6)

Theodor DORSCH (*03.08.1869, Viersen – †23.02.1948, Viersen), ebenfalls ein Sohn von Franz DORSCH, war Landwirt und besaß zudem an der Bebericher Straße 27, später an der Bebericher Straße 141, eine Gastwirtschaft, die er zusammen mit seiner Schwester Helene, der nachmaligen Frau von Hubert LÜCKER, betrieb (s. Kap. 2.3.77). Nach seinem Tode übernahm sein Sohn Heinrich Franz DORSCH (*19.06.1902, Viersen – †09.01.1987, Viersen), ebenfalls Landwirt und wohnhaft in Dülken, Bergerstraße 18, die an der Bebericher Straße 210-256 gelegene Sandgrube, die er jedoch nicht selbst betrieb, sondern an Gottfried CLEMENS (*09.09.1926, Neersen – †08.07.2010,

Viersen), Bockerter Straße 77 (s. Kap. 2.3.79) verpachtete. Nachdem Gottfried CLEMENS gekündigt worden war, übernahm Theodor LÜCKER die Sandgrube (s. Kap. 2.3.82). Die Übergabe war sowohl beruflich als auch durch die verwandtschaftlichen Beziehungen folgerichtig, da der Vater von Theodor LÜCKER, Hubert LÜCKER, eine Schwester von Heinrich DORSCH zur Frau hatte. Theodor LÜCKER selbst heiratete wiederum eine Tochter von MATHISSEN, Marlene LÜCKER.

Die 15-20 m tiefe Kiesgrube wurde, wie in der damaligen Zeit üblich, terrassenförmig von oben nach unten mit langen Lanzen per Hand („Bergkitzeln“), abgegraben und danach das Sand-Kiesgemisch mittels eines schräg stehenden Siebes (Hurte), gegen den dieses geworfen wurde, in die beiden Komponenten Sand und Kies klassiert. Der Sand wurde als Putz- und Mauersand verwendet und zunächst mittels Pferdefuhrwerken, danach mit Lkw abgefahren. Viel Material wurde etwa beim Bau des militärischen Hauptquartiers der Engländer in Mönchengladbach-Hardt benötigt.

Am 01.07.1952 wurde die Grube von dem Unternehmer Julius FRIEDRICH (*05.03.1909) aus Mönchengladbach, Aachener Straße 359, ab 1945 Kabelstraße 111/115, übernommen und dort bis zum 31.07.1953 Betonsteine hergestellt (KAV 4679). Julius FRIEDRICH war von Beruf Bauingenieur und der Enkel des Ziegeleibesitzers Julius FRIEDRICH in Viersen (s. Kap. 3.4.40).

Viersen-Sitzstadt

2.3.77 LÜCKER, Hubert (1939 – 1968)

Den Grundstein für das nachfolgende Bauunternehmen Theo LÜCKER GmbH in Viersen (s. Kap. 2.3.82) legte Hubert LÜCKER, der Vater von Theo LÜCKER (Abb. 118). Hubert LÜCKER (*09.01.1903, Krefeld – †21.10.1967, Viersen) kam am 26.02.1912 zusammen mit seinen Eltern von Willich nach Beberich-Sitzstadt, wo diese am Schmalen Weg 16 einen Bauernhof erwarben. Nach der Eheschließung mit Helene DORSCH, einer Schwester von Heinrich DORSCH (s. Kap. 2.3.76), wohnte er ab 1934 an der Bebericher Straße 141. Dort betrieb er zusammen mit seiner Frau eine Gastwirtschaft, außerdem war er seit Ende der 1930er Jahre Besitzer eines Sand- und Kiesgruben- sowie Ausschachtungsbetriebes. Die Kiesgrube lag am Anfang des Schmalen Weges unweit des Ortsteils Tempelhöfe in der Flur 49, Flurstücke 72-74 (heute Flur 133, Flurstücke 48 und 58) (R²⁵ 27 025 – ²⁵ 27 260, H⁵⁶ 77 330 – ⁵⁶ 77 580) („Chinesenberg“) neben der Abgrabung von Arnold BÖKEN beziehungsweise Gottfried CLEMENS

Hubert u. Theo Lücker
Sand und Kiesbaggerei
406 Viersen
Bebericherstr. 142 Tel. 127 61

GASTSTÄTTE Hubert Lücker VIERSEN
SAND- UND KIESBAGGEREI MIT ELEKTRISCHEN FÖRDERANLAGEN · AUSSCHACHTUNGEN

Bankverbindungen:
Stadtparkasse Viersen 5742

Firma an
Stadt Viersen-Gartenamt-
Viersen

406 Viersen, den 12.6.69
Bebericher Straße 141 · Telefon 127 61

RECHNUNG

Ihre Bestellung v. 30.4.69 2a918			DM
Wir berechnen			
für Frontlader gestellt 22,5 Std.	47.50	1068.75	/
./. 15%		160.31	/
Zur Rechnung vom <u>12.6.69</u>		908.44	/
Angewiesen am <u>11% MWST</u>		99.93	/
<u>NOH 650/962 NK 64</u>		1008.37	/
		=====	

Beanstandungen nur innerhalb 8 Tagen

Abb. 118 Rechnung der Firma Hubert und Theo LÜCKER, Bebericher Straße 141; Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

(s. Kap. 2.3.79). Dabei mit ausgeküst wurden die angrenzenden Flächen der Flur 49, Flurstücke 147 und 148, 194 und 195. Der Transport des Materials geschah noch ausschließlich mit Pferd und Wagen. Die beiden Pferdefuhrwerke wurden dabei geführt von Hermann WOTERS, Pittenberg 15, und Michael SCHMITZ, Weiherbusch 20. Wahrscheinlich aus der Grube Hermann LÜCKER stammt der ungefähr 40 Ztr. schwere Braunkohlenquarzit, der am Plenzenberg aufgestellt wurde (Rheinische Post, Jg. 21, Nr. 34 vom 10.02.1966).

Zwei weitere Steinkolosse, die am Ausgang zur St.-Remigius-Kirche in Viersen liegen, werden „Käks“ oder „Prangerstein“ und „Raben- oder Weisenstein“ genannt (FRIELINGS DORF 1925: 21). Ihre Herkunft ist unbekannt.

Nach dem Tode von Hubert LÜCKER im Jahre 1965 wurde die Abgrabung von seinem Sohn Theo LÜCKER bis 1968 weitergeführt (s. Kap. 2.3.82). Nach deren Auskiesung wurde die Grube im Jahre 1969 von der Stadt zur Errichtung einer Mülldeponie angekauft (Deponie Viersen I).

Viersen-Bockert

2.3.78 Städtische Sand- und Kiesgrube (etwa 1860 – 1889)

Im Stadtteil Viersen-Bockert befand sich im Winkel zwischen der Waldnieler Straße und der Kreuzstraße (R²⁵ 25 725 – ²⁵ 25 800, H⁵⁶ 77 900 – ⁵⁶ 77 950) in der Flur 27, Flurstück 133, eine Sandgrube der Stadt Viersen, 28 a, 80 m groß. Nach den Ratsprotokollen und -beschlüssen der Stadt Viersen vom 19.03.1860 wurde daraus bereits seit dem Jahre 1860 Sand entnommen (KAV 2443). Am 10.03.1873 wurde sie verpachtet (KAV 2444). Am 10.01.1887 stellte der Landwirt und Milchwirtschaftler Franz DORSCH den Antrag auf Kauf der Gemeindesandgrube. Der Verkauf an ihn erfolgte auf Beschluss der Ratsversammlung am 11.02.1889 (KAV 2445). Am 12.02.1889 beschloss der Rat der Stadt Viersen, die Kiesgrube unter den von der Baukommission am 27.01.1887 festgesetzten Bedingungen zum Betrag von 150,- Mark freihändig zu verkaufen (KAV 1621). Am 09.03.1889 ging sie in den Besitz des Landwirts Franz DORSCH (*15.04.1843 – †02.02.1923), Bockert 29 beziehungsweise Bockert 127, über und wurde später von seinem Sohn Peter

DORSCH (*05.06.1880 – †12.05.1945) aus Viersen, Hardter Straße 251, übernommen.

2.3.79 BÖKEN, Arnold und Katharina/CLEMENS, Gottfried (1965 – 1978)

Bergaufwärts lag direkt neben der Abgrabung von Hubert LÜCKER (s. Kap. 2.3.77) die Sandgrube von Arnold BÖKEN (*03.04.1902, Viersen – †21.12.1963, Viersen), Landwirt aus Oberbeberich, Weiherstraße 50. Das in der Flur 49, Flurstück 75 (R²⁵ 26 980 – ²⁵ 27 150, H⁵⁶ 77 280 – ⁵⁶ 77 500) gewonnene Material wurde zunächst durch die Sitzstadt, danach über den Schmalen Weg oder den Viehweg abtransportiert. Nach seinem Tode im Jahre 1963 wurden die Geschäfte ab dem 04.11.1965 von seiner Witwe Katharina, Weiherstraße 50, weitergeführt, die die Auskiesung wiederum ihrem Schwiegersohn Gottfried CLEMENS (*09.09.1926, Neersen – †08.07.2010, Viersen), Bebericher Straße (1961), Weiherstraße 44 (1976), Bockerter Straße 77 (1985), einem Eigentümer von Sand- und Kiesgruben und eines Baggerbetriebs und Güternahverkehrs, übertrug. Dieser hatte im Jahre 1969 ihre Tochter Agnes Maria BÖKEN geheiratet. Nach dem Ausscheiden von Gottfried CLEMENS wurde die Grube von Theo LÜCKER bis zum Jahre 1976 zu Ende ausgekieset, sodass sie schließlich mit der eigenen Grube zusammenwuchs. Anschließend wurde das Grubengelände an die Stadt Viersen verkauft, die diese durch die Firma Hellmut TRIENEKENS verfüllen ließ und heute einen Teil der Mülldeponie *Köskesweg/Plenzenbusch* darstellt. Eine im Jahre 1978 kurzfristig in der Flur 49, Flurstücke 138 und 190 betriebene Kiesentnahme musste laut Anordnung der Stadt Viersen bald darauf wieder eingestellt werden.

2.3.80 HÜTTER, Gerhard/HÜTTER, Franz (1965 – 1968)

Im Bereich Noverhöfe (Vierhöfe) befand sich ebenfalls die Abgrabung von Gerhard HÜTTER, Bebericher Straße 49, heute 337. Gerhard HÜTTER (*14.02.1878, Oedt-Hagen – †27.03.1963, Viersen) stammte aus Oedt-Hagen und kam im Jahre 1919 nach Viersen, als er dort einen der vier Höfe erwarb. Die Grube lag circa 50 m südlich der Bebericher Straße im Feld in der Flur 45, Flurstücke 26–28 (R²⁵ 27 300 – R²⁵ 27 520, H⁵⁶ 77 025 – ⁵⁶ 77 200) und wurde nach seinem Tod von seinem Sohn Franz HÜTTER (*01.07.1916, Oedt-Hagen – †03.09.1994, Viersen) übernommen, der ab dem Jahre 1965 zunächst das Flurstück 26 und ab dem Jahre 1969

auch die Flurstücke 27 und 28 von den Unternehmen Hans und Hermann MOMMERSKAMP aus Viersen-Heimer, Neuwerker Straße 310/312 (s. Kap. 2.3.81), und Ernst LEUTHARDT aus Mönchengladbach, Am Alsbach 6, auskiesen ließ. Nach beendeter Auskiesung wurde durch die Firma Theo LÜCKER mit der Verfüllung gegen 1971 begonnen und diese samt Rekultivierung Ende 1986 abgeschlossen.

2.3.81 MOMMERSKAMP, Hans und Hermann (1954 – 1981)

Hans (*30.05.1927, Mönchengladbach) und Hermann MOMMERSKAMP (*14.12.1919, Mönchengladbach – †28.08.2011, Viersen) waren Brüder aus Mönchengladbach, Eickener Straße 104. Während des Zweiten Weltkrieges begann Hans MOMMERSKAMP 14-jährig bei der Firma Wilhelm HASSE (s. Kap. 2.3.119), Saumstraße 34/36, eine Lehre zum Autoschlosser. Nach kurzem Kriegseinsatz machte er sich Anfang der 1950er Jahre selbstständig und gründete unweit davon an der Saumstraße 52 ein Fuhrunternehmen, an dem sich später auch sein älterer Bruder Hermann MOMMERSKAMP beteiligte. Im Rahmen dieser Tätigkeit fand ein erster Sand- und Kiesabbau auf dem Militärgelände der NATO und der Britischen Streitkräfte in Mönchengladbach-Rheindahlen (Joint Headquarters = Gemeinsames Hauptquartier) statt. Die Grube lag am Rande des Schaagweges in der Nähe des „Trimm-Dich-Pfades“ südlich der Jugendherberge (R²⁵ 22 840 – ²⁵ 22 955, H⁵⁶ 73 225 – ⁵⁶ 73 430, TK 25 Blatt 4803 Wegberg), wo sich direkt angrenzend auch die Sand- und Kiesgruben von Benedict ARETZ (BERETHS 2000: 43) sowie Hans und Kurt KLUTH befanden. Unweit davon lag früher auch der Schießstand des Wehrrtüchtigungslagers. Das Material wurde für den Militärflugplatz Elmpt benötigt.

Heute ist von den ehemaligen Sandgruben nur noch wenig zu erkennen. Sie wurden nach Ende des Abbaus von der Stadt Mönchengladbach bis auf ein kleines Areal zugefüllt, in dem das Grundwasser einen flachen See bildet (Abb. 119a, b). Noch in Betrieb sind die Kiesgruben von Otto STOPS GmbH & Co. KG, Monschauer Straße 28 in Mönchengladbach-Waldhausen. Sie liegen am Autobahnkreuz Mönchengladbach-West (R²⁵ 25 575 – ²⁵ 26 250, H⁵⁶ 72 980 – ⁵⁶ 73 675) sowie zweitens (R²⁵ 27 130 – ²⁵ 27 225, H⁵⁶ 72 750 – ⁵⁶ 72 860). Hierbei wird die westliche Grube zusammen mit der Firma AAA GmbH & Co. KG (Altbaustoffaufbereitungsanlage), Vorster Straße 1, betrieben. Des Weiteren zu nennen ist die Kiesgrube der Firma Johann LOERS GmbH, Engelsholt 118, zwischen Mönchengladbach-Hehn und Mönchenglad-



Abb. 119a und b Sandgrubengelände ARETZ, MOMMERSKAMP und KLUTH, Hardter Wald, Mönchengladbach-Hardt, a) während des Abbaus; aus: BERETHS (2000: 43) b) nach der Rekultivierung; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 22.04.2015



bach-Hehnerholt (R²⁵ 26 700 – ²⁵ 26 975, H⁵⁶ 72 150 – ⁵⁶ 72 475).

Am 01.08.1956 erfolgte der Umzug nach Viersen-Heimer, wo sie sich an der Neuwerker Straße 310 und 312 niederließen und die Firma H. und H. MOMMERSKAMP oHG mit den Gesellschaftern Jakob und Johann MOMMERSKAMP gründeten (Abb. 120). Anlass des Ortswechsels war die Eheschließung von Hans MOMMERSKAMP mit Anna Gertrud, geb. BISTER, aus Helenabrunn, und damit verbunden vom 01.03.1954 – 10.04.1956 der Sand- und Kiesabbau in der Grube Matthias HÜLSER in Helenabrunn (s. Kap. 2.3.94) (KAV 4679). Es folgten des Weiteren der Abbau aus der Sandgrube Moos am *Weihbusch* und *Plenzenbusch* (s. Kap. 2.3.74) und zuletzt aus der Grube von Franz HÜTTER im Bereich Noverhöfe (Vierhöfe) (s. Kap. 2.3.80) bis zum Jahre 1968. Ende 1981 erfolgte die Abmeldung des Kies- und Sandabbaus in Helenabrunn.



Abb. 121 Theodor („Theo“) LÜCKER im Alter von 70 Jahren, Aufnahme vom 31.05.2005; Privatbesitz Theo LÜCKER, Viersen

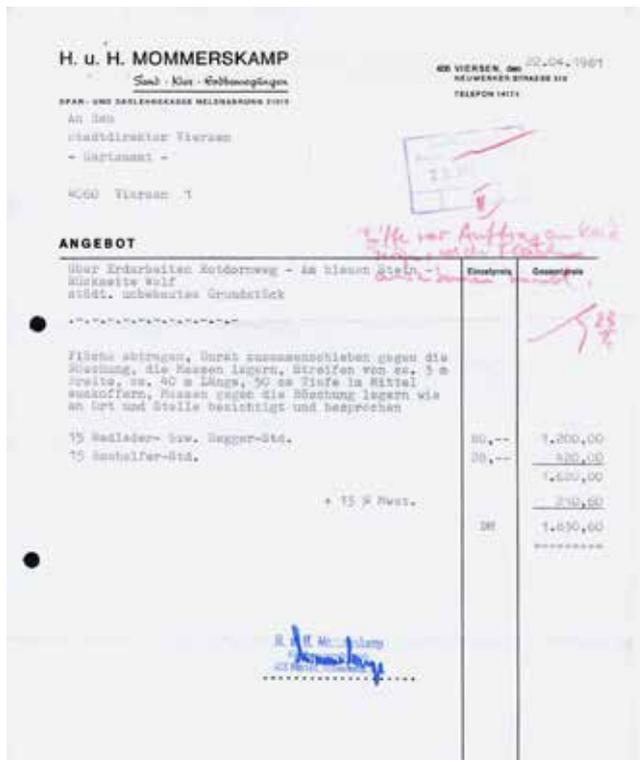


Abb. 120 Angebot der Firma H. und H. MOMMERSKAMP; Stadt Viersen, Registratur Umweltamt

Viersen-Hausen

2.3.82 LÜCKER, Theodor (1963 – heute)

Theodor LÜCKER („Theo“) (*31.05.1935, Viersen) (Abb. 121), wohnhaft in Viersen-Ummer, Omparter Weg 68, ist einer der bekanntesten Bauunternehmer der Stadt. Nach einer Schlosserlehre bei der Fa. LAMPARTER GmbH & Co. KG, Freiheitsstraße 178 in

Viersen-Rahser, gründete er noch zu Lebzeiten seines Vaters Hubert LÜCKER am 01.01.1963 die Tief-, Kanal- und Straßenbaufirma Theo LÜCKER GmbH & Co. KG, die somit im Jahre 2013 am Elkanweg 4-8 ihr fünfzig-jähriges Bestehen feierte (Abb. 122).



Abb. 122 Sand- und Kiesgewinnung der Theo LÜCKER GmbH & Co. KG; www.luecker-viersen.de (abgerufen am 14.08.2016)

Das heute in der zweiten Generation bestehende Unternehmen besitzt zurzeit mehr als fünfzig Mitarbeiter und wird in den kommenden Jahren von dessen Tochter Birgit LENNERTZ als Geschäftsführerin der LÜCKER Baustellenentsorgung GmbH weitergeführt werden. Gegenüber der reinen Sand- und Kiesförderung früherer Zeiten hat sich der Leistungsumfang der Firma LÜCKER bis heute um eine breite Palette von Dienstleistungen erweitert. Hierbei kümmert sich die Theo LÜCKER GmbH & Co. KG neben der Gewinnung von Sand und Kies vor allem um

Erdarbeiten wie Tiefbau, Kanalbau und Straßenbau, das Recyceln von Baustoffen sowie die Rekultivierung ehemaliger Deponien, den Bau von Erdwällen oder die naturnahe Herstellung von Wasserläufen. Von der LÜCKER Baustellenentsorgung GmbH mit einem großen eigenen Fuhrpark und Containerdienst werden Abbrucharbeiten, Altlast- und Asbestentsorgung durchgeführt.

Die Sand- und Kiesgewinnung erfolgt in Viersen-Hausen, Flur 43, Flurstücke 69 und 70 (heute Flur 43, Flurstücke 196 und 197), dicht hinter der Autobahn A 61 (R²⁵ 25 100, H⁵⁶ 77 300, TK 25 Blatt 4704 Viersen) auf dem Gelände der Landwirte Matthias und Hubert HEYER, Venner Straße 28, Viersen-Hausen. Der Antrag zum Abbau von Sand und Kies fand am 14.02.1984, die Eröffnung der Sandgrube am 21.06.1985 statt (Abb. 123).



Abb. 123 Abgrabung Theo LÜCKER, Viersen-Hausen (R²⁵ 25 100, H⁵⁶ 77 300, TK 25 Blatt 4704 Viersen) mit Ablagerungen der Jüngeren Hauptterrasse 2 und 3; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.06.2010

Die Abgrabung ist etwa 150 000 m² groß und 16-18 m tief und besteht insbesondere in den tieferen Teilen aus gröberem Sand und Kies der Jüngeren Hauptterrasse 2 und 3 (SKUPIN & SCHOLLMAYER 2017), der von dort mit einem Radlader nach oben befördert und danach mittels eines Rüttelsiebs von den gröbereren Bestandteilen sowie Lehm befreit wird. Sie ist eine der

wenigen Kiesgruben, die von ehemals so zahlreichen Kiesgruben übrig geblieben ist. Während die Abgrabung heute in südwestlicher Richtung fortschreitet, ist der nordöstliche Teil bereits wieder verfüllt.

In den Jahren zuvor bezog die Firma LÜCKER den Sand und Kies aus einer Reihe anderer Kiesgruben im Bereich *Noverhöve/Bötzlöh*, die er noch zusammen mit seinem Vater betrieb (s. Kap. 2.3.77). Später kamen Gruben im Bereich *Plenzenbusch/Klöskesweg* oder *Ompert* hinzu, die gemeinsam mit anderen Eigentümern beziehungsweise Pächtern ausgebeutet wurden. Zwei dieser Gruben lagen nicht weit von seiner Privatwohnung am Ompertter Weg 68 entfernt, entlang des Ompertter Weges, wo er zusammen mit Franz MATHISSEN (s. Kap. 2.3.88) oder Heinrich MEUSEN (s. Kap. 2.3.89) den dort südwärts anstehenden Sand und Kies abbaute.

2.3.83 MEWISSEN, Paul und Harald (1982 – heute)

Bereits auf der Gemarkung Mönchengladbach-Hardt befanden beziehungsweise befinden sich noch heute Abgrabungen der Baggerei MEWISSEN GmbH von Paul MEWISSEN e.K. (Jahrgang 1928), Schwalmthal, Berg 22a, Inhaber Harald MEWISSEN (Jahrgang 1957), Schwalmthal, Berg 46. Das Unternehmen wurde im Januar 1953 gegründet und begann zunächst mit dem Transport von Sand und Kies mit einem Lkw, der im Güternahverkehr tätig war.

a) Die erste Grube lag im Bereich des Piperlohofes in der Flur 4, Flurstück 332 (R²⁵ 23 650 – ²⁵ 23 825, H⁵⁶ 75 400 – ⁵⁶ 75 600).

b) Ab dem Jahr 1982 wurden Sand und Kies aus einer Abgrabung in der Flur 5, Flurstücke 85-87 (R²⁵ 23 680 – ²⁵ 23 900, H⁵⁶ 75 860 – ⁵⁶ 76 050) gewonnen. Die Abgrabung befand sich nördlich der Lokalität „Am Schumachersweg“ und lag auf dem Grundstück des Landwirts Heinrich TOHOLT, Kreuzstraße 21. Nach ungefähr zehn Jahren war das Gelände ausgekieset und wurde nachfolgend verfüllt.

c) Der Erweiterungsantrag zur heutigen Sand- und Kiesgrube auf der östlichen Seite des Wirtschaftsweges in der Flur 5, Flurstücke 245-247 (R²⁵ 23 900 – ²⁵ 24 150, H⁵⁶ 75 900 – ⁵⁶ 76 100), erfolgte am 06.05.1991, die Genehmigung am 28.05.1994.

Bei allen drei Abgrabungen wurden beziehungsweise werden Sand und Kies der Hauptterrasse bis



Abb. 124 Abgrabung Harald MEWISSEN, Mönchengladbach-Hardt, Bereich Pimperloch; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.06.2010

zum Grundwasserstand in 10-12 m Tiefe abgegraben (Abb. 124). Das Material wird zu Bauzwecken benutzt. Nach Beendigung der Abgrabung soll die Grube wieder verfüllt und das Gelände als Ackerland genutzt werden.

2.3.84 Baustoffe GENSKE GmbH & Co. KG (1982 – 1984)

Die Fa. Baustoffe GENSKE GmbH & Co. KG aus Bergisch-Gladbach besaß die Genehmigung, zwischen der Bundesautobahn A 52 und der Landstraße L 33 in der Flur 8, Flurstücke 3 und 4, Sand und Kies abzugraben. Eigentümer des Grundstückes in der Flur 8, Flurstück 85 (R²⁵ 25 100, H⁵⁶ 75 300) war der Landwirt Franz BUSEN aus Mönchengladbach-Hardt. Der Antrag erfolgte am 18.08.1980, die Genehmigung am 15.09.1982. Die Abgrabung wurde bis zum 31.12.1984 befristet. Die Tiefe der Abgrabung betrug 15 m, wobei der Sand und Kies als Baumaterial verwendet werden sollte.

Viersen-Ompert

2.3.85 BERGER, Wilhelm und Margarete (1965 – 1972)

Die Abgrabung von Wilhelm und Margarete BERGER lag zwischen zwei Gehölzparzellen im Bereich der

Ortsteile Ompert und Bötzlöh in der Flur 43, Flurstück 29 (heute Flur 129, Flurstück 43) (R²⁵ 27 900 – 25 27 980, H⁵⁶ 76 570 – 56 76 680). Wilhelm Anton BERGER (*03.12.1899, Amern-St. Georg – †03.12.1969, Viersen), Ompeter Weg 25, später 189, war Landwirt und gleichzeitig Besitzer eines Fuhrgeschäftes sowie Inhaber eines Großhandels von Kartoffeln und Gemüse, das er im Jahre 1934 gründete. Nach seinem Tode wurde die Abgrabung von seiner Witwe Margarete BERGER (*12.07.1908, Viersen – †17.01.1978, Viersen) weitergeführt. Der gewonnene Sand wurde von einem Mischwerk zur Herstellung von Asphalt, einer Mischung aus Bitumen sowie Sand und Kies (Bitukies), beim Bau der Autobahn A 61 benutzt. Nach dem Ende der Aussandung im Jahre 1966 durch den Sohn Heinrich BERGER (*22.12.1939, Viersen – †22.09.2004, Viersen) wurde die Anlage abgebaut und von der Erbgemeinschaft auf dem Gelände der Firma Rheinische Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG, Viersen in Hormesfeld 25, wieder aufgebaut. Die Grube selbst wurde von der Stadt verfüllt. Dieser Vorgang war im Jahre 1968 abgeschlossen.

2.3.86 SIEMES, Wilhelm (1970 – 1978)

Im Stadtteil Viersen-Ompert befand sich in der Flur 42, Flurstück 21 (heute Flur 130, Flurstück 3) (R²⁵ 27 825 – 25 28 020, H⁵⁶ 77 130 – 56 77 300) bei

dem heutigen Reiterhof Andreas SIEMES eine kleine Sandgrube. Das Gelände gehörte Anna AMSTÖSS und Gertrud DEWEY und wurde laut Antrag vom 08.08.1969 ab dem 30.06.1970 zunächst von den Gebrüdern STRÖTHOFF, danach von den Eheleuten Willy SIEMES (*24.03.1939, Rheindahlen), Omperter Weg 107, abgebaut. Willy SIEMES stammte aus Rheindahlen-Voosen und hatte durch die Eheschließung mit Marlene SITZ nach Viersen-Sitzstadt eingeheiratet. Die Übertragung der Nutzungsrechte hierzu erfolgte am 29.05.1974. Das Ende kam im Jahre 1978, als dem Antrag vom 02.12.1976 zur Grubenerweiterung auf die benachbarten Grundstücke Flur 42, Flurstücke 24, 25 und 26, 27 teilweise seitens der Stadt aus Gründen des Gewässerschutzes sowie wegen straßenverkehrlicher Bedenken nicht zugestimmt wurde. Aus diesen Gründen wurde die Sand- und Kiesgrube zur Restauskiesung an die Firma Theo LÜCKER, Viersen, verpachtet, die daraus noch bis Ende 1978 Sand und Kies förderte, jedoch bald darauf die Auskiesung einstellte. Mit dem Inkrafttreten eines Planfeststellungsbeschlusses vom 10.01.1980 wurde die Grube verfüllt. Heute ist die Grube durch einen Pferdestall des Reiterhofes Andreas SIEMES, Omperter Weg 107, überbaut.

2.3.87 TOGRUND, Anton und Karl (1966 – 1973)

Ebenfalls in Viersen-Ompert lag am Nordrand des Omperter Weges 97 in der Flur 42, Flurstück 92 (heute Flur 130, Flurstück 36) [R²⁵ 28 100 – ²⁵ 28 210, H⁵⁶ 77 270 – ⁵⁶ 77 360] die Kiesgrube von Karl Josef TOGRUND (*08.02.1933, Viersen – †05.02.2010, Viersen). Er hatte sie von seinem Onkel Wilhelm Anton TOGRUND (*31.05.1882, Viersen – †03.03.1969, Viersen), Omperter Weg 97, früher Omperter Weg 26, der unverheiratet geblieben war, übernommen und am 13.07.1966 von der Stadt Viersen die Genehmigung zur Auskiesung erhalten. Anlass war der Bau der Autobahnen A 52 und A 61. Ausgekieset wurde die Grube zunächst von Matthias DICKHOF (s. Kap. 2.3.90), danach durch die Firma Ernst HARDELAUF aus Mönchengladbach (s. Kap. 2.3.109). Das Kiesmaterial wurde zur Asphaltmischanlage der Kiesgrube BERGER gebracht (s. Kap. 2.3.85). Nach Beendigung der Auskiesung im Jahre 1973 wurde die Grube anschließend verfüllt und die Verfüllung bis zum Jahre 1980 abgeschlossen. Heute wird das Gelände der ehemaligen Kiesgrube als Damwildgehege genutzt. Die Ehefrau von Karl TOGRUND, Hanni TOGRUND, war eine geborene REUTERS, das heißt eine Schwester von Johannes REUTERS (s. Kap. 2.3.75).

2.3.88 MATHISSEN, Franz (1948 – 1966)

Franz MATHISSEN (*13.10.1908, Houverath – †24.02.1991, Viersen-Helenabrunn) stammte aus dem Ort Houverath, heute ein Stadtteil von Bad Münstereifel im Kreis Euskirchen, wo sein Vater Karl MATHISSEN (*25.11.1866, Houverath – †13.11.1951, Viersen) einen landwirtschaftlichen Hof besaß. Im Jahre 1924 erfolgte der Umzug von Hückelhoven, wo Karl MATHISSEN nach der Eheschließung zunächst im Hause seiner Frau gewohnt hatte, nach Mönchengladbach, danach im Jahre 1937 nach Viersen an die Ummerstraße 5 und anschließend an die Tiefenstraße 11. Franz MATHISSEN ließ sich in Viersen-Helenabrunn, Omperterweg 24, nieder und gründete dort ein Transportunternehmen, zu dem auch zwei Sandgruben gehörten, von denen die eine in Viersen-Ompert und die zweite in Viersen-Helenabrunn lag (s. Kap. 2.3.96). Durch seine Heirat mit Helene MEUSEN (*20.03.1909, Viersen – †01.01.1991, Viersen), einer Tochter von Heinrich MEUSEN, am 28.05.1935, war er zudem mit dem Sand- und Kiesunternehmer Heinrich MEUSEN, Gladbacher Straße 459, verwandt (s. Kap. 2.3.89).

Die Grube im Stadtteil Viersen-Ompert lag südlich des Omperter Weges in der Flur 42, Flurstücke 56, 57, 61, 62, 89, 90 und 91 (heute Flur 129, Flurstück 58). Sie lag hinter dem Hof von Paul TERWYEN, Omperterweg 26 (R²⁵ 28 200 – ²⁵ 28 350, H⁵⁶ 77 040 – ⁵⁶ 77 175) im Bereich *Kettenbüschchen* gegenüber der Abgrabung TOGRUND (s. Kap. 2.3.87). Am Sektionskreuz (Hofkreuz) [Abb. 125] führte ein schmaler Weg hoch zur Sandkuhle, die im Jahre 1948 eröffnet wurde und zeitweise auch an die Firma für Straßen-, Beton- und Tiefbau Georg RAEDER (Inhaber: Werner RAEDER) aus Mönchengladbach, Rheydter Straße 11, später Monchsauer Straße 38, verpachtet war, die das Material für den Bau der Autobahnen A 52 und A 61 verwendete. Nach der Schilderung eines Zeitzeugen wurden der Sand und Kies über ein elektrisches Förderband zu einem Sieb und danach auf einen grünen alten Langhauben-Mercedes geschafft, der etwa 2-3 t schleppen konnte. Vom Grund der Grube ging es anschließend zunächst kurvig und recht steil bergan, was *„der alte Karren nur im Schneckentempo schaffte, ehe er die Fahrt zu den verschiedenen Kunden antreten konnte. Schließlich wurde der Laster durch einen alten Ford-LKW mit einem neuen knallgelben Atlaslader an seinem Heck ersetzt, so dass das Beladen jetzt um ein Vielfaches schneller ging“*.

Die Wände der Grube waren steil und nicht etwa stufig angelegt, wie auf einer Schautafel dargestellt und gefordert war. Bei einer Höhe von etwa 15-20 m



Abb. 125 Abzweig am Sektionskreuz Ompert (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 478) zur Sandgrube Franz MATHISSEN; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 21.06.2015

blieb es deshalb nicht aus, dass es während des Abbaus zu einem tödlichen Unfall kam, bei dem Erwin MATHISSEN (*03.07.1941, Viersen – †07.08.1963, Viersen-Ompert), der Sohn von Franz MATHISSEN, von einer herabstürzenden Wand verschüttet wurde. Danach wurde die Kiesgrube von Theodor („Theo“) LÜCKER, Ompertener Weg 68, übernommen, dessen eigene Grube inzwischen ausgebeutet war, und er außerdem durch die Ehe mit Marlene MATHISSEN, einer Schwester von Franz MATHISSEN, der Familie verwandtschaftlich verbunden war. Im Jahre 1969 wurde der Abbau eingestellt und die Sandgrube als städtische Müllkippe genutzt.

2.3.89 MEUSEN, Anton und Heinrich (vor 1892 – 1978)

Etwa 200 m weiter östlich von der Grube Franz MATHISSEN lag in der Flur 36, Flurstücke 71 und 73 (heute Flur 131, Flur 24) (R²⁵ 28 500 – ²⁵ 28 590, H⁵⁶ 77 250 – ⁵⁶ 77 360) die Sandgrube von Heinrich MEUSEN, Gladbacher Straße 496. Sie befand sich am Ompertener Weg 56 hinter dem heutigen Gewerbepark. Der nördliche Teil des Abbaugeländes gehörte seinem Vater Anton MEUSEN, der südliche Teil dem Landwirt Heinrich BUSEN auf

der Gladbacher Straße 480 unterhalb des Hauses von Heinz MEUSEN jun. Heute gehört das Land seinem Sohn Jakob BUSEN, der neben der Landwirtschaft dort einen Pferdehof betreibt.

Beiderseits der Gladbacher Straße betrieb Heinrich MEUSEN sen. in Höhe des Dicken Steins zwei weitere Sand- und Kiesgruben. Hierbei lag die eine Grube direkt westlich der Gladbacher Straße neben der Villa Grefkes in der Flur 36, Flurstück 63 (heute Flur 128, Flurstück 260) (R²⁵ 28 690 – ²⁵ 28 800, H⁵⁶ 77 240 – ⁵⁶ 77 380). Eigentümer des Geländes war Johannes MEUSEN (*10.11.1911, Viersen – †16.01.1981, Viersen), Gladbacher Straße 496, ein Bruder von Heinrich MEUSEN. Sie wurde nur kurzfristig genutzt und bald wieder verfüllt (KAV 11 073).

Die östlich gelegene Grube ging bis auf seinen Vater Anton MEUSEN (*03.01.1878, Viersen – †28.10.1955, Viersen), einen Gärtnereibesitzer an der Gladbacher Straße 198 (1927/28) beziehungsweise 496 (1930-1955), zurück (Abb. 126). Sie lag dicht oberhalb seines Wohnhauses (R²⁵ 28 775 – ²⁵ 28 875, H⁵⁶ 77 180 – ⁵⁶ 77 525) gegenüber der Sophienhöhe in der Flur 37, Flurstück 34 und der Flur 36, Flurstück 73 (heute Flur 128, Flurstück 264).



Abb. 126 Rechnung der Firma Anton MEUSEN, Viersen-Helena-Str.; Privatbesitz Heinrich MEUSEN, Viersen

Nach seinem Tode wurde diese von seinem Sohn Heinrich MEUSEN sen. (*05.09.1910, Viersen – †09.06.1984, Viersen) übernommen (Abb. 127), der im Jahre 1945 an der Gladbacher Straße 496 eine Firma für Autotransporte gegründet hatte, und bis zum Jahre 1978 weitergeführt.



Abb. 127 Inserat der Firma Heinrich MEUSEN, Viersen; aus: Adressbuch Viersen (1950: 76)

Danach wurde die Grube großenteils verfüllt. Ein kleiner, der dem Wohnhaus nächstgelegene Teil der Grube, wird von dem Enkel Heinrich Anton MEUSEN jun. (* 10.08.1946, Viersen), ebenfalls Gladbacher Straße 459, heute als Lagerplatz für Baustoffe (Sand Containerdienst) genutzt. An die längs der Gladbacher Straße anstehenden Sandschichten erinnert der an der gegenüberliegenden Straßenseite an der Sophienhöhe liegende Findling, der nach Zeitungsberichten aus dem Jahre 1907 in der Tongrube der Dachziegelei Jakob DRIESSEN jun. in Viersen-Ummen (Flur 36, Flurstücke 1-3) (s. Kap. 3.6.4) wenige Meter südlich der Sandgrube MEUSEN im Bereich Kleikaul gefunden wurde (Abb. 128). Am 14.05.1907 wurde der 120 Ztr. schwere Stein auf Anregung des Verschönerungsvereins von dem Fuhrunternehmen STEFFES aus Viersen (s. Kap. 2.3.72) aus 3-8 m Tiefe geborgen und am nächsten Tag dort aufgestellt (Viersener Zeitung, Nr. 59 vom 18.05.1907; Rheinische Post, Nr. 166 vom 20.07.1957; Rheinische Post vom 23.12.1958; NOLDEN ET AL. 1908: 10-11). Heute ist er in der Bevölkerung allgemein als „Decker Steen“ bekannt.

In einer der Sandgruben am *Dicken Stein* wurde in den 1920er Jahren auch ein verkieselter Baumstamm



Abb. 128 „Decker Steen“, Driftblock eines Braunkohlenquarzits aus der ehemaligen Tongrube Jakob DRIESSEN gegenüber der Sophienhöhe; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 06.06.2014

von 64 cm Länge und einem Umfang von 52-70 cm mit verschiedenen Astansätzen gefunden (MACKES 1956).

2.3.90 WEBER, Bruno (1947 – 1949)/DICKHOF, Matthias/DICKHOF, Hermann (1949 – 1966)

Mit der Grube Heinrich MEUSEN im Bereich des Gewerbeparks direkt verbunden folgte östlich angrenzend die Grube von Bruno WEBER (*09.09.1910, Viersen – †18.06.2005, Viersen), Rahserstraße 265, einem Unternehmen für Hoch-, Tief- und Eisenbetonbau in Viersen-Rahser, Kanalstraße 84 (Abb. 129), wo auch die Bauunternehmen METZ und SOLBACH ihre Zentrallager und Verwaltungsräume besaßen.



Abb. 129 Inserat der Firma Bruno WEBER, Viersen-Rahser; aus: Adressbuch Viersen (1950, Tl. VI : 10)

Dieser hatte die in der Flur 36, Flurstück 12 (R²⁵ 28 590 – ²⁵ 28 650, H⁵⁶ 77 280 – ⁵⁶ 77 380) gelegene Grube am 01.06.1947 von Peter HERMKES, Viersen, Dülkener Straße 156, im Tausch erworben. Eigentümer der Nordhälfte des Geländes war Heinrich MEUSEN, der Südhälfte Heinrich BUSEN. Zum Erreichen der Grube musste die Grube von Heinrich MEUSEN (s. Kap. 2.3.89) durchfahren werden.

Am 09.12.1949 ging die Sandgrube von Bruno WEBER an Johannes Matthias DICKHOF (*21.08.1898, Straelen – †10.11.1960, Viersen), Omperter Weg 7b, über Matthias DICKHOF kam im Jahre 1929 von Straelen nach Viersen, wo er im Jahr darauf an der Tiefenstraße 1-9 ein Fuhrgeschäft und Transportunternehmen eröffnete und nach dem Krieg die Sandgrube erwarb (Abb. 130).



Abb. 130 Inserat der Firma Matthias DICKHOF; aus: Adressbuch Viersen (1950, Tl. VII : 25)

Zuletzt wurde die Grube von seinem Sohn Hermann-Josef DICKHOF (*12.08.1935, Grevenbroich-Fürth), ebenfalls Omperter Weg 53, gleichzeitig Schwiegersohn von Bruno WEBER, ausgebeutet, der

seine Tochter Ellen WEBER geheiratet hatte. Die letzten Reste von Sand wurden von Theo LÜCKER aus der Grube geholt. Das Land selbst gehörte Johannes MEUSEN (*19.11.1911, Viersen – †16.01.1981, Viersen), einem Bruder von Heinrich MEUSEN (s. Kap. 2.3.89). Die Frau von Matthias DICKHOF, Katharina, war eine geborene MEUSEN (*30.09.1907, Viersen – †09. 11.1993, Viersen).

Viersen-Wolfskull

2.3.91 Wolfskull (1575 – 1914)

Am Westrand von Helenabrunn befand sich zwischen der Gladbacher Straße im Osten und dem Alten Gladbacher Weg im Westen die ehemalige Abgrabung Wolfskull, Flur 35, Flurstücke 21, 22 und 24 (heute Flur 129, Flurstück 227) (R²⁵ 28 800, H⁵⁶ 77 080). Wie die früheren Bezeichnungen *Wulffkuhle* beziehungsweise *Wolffkuhle* aus dem Jahre 1575 belegen, wurde dort vermutlich bereits in der frühen Neuzeit Sand und Kies abgebaut. Seit dem Jahre 1812 wird sie *Wolfskaul*, seit 1954 *Wolfskull* genannt. Dabei leitet sich der Name nicht vom Wolf, sondern vom Besitzer der Sandgrube mit dem Vornamen Wolfgang oder Wolfram ab (MACKES 2001: 94).

2.3.92 Kleikaul, ehemals Schlagholz (vor 1845 – 1930)

Östlich der Gladbacher Straße existierten in der Gemarkung Kleikaul Ende des 19. Jahrhunderts mehrere kleine Sandgruben. Sie lagen unmittelbar südlich der Sand- und Kiesgrube MEUSEN zwischen der Gladbacher Straße, dem Verbindungsweg zwischen der Gladbacher Straße und dem Ummertalweg entlang des Ummertalweges 20 (Hühnerfarm) in der Flur 36 mit den Flurstücken 2 (heute Flur 128, Flurstück 64) (R²⁵ 28 840 – ²⁵ 28 860, H⁵⁶ 77 315 – ⁵⁶ 77 355) und 8 (heute Flur 128, Flurstücke 64 und 233) (R²⁵ 29 000 – ²⁵ 29 040, H⁵⁶ 77 330 – ⁵⁶ 77 360). Sie wurden von den Dachziegeleibesitzern Heinrich HEINRICHS, seinem Schwiegersohn Peter JACOB DRIESSEN und dessen Sohn Jacob DRIESSEN jun. aus Viersen-Ummertal zur Entnahme von Lehm und Ton genutzt. Von dort stammte sowohl das Tonmaterial für die Dachziegelfabrik DRIESSEN als auch die Töpferei PLATTES, ebenfalls Viersen-Ummertal (s. Kap. 3.6.2). Der Findling, der heute auf der Sophienhöhe liegt, wurde nach verschiedenen Zeitungsberichten aus der Abgrabung DRIESSEN geborgen. Da er aus einer Tiefe von 8 m stammt, wurde aus den Gruben nach Beendigung des Lehmbaus wahrscheinlich noch Sand und Kies gewonnen.

Längs des Ummertalweges befanden sich zwischen der Gladbacher Straße und der Ortschaft Helenabrunn ehemals mehrere Sand- und Kiesgruben. Nach der Preußischen Uraufnahme Blatt 4704 Viersen von 1844 wurden sie bereits Anfang des 19. Jahrhunderts im Bereich des Helenenberges angelegt, ohne dass genauere Hinweise über deren Besitzer existieren. Erste Angaben hierzu gibt es etwa in den Protokollen der Stadtverordnetenversammlung Viersen vom 10.11.1873 und 09.12.1873 bezüglich der Kiesgewinnung in Helenabrunn (KAV 2444). Weitere Hinweise finden sich in der Chronik des Turnvereins Helenabrunn, wonach Anfang der 1920er Jahre in der sogenannten *Heindrichser Sandgrube* das Training der Leichtathleten des Turnvereins Helenabrunn stattfand. Hierbei handelte es sich wahrscheinlich um die Sandgrube von Heinrich HÜLSER an der Nordseite des Helenenberges, die im Laufe der Zeit mit den östlich angrenzenden Gruben von Johannes HERMANS (s. Kap. 2.3.95) und Franz MATHISSEN (s. Kap. 2.3.96) zu einem großen zusammenhängenden Abbaufeld zusammenwuchs, dem ungefähr die Hälfte des Helenenberges zum Opfer fiel (REINHARDT 1958: 19). Nach Erschöpfung der Vorräte wurde der Abbau Mitte der 1950er Jahre eingestellt und das Gelände von der Stadt Viersen erworben, die darauf eine Schule mit Sportplätzen anlegen wollte. Das Abbaugelände gehörte einer Reihe von Eigentümern, wie zum Beispiel Peter Johannes HÜLSER, Heinrich HÜLSER, Bernhard BÖHMER, Johannes HERMANS, Karl MATHISSEN sowie Karl WILDEN, die die Sandvorkommen teilweise selbst nutzten, vielfach aber von Fremdfirmen wie Jean (Johannes) RATS (RATHS), Wilhelm HINZEN, Martin HEUTS, Hans MOMMERSKAMP und Ernst HARDELAUF auskiesen ließen. Mit zunehmender Auskiesung kam es infolge von Grenzüberschreitungen immer öfter zu Konflikten zwischen den beteiligten Parteien, insbesondere als der Abbau immer näher nach Süden an das Friedhofsgelände der Kirchengemeinde St. Helena heranrückte.

Viersen-Ummertalweg

2.3.93 STAPPEN, Matthias (1920 – 1952)

Die Sandgrube Matthias STAPPEN lag am Ummertalweg unweit der Gladbacher Straße (R²⁵ 29 050, H⁵⁶ 76 980) in der Flur 32, Flurstücke 23 und 25 (heute Flur 128, Flurstück 84). Matthias STAPPEN (*17.05.1898, Viersen – †19.09.1974, Viersen) selbst wohnte zunächst auf der Heimerstraße 92, ab 1937 auf der Neuwerker Straße 48, wo er neben einem Gemüsehandel zwischen 1931 und 1963 auch ein Fuhrgeschäft betrieb. Abgebaut wurde

der Sand zunächst von Heinrich HÜLSER aus Viersen-Helenabrunn, Brunnenstraße 4, danach von Ernst HARDELAUF, Mönchengladbach-Neuwerk, Hovener Straße 180. Nach Beendigung des Sand- und Kiesabbaus wurde die Grube von der Stadt Viersen verfüllt und danach eine Zeit lang als Reitplatz genutzt. Heute ist das Gelände verwildert und zugewachsen.

2.3.94 HÜLSER, Matthias, Johannes und Heinrich (vor 1892 – 1963)

Am Nordwestrand von Viersen-Helenabrunn befand sich am Fuße des *Helenenberges* (R²⁵ 29 225, H⁵⁶ 77 200) die Sandgrube der Familie Matthias HÜLSER mit den Söhnen Heinrich und Johannes HÜLSER, Brunnenstraße 4. Peter Matthias HÜLSER (*17.06.1873, Viersen – †22.05.1948, Viersen) war Bauer und Wirt und ein Spross der Familie HÜLSER, die seit dem Jahre 1839 in Besitz des Gutes SCHELKES in Helenabrunn war und im Bereich der Flur 32, Flurstücke 17, 18, 19 und 22 (heute Flur 128, Flurstück 76) verschiedene Grundstücke mit einer Gesamtgröße von 87,46 a besaß. Hierbei waren die Flurstücke 17 und 19 auf Peter Heinrich HÜLSER (*27.08.1913, Viersen – †08.06.1993, Viersen), das Flurstück 22 auf Peter Johannes HÜLSER (*12.08.1904, Viersen – †14.08.1978, Viersen) eingetragen. Der Sohn von Heinrich HÜLSER, Albert HÜLSER (*06.05.1947, Viersen), hatte mit dem Sandabbau nichts mehr zu tun, führte jedoch anschließend die in fünfter Generation bestehende Gastwirtschaft an der Brunnenstraße 4 („Haus Hülser“) zusammen mit seiner Frau Margret HÜLSER weiter (Report am Sonntag vom 23.06.1985). Nach der Renovierung der Gaststätte ist der heutige Inhaber Sebastian APPENZELLER.

Am 01.01.1946 übertrug Matthias HÜLSER den Sandgrubenbetrieb (Abb. 131a) an seinen Sohn Peter Johannes HÜLSER, da dieser als „weichender Erbe“ aus dem väterlichen landwirtschaftlichen Betrieb ausscheiden und sich eine neue Existenz suchen musste. Johannes HÜLSER wohnte auf der Gladbacher Straße 410 und baute den Sand bis zum Jahre 1950 ab. Am 01.10.1952 wurde die Grube (sogenannte „*Hannes-Grube*“) von diesem kurzfristig an Paul KOHNEN, Gladbacher Straße 279, verpachtet, und der Pachtvertrag am 12.11.1952 wieder aufgelöst. Danach wurde die Auskiesung an Hans MOMMERSKAMP (s. Kap. 2.3.81), Georg RAEDER und Ernst HARDELAUF (s. Kap. 2.3.109), alle Mönchengladbach, übertragen, die diese bis zum 10.03.1956 fortführten. Zu diesem Zeitpunkt war laut Schreiben des Kirchenvorstandes der Pfarre St. Helena vom 24.03.1956 „*durch den Abbau von Bau-sand im Bereich der ‚Hannes-Grube‘, zu der auch das*



Abb. 131a Abgrabungen MATHISSEN und HERMANS (unten) und HÜLSER (oben) unterhalb des Friedhofes, Viersen-Helenabrunn; KAV 5/5968

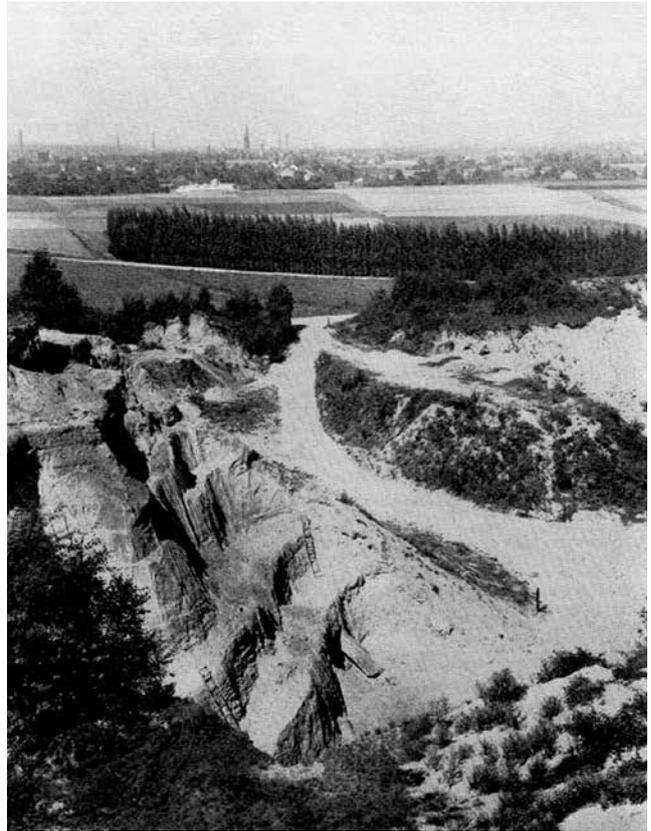


Abb. 131b Abgrabung HÜLSER in Viersen-Helenabrunn, Ummer-talweg, Blick vom Helenenberg in Richtung Viersen, Aufnahme um 1952; aus: VON HOLTHAUS (1955: 26)

Gelände seines Bruders Heinrich gehörte, bereits die Friedhofsgrenze überschritten“ worden. Im Bereich des Grundstückes Johannes THISSEN war laut einem polizeilichen Bericht vom 13.03.1956 die Grenze zum Friedhof nicht vorschriftsmäßig abgesichert, sodass die Gefahr bestand, dass Friedhofsbesucher bei Dunkelheit abstürzen konnten. Auch in der Folgezeit ergaben sich immer wieder Probleme durch den fortgesetzten Abbau in Richtung Helenenberg. So wurde im Jahre 1963 Klage gegen die Fa. Ernst HARDELAUF, Mönchengladbach, Hovener Straße 180, geführt, die das hangaufwärts gelegene Grundstück von Anna Maria SCHMITZ (Flur 32, Flurstück 53) erfasst hatte, das laut Landschaftsschutzverordnung für den Stadtkreis Viersen vom 30.01.1939 unter Landschaftsschutz gestellt war und auf dem nur durch Sondergenehmigung vom 09.05.1960 Sand gefördert werden durfte.

In den Sanden und Kiesen der Grube Matthias HÜLSER, die bis zur Talsohle terrassenförmig abgegraben wurden (Abb. 131b), wurden große versteinerte Schwämme aus der Kreidezeit gefunden. An der Basis fanden sich in den Sanden der Tertiärzeit (Grafenberg-Schichten des Oberligozäns) versteinerte Meerestmuscheln (O.V. 1958).

Nach Beendigung des Abbaus wurde das Gelände von Heinrich HÜLSER zunächst an den Schrotthändler

Erich GEORG in Viersen, Krefelder Straße 82, verkauft, ehe es zusammen mit den südlich angrenzenden Grundstücken von Anna Maria SCHMITZ (Flur 33, Flurstück 53), Karl WILDEN (Flur 33, Flurstück 56), Anton KALLWITZ (Flur 33, Flurstück 57) und Johannes THISSEN (Flur 33, Flurstück 58) an die Stadt abgegeben und durch die Firmen HARDELAUF und MOMMERSKAMP verfüllt wurde. Ziel der Stadt war es, auf dem ehemaligen Grubengelände einen Sportplatz zu errichten und das ehemalige Landschaftsbild im Interesse des Landschaftsschutzes wiederherzustellen. Die Sportanlage Helenabrunn des SV Blau-Weiß Concordia Viersen wurde am 08.05.1965 eingeweiht.

2.3.95 HERMANS, Johannes (vor 1892 – 1958)

Getrennt durch das Grundstück Bernhard BÖHMER (Flur 32, Flurstück 16), wohnhaft in Viersen, Neuwerker Straße 215, folgte eine weitere Grube. Sie befand sich auf dem Grundstück von Johannes HERMANS, Landwirt, Kempstraße 26, Flur 32, Flurstück 15 (R²⁵ 29 025 – ²⁵ 29 075, H⁵⁶ 77 150 – ⁵⁶ 77 300) und hatte eine Größe von 41,46 a. Johannes Heinrich Viktor HERMANS (*12.08.1889, Hinsbeck – †20.01.1937, Viersen) baute den Sand nicht selbst ab, sondern beauftragte damit verschiedene Auskiesungsunternehmen, von

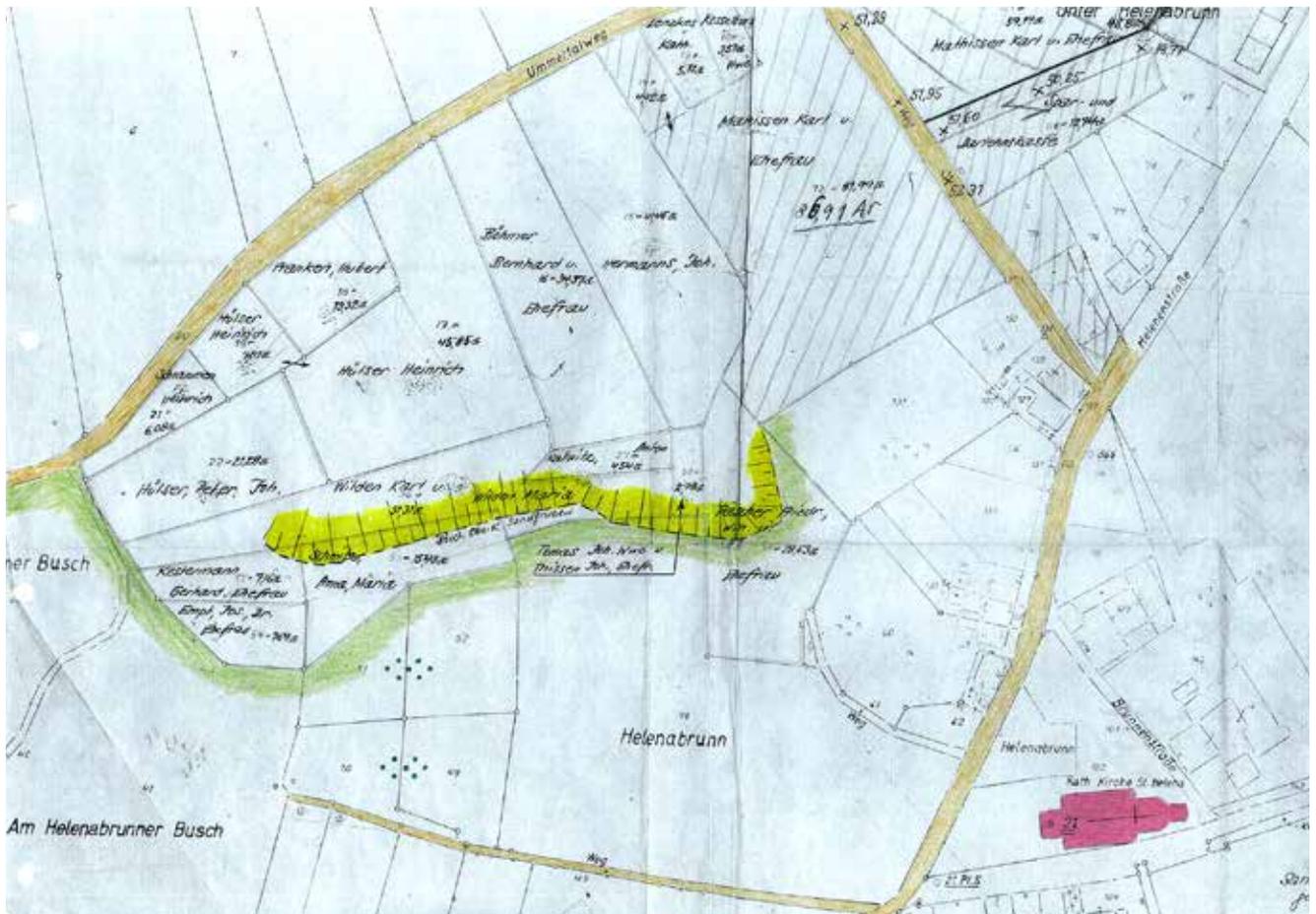


Abb. 132 Abtragungsgelände Ummertalweg, Viersen-Helenabrunn, KAV 10814

denen uns aus den 1930er Jahren Jean RATH (Johann Hubert RATH), Heimerstraße 2 beziehungsweise Freiheitsstraße 610, Mönchengladbach, Neuhofstraße 16, und aus den 1940er bis 1950er Jahren Wilhelm HINZEN, Mönchengladbach, Neusser Straße 199a/ Untereickener Straße 46/Scharnhorster Straße 199a sowie Martin HEUTS, Mönchengladbach, Neusser Straße 205, bekannt sind. Letzterer besaß neben der Grube in Helenabrunn noch zwei weitere Gruben in Mönchengladbach (s. Kap. 2.3.107). Zuletzt wurde der Sand durch die Fuhrunternehmen von Paul LAUMEN, Mönchengladbach, Hardterbroicher Straße 94a, sowie H. und H. MOMMERSKAMP, Neuwerker Straße 312, abgefahren und eine Verbindung zur Sandgrube HÜLSER hergestellt. Eine Übersicht über die Besitzverhältnisse zeigt die Abbildung 132.

2.3.96 MATHISSEN, Karl und Franz (1948 – 1963)

Der Abbaubereich von Johannes HERMANS ging in östlicher Richtung in die Grube von Karl MATHISSEN über und bildete mit ihr zusammen in der Flur 33, Flurstück 72 (heute Flur 126, Flurstück 24) [R²⁵ 29 225, H⁵⁶ 77 330] die östlichste Grube längs des Ummertalweges. Nach der Preußischen Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen

von 1892-1894 wurden dort schon Ende des 19. Jahrhunderts Sand und Kies entnommen, sodass der Abbau dort von Karl MATHISSEN nur fortgeführt wurde. Die Vorfahren stammten aus der Eifel, dem Ort Houverath, heute ein Stadtteil von Bad Münstereifel, Kreis Euskirchen. Karl Josef MATHISSEN (*23.02.1900, Houverath – †24.08.1968, Süchteln) war ein Bruder von Franz MATHISSEN (s. Kap. 2.3.88) und wohnte zunächst in der Kempstraße 86, wo er ein Fuhrgeschäft betrieb. Seit 1948 lebte er in der Ummerstraße 5, dem Wohnhaus seines Vaters Karl. Nach seinem Tod wurde die Gewinnung laut Antrag vom 11.07.1948 von seinem Bruder Franz MATHISSEN aus Viersen-Helenabrunn, Omperterweg 24, bis zum Jahre 1963 fortgeführt. Auch hier erfolgte der Sandabbau durch eine Reihe von Fuhrunternehmen, wie Werner RAEDER, Mönchengladbach, Rheydter Straße 11, später Monschauer Straße 38, H. & H. MOMMERSKAMP, Neuwerker Straße 310, Viersen und Ernst HARDELAUF, Mönchengladbach-Neuwerk, Hovener Straße 180 (s. Kap. 2.3.109). Konflikte gab es im Jahre 1952, als die Sandentnahme auf das nördlich angrenzende Grundstück Grete LENSKEs übergriff. Nach Schließung der Grube wurde diese von der Firma HARDELAUF verfüllt.

Nach Beendigung des Abbaus in den Gruben HERMANS und MATHISSEN ging das Gelände in städtischen Besitz über. Auf dem ehemaligen Abbaugelände befindet sich heute das Gebäude der Katholischen Grundschule (*Agnes-von-Brakel-Schule*), die nach Baubeginn Mitte Oktober 1960 im Jahre 1962 eingeweiht wurde. Der Name der Schule geht auf Sibilla Agnes VON BRAKEL, geb. HÜLSER (*25.09.1875, Viersen – †25.10.1954, Viersen), Ehefrau von Johann Peter von BRAKEL zurück. Ihr Vater war der Ackerer Johann Peter HÜLSER, Section Ummer 2. Nach dem Tode ihres Mannes und ihrer beiden Söhne, die im Zweiten Weltkrieg gefallen waren, kümmerte sie sich um die Versorgung notleidender Bürger der Stadt. Im Jahre 1950 wurde Agnes VON BRAKEL Ehrenbürgerin von Viersen, zuletzt wohnhaft Gladbacher Straße 463.

Viersen-Schallersbusch/St. Franziskus-Kliniken

2.3.97 KESSELBURG, Peter, Maria, Heinrich, Katharina und Agnes (vor 1892 – 1974)

Am Südrand von Helenabrunn befand sich auf halbem Wege zwischen dem ehemaligen Haus Dücker und der Bundesautobahn A 52 im Bereich Schallersbusch, Flur 33, Flurstück 98 (heute Flur 128, Flurstück 192) (R²⁵ 29 700 – ²⁵ 29 850, H⁵⁶ 76 770 – ⁵⁶ 76 860) die ehemalige Sand- und Kiesgrube von Heinrich KESSELBURG.

Die Familie stammt aus Viersen-Heimer, wo sie an der Heimerstraße 87-89 einen großen Hof mit Landwirtschaft besaß. Der Hof steht seit einigen Jahren leer, wird aber zurzeit renoviert.

Mit der Gewinnung von Sand und Kies wurde bereits Ende des 19. Jahrhunderts unter Peter KESSELBURG sen. (*28.02.1877, Viersen – †09.08.1934, Mönchengladbach) begonnen und nach seinem frühen Tod (Unglücksfall) zunächst von dessen Witwe Maria KESSELBURG (*03.03.1887, Kirspe(w)aldniel – †16.08.1974, Viersen) fortgeführt. Danach übernahmen von den dreizehn Kindern (acht Töchter und fünf Söhne) die Geschwister Maria Katharina (*01.10.1914, Viersen – †06.05.2004, Viersen), Maria Agnes (*21.08.1919, Viersen – †01.04.2000, Viersen) und nach der Rückkehr aus der Kriegsgefangenschaft Peter Heinrich KESSELBURG (*30.01.1918, Viersen – †23.02.2000, Viersen) den Betrieb. Dabei wurde die Sand- und Kiesgewinnung nicht von ihm selbst, sondern von der Firma Martin HEUTS aus Mönchengladbach vorgenommen (s. Kap. 2.3.107). Das Material wurde hauptsächlich zum Wegebau verwendet. Die Grube wurde bis zum Jahre 1946 ausgebeutet und ist noch heute gut als tiefes Loch im Wald zu erkennen (Abb. 133).

Wie von den verschiedenen anderen Gruben sind auch von der Grube KESSELBURG zwei Unglücksfälle mit Todesfolge bekannt. So wurde der Arbeiter Damian ESSER aus Mönchengladbach-Odenkirchen am



Abb. 133 Ehemalige Abgrabung KESSELBURG, Schallersbusch; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 21.08.2014

01.06.1951 im Alter von 48 Jahren bei einem Betriebsunfall verschüttet. Am 12.02.1965 verunglückte beim Spielen der 13-jährige Gerd LIPOWSKI aus Mönchengladbach-Betrath, wohnhaft an der Lockhütterstraße 153, tödlich.

2.3.98 RATHS, Johann (Jean) und WEHSELS, Franz (1919 – 1946)/LAUMEN, Paul (1946 – 1950)/KLINKEN, Peter und Heinrich (1950 – 1968)/LEUTHARDT, Ernst (1968 – 1970)

Wenige Meter nördlich der Kliniken Maria-Hilf (ehemalige Lungenheilanstalt) lag in der Gemarkung Oberhelenabrunn („Am Rommersbüschchen“), Flur 33, Flurstücke 58 und 59 (heute Flur 128, Flurstück 195) (R²⁵ 29 400 – 25 29 510, H⁵⁶ 76 540 – 56 76 600) die Sand- und Kiesgrube von Johann RATHS und Franz WEHSELS (Abb. 134). Johann (Jean) RATHS (*15.11.1889, Viersen – †29.01.1967, Mönchengladbach) war Fuhrunternehmer und wohnte zunächst auf der Freiheitsstraße 610 (1930), seit dem 08.08.1946 in Mönchengladbach auf der Neuhofstraße 16 neben Heinrich SCHNOCK, Neuhofstraße 18 (s. Kap. 2.3.114). Franz WEHSELS war ebenfalls

Fuhrunternehmer und wohnte kurzzeitig auf dem Hammer Kirchweg 53. Eigentümer des Grundstückes waren die Geschwister KESSELBURG. Im Jahre 1946 wurde die Grube von Johann RATHS aufgegeben und an Paul LAUMEN (*26.07.1914, Mönchengladbach – †20.06.1988, Mönchengladbach), Hardterbroicher Straße 94a, verkauft, der sie nachfolgend durch die Firma Peter KLINKEN (*13.08.1890, Mönchengladbach – †27.06.1960), Mönchengladbach, Roermonder Straße 36, und Martin HEUTS, Mönchengladbach, Neusser Straße 205 (s. Kap. 2.3.107), ausbeuten ließ. Anschließend wurde die Auskiesung von seinem Sohn Heinrich KLINKEN (*01.07.1927, Mönchengladbach – †08.02.2006, Mönchengladbach) fortgeführt, jedoch Ende 1968 nach Aufgabe des Fuhrgeschäfts eingestellt.

Nachfolger von Heinrich KLINKEN war wiederum die Firma Wilhelm Ernst LEUTHARDT (*06.10.1905, Düsseldorf – †22.10.1972, Mönchengladbach), Sachsenstraße 13, die das nördlich daran anschließende Grundstück, Flur 33, Flurstück 54 (R²⁵ 29 385 – 25 29 450, H⁵⁶ 76 600 – 56 76 670) auskiesete.

Zudem erhielt er am 07.07.1969 die Ausnahmegenehmigung zur Ausbeutung für die nördlich da-



Abb. 134 Ehemalige Kiesgrube Ernst LEUTHARDT nördlich der St. Franziskus-Kliniken (frühere Lungenheilanstalt), Viersen-Helenabrunn. Im Hintergrund rechts innerhalb des Waldstückes, dem Schallersbusch, die Kiesgrube Heinrich KESSELBURG; StAMG 10/57910

ran anschließende Fläche, Flur 33, Flurstück 37 (R²⁵ 29 385 – ²⁵ 29 475, H⁵⁶ 76 690 – ⁵⁶ 76 800). Im Zuge der Flurbereinigung im Jahre 1970 wurde das Grundstück KESSELBURG am 04.01.1990 aus dem Grundbuch gelöscht.

Ein Antrag von Karl DEUSSEN, Mönchengladbach, Graf-Haeseler-Straße 110, zum Abbau von Sand und Kies östlich davon in der Flur 33, Flurstücke 55, 56, 65, 66 und 125 (Eigentümer: Anton GIESEN, Peter ANSTÖSS und Hermann LEYERS) am 26.02.1974 wurde aus Gründen des Landschaftsschutzes und der Grundwassergefährdung abgelehnt. Geplant war eine Abbautiefe von 18,7 m, die Fläche betrug 16 897 m².

In den 1930er Jahren fuhr Jean RATHS auch Sand aus der Grube von Karl und Johannes HERMANS am Ummertalweg (s. Kap. 2.3.95).

Tönisvorst

Vorst

2.3.99 WILD, Christian (1967 – 1972)/SSK Sand und Kies GmbH (KLUTH & Söhne) (1972 – 1979)/READYMIX AG (1980– 2005)/CEMEX GmbH (2005 – 2014)/Holcim Beton und Zuschlagstoffe GmbH (2015 – heute)

Auf dem zwischen Tönisvorst und Oedt (R²⁵ 28 250, H⁵⁶ 88 550, TK 25 Blatt 4604 Kempen) gelegenen Gelände zwischen Butzenstraße und Graverdyk

werden seit dem Jahre 1967 mittels Nassabgrabung Sande und Kiese der Rheins abgebaut (Abb. 135). Die Genehmigung zur Abgrabung durch den Kreis Kempen-Krefeld wurde erstmals im Jahre 1967 der Firma Christian WILD erteilt, die wiederum durch die Firma SSK Sand und Kies GmbH (KLUTH & Söhne) aus Köln mit [?] KLUTH (Vater) und den Söhnen Hans-Peter Kluth und Kurt KLUTH auskiesen ließ. Die Firma SSK Sand und Kies GmbH (KLUTH & Söhne) besaß im Bearbeitungsgebiet noch eine weitere Kiesgrube in Mönchengladbach-Hardt (s. Kap. 2.3.81). Vom 01.01.1980 – 28.02.2005 wurde die Auskiesung durch die READYMIX Deutschland AG, vom 01.03.2005 – 31.12.2014 durch die Fa. CEMEX Kies und Splitt GmbH und seit dem 01.01.2015 bis heute durch die Fa. Holcim Beton und Zuschlagstoffe GmbH (seit 01.08. Holcim Kies und Splitt GmbH), einer Tochtergesellschaft des bundesweit agierenden Baustoffherstellers Holcim Deutschland, fortgeführt. Die dort bis in eine Tiefe von 25 m anstehenden Kiese und Sande bilden wesentliche Grundstoffe der Bauindustrie und finden Verwendung als Beton- und Mörtelzuschlag, im Straßen- und Wegebau, zur Dachziegel- und Fliesenherstellung, im Garten- und Landschaftsbau, als Spielplatzbelag sowie für zahlreiche Spezialanwendungen. Der Lieferradius beträgt etwa 40 km, in dem Transportbetonanlagen, Bauunternehmen und Kommunen mit den mineralischen Rohstoffen beliefert werden. Pro Jahr werden ungefähr 400 000 – 450 000 t Sand und Kies gefördert. Bei später insgesamt 100 ha – was



Abb. 135 Abgrabung Holcim Kies und Splitt GmbH, Vorst; Aufnahme von Andreas RICHTER, Wuppertal, 2018

der Größe von 140 Fußballfeldern entspricht – wird die Wasserfläche dann doppelt so groß wie der Elfrather See in Krefeld sein. Die genehmigten Flächen dürften einen Abbau bis zum Jahr 2046 gewährleisten (RICHTER 2017).

Nach einer geringmächtigen Auflage aus Schluff, schwach feinsandig, schwach tonig mit einzelnen Kieseinsprenglingen aus Lösslehm, folgt ein ungefähr 15-16 m mächtiges Paket der Jüngeren Mittelterrasse 2 beziehungsweise 4 (Krefelder Mittelterrasse), bestehend aus Sand, schwach bis stark kiesig sowie Kies, mittel- bis grobsandig, zum Teil steinig. Bei den Steinen und Blöcken handelt es sich überwiegend um quarzitisches Sandsteine des Paläozoikums (Devon, Karbon), Sand- und Tonsteine der Trias (Buntsandstein, Muschelkalk, Keuper) sowie teilweise durch Brauneisen verfestigte Sandsteine mit Muschelresten sowie Holzkohlepartikeln aus den Grafenberg-Schichten des Oberoligozäns. Neben diesen Rheingeröllen sind in den Schottern häufig hellgrau bis hellrosa gefärbte Keratophyre aus dem Sauerland enthalten, die über Lenne und Ruhr ins Rheintal gelangt sind. Der Quarzgehalt des Baggeraushubs beträgt durchschnittlich 48,7 % (LANSER 1978: 31).

Schwalmtal

Waldniel

2.3.100 JACKELS, Hans (1956 – 1988)

Der Schwalmtaler Unternehmer Hans JACKELS (*01.02.1935, Amern – †11.02.2008, Waldniel), Gründer der Firma JACKELS-Unternehmensgruppe, begann im Jahre 1956 nach einer kaufmännischen Lehre als 21-Jähriger mit dem Abbau von Kies. Dazu baute er in Hehler südlich der Bundesstraße B 230 im Bereich einer bereits bestehenden Kiesgrube, Flur 22, Flurstücke 110-112 und 127-130 (heute Flur 53, Flurstücke 94-97) (R²⁵ 22 170 – 25 22 350, ⁵⁶ 74 030 – H⁵⁶ 74 080) Kies ab, der dort in einer Mächtigkeit von 2-4 m über Ton anstand. Später wurde das Angebotspektrum um einen Kranverleih und um Betontransporte erweitert, woraus 1993 die JACKELS Transporte GmbH hervorging. Im Jahre 1997 gab Hans JACKELS den Betontransport auf und orientierte sich um in den Kanalsektor (Kanalreinigung und TV-Untersuchung, Fäkalienentsorgung von Abwassergruben sowie Bau entsprechender Anlagen). Seit Hans JACKELS Tod im Jahre 2008 besteht das Unternehmen JACKELS A & O GmbH aus drei eigenständig agierenden Firmen, wie JACKELS Umweltdienste, JACKELS Bau und JACKELS

Autokrane & Ölwehr. Seit dem Jahr 2015 erinnert ein Hans-JACKELS-Festplatz in Hehler an den Amerner Unternehmer.

Mönchengladbach

2.3.101 Stadt Mönchengladbach, Bunter Garten (1890 – ?)

Zwischen der Viersener und der Bettrather Straße befand sich unweit des Franziskanerklosters Klosterpforte der Bunte Garten, dessen Geschichte im Jahre 1890 mit der Anlage des Kaiserparks begann. In seiner Mitte (Flur N, Flurstück 2853/90) (heute Flur 107, Flurstück 262) (R²⁵ 29 990 – 25 30 080, H⁵⁶ 74 420 – ⁵⁶ 74 525) gab es eine Kiesgrube, die von der Stadt Mönchengladbach angelegt wurde. Erster Gartenbaudirektor zwischen 1900 und 1913 sowie 1919 und 1929 war Felix HARTRATH (*08.12.1878, Mönchengladbach – †31.08.1938, Mönchengladbach), Bettrather Weg 19 (VICTOR 1974: 7).

Mönchengladbach-Großheide

2.3.102 BRÖHR, Franz und Hermann (nach 1900 – 1918)

Die Abgrabung der Gebrüder BRÖHR lag neben beziehungsweise auf dem Gelände der ehemaligen Ziegelei Heinrich RÜTTEN in Mönchengladbach-Großheide zwischen der Großheide, Kärntnerstraße und Adolf-Wagner-Straße in der Flur A, Flurstücke 914, 916/20-207, 917/109-112, 920, 921/VIII365, 922-924, 929/133-134, 931/205-206, 1090/928, 1091/928, 1247/925, 1248/927, 1249/927, 1438/921, 1439/921 und 1590/930 (heute Flur 10, Flurstücke 139-142, 376, 387-388, 440) (R²⁵ 28 250 – 25 28 520, H⁵⁶ 74 980 – ⁵⁶ 75 230)) (s. Kap. 3.4.59). Es wurde von den Gebrüdern BRÖHR aus Mönchengladbach-Windberg vermutlich in den ersten Jahren des 20. Jahrhunderts zur Sand- und Kiesgewinnung übernommen. Hermann Joseph BRÖHR (*18.01.1876, Mönchengladbach-Windberg – †22.06.1955, Mönchengladbach) war Kohlenhändler, Bauunternehmer und Architekt an der Bleichgrabenstraße 25 (1909) beziehungsweise 13 (1923), Franz Ludwig BRÖHR (*07.04.1873, Mönchengladbach-Windberg – †08.12.1950, Mönchengladbach) war Ackerer an der Bleichgrabenstraße 25.

Aus der maximal 12-15 m tiefen Grube wurden der unter der Lehmdecke anstehende Sand und Kies per Hand gewonnen und mit Pferd und Wagen nach oben befördert. Anschließend wurde das Material

zur Kundschaft gebracht. Hermann BRÖHR war durch einen Klumpfuß gehbehindert, weshalb er in der Bevölkerung „Broer krumm“ gerufen wurde. Wasser wurde aus einem tiefen Brunnen inmitten der Grube gefördert (freundliche Mitteilung Reiner BRUNGS, Mönchengladbach-Großheide).

Ein Spaß für die Jungen war, das Stau-Seil wieder zu lösen und anschließend den Wagen mit Getöse nach unten in die Grube fahren zu lassen, was natürlich verboten war (BECKER & VORNHOLT 2006). Nach Fotos im Stadtarchiv Mönchengladbach war dies noch im Jahre 1942 der Fall.

Mönchengladbach-Venn

2.3.103 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)

Am Nordostrand der Gemeinde Mönchengladbach-Venn wurde in der Flur A, Flurstück 515 (heute Flur 7, Flurstück 144) (R²⁵ 27 750 – 25 27 835, H⁵⁶ 74 920 – 25 75 010) von der Stadt Mönchengladbach Sand und Kies gewonnen.

2.3.104 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)

Am Stationsweg 205 befindet sich der städtische Friedhof von Mönchengladbach-Venn. In seinem Zentrum, Flur L, Flurstück 2347/1431 (heute Flur 17, Flurstück 940) (R²⁵ 26 835 – 25 26 910, H⁵⁶ 74 150 – 56 74 200) ist eine ungefähr 3 m tiefe Geländevertiefung vorhanden, die auf eine ehemalige Kiesgrube zurückzuführen ist. Nach Unterlagen der Bürgermeisterei Mönchengladbach vom 18.07.1899 anlässlich der projektierten Vergrößerung des Begräbnisplatzes in Mönchengladbach-Venn existierte die Sandgrube bereits Ende des 19. Jahrhunderts (Abb. 136a). Lag die Grube zu jener Zeit noch auf der Ostseite des Begräbnisplatzes, wird sie heute allseits von Gräbern umgeben (Abb. 136b).

2.3.105 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)

Auf dem Gelände der Sparkasse Mönchengladbach-Venn, Stationsweg 119, Flur L, Flurstück 2752/1431 (heute Flur 66, Flurstücke 121-126) (R²⁵ 27 440 – 25 27 500, H⁵⁶ 74 010 – 56 74 055) existierte um die Jahrhundertwende eine Sand- und Kiesgrube, die von der Stadt Mönchengladbach angelegt wurde.

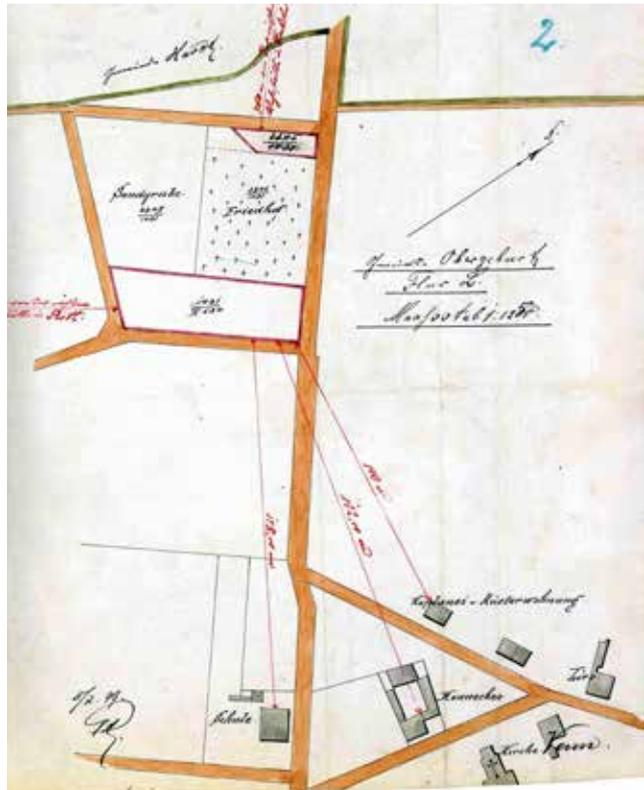


Abb. 136a und b Ehemalige Kiesgrube der Stadt Mönchengladbach inmitten des Friedhofes von Mönchengladbach-Venn, Stationsweg 205, a) Situationsplan im Jahre 1899; StAMG 5/140 b) heute; Aufnahme von Klaus SKUPIN vom 27.02.2018



Mönchengladbach-Hamern

2.3.106 Städtische Sand- und Kiesgrube (vor 1892 – ?)

Westlich der Venner Straße von Mönchengladbach-Venn nach Mönchengladbach-Windberg lag im Bereich der Anton-Heinen-Straße in der Flur M, Flurstück 2718/1350 (heute Flur 5, Flurstück 599) (R²⁵ 28 480 – 25 28 570, H⁵⁶ 74 280 – 56 74 350) eine Sand- und Kiesgrube der Stadt Mönchengladbach. Heute ist das Gelände aufgefüllt und überbaut.

Die weiter nördlich an der Venner Straße im Bereich der ehemals vorhandenen und am 01.10.1890 abgebrannten Kastenwindmühle (SOMMER 1991: 224) eingetragene Sand- und Kiesgrube (Preußische Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen, 1892-1894) gab es wahrscheinlich nicht. Die Signatur ist vermutlich falsch und stellt eigentlich einen Hügel dar, auf dem die Mühle einst stand (freundliche Auskunft Ralf MÜSELER, Katasteramt Mönchengladbach).

Mönchengladbach-Neuwerk

Auf Mönchengladbacher Gebiet fand nachweislich bereits Mitte des 17. Jahrhunderts der Abbau von Sand statt. Die Entnahmestellen befanden sich großenteils unmittelbar südlich der Grenze zum Kreis Viersen im Bereich des ehemaligen Gemeindewaldes, dem *Stock- oder Holzbroich* beziehungsweise Busch (etwa 1700), der sich von der Viersener Landwehr bis zur Lockhütte, zwischen der Donk, dem Ortsteil Neersbroich und dem nördlichen Siedlungsrand der Honschaften Bettrath, Hoven und Damm erstreckte (Donker Wald). Bevorzugt waren die etwas höher gelegenen Gebiete des *Buschs*

auf den sandigen Böden der Rhein-Hauptterrasse im Bereich Mönchengladbach-Neuwerk, etwa der Bettrather Busch, das Bettrather Feld im Bereich der Kaldenkirchener Straße und der Spielberg zwischen der ehemaligen Neusser Straße beziehungsweise der Bahnlinie Viersen – Mönchengladbach-Rheydt und der heutigen Kaldenkirchener Straße (MACKES 1972: Beilagenkarte) (Abb. 137). An den frühen Abbau erinnern die Namen vieler künstlich angelegter Kaulen oder Kullen, wie etwa die *Speil-* oder *Spillkull* (1660), *Peterskull* (1660), *Mordskull* (benannt nach einem Anfang des 18. Jahrhunderts verübten Mord) und die *Lißkaul* (1812) (MACKES 1972: 14). Ihre Namen leiten sich ab von den Namen einzelner Hofstellen, denen nach dem Ende der gemeinsamen Nutzung des Waldes im Jahre 1243 die Waldanteile zugewiesen wurden. Zu nennen sind für den Bereich des Spielberges etwa die Namen *Kebelbusch* (1651), *Kibbelbusch* (1571), *Better Busch* (1660), *Stams-Böschgen* (1660), *Möders-Bösch* (1660) und *Peters-Bösch* (1660). Der sogenannte Spielkaulenweg führte dabei zu den Sandgruben des Spielberges. Im Jahre 1660 hieß er noch *Sandweg von Pützfelderden nach der Spielkaulen* (MACKES 1972: 88).

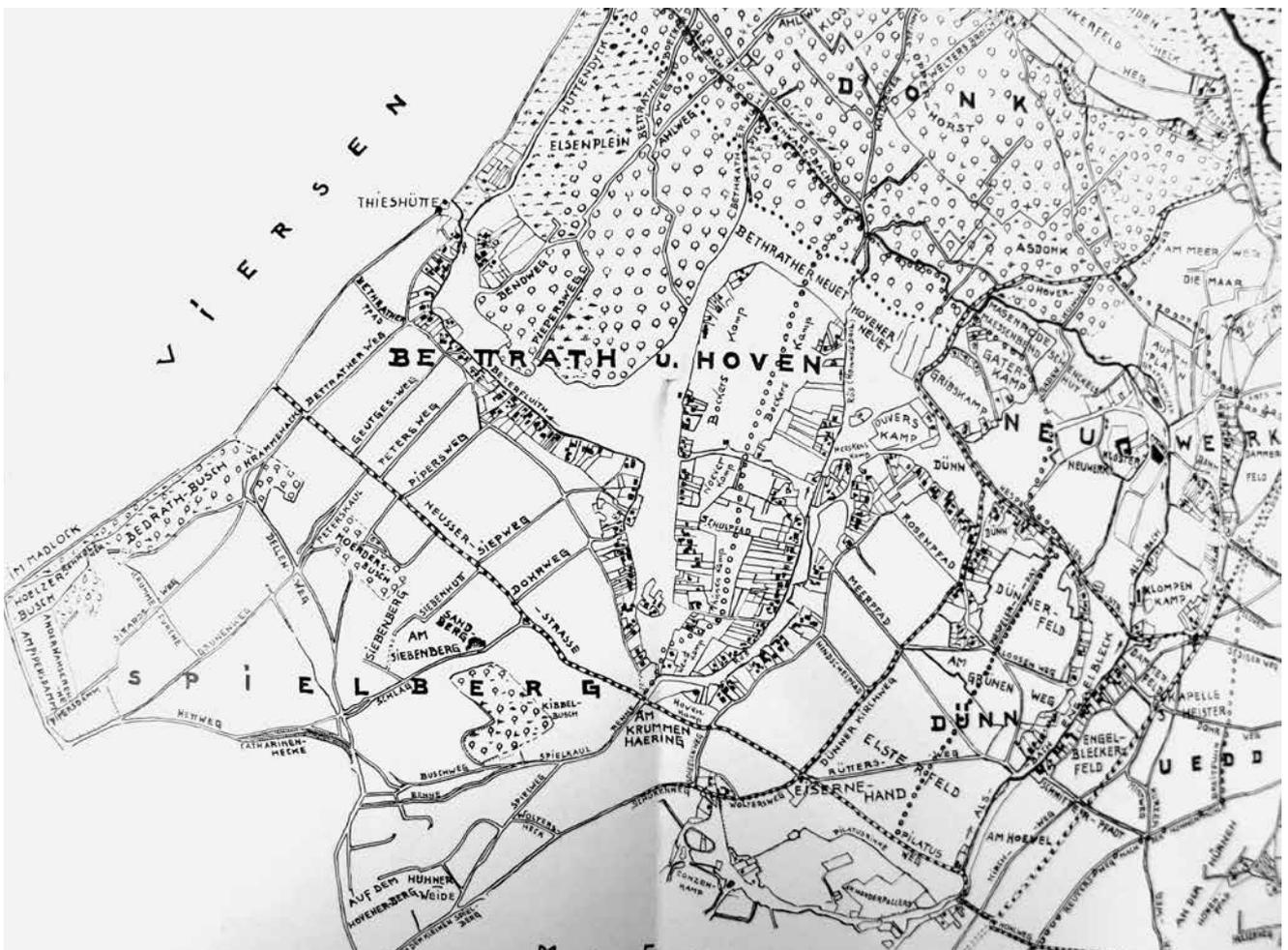


Abb. 137 Historischer Wegeplan von Mönchengladbach-Neuwerk um 1800; Ausschnitt aus MACKES (1972: Beilagenkarte)

Nach der auf der Preußischen Neuaufnahme von 1844 vermerkten Eintragung Siepenberg könnte es sich bei dem Spielkaulenweg aber auch um einen, einem feuchten, schluchtartigen, mittelgebirglichen Kerbtal nachempfundenen *Siepen*, *Siefen*, *Seifen* oder *Seipen* handeln (DITTMAYER 1963: 285-287).

Einen neuen Aufschwung nahm die Sand- und Kiesgewinnung an der Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert. Sie war zum einen bedingt durch die Ausdehnung des Baugewerbes, nachdem die Bevölkerung der Stadt Mönchengladbach zwischen 1861-1895 von 17 064 auf eine Zahl von 52 996 gestiegen war. Somit musste in diesem Zeitabschnitt für ungefähr 36 000 Einwohner neuer Wohnraum geschaffen werden. Hinzu kam eine sich kräftig ausdehnende Industrie mit entsprechendem Baubedarf. Infolgedessen stieg die Zahl der im Baugewerbe tätigen Betriebe beziehungsweise darin beschäftigten Personen stetig an (FRÄNKEN 1969).

Hinzu kam eine Um- und Neugestaltung des Eisenbahnnetzes im Bereich Mönchengladbach, Mönchengladbach-Neuwerk und Viersen. So wurde auf der Strecke Aachen – Mönchengladbach – Duisburg (Ruhrgebiet) beziehungsweise Venlo durch den Bau der Güterumgebungsbahn Rheydt – Helenabrunn das viel befahrene Teilstück zwischen Rheydt-Hauptbahnhof und dem München-Gladbacher Centralbahnhof seit 1909 umfahren und die Innenstadt somit entlastet. Nach einem weiten Bogen durch die westlichen Vororte von Mönchengladbach fand sie im Bahnhof Viersen-Helenabrunn wieder Anschluss an die seit dem Jahre 1852 bestehende Strecke Mönchengladbach – Duisburg und ersetzte dabei eine Bahntrasse, die bereits seit dem Jahre 1877 zwischen Rheydt – Speick – Bökel – Willich Richtung Krefeld bestand. Die Umgebungsbahn wird heute nur noch in Ausnahmefällen befahren, da das dafür benötigte Stellwerk des Rheydter Bahnhofes nicht mehr besetzt ist. Eine weitere Nutzung der Bahnstrecke behält sich die Deutsche Bahn vor (BARTHEL ET AL. 2005: 30).

Im Jahre 1917 kam es dann zu einer weiteren Veränderung des Trassenverlaufs zwischen Mönchengladbach und Viersen. Im Bereich von Viersen-Helenabrunn wurde die Strecke in einem weiten Bogen nördlich an Helenabrunn vorbeigeführt und auf der bisherigen Eisenbahntrasse die heutige Freiheitsstraße angelegt, die südlich von Helenabrunn in die Kaldenkirchener Straße übergeht. Im Zuge dieser Maßnahme wurde der bisherige Bahnhof von Helenabrunn aufgegeben und durch einen neuen Bahnhof östlich des Ortes ersetzt. Gleichzeitig mit der Verlegung der Strecke bei Helenabrunn wurde in Viersen

ein neuer Bahnhof gebaut, der die früheren Bahnhöfe der Rheinischen Eisenbahn (Strecke Viersen – Neersen) und der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft in sich vereinigte. Dieser neue Bahnhof entstand auf dem Gelände des früheren Rheinischen Bahnhofes. Das zugehörige Empfangsgebäude wurde im Jahr 1918 fertiggestellt.

Als im Zuge der Verstaatlichung ab 1880 nach und nach die verschiedenen Bahnhöfe und Strecken im Mönchengladbacher Raum in den Besitz der Preußischen Staatseisenbahn übergingen, wurden zwischen 1900 und 1910 neben den Veränderungen im Eisenbahnnetz auch Maßnahmen zur Entflechtung des Auto- und Bahnverkehrs vorgenommen. So wurde zu dieser Zeit nach dem Vorbild des Bahnhofes in Hannover der *„München-Gladbacher Centralbahnhof“* samt Bahnkörper mehrere Meter über das Niveau des Straßenverkehrsnetzes gelegt. Mit dem Anheben der Gleise wurde es zudem möglich, dass man durch einen Tunnel den Bahnsteig gefahrlos erreichen konnte (s. Kap. 2.3.68). Bemerkenswert in diesem Zusammenhang ist, dass die Arbeiten an den neuen, oft auf meterhohen Dämmen verlaufenden Bahnstrecken, wie auch bei vielen anderen Bahnstrecken in Deutschland, mithilfe ausländischer Fremdarbeiter, hauptsächlich Italiener und Spanier, erfolgten. Eine Übersichtskarte zu den verschiedenen Eisenbahnlinien, Bahnhöfen und Bahngesellschaften im Raum Mönchengladbach seit 1851 geben BARTHEL ET AL. (2005).

Betrather Busch

Unmittelbar südlich der Grenze zwischen Viersen und Mönchengladbach befand sich bereits Ende des 19. Jahrhunderts im Bereich des Betrather Buschs eine große Abgrabung, in der Sand und Kies der Hauptterrasse abgegraben wurden. Sie war über einen schmalen Hohlweg aus Richtung Wasserwerk zu erreichen und befand sich in der Flur 31, Flurstück 175, gekennzeichnet mit dem Eintrag *„An der Kieskuhle“* (Abb. 138a, b). Etwa sechzig Jahre später wurde die Grube nach Osten zu erweitert und von einer Reihe von Fuhrunternehmen ausgebeutet. Der Abbau hing mit dem Bau des Autobahnkreuzes Mönchengladbach-Nord zwischen der Bundesautobahn A 52 und der A 62 in den 1970er Jahren zusammen.

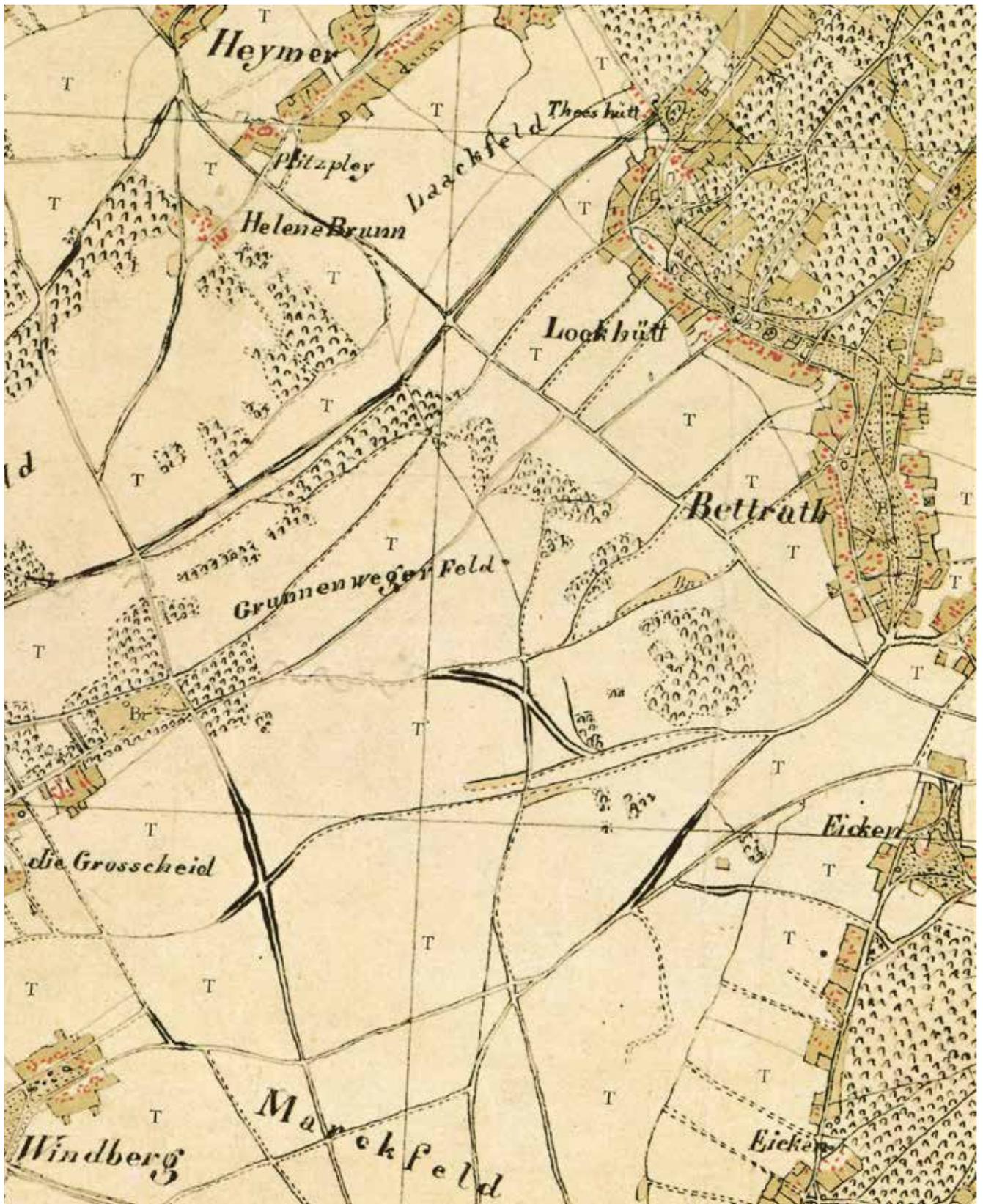


Abb. 138a Bereich Bettrather Feld, Ausschnitt aus der Tranchotkarte, Nr. 42, 1805/06

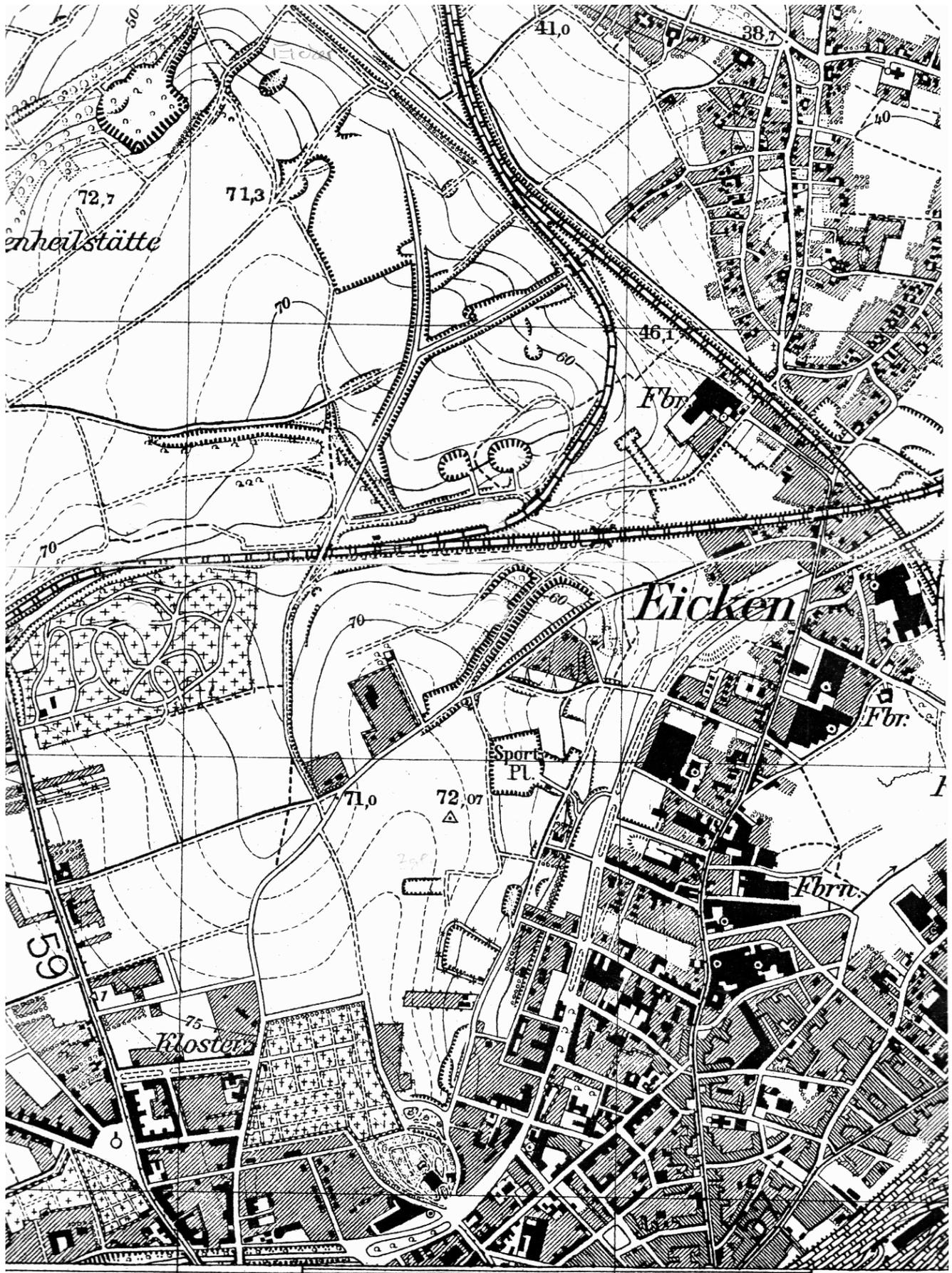


Abb. 138b Bereich Bettrather Feld auf der TK 25 Blatt 4704 Viersen (1926) mit Lage der Abgrabungen

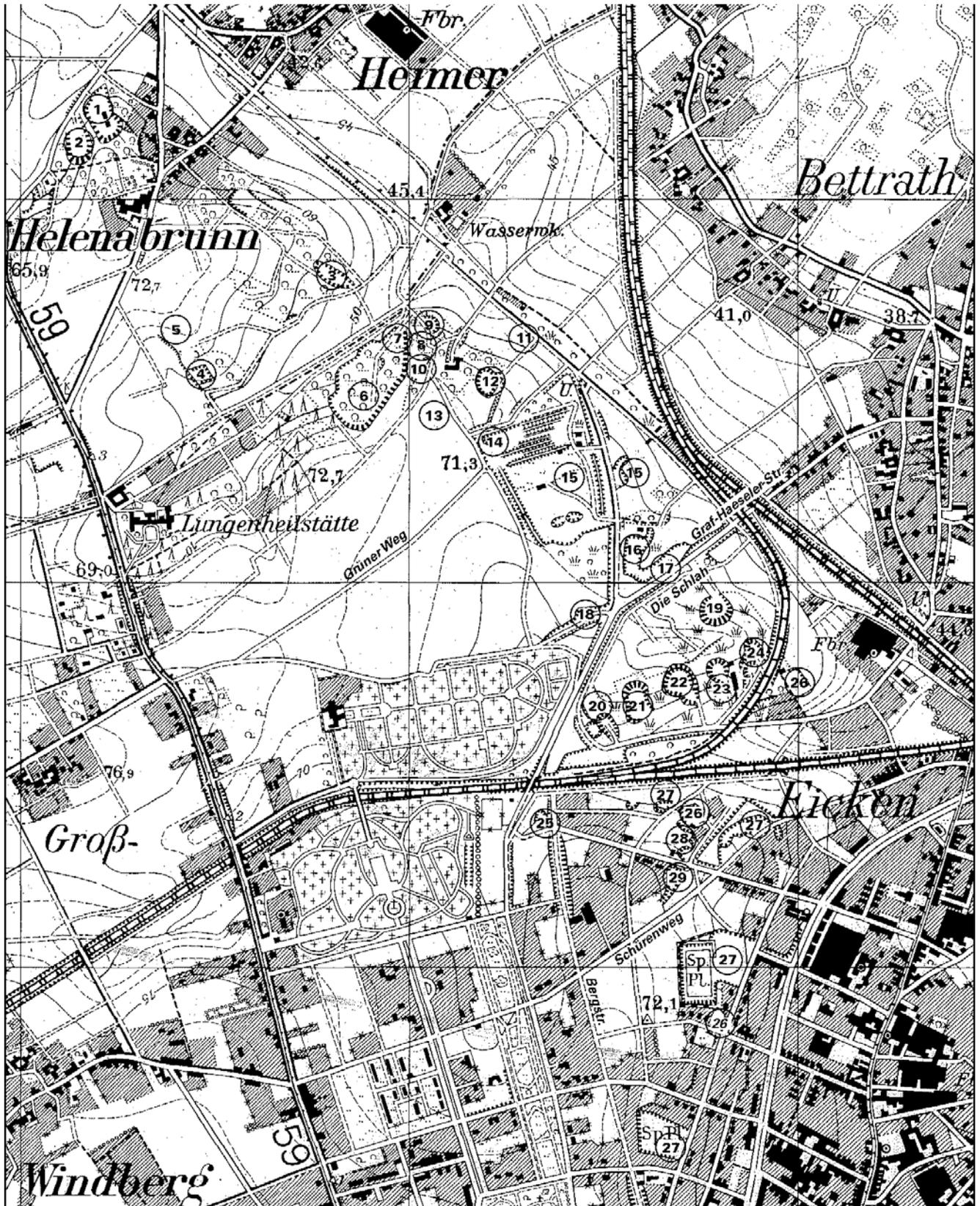


Abb. 138c Lage der Abgrabungen im Bereich Bettrather Feld, Schlag und Spielkaule, aus: TK 25 Blatt 4704 Viersen, 1953.

Eigentümer: 1. HERMANS / MATHISSEN, 2. HÜLSER, 3. KESSELBURG, 4. RATHS / WEHSELS, 5. LAUMEN / LEUTHARDT, 6. HEUTHS, 7. DEUSSEN, 8. HARDELAUF, 9. EICKER, 10. KAUM / DEUSSEN, 11. DEUSSEN, 12. SIMONS, 13. DIMOU, 14. MÜHLENBROICH / SCHNOCK, 15. Gemeindegrube Neuwerk, 16. HARDELAUF, 17. KAUM, 18. MÜLLER / DEUSSEN, 19. KAUM / DEUSSEN, 20. HASSE sen., 21. GOEBEL, 22. HEYDEN / SCHNOCK, 23. HASSE jun., 24. SIMONS, 25. ECKERT, 26. KÜMMEL, 27. SCHNOCK, 28. HEGGEN, 29. NEUENHOFER

2.3.107 HEUTS, Martin (1949 – 1970)

Martin Hubert HEUTS (*20.10.1906 – †09.06.1993), wohnhaft an der Neusser Straße 205, stammte wahrscheinlich aus dem niederländischen Roermond. Zusammen mit dem Fuhrunternehmer Peter Wilhelm HINZEN (*18.03.1910, Mönchengladbach – †16.06.1991, Mönchengladbach), Untereickener Straße 46/Neusser Straße 199a, mit dem er durch die Eheschließung mit dessen Schwester Gertrud HEUTS, geb. HINZEN (*25.12.1903, Mönchengladbach – †07.02.1968, Mönchengladbach) verschwägert war, förderte er den Sand und Kies aus mehreren Abgrabungen in Mönchengladbach und Viersen-Helenabrunn.

Die Grube in Viersen-Helenabrunn, Ummer-talweg, gehörte Johannes HERMANS, Kempstraße 26, Flur 32, Flurstück 15 (heute Flur 126, Flurstück 126) (R²⁵ 29 025 – ²⁵ 29 075, H⁵⁶ 77 150 – ⁵⁶ 77 300) (s. Kap. 2.3.95) (Abb. 139). Im Jahre 1951 ereignete sich dort ein tödlicher Unfall, worauf der Kiesgrubenbesitzer zu einer sechsmonatigen Gefängnisstrafe wegen fahrlässiger Tötung verurteilt wurde (KAV 4678).

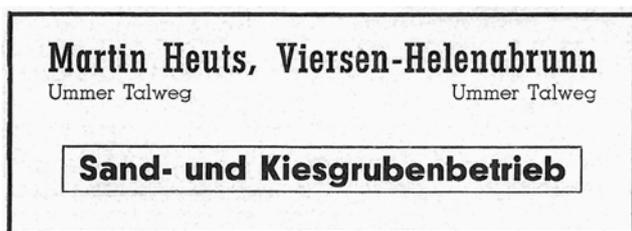


Abb. 139 Inserat der Firma Martin HEUTS, Viersen-Helenabrunn; aus: Adressbuch Süchteln (1950: 44)

Eine der Mönchengladbacher Gruben befand sich ungefähr 300 m westlich der Kaldenkirchener Straße in Höhe der Neuwerker Landwehr in der Flur 31, Flurstücke 175-177 (heute Flur 31, Flurstück 359) (R²⁵ 29 790 – ²⁵ 30 000, H⁵⁶ 76 400 – ⁵⁶ 76 675). Martin HEUTS baute dort seit dem Jahre 1952 Sand und Kies ab, bevor die Stadt Mönchengladbach das Grundstück am 21.11.1967 käuflich erwarb. Am 29.04.1969 wurde die Auskiesung auf der nunmehr städtischen Parzelle offiziell eingestellt und anschließend nur noch auf der Parzelle KAUM (s. Kap. 2.3.117) bis zum Jahre 1970 fortgeführt, wobei gleichzeitig mit der Verfüllung der Grube durch die Firma KRÜPPEL begonnen wurde. Nach Beendigung der Sandentnahme im Bereich des städtischen Grundstückes ging die Abbaustelle in den Besitz von Adam SIMONS, Von-Groote-Straße 146 (früher Bettrather Weg bzw. Straße) über (s. Kap. 2.3.123). Heute wird die Grube von der Bundesautobahn A 52 gequert, der restliche Bereich ist zugewachsen. Kurz

vor der endgültigen Schließung verunglückte dort der Bauarbeiter Johann Winand KÜSTERS aus Mönchengladbach am 27.08.1970 tödlich, als er vor seinem Wohnwagen von herabstürzendem Sand verschüttet wurde.

Weitere Gruben, aus denen er Sand und Kies fuhr, lagen im Bereich Viersen-Ompert (s. Kap. 3.3.92 und 2.3.97).

2.3.108 DEUSSEN, Johannes und Karl (1955 – 1968)

Neben den Firmen Martin HEUTS (s. Kap. 2.3.118), Adam SIMONS (s. Kap. 2.3.123) sowie Josef KAUM und Hermann DEUSSEN (s. Kap. 2.3.118) besaßen im „Bettrather Busch“ auch Johannes („Hennes“) Adam DEUSSEN (*07.02.1891, Mönchengladbach – †23.08.1967, Mönchengladbach), Fuhrunternehmer aus Mönchengladbach-Neuwerk, Graf-Haeseler-Straße 110, ein Bruder von Hermann DEUSSEN, und sein Sohn Karl DEUSSEN (*03.02.1923, Mönchengladbach – †1995, Mönchengladbach) seit 1955 ein Auskiesungsrecht. Dabei führten sie den Abbau bis zuletzt auf Parzellen aus, die sie im Jahre 1957 zusätzlich zu ihren Gruben im Bereich „Giebelsbusch“ (Schlah) hatten. Hierbei handelte es sich um den Bereich zwischen Sittardsweg und Rimmelsweg, Flur 31, Flurstück 364 (R²⁵ 29 790 – ²⁵ 30 000, H⁵⁶ 76 400 – ⁵⁶ 76 675), in dem auch die Fa. Martin HEUTS (s. Kap. 2.3.107) tätig war.

Ein danach von Karl DEUSSEN am 26.02.1974 gestellter Antrag für einen Sand- und Kiesabbau im Bereich der St.-Franziskus-Kliniken wurde aus Gründen des Landschaftsschutzes und der Grundwassergefährdung abgelehnt.

2.3.109 HARDELAUF, Ernst sen., Ernst jun., Friedrich und Karl (1950 – 1972)

Ernst Josef HARDELAUF sen. (*11.01.1901, Gladbach-Neuwerk – †26.12.1971, Gladbach-Neuwerk) und sein Sohn Ernst Wilhelm HARDELAUF jun. (*17.12.1934, Gladbach-Neuwerk) Gladbach-Neuwerk, Nachfahren von Wilhelm HARDELAUF, Besitzer eines Lebensmittelgeschäfts und Transportunternehmens an der Hovener Straße 180, bauten Sand in einer Grube am Ummertalweg in Viersen-Helenabrunn ab, die sie von Heinrich HÜLSER gepachtet hatten (s. Kap. 2.3.94). Dort entdeckte Ernst HARDELAUF sen. im Jahre 1954 beim Abbau Keramikreste eines römischerzeitlichen Gräberfeldes, das vermutlich zwischen dem letzten Drittel des 1. bis etwa zur Mitte des 2. Jahrhunderts belegt worden war (HEINEN 1993: 110, 115).

Eine weitere Grube befand sich nahe des „Bettrather Buschs“, ungefähr im Bereich der heutigen Bundesautobahn A 52 beziehungsweise dem Autobahnkreuz Mönchengladbach-Nord in der Flur 31, Flurstücke 174-175 (R²⁵ 29 800 – 25 29 820, H⁵⁶ 76 480 – 56 76 520). Dort bauten der Bruder von Ernst HARDELAUF sen., Friedrich Wilhelm („Fritz“) HARDELAUF (*09.05.1904, Mönchengladbach-Neuwerk – †09.12.1961, Mönchengladbach), Scharnhorststraße 37, und sein Sohn Karl HARDELAUF (*27.02.1930, Mönchengladbach – †18.09.2002, Jüchen-Hochneukirch) Sand ab. Die Wohnung von Karl HARDELAUF lag in Hochneukirch, einem Ortsteil von Jüchen, wo dieser eingehiratet hatte, das Fuhrunternehmen an der Süchtelner Straße 38. Die Zufahrt war, von Mönchengladbach aus gesehen, kurz vor dem Wasserwerk Helenabrunn links von der Kaldenkirchener Straße beziehungsweise Kölnischen Straße. Die gleiche Zufahrt benutzten auch die Firmen M. HEUTS (s. Kap. 2.3.107), Johannes und Karl DEUSSEN (s. Kap. 2.3.118) sowie Josef KAUM jun. und sein Halbbruder Hermann DEUSSEN (s. Kap. 2.3.108), die dort ebenfalls Sand und Kies abbauten. Das Gelände wurde anschließend an das Fernstraßenneubauamt zwecks Bau der Autobahn verkauft. Die Gewinnung von Sand und Kies erfolgte mit einem Bagger der Marke Fuchs (Abb. 140).



Abb. 140 Sand- und Kiesabbau der Fa. Ernst HARDELAUF sen. in der Sandgrube Bettrather Busch mit einem Bagger der Marke Fuchs; Aufnahme 1962, Privatbesitz Hanni HARDELAUF

Der Sand wurde mit zwei Lkw abtransportiert, und zwar einem Mercedes und einem Borgward (Abb. 141).



Abb. 141 Ernst HARDELAUF sen. beim Beladen der beiden Lkw, Bettrather Busch; Aufnahme 1962, Privatbesitz Hanni HARDELAUF

2.3.110 EICKER, Wilhelm und Michael (1911 – 1920 [?])

Etwa 100 m weiter nordöstlich eröffnete am 08.07.1911 im Bereich „Petersbusch“ östlich eines Verbindungsweges zwischen Sittardsweg und Remmelsweg Michael EICKER (*15.02.1894, Mönchengladbach-Neuwerk – †07.05.1943, Mönchengladbach), wohnhaft in Mönchengladbach-Neuwerk, Bettrath 292a, in der Flur 31, Flurstück 66 (R²⁵ 30 025 – 25 30 080, H⁵⁶ 76 650 – 56 76 690) eine Sand- und Kiesgrube auf dem Grundstück der Schwägerin Wwe. Hermann GÜTTES. Betriebsleiter war sein Bruder Friedrich Wilhelm EICKER (*04.10.1892, Mönchengladbach-Neuwerk). Wilhelm und Michael EICKER waren Pliesterer, also Leute, die Wände verputzten.

Betrather Feld

2.3.111 SIMONS, David und Adam/KAUM, Josef jun. und DEUSSEN, Hermann (1935 – 1972)

Außer der Grube im Bereich Giebelsbusch (s. Kap. 2.3.123) besaßen der Fuhrunternehmer David SIMONS und sein Sohn Adam SIMONS, Von-Groote-Straße 148, auch im Bettrather Busch eine Grube für Sand- und Kiesentnahme. Sie lag wenige Meter nördlich des Kasernengeländes in der Flur 31, Flurstück 91 (heute Flur 31, Flurstück 362) (R²⁵ 30 165 – 25 30 245, H⁵⁶ 76 480 – 56 76 560). Die Zufahrt zur Grube erfolgte von der Kaldenkirchener Straße aus. In der Grube befand sich eine Hütte, in der David SIMONS zeitweise

wohnte. Mit fortschreitendem Abbau vergrößerte sich die Grube weiter nach Norden bis zum Flurstück 107. Verantwortlich für die starke Vergrößerung war die Nutzung durch die Engländer, die den Sand und Kies in großen Mengen unter Einsatz von zwei bis drei Baggern und etwa 20-30 Lkw über einen Zeitraum von mehreren Monaten abgruben. Das Material wurde zur Befestigung der Fahrbahn des Feldflughafens Rheindahlen-Dorthausen benötigt. Heute wird die Grube von der Bundesautobahn A 52 gequert, der restliche Bereich ist zugewachsen.

Weitere Grundstücke besaß Adam SIMONS zusammen mit Josef KAUM jun. und Hermann DEUSSEN in der Flur 31, Flurstück 64 (R²⁵ 30 025, H⁵⁶ 76 570) nördlich des Wegekreuzes Sittardsweg und Dellenweg und in der Flur 31, Flurstücke 82-84 (R²⁵ 30 315, H⁵⁶ 76 630) wenige Meter westlich der späteren Autobahnabfahrt Mönchengladbach-Nord. Ersteres Grundstück (Eigentümer: Johannes RENETTE) wurde im Zuge des Baus des Autobahnkreuzes Mönchengladbach-Nord im Jahre 1972 von Josef KAUM, Hermann DEUSSEN und Adam SIMONS an den Landschaftsverband Rheinland (Fernstraßenneubauamt) verkauft und noch vor dem Verkauf innerhalb weniger Wochen ausgekieset. Von der auskiesenden Firma wurde jeweils ein Drittel an Adam SIMONS, Karl DEUSSEN und Josef KAUM/Hermann DEUSSEN gezahlt.

Beauftragt mit der Sand- und Kiesgewinnung war der Bauunternehmer August KRÜPPEL (*18.09.1925 – †10.12.2008), zuletzt wohnhaft Blumenberger Straße 41-43, Sohn des Bauunternehmers Wilhelm KRÜPPEL (*06.05.1879, Neersen – †17.08.1967, Mönchengladbach), Pescher Straße 98 (1950) (Abb.142).

In seiner Eigenschaft als Besitzer einer Firma für Autotransporte, Bagger- und Planierarbeiten kieste er bereits seit dem Jahre 1950 auf Parzellen von Adam SIMONS sowie der Erbgemeinschaft HECKEN aus. Weitere Fuhrunternehmer waren Martin HEUTS (s. Kap. 2.3.107), Heinz JUCHEM, Hovener Straße 165a (vermutlich verwandt mit Anneliese JUCHEM, der Ehefrau von St. DIMOU, s. Kap. 2.3.112) und Gustav KAUERTZ, Korschenbroich, verheiratet mit Baroness von MÜLLENWEBER von Schloss Millendonk in Korschenbroich (Ortsteil Herrenshoff), deshalb auch „Sandbaron“ genannt. Nach einem kurzen Zwischenspiel, bei dem die Parzelle an Stylianos DIMOU vergeben worden war, wurde die Auskiesung im Jahre 1974 eingestellt, verfüllt und einplaniert. Am 20.05.1974 ging die Parzelle an die Stadt Mönchengladbach über. Inzwischen waren die beiden Gruben von Adam SIMONS und Stylianos DIMOU (s. Kap 2.3.112) zu einer einzigen Abgrabung zusammengewachsen.

Gladbacher Verlagsgesellschaft m. b. H. Branchenadressbücher Einwohneradressbücher Fachadressbücher

Baubedarf (siehe auch Dachbedarfsbedarf) (siehe auch Industriebedarf) (siehe auch Leinwandbedarf) (siehe auch Sand und Kies) (siehe auch Steinbohrbohrbohr) (siehe auch Terrazzo-Mosaik) (siehe auch Wand- und Bodenplatten) (siehe auch ...)

Herstellung von **Schweiler, Carl, Isidor** Material und Baustoffe, Kobergerstr. 3, ☎ 3897 Großhandel

Wasserstoffgesellschaft m. b. H., Aachener Str. 14, ☎ 424

Blaschke, Hans, Pescher Str. 111, ☎ 416
Brandt & Schüttler, ☎ 244 und 1348
Burbach, Albert, Thüringer Str. 1

Eifler Baustoffe OHG, Köln
Auslieferungslager: Ruf 43875
M.Gladbach - Löniger Straße 347
Lieferant aller Baustoffe.

v. **Schoonderwaldt, Elmar**, Beherischer Str. 19
Schreiner, Kuhn, Beyerstr. 174, ☎ 465

Kleinsthandel
Netten, Leopold, Stadtwaiderstr. 18, ☎ 3136

Baubeschläge (siehe auch Schweißbedarf)

Herstellung
Effertz, Söhne, Wilhelm, Eickener Str. 23
Großhandel

Höbken, Hans, Linderstr. 143, ☎ 2562
Brenner, Heinrich, sen., Pescher Str. 94-96
☎ 144
(siehe auch Anzeigenteil)
Kass, Josef, Kobergerstr. 31, ☎ 3813
(siehe auch Anzeigenteil)

Kleinsthandel

Riks & Noever
Kleinstwaren -
Vianener Str. 4-6, Tel. 4291, (S. u. L. Umkleig.)

Baugeschäfte und Bauunternehmungen (siehe auch Abbruchunternehmungen) (siehe auch Anstalten u. Anstaltenbetriebe) (siehe auch Brunnenbau u. Wassergewinnung) (siehe auch Eisen- und Stahlbau) (siehe auch Stahlbau) (siehe auch Tief- und Straßenbau)

Arzt, Hubert, Alster 19
Arzt, Johann, Pescher Str. 103, ☎ 3218
Arzt, Heinrich, Leckebacher Str. 48
Baumann, Leo, Bergstr. 44
Baum, Siegfried, Händelstr. 7, ☎ 3137
Baum, Heinrich, Wühlmstr. 14, ☎ 3136

Baustoffgesellschaft m. b. H.
Hochbaustoffe u. Baustoffhandel
Aachener Straße 143, Fernruf 424

Beenen, Wilhelm, Krefelder Str. 68, ☎ 565

Willy Beyen
BAUUNTERNEHMUNG
Eickener Straße 34, Fernruf 4042

Blum, Wilhelm, Südwall 1, ☎ 2035

Bosch, Josef, Alster 18, ☎ 3929
Brandt, Franz, Jägerstr. 11
Brandt, Franz, Waldhauser Str. 11, ☎ 3124
Bröckel, Johann, von-Grothe-Str. 21, ☎ 3413

Hermann Bröhr
Baustoffhandel
Bleichgrabenstr. 17a, Fernruf 2738

Brünenberg, Johann, Mühlendächer Str. 53
Brung, Gebr. Hamstra 6, ☎ 3841
Brüller, Peter, Kobergerstr. 11, ☎ 3887
Conner, Wilhelm, Ungersmannweg 11, ☎ 3887

F. W. Cremers KG.
Baustoffhandel
Straßenbau, Hoch-, Tief-, Eisenbetonbau
Dessauer Straße 42, Fernsprecher 8324

Cuyper, Hans, Nespeler Str. 43, ☎ 3752
(siehe auch Anzeigenteil)
Dahmen, Johann, Kobergerstr. 11
Dahmen, Michael, Beherischer Str. 17, ☎ 4225
Dahmen, Wanda, Wühlmstr. 14, ☎ 3136

C. Dornieden
Baustoffhandel
Techn. Büro: Luisenstr. 158
Lager-Büro:
Waldnieler Str. 31, Ruf 5740

Dreßen, Peter, Stadtwaiderstr. 17, ☎ 3249
Kl. Heinrich, Bergstr. 29, ☎ 212
Enger, Leo, Charloisstr. 11, ☎ 518
Pröben, Wilhelm, Grahlsstr. 19
Fischer, Walter, Heinrichstr. 24

Gebr. Friedrich
Baustoffhandel
Hoch-, Beton- u. Eisenbetonbau
Luisenstr. 2, Fernruf 2283

Geiser, Hans, Inh. Frau Geiser und Karl Böhrer, Bergstr. 19, ☎ 424
Glad. Aufbaugesellschaft, e. G. m. b. H., Reichstr. 6, ☎ 3177

Goebel, Karl, G. m. b. H., Neul. Str. 245, ☎ 3879
Goetz, Gottfried, Böhmerstr. 118
Goetz, Matthias, Eickener Str. 141, ☎ 3415
Gröbe, Hermann, Mönchstr. 18, ☎ 314
Graf Martin, Leininger Str. 19, ☎ 427
Gröbe, Wilhelm, Eickener Str. 141, ☎ 3415
Heiner, Heinz, Rich. Wagner Str. 34, ☎ 3044
Hennrich, Gebr., Waldnieler Str. 31 und Alexander-Scharf-Str. 41, ☎ 3613
Henzler, Paul, Beherischer Str. 6, ☎ 448

A. u. H. Hilgers u. Co.
Hoch-, Tief- und Stahlbetonbau
Kheydter Str. 302, Ruf 2524, 6310
(siehe auch Anzeigenteil)

Hillera, Peter, Löperstr. Str. 13, ☎ 3633

Jegers & Wittemann
Hoch-, Tief-, Eisenbetonbau
Luisenstr. 1a, Ruf 4784

Jenneßen, Josef, St.-Peter-Str. 19
Jensen, St. u. T., Klosterstr. 1, am Maria Hillr., ☎ 374

Gebr. Jöris
Hoch-, Tief-, Eisenbetonbau
Ausführung sämtl. Stuckarbeiten
Roermonder Str. 409, Ruf 5611

Kals & Ullrich, Aachener Str. 42, ☎ 3615
Klaphake, Wilhelm, Stadtwaiderstr. 49, ☎ 3276
Klein, Johann, Sittardstr. 49
Kops, Carl, Zepplinstr. 146, ☎ 4618
Kremer, Claus, Völkgenstr. 181, ☎ 5248

Wilhelm Krüppel
BAUUNTERNEHMUNG
Hoch-, Eisen- und Stahlbetonbau
Pescher Str. 98, Fernruf 6164

Küpper, Heinz, Goethestr. 18, ☎ 3588

LENZACO
BAUUNTERNEHMUNG
STONWERK
Hoch- und Tiefbau
Brönsweg 14, Fernruf 2036

Leuthardt, Ernst, Sachsenstr. 13, ☎ 3828

LOWY & CO.
BAUUNTERNEHMUNG
Marktplatz 126, Fernruf 5838

Mahleit, Josef, Eickener Str. 414
Mengenhausen, Josef, Eickener Str. 28
Neues, Wilhelm, von-Grothe-Str. 110
Neues, Robert, Krefelder Str. 44, ☎ 3718
Rahrig, Franz, Sittardstr. 23
Sawar, Wilhelm, Am Landgericht 28, ☎ 4267

Wilhelm Schaedler
BAUUNTERNEHMUNG
Hoch- und Eisenbetonbau
mech. Schreiner
M.Gladbach-Venn 181, Fernruf 2288

Johann Schaub
Baustoffhandel
Zepplinstr. 143, Ruf 6942

M.Gladbach Postgasse 5, Ruf 5367

HELA-Organisation
Neuzeilliche Durchschreibebuchführungen

Abb. 142 Zeitungsinserat Wilhelm KRÜPPEL; aus: Adressbuch Mönchengladbach (1956, TL IV : 583)

2.3.112 DIMOU, Stylianos (1967 – 1974)

Stylianos DIMOU stammte aus der griechischen Stadt Saloniki (*02.06.1934). Nachdem er sich Anfang der 1960er Jahre in Viersen niedergelassen hatte, heiratete er am 27.05.1966 Anneliese JUCHEM, die Tochter des Landwirts Peter JUCHEM und seiner Frau Maria in Viersen-Ummter, Brungskamp 34. Dort hatte er auch seine Wohnung. Seine Firma, eine Tankstelle sowie ein Unternehmen für Güternahverkehr, befand sich in Viersen-Ummter auf der Kempstraße 43a. Der Einstieg in das Sandgeschäft erfolgte vermutlich dadurch, dass er die Grube von Heinz JUCHEM, Hovener Straße 165a, dem Bruder oder Onkel seiner Frau Anneliese, übernahm.

Am 27.06.1966 stellte Stylianos DIMOU den Antrag auf Erteilung der wasserrechtlichen Erlaubnis zum Zwecke der Auskiesung des Grundstücks Mönchengladbach-Neuwerk, Flur 31, Flurstück 91 (heute Flur 31, Flurstück 362) im Bereich Bettrather Busch westlich der Kaldenkirchener Straße beziehungsweise südlich der Bundesautobahn A 52 im Bereich der Anschlussstelle 8 Mönchengladbach-Nord (R²⁵ 30 100 – 25 30 250, ⁵⁶ 76 400 – H⁵⁶ 76 600). Die Zufahrt zur Grube erfolgte über einen Hohlweg vom sogenannten Lehmkühlerweg jenseits der

Kaldenkirchener Straße aus, die damals noch nicht bestand. Bisheriger Pächter war August KRÜPPEL (s. Kap. 2.3.111), bevor das Grundstück am 20.09.1966 an St. DIMOU übergang. Der Abbau von Sand und Kies begann am 13.10.1966, die Eröffnung eines Güternahverkehrs erfolgte am 19.10.1966. Bereits wenig später, am 01.01.1967, wurde der Kies jedoch von der Erbergemeinschaft JUCHEM an die Firma Karl THOMAS in Krefeld verkauft.

Stattdessen wurde wenige Meter weiter südlich in der Flur 31, Flurstücke 113 und 114 (Eigentümer: Christian PRINZEN und Erbergemeinschaft JUCHEM) zwischen Sittardsweg und Dellenweg (R²⁵ 30 000 – ²⁵ 30 170, H⁵⁶ 76 275 – ⁵⁶ 76 440) am 14.07.1967 mit der Auskiesung begonnen. Da eine Abbaugenehmigung jedoch noch nicht vorlag, wurden die Arbeiten auch dort bald darauf wieder eingestellt. Das Gleiche geschah mit dem Güternahverkehr, der am 31.12.1967 beendet wurde. Die Auskiesung dauerte somit lediglich etwa ein Jahr. Die Ausbeutung des Restkieses in der Nordgrube erfolgte durch die Firma August KRÜPPEL (s. Kap. 2.3.111). Nach Beendigung der Auskiesung wurde die Grube verfüllt, einplaniert und im Jahre 1974 an die Stadt Mönchengladbach abgegeben.

2.3.113 MÜHLENBROICH, Johannes (1897 – 1911)

In der Wegegabelung zwischen dem Grünen Weg, dem Verbindungsweg zwischen Kaldenkirchener und Viersener Straße (MACKES 1972: 86), und dem an der Westseite des Kasernengeländes in Nordsüdrichtung verlaufenden Feldweges befand sich die Sand- und Kiesgrube des Fuhrunternehmers Johannes MÜHLENBROICH (*11.04.1851, Karken/Kreis Heinsberg – †27.02.1930, Mönchengladbach), wohnhaft in Bettrath 194, heute Nelkenstraße 49/51. Das Gelände der Grube lag in der Flur 31, Flurstücke 134 und 135 (heute Flur 29, Flurstück 282) (R²⁵ 30 200 – ²⁵ 30 245, H⁵⁶ 76 310 – ⁵⁶ 76 280) und gehörte Andreas KLINKEN, Bettrath, war also gepachtet. Der Antrag zur Eröffnung erfolgte am 24.02.1897. Der Abbau selbst erfolgte bis zum Jahre 1911. Überschattet wurde der Abbau von einem schweren Unfall. So wurden am 28.05.1907 sein 26-jähriger Sohn und der 29-jährige Knecht Jakob WETTE von einer herabstürzenden Kieswand verschüttet und tödlich verletzt (StAMG 8.3/1051).

2.3.114 SCHNOCK, Heinrich sen./SCHNOCK, Heinrich jun. (1913 – 1955)

Der Nachfolger von Johannes MÜHLENBROICH war der Fuhrunternehmer Heinrich SCHNOCK sen. (*18.03.1876 –

†14.09.1935) aus Mönchengladbach, Neuhofstraße 18 (1911), ab 1913 Bergstraße 90 (1921/22), Sohn von Anton SCHNOCK (s. Kap. 2.3.131). Die Grube von Johannes MÜHLENBROICH übernahm Heinrich SCHNOCK am 09.09.1913, indem er sie nach Süden zu vergrößerte, meldete sie jedoch nach kurzem Betrieb am 15.12.1913 wieder ab. Später ging sie an seinen Sohn Anton Heinrich SCHNOCK (*18.05.1920 – †31.08.1984), Bergstraße 90 (1950) über, der sie erst im Laufe der 1950er Jahre aufgab. Ersterer besaß eine weitere Grube zwischen der Eisenbahnlinie Mönchengladbach-Rheydt – Willich-Neersen und dem Schürenweg, die nach seinem Tode an Franz HEGGEN (s. Kap. 2.3.130) verpachtet wurde.

2.3.115 Gemeindegandgrube Mönchengladbach-Neuwerk (1899 – 1923)

Die größte Abgrabung im Bereich Mönchengladbach-Nord war die Gemeindegandgrube Mönchengladbach-Neuwerk im Bereich Bettrather Feld. Sie befand sich unmittelbar westlich der Landstraße L 116 Kaldenkirchener Straße (R²⁵ 30 150 – ²⁵ 30 500, H⁵⁶ 76 100 – ⁵⁶ 76 480) im Bereich „Moerders-Busch“ (Abb. 138) auf dem Gelände der nachmaligen Niederreinkaserne. Dieses umfasste zahlreiche Flurstücke in der Flur 29, wo schon zuvor kleinere Sandentnahmegruben existierten. Im Jahre 1912 hatte das Gelände eine Fläche von 1 ha, 56 a und 45 m² (Gemeindechronik, erstellt von Everhard VON GROOTE 1912; StAMG 1232).

Die Eröffnung der Gemeindegandgrube fiel in das Jahr 1899 (StAMG 3/546). In dieser Zeit war die Geräteausstattung noch sehr bescheiden und bestand nach einer Aufstellung vom 30.03.1912 aus einem Aufenthaltsraum aus Holzfachwerk, einem Ofen, einem Wasserkessel, einem Kaffeekessel, acht Schiebkarren (davon drei stark beschädigt), einer Leiter (3,5 m lang), einem Messkasten (½ m³), zwei Bergstangen, zehn Hurten (Siebe mit Holzrahmen und verschiedenen Maschenweiten zum Trennen von Sand und Kies, davon drei beschädigt), 54 Eisendielen (davon neun gerissen), drei Eisen, neun Hacken, einer Axt, einem Beil, einer Säge, einem großen Hammer, einem mittleren Hammer, zwei kleinen Hämmern, einer Zange, einem Meißel und einem Kratzisen. Verantwortlich für den geregelten Abbau, die Abrechnung und die Instandhaltung der Werkzeuge waren als Kiesgrubenverwalter nacheinander Anton Gustav Poos (*06.12.1832, Neersen – †15.12.1917, Mönchengladbach-Neuwerk), Hoven 216, bis zum 31.01.1906, Peter WENNMACHERS (*17.12.1873, Düsseldorf – †?) aus Mönchengladbach-Neuwerk, Bettrath 107, vom

01.02.1906 bis 31.03.1912 und nach dessen Weggang zur Formsandgrube SCHAUB in Viersen-Süchteln ab dem 01.04.1912 Peter NEUES (*04.02.1878, Mönchengladbach-Neuwerk – †30.08.1956, Mönchengladbach-Neuwerk) (StAMG 3/552). Das Einkommen von Peter WENNMACHERS lag bei einem Monatslohn von 120,- Mark. Am 04.03.1920 wurde von der Lebensmittelkommission beschlossen, den Kiesgrubenarbeiter Peter NEUES in die „Besoldungsgruppe I der Hilfsarbeiter“ mit monatlich 300,- Mark und für jedes Kind 25,- Mark einzurücken. Die Löhne für die Grubenarbeiter betragen zwischen 1913 und 1914 zwischen zwei und drei Mark am Tag. In der Inflationszeit stieg der Grundlohn bis auf über 3 000,- Mark im Monat an. Während der Dauer von Krankheiten hatte Peter NEUES keinen Anspruch auf Lohn. Zwei der Grubenarbeiter waren Wilhelm SCHMITZ und Remigius STIEGEN. Den Transport von Sand und Kies übernahmen zum Teil einheimische Fuhrunternehmer, wie zum Beispiel Mathias SIMONS (s. Kap. 2.3.123) und Georg ECKERT (s. Kap. 2.3.124), Wilhelm HARDELAUF und Johann Peter KAUERTZ (s. Kap. 2.3.128).

Aus dem in der Grube anstehenden Ausgangsmaterial, dem *Bergstoff*, wurde eine Reihe von Erzeugnissen für den unterschiedlichsten Bedarf gewonnen. Je nach Körnung und Reinheitsgehalt wurde dabei zwischen Mauersand, Zementsand, Eisensand, Blumensand, Betonkies, gereinigtem Wegekies sowie Grind weiß, I. Wahl (Abb. 143) und II. Wahl (Abb. 144) sowie Grind rot, mit und ohne Sand/Kubikmeter unterschieden.

Im Bereich Bettrath waren viele Straßen mit einer Kiesdecke versehen, deren Material aus der Gemeindegrube stammte.

Entsprechend unterschiedlich waren die Preise, die zudem davon abhingen, ob das Material an die einheimische Bevölkerung oder *Fremde* abgegeben wurde.

Für die Lieferung frei Baustelle bis 1 km Entfernung wurde ungefähr 1,- Mark Aufschlag je m³ berechnet, für jeden weiteren Kilometer 0,30 Mark je m³. Die Lieferung der Baustoffe erfolgte meist in die nähere Umgebung, wie nach Dülken, Neersen, Willich oder Schiefbahn (Abb. 145), selten etwas weiter nach Weeze (Bauunternehmung Hugo BERGOLTE), Düsseldorf (Bauausführungen H. ESSMANN und Karl KALDEICH) oder Duisburg (Baugeschäft Gebr. KIEFER).

Nach den Unterlagen des Stadtarchivs Mönchengladbach (StAMG 3/546) kam es zwischen der Gemeinde Mönchengladbach-Neuwerk als Eigentümerin der Grube und den Fuhrleuten wiederholt zu Mahnungen bis hin zu Gerichtsverfahren wegen



Abb. 143 Grind, weiß, erste Wahl (SZ-Rheinkies); Bildarchiv des Geologischen Dienstes NRW



Abb. 144 Grind, bunt, zweite Wahl; Bildarchiv des Geologischen Dienstes NRW

nicht bezahlter Rechnungen für daraus entnommene Grubenstoffe. Manche Dorfbewohner waren der Meinung, sie dürften kleine Mengen an Sand und Kies kostenlos für den Eigenbedarf entnehmen. Ab dem 12.10.1917 wurde die Gemeindesandgrube durch ein Industriegleis zum Bahnhof Helenabrunn mit der Bahnstrecke Viersen – Mönchengladbach verbunden (KAV 419).

Nach einer Aufstellung vom 30.03.1912 lagen in der Grube 610 m³ Mauersand, 80 m³ Zementsand, 200 m³ halber Grind, 32 m³ reiner Grind, 70 m³ ungereinigter Kies und 10 m³ gereinigter Kies auf Lager und zur Abholung bereit. Die Kosten hierfür stiegen im Laufe der Zeit beständig an und erreichten besonders in der Inflationszeit schwindelerregende Höhen (Tab. 2). Nach einer Aufstellung aus dem Jahre 1905 betragen die Einnahmen in diesem Zeitraum 1 433,09 Mark. Dies entsprach ungefähr dem Jahreseinkommen des Grubenvorarbeiters, der im Monat ungefähr 120,- Mark verdiente.

In den Jahren 1912/1913 beschloss der Gemeinderat, die Kiesgrube durch Landzukäufe zu vergrößern (Auskunft Stadtarchiv Mönchengladbach).

Datum	1906	1907	30.12.1912	14.03.1922	15.07.1922	21.08.1922	21.09.1922	20.11.1922	25.11.1922	11.01.1923	09.03.1923	18.06.1923	18.10.1923
Mauersand	0,25	1	0,4	18	40	55	75	110	250	500	2000	5000	50 000 000
Pflaster- und Decksand				18	40	55	75	110	250	500	2000	5000	50 000 000
Zementsand und Mutsch	0,4	1,8	1	24,5	50	70	100	140	300	600	2400	7000	60 000 000
Eisensand		2,5		24,5	50	70	100	140	200	500	2000	5000	50 000 000
Blumensand				75	120	160	200	320	320	700	2800	7000	60 000 000
Formsand	0,4										190		
Betonkies		2,5		24,5	50	70	100	140	275	500	2000	5000	50 000 000
ungereinigter Kies	0,7		1,6										
gereinigter Kies	0,95		2										
Gereinigter Wegekies Ia				24,5	40	55	75	110	225	600	2400	7000	60 000 000
Gereinigter Wegekies I								100	200	500	2000	5000	50 000 000
Grind, weiß 1. Qualität	1,25	7,5	5	85	130	190	250	300	350	700	2800	7000	60 000 000
Grind, weiß 2. Qualität	1	6	2	70	120	180	240	280	300	600	2400	5500	50 000 000
halber Grind, gelb	0,35		0,7										
Grind, rot		4		55	100	140	200	240	300	600	2400	5500	50 000 000
Grind, rot mit Sand		3		35	80	110	150	200	250	500	2000	5000	50 000 000
Bergstoff, scharf	0,4		1										
Bergstoff, mit Lehm	0,1		0,4										
Bergstoff, weißgelb	0,2		1,5										
Sand, weiß	0,8		1,8										

Tab. 2 Preisliste der Sandgrubenerzeugnisse (Mark/m³) in der Gemeindegube Neuwerk; Darstellung von Klaus SKUPIN 2018

Laut Protokoll des Gemeinderates Neuwerk vom 05.07.1912 sollten dazu die Grundstücke zwischen der Kaldenkirchener Straße (L 116) im Westen bis zur Güterbahnstrecke Mönchengladbach – Viersen im

Osten, dem Dohrweg *An der Schlah* im Süden und dem Gebiet „*Siebenhütt*“ im Norden (R²⁵ 30 555 – ²⁵ 30 760, H⁵⁶ 76 120 – ⁵⁶ 76 385) erworben werden (Abb. 137). Das leicht erhöhte Gelände, genannt Am „*Siebenberg*“

MITTEILUNG

Deuss & Oetker.

an die Gemeinde Neuwerk,

NEUWERK.

Schiefbahn, den 31. März 1914.

Wir fragen hiermit höflich an, ob Sie Grint gehurtet haben und ob wir in den nächsten Tagen schon einige Fuhren holen können.

Hochachtungsvoll!
Deuss & Oetker
Fabrikdirektor!

Eingeg. - 1. APR 1914
Tageb.-No. 10007

Bürgermeisteramt
Neuwerk (K. G. W. S. S.)

Abb. 145 Bestellschein der Fa. DEUSS & OETKER, Schiefbahn, bezüglich Grint aus dem Jahre 1914; StAMG 3/546, Heft 1

beziehungsweise „Sandberg“, war dazu bestens geeignet. Das Gebiet lag in der Flur 29 und umfasste die Flurstücke 170, 287/296, 296/209 (Winand BOCKERS; Mönchengladbach-Bettrath), 231/156, 157, 174 (Gertrud BRÖHR, Mönchengladbach-Bettrath), 177 (Witwe Julius KRUEERS, Mönchengladbach-Bettrath), 176, 206 (Arnold STAPPMANN, Mönchengladbach), 263/198 (Peter KÖRSTEN, Mönchengladbach-Bettrath), 295/108 (Witwe Johann SCHMITZ, Mönchengladbach-Bettrath) und 294/207 (Engelbert GENNEPER, Viersen-Helena-brunn). Laut Protokoll vom 18.07.1912 und 16.06.1913 kamen noch die Grundstücke 199 (Peter WEUTHEN, Mönchengladbach-Neuwerk), 293/205 (Heinrich KLINKEN, Mönchengladbach), 294/207 (Anna Luise MOERDERS) sowie 200, 291/203, 292/203 (Peter Conrad EBELS, Mönchengladbach-Windberg) und 193, 290/202 (Karl PETERS, Mönchengladbach-Bettrath 229) hinzu. Ein Teil der Grundstücke befand sich bereits im Besitz der Gemeinde Neuwerk. Bei Zukauf lag der Preis pro Morgen Land bei etwa 1 000,- Mark. Die Gesamtgröße der Fläche betrug 223,22 a. Anschließend wurde das Gelände mit einer Bodenbeförderungsbahn mit dem Bahnhof Helenabrunn verbunden.

Verschiedene Eigentümer bauten dort bereits schon vorher Sand ab. Zu nennen sind die Sandgruben von Luise MOERDERS, Bettrath 43, sowie der Fuhrunternehmer Karl PETERS, Bettrath 230, und Peter WEUTHEN, Maurermeister, Bettrath 206. Nach einer Betriebskontrolle am 07.02.1906 war der Abbau zu diesem Zeitpunkt bereits beendet und die Gruben geschlossen. Eine weitere Grube im Bereich des Bettrather Feldes war die von Heinrich WAGES, Mathiasstraße 17.

Anna Maria Luisa MOERDERS (*30.05.1832, Unterniedergerbeurt – †20.01.1908, Mönchengladbach-Bettrath), ledig, wohnte in Mönchengladbach-Neuwerk, Bettrath 43. Ihr beziehungsweise ihren Vorfahren gehörte die ungefähr zwischen 1844 und 1905 bestehende Sand- und Kiesgrube innerhalb des *Mörder-Buschs* (R²⁵ 30 265 – ²⁵ 30 380, H⁵⁶ 76 380 – ⁵⁶ 76 490). So war es üblich, die Gehölze nach den Namen der Eigentümer zu benennen (MACKES 1972: 102).

Karl Anton PETERS (*06.08.1859, Korschenbroich – †19.10.1908, Neuwerk) kam im Jahre 1892 nach Mönchengladbach-Neuwerk, wo er zunächst in Bettrath 229/230, später auf der Neusser Straße 202 wohnte. Dort förderte er auf dem Gelände der späteren Gemeindegrube Neuwerk bis zum Jahre 1912 Sand und Kies.

Johann Peter WEUTHEN (*09.01.1869, Sinzenich Kreis Euskirchen – †04.01.1939, Düsseldorf) kam nach seiner Heirat im Jahre 1895 in Dülken nach Mönchengladbach-Neuwerk, wo er zunächst auf der Ei-

ckener Straße 24, danach auf der Krefelder Straße 501 wohnte. Er war von Beruf Maurermeister.

Heinrich WAGES (*17.09.1847, Korschenbroich – †14.04.1919, Mönchengladbach) war Fuhrunternehmer aus Mönchengladbach, Mathiasstraße 17. Seine Kiesgrube lag in Mönchengladbach-Bettrath.

Ein gewichtiges Erinnerungsstück aus dem Bereich dieser Erweiterungsfläche, der Bettrather Sandgrube, stellte der Fund eines großen, aus zwei Teilen bestehenden Findlings dar. Bald nach Abbaubeginn wurden die zwei dicht nebeneinanderliegenden erratischen Blöcke aus Braunkohlenquarzit unter großer Anteilnahme der Bevölkerung, insbesondere der Kinder, ans Tageslicht gefördert (Abb. 146). Die Außenflächen des größeren Blocks waren 3,10 x 3,20 x 3,60 m lang, die Höhe betrug 1,90 m. Die Außenflächen des kleineren Blocks waren 1,60 x 2,0 x 2,0 m lang und die Höhe betrug 1,0 m. Das Volumen insgesamt betrug etwa 11 m³, das Gewicht 440 Ztr. (GIESEN 1927: 84). Sie wurden nicht gesprengt, sondern bald darauf am 19.07.1913 in der Nähe ihres Fundortes zur Erinnerung an den ehemaligen Generalfeldmarschall Gottlieb Graf von HAESELER (*19. 01.1836, Potsdam – †25.10. 1919, Harnekop) innerhalb einer eigens dafür errichteten Anlage aufgestellt.

Die Einweihung des Denkmals erfolgte zusammen mit der neu errichteten Schule am Abend des 19.07.1913 aus Anlass des 25-jährigen Regierungsjubiläums Wilhelms II. und der 100. Wiederkehr der Napoleonischen Befreiungskriege unter Anwesenheit des Feldmarschalls Graf von HAESELER und zahlreicher weiterer Honoratioren der Stadt Mönchengladbach sowie Krieger- und Veteranenvereinen. Eine besondere Ehre war dies für den Bürgermeister der Gemeinde Neuwerk Everhard von GROOTE (1904-921), dem ehemaligen Hauptmann und Adjutanten des Grafen von HAESELER, der das Fest ausgerichtet hatte, und dem auch die Gemeindegrube samt deren Beschäftigter unterstand. Everhardt von GROOTE, mit vollem Namen Everhard Arnold August Ritter und Edler von GROOTE zu Kendenich (*17.12.1859, Bad Neuenahr-Beul – †19.07.1928, Köln), war von 1904-1921 Neuwerks letzter amtierender Bürgermeister, bis Neuwerk 1921 nach Mönchengladbach eingemeindet wurde.

Schon im August wurde der bisherige Bettrather Dohrweg, der ursprünglich nur bis zur Eisenbahnunterführung reichte und danach als unbefestigter Weg weiter zur Gemeindegroben führte, in „Graf-Haeseler-Straße“ umbenannt (SCHALLENBURGER 1998: 12-13).

Zehn Jahre später wurden die beiden Steine infolge des Ausbaus der Kaldenkirchener Straße um

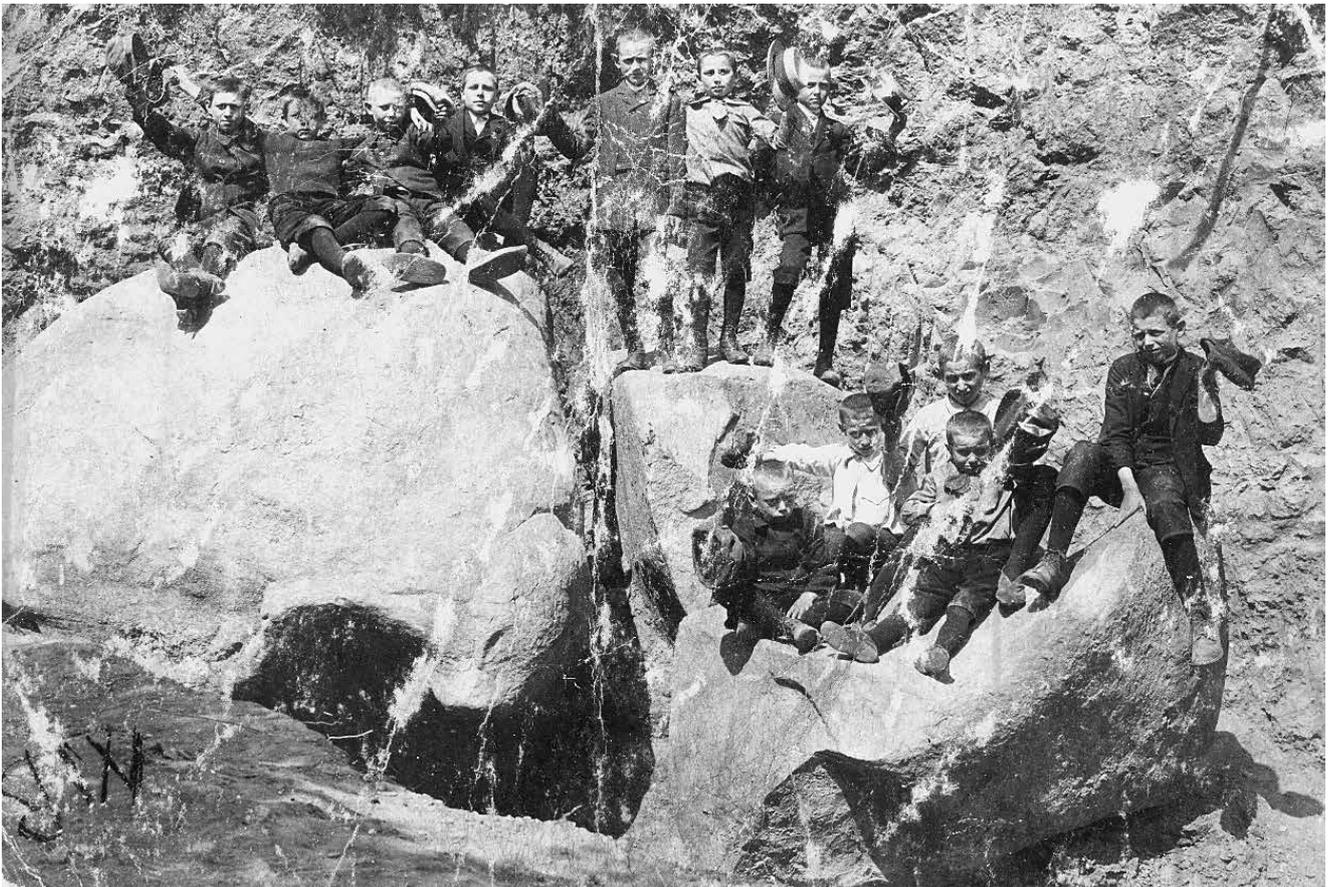


Abb. 146 Der nachmalige Graf-Haeseler-Stein bei der Bergung in der Bettrather Sandgrube, Aufnahme 1913; StAMG 10/50070

etwa 200 m von ihrem ursprünglichen Standort nach Süden versetzt, und zwar direkt rechts neben die heutige Einmündung der Graf-Haeseler-Straße in die Kaldenkirchener Straße. Ende der 1960er Jahre fanden dann die Steine schließlich ihren heutigen Platz inmitten des Einmündungsbereiches (MACKES 1913) (Abb. 147). Allerdings sind dort heute drei Steine anzutreffen, wobei unklar ist, ob der kleinste der Steine mit den Kantenlängen von 0,80 x 1,10 x 1,30 m und einer Höhe von 0,80 m zu den beiden größeren Funden hinzuzurechnen ist.

Im Jahre 1934 wurden auf dem westlich der Landstraße L 119 gelegenen, ungefähr 9 ha großen Gelände der Grube Neuwerk durch die Nationalsozialisten ein Stadion mit 300 Schießständen zur Ausbildung der Leibstandarte-Adolf-Hitler errichtet (freundliche Mitteilung Wilhelm METZER, Mönchengladbach-Neuwerk). Nach dem Krieg wurden darauf die Gebäude der Niederrhein-Kaserne des Heeresunterstützungskommandos erstellt. Diese wurde bis zum Jahre 2000 genutzt und steht seither leer. Die Erweiterungsfläche östlich der Kaldenkirchener Straße bestand etwa bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges.

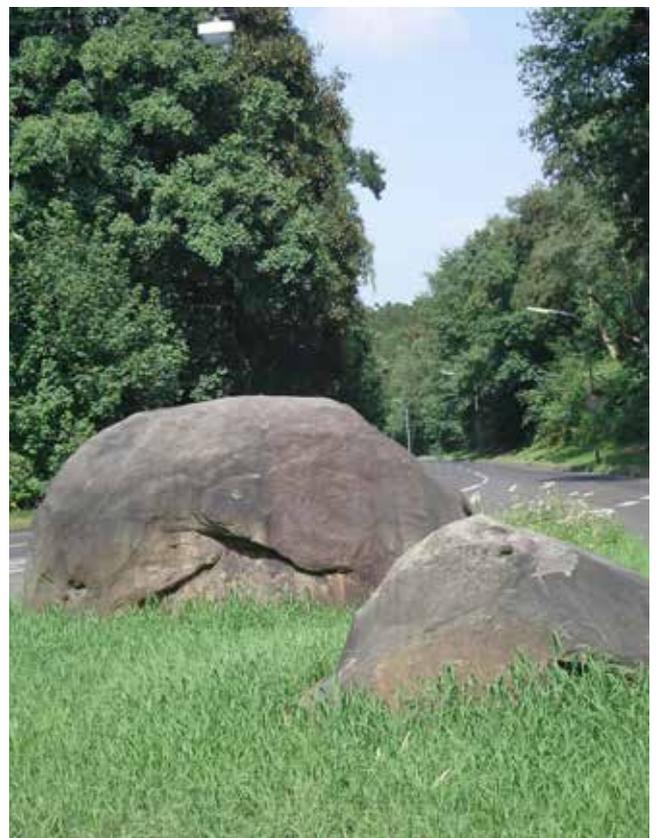


Abb. 147 Graf-Haeseler-Stein an der Einmündung der Graf-Haeseler-Straße in die Kaldenkirchener Straße; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 20.09.2015

2.3.116 MÜLLER, Adolf/DEUSSEN, Johannes und Karl (1936 – 1950)

Adolf MÜLLER (*18.06.1908, Mönchengladbach-Neuwerk), Spediteur für Zement aus Mönchengladbach, Neersbroicher Straße 268, ab 1936 Ueddinger Straße 40, ein Bruder von Jakob MÜLLER (s. Kap. 2.3.120), besaß westlich der Kaldenkirchener Straße in der Verlängerung der Graf-Haeseler-Straße in der Flur 29, Flurstück 283 (R²⁵ 30 430 – 25 30 490, H⁵⁶ 75 885 – 56 75 940) eine kleine Kiesgrube, die er zeitweise zusammen mit Johannes („Hennes“) DEUSSEN und dessen Sohn Karl, Graf-Haeseler-Straße 110, betrieb. Die Grube war klein und stellte lediglich eine Verbreiterung des dortigen Weges dar.

Zwischen 1950-1972 bestand die Firma A. MÜLLER an der Ueddinger Straße 20 weiter als Spedition. Ab 1972 wird als Inhaber das Speditionsunternehmen Franz WESSIG, Schonskanterweg 50, genannt.

2.3.117 KAUM, Wilhelm, HARDELAUF, Friedrich und Karl (1951 – 1970)

Die Grube von Wilhelm KAUM und Friedrich HARDELAUF beziehungsweise dessen Sohn Karl HARDELAUF lag

östlich der Kaldenkirchener Straße und nordwestlich der Einmündung der Graf-Haeseler-Straße in die Kaldenkirchener Straße, Flur 29, Flurstücke 172 und 187 (R²⁵ 30 550 – 25 30 725, H⁵⁶ 76 000 – 56 76 140). Entsprechend der Lage im Kreuzungsbereich von Kaldenkirchener Straße und Graf-Haeseler-Straße hatte sie einen bogenartigen bis rechteckigen Verlauf, wobei die Grube an der Kaldenkirchener Straße von Friedrich HARDELAUF, die Grube längs der Graf-Haeseler-Straße von Wilhelm („Willi“) KAUM betrieben wurde. Im Laufe der Zeit wuchsen die beiden Gruben zu einer einzigen Grube zusammen und es wurde gemeinsam abgebaut. Mit von der Partie war auch Albert HARDELAUF, ein Bruder von Ernst und Friedrich HARDELAUF, der die Zahl der Lkw und Menge des entnommenen Sandes notierte.

Im Volksmund hieß die Grube „Weyermanns-Grube“ nach einer Familie, die dicht neben der Einfahrt vom Graf-Haeseler-Weg aus in einer Baracke wohnte. Die Grube war tief, und das Material konnte nur mit Kipploren und Seilwinden herausgeholt werden.

Darüber hinaus bauten Friedrich HARDELAUF und sein Sohn Karl HARDELAUF Sand und Kies in den Gruben am Bettrather Busch, Flur 31, Flurstücke 175-178 (R²⁵ 29 800 – 25 29 820, H⁵⁶ 76 480 – 56 76 520) ab (s. Kap. 2.3.109).

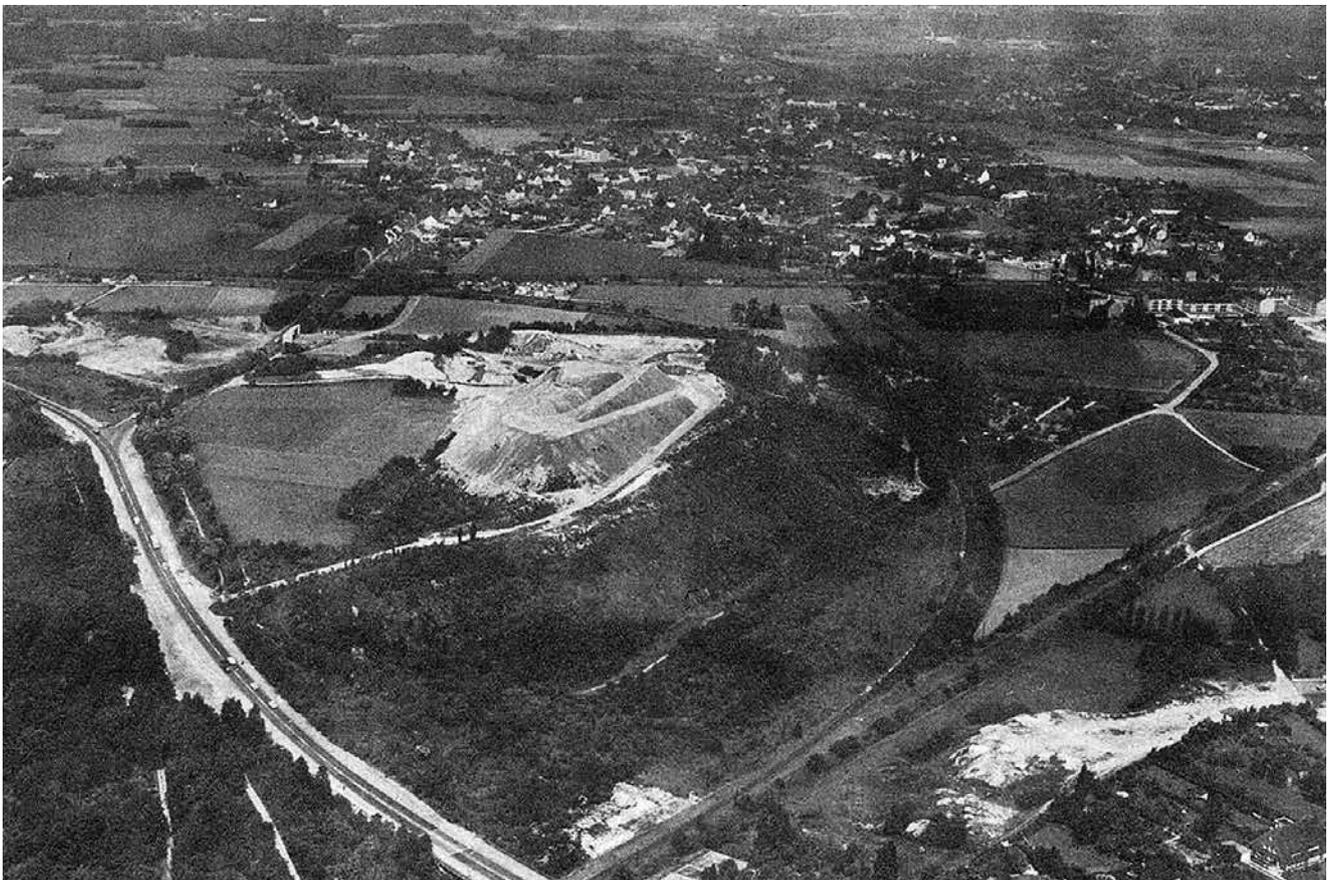


Abb. 148a „Monte Scherbelino“ zwischen Kaldenkirchener Straße und Buschweg im Luftbild um 1955 (VICTOR 1974: 23) mit verschiedenen Sand- und Kiesgruben



Abb. 148b Nördlich der Graf-Haeseler-Straße die Sandgrube von Adolf MÜLLER und Johannes / Karl DEUSSEN; rechts unten südlich der Bahnlinie die Sandgrube von Heinrich SCHNOCK; Bildsammlung StAMG

Giebelsbusch (Kibbelbusch)

Im Bereich Giebelsbusch oder Giebelsbusch zwischen der Graf-Haeseler-Straße, Kaldenkirchener Straße und der Bahntrasse Viersen – Mönchengladbach-Windberg wurden die ersten Sand- und Kiesgruben bereits Anfang des 20. Jahrhunderts angelegt. Im Laufe der Zeit kamen weitere Gruben hinzu, die bis Mitte der 1950er Jahre bestanden, im Bereich der Schlah jedoch noch bis Ende der 1970er Jahre ausgebeutet wurden. Sie wurden nach dem Zweiten Weltkrieg von Süden her sukzessive mit dem Kriegsschutt der Stadt Mönchengladbach verfüllt und so ein über das Gelände aufragender Schuttberg geschaffen, dessen Areal etwa 18 ha betrug (Abb. 148a, b). In der Bevölkerung, wie in anderen Städten auch, scherzhaft *Monte Scherbelino* genannt, wurde er, nachdem Ende 1963 der Kippbetrieb eingestellt wurde, aufgeforstet und wird seither als Naherholungsgebiet mit Freizeiteinrichtungen genutzt (VICTOR 1966). Unbeschadet davon blieb das ehemalige, oberhalb des Buschweges gelegene sogenannte „Homöopathenhaus“, das im Jahre 1927 von Naturheilkundlern gegründet wurde. Das zum Leben notwendige Wasser wurde in Form großer Tanks von der Spedition Wilhelm HASSE bezogen. Nach dem Wegzug

der Bewohner wurde das Haus zeitweise von dem Schäfer Karl RIEGER genutzt; heute ist es vermietet.

Im Bereich des Spielkaulenweges befindet sich heute der ehemalige Parkplatz des Bökelbergstadions für den Fußballverein Borussia Mönchengladbach (Abb. 149).



Abb. 149 Parkplatz Spielkaulenweg. Zur Erinnerung an die ehemaligen Sandgruben im Bereich Giebelsbusch und der Spielkaule ein Straßenschild mit der Ortsbezeichnung „Sandkaule“. Im Hintergrund der „Monte Scherbelino“; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.03.2015

2.3.118 KAUM, Josef sen., DEUSSEN, Johannes/ KAUM, Josef jun., DEUSSEN, Hermann (1905 – 1978)

a) Johann Peter Josef KAUM sen. (*02.08.1883, Mönchengladbach-Neuwerk – †06.01.1939, Mönchengladbach) war der erstgeborene Sohn von Martin KAUM (*21.07.1854, Viersen – †08.05.1892, Mönchengladbach-Neuwerk) und seiner Ehefrau Maria Theresia Friederika KAUM, geb. JANSEN (*22.09.1860, Hoven-Neuwerk – †25.11.1928, Mönchengladbach-Neuwerk). Als junger Mann war er um 1912 zunächst Betriebsleiter der Sandgrube von Wilhelm HARDELAUF (s. Kap. 2.3.128), sein Stellvertreter war Johann Peter KAUZERT aus Bettrath, Engelbleck 77a. Danach führte er zusammen mit Johannes (Hennes) DEUSSEN (*07.02.1891, Mönchengladbach – †23.08.1967, Mönchengladbach) eine Sandgrube am Nordrand des Giebelsbusch (*Schlah*). Sie lag in der Flur 28, Flurstücke 24, 63, 66, 162 (heute Flur 28, Flurstück 362 (R²⁵ 30 655, H⁵⁶ 75 940)). Dort wurde später ein Hundedressurplatz eingerichtet. Im Jahre 1932 wurden Josef KAUM sen. und Johannes DEUSSEN Nachbarn, indem sie sich unweit der Sandgrube auf der Graf-Haeseler-Straße 110 beziehungsweise 108 niederließen. Konkurrent der beiden in dieser Zeit war Adam SIMONS (s. Kap. 2.3.123),

der ihnen im Jahre 1938 ein Grundstück, das sie zur Sandgrubenerweiterung benötigten, wegschnappte. Dies war der Auslöser eines Konkurrenzkampfes im Sandgeschäft zwischen DEUSSEN und KAUM einerseits und SIMONS andererseits. Kurz vor seinem Tod erwarb Josef KAUM sen. den Sandgrubenanteil von Hennes DEUSSEN. Einen Lkw bekam Josef KAUM sen., den anderen behielt Hennes DEUSSEN.

Nach dem Tode seines Vaters im Jahre 1939 trat Sohn Martin Josef KAUM jun. (*29.05.1919, Mönchengladbach-Neuwerk – †20.04.2010, Mönchengladbach-Neuwerk), von Hause aus Elektroinstallateur, als Kraftfahrer in das Sandgeschäft ein und führte es zusammen mit Hermann DEUSSEN (*02.07.1912, Mönchengladbach – †22.07.2003, Wassenberg-Orsbeck), einem Halbbruder, in Form einer Sandgrube im Bereich Giebelsbusch (*Schlah*), Flur 28, Flurstück 166 (R²⁵ 30 740 – ²⁵ 30 830, H⁵⁶ 75 880 – ⁵⁶ 75 960) (Abb. 150). Die Verwandtschaft ergab sich aus der Eheschließung seines Vaters Josef KAUM sen. mit Agnes FISCHERMANN (*14.04.1889, Mönchengladbach-Rheydt – †10.01.1972, Mönchengladbach), verwitwete Karl DEUSSEN (*31.03.1882, Mönchengladbach – † 16.03.1915, Sommes, Frankreich) am 09.01.1918, wodurch dieser Geschäftsnachfolger von Karl DEUSSEN wurde. Die beiden in der Firma laufenden Lkw wurden aufgeteilt.



Abb. 150 Sandgrube Josef KAUM und Hermann DEUSSEN, Giebelsbusch (*Schlah*), in der Bildmitte oben links die Sandgrube von Wilhelm KAUM und Karl HARDELAUF; Aufnahme von Josef KAUM, o.J.

Der Krieg führte zu einer Unterbrechung des Sand- und Kiesabbaus. Josef KAUM jun. wurde eingezogen und sein Lkw konfisziert, sodass Hermann DEUSSEN den Betrieb allein mit dem zweiten Lkw betreiben musste. Als auch sein Lkw beschlagnahmt wurde, musste er das Geschäft schließen und arbeitete für kurze Zeit in der Grube von Adolf MÜLLER, Besitzer eines Auto-, Fuhr- und Sandgrubenbetriebs, Neersbroicher Straße 249e, und Johannes beziehungsweise Karl DEUSSEN, Graf-Haeseler-Straße 110 (s. Kap. 2.3.108). Erst im April 1948 konnte das Geschäft wieder aufgenommen werden, nachdem nacheinander zwei Lkw, zum Teil aus ehemaligen Militärbeständen der Engländer, erworben werden konnten (Abb. 151).



Abb. 151 Sandgrube Josef KAUM und Hermann DEUSSEN, Giebelsbusch (Schlah); Aufnahme von Josef KAUM jun., o.J.

Ab dem Jahre 1949 war auch Willi KAUM, ein Bruder von Josef KAUM jun., kurze Zeit in der Firma beschäftigt, indem er mit einem Lkw Trümmer beseitigte. Im Jahre 1951 schied er aus der Firma aus und machte sich selbstständig, indem er eine eigene Grube im Kreuzungsbereich von Kaldenkirchener Straße und Graf-Haeseler-Straße eröffnete (s. Kap. 2.3.117). Im Jahre 1952 schied auch Mutter Agnes KAUM aus dem Geschäft aus.

In den folgenden Jahren wurde das Abbaugelände durch eine Reihe von Grundstückskäufen ständig erweitert. Nachdem im Jahr 1955 zwei Grundstücke in der Flur 28, Flurstück 114 und 115 (DRIESEN) zur Erweiterung der Kiesgrube erworben wurden, knüpfte Willi KAUM im Jahre 1956 Kontakte zu Adam SIMONS, in deren Folge nacheinander gemeinsame weitere Grundstücke zur Erweiterung der Sandgruben DEUSSEN/KAUM/SIMONS hinzugekauft wurden. Es waren dies in der Flur 28 die Flurstücke 255, 256 und 257 (WALBERG), Nr. 145 (PFEIL), Nr. ? (Peter SCHMITZ), Nr. 296 (NIPPOTH), Nr. 94, 128, 129, 294 und 295 (HOMMERS), Nr. 72 (LONNES), Nr. 66 (STAPPMANN), Nr. 22 (REINERS). Weiter nördlich, außerhalb des Giebelsbusches, waren es in

der Flur 29 die Flurstücke 28, 29, 30 und 31 (PFERDMENGES) und im Bereich Bettrather Busch in der Flur 31 die Flurstücke 82, 83 und 84 (RENETTE).

b) Im Bereich Giebelsbusch besaßen Josef KAUM jun. und Hermann DEUSSEN seit dem 26.08.1966 das Recht, die Grundstücke im Bereich Sandberg, Flur 28, Flurstücke 24, 63, 66, 162 (R²⁵ 30 580 – ²⁵ 30 730, H⁵⁶ 75 850 – ⁵⁶ 76 030) (s. a)) sowie 62 und 166 (R²⁵ 30 730 – ²⁵ 30 850, H⁵⁶ 75 900 – H⁵⁶ 75 980) (s. b)) auszukieseln (s.o.). Des Weiteren erhielten sie am 04.01.1973 die Erlaubnis, dort auch die Flurstücke 21, 22, 23 sowie eine Teilfläche des Flurstückes 19 in der Lokalität Sandberg (R²⁵ 30 550, H⁵⁶ 75 830) innerhalb von fünf Jahren auszubeuten (s.c)). Hierbei lagen der geschäftliche Teil und der Abbau in Händen von Josef KAUM, während der Sandtransport von Hermann DEUSSEN zusammen mit einem bei ihm beschäftigten Fahrer erledigt wurde. Der Abbau geschah mit einem Fuchs-Bagger 301. Für den Sandtransport standen zwei Lkw der Marke Mercedes (Fahrer: Hermann DEUSSEN) und Borgward (Fahrer: Willi BONGARTZ alias „General von Zieten“, Mannschaftsbetreuer des Fußballvereins Blau-Weiß Neuwerk) zur Verfügung. Einer der Beschäftigten der Sandgrube war der Arbeiter Jakob HEGER (*28.10.1925, Essen), wohnhaft auf der Beltinghovener Straße 1 (StAMG 139/1527).

Als Hermann DEUSSEN Ende 1973 aus Altersgründen aus dem Geschäft austrat, wurde das Sand- und Kiesgeschäft aufgegeben und die Flurstücke 22, 161-164, 63, 65 sowie die Hälfte der Parzelle 66 der Stadt zum Eigentum übergeben. Anschließend wurde die Auskiesung durch die Firma Karl THOMAS aus Krefeld bis Ende 1978 zu Ende geführt beziehungsweise die Grube vollständig verfüllt. Mit der Verfüllung der Grube begann schon im Jahre 1960 in deren Ostteil die Firma Josef KAUM und Karl HARDELAUF (Abb.152).

Parallel dazu wurde Gladbacher Abfall durch die Stadt auf deren Müllumschlagplatz an der Südseite der Graf-Haeseler-Straße neben der Sandgrube Peter HEYNEN auf Großcontainer verladen und zur Müllkippe in Grefrath-Schlibeck, der ehemaligen Formsandgrube BONG, gebracht. Nach dem Ende der Verfüllung im Jahre 1982 wurde das ehemalige Grubengelände in Zusammenarbeit mit dem Grünflächenamt der Stadt Mönchengladbach zu einer geregelten Deponie umgestaltet mit dem Ziel, das Gelände in Anlehnung an den Nordwald in ein Naherholungsgelände umzuwandeln.

Eine weitere Kiesgrube von Josef KAUM jun. und Hermann DEUSSEN lag im Bettrather Busch in der Flur 31, Flurstücke 175-177 nahe dem Autobahnkreuz Mönchengladbach-Nord und wurde von

dem Fuhrunternehmen M. HEUTS ausgeküst (s. Kap. 2.3.107). Im Jahre 1969 wurden dort noch Restausküstungen durchgeführt.



Abb. 152 Sandgrube Josef KAUM und Hermann DEUSSEN, Graf-Haeseler-Straße, halb verfüllt; Aufnahme von Josef KAUM jun., o.J.

c) Die Parzellen 19 und 21 in der Flur 28 (R²⁵ 30 480, H⁵⁶ 75 850) wurden seit dem Jahre 1970 von Katharina MALZKORN, Eickener Straße 223, zusammen mit ihrem Schwiegersohn Heinrich STEVENS, Nelkenstraße 81, ausgeküst. Im Jahre 1973 übertrug Heinrich STEVENS die Flurstücke 19, 61, 62 der Stadt, und Katharina MALZKORN verpachtete das Flurstück 21 an die Stadt zur Anlage einer Grünfläche.

2.3.119 HASSE, Wilhelm sen., Wilhelm jun. und Friedrich (1924 – 1955)

Wilhelm HASSE sen. (*19.02.1874, Harzberg/Kreis Höxter – †25.06.1954, Mönchengladbach-Neuwerk) war Landwirt und Transportunternehmer aus Mönchengladbach, Eicken 32 (1906), Saumstraße 34 (1945), später Von-Groote-Straße 85 (1956). Neben dem Handel mit Gemüse aus dem landwirtschaftlichen Betrieb war er zudem Ziegelmeister in der im Jahre 1898 gegründeten Ziegelei Emil ROSENKRANZ in der Nähe

des Woltershofes in Mönchengladbach-Eicken 33 (s. Kap. 3.4.69). Nach Schließung der Ziegelei infolge des frühen Tods von Emil ROSENKRANZ und mangelnder Lehmvorkommen kaufte er die Ziegelei auf und grub seinerseits auf dem westlich angrenzenden Gelände den Lehm ab. Gleichzeitig gründete er zusammen mit seinen Söhnen Wilhelm HASSE jun. (*03.05.1916, Mönchengladbach-Neuwerk – †11.02.1963, Mönchengladbach), Von-Groote-Straße 88 und Friedrich HASSE (*05.09.1907, Mönchengladbach-Neuwerk – † 16.02.1965, Mönchengladbach-Neuwerk), Alsstraße 193, auf der Saumstraße 34 ein Fuhrunternehmen. Vorher wurden die verbliebenen Ziegelreste – ein Zeichen für dessen Geschäftstüchtigkeit – zerkleinert und als Splitt für die Friedhofswege verkauft.

Die Kundschaft der Spedition bestand in den Kriegs- und Nachkriegsjahren aus 28 Unternehmen (Textilwerke und Kohlenhändler) der Region, die er mit Kohle belieferte. Die Kohle kam per Bahn von den Zechen des Ruhrgebiets zum Güterbahnhof Mönchengladbach, wurde dort ausgeladen und danach von den Fuhrleuten mit Pferd und Wagen, später per Lkw, zur jeweiligen Kundschaft befördert. Die Belegschaft bestand aus 12-14 Mann, von denen namentlich Peter PETERS (*04.07.1907, Mönchengladbach – †01.06.1960, Mönchengladbach), Saumstraße 58, ab 1947 Eickener Straße 349, und sein Bruder Heinrich PETERS (*03.09.1903 – †01.03.1960), Saumstraße 38, zu nennen sind. Ersterer wurde schon im Alter von neun Jahren Knecht bei Wilhelm HASSE sen. (Abb. 153). Auch der Vater Wilhelm PETERS (*04.05.1855, Willich – †21.02.1937, Mönchengladbach-Neuwerk) war bereits Fuhrmann auf der Gemeindegrube Neuwerk (s. Kap. 2.3.115). Weitere Fuhrknechte bei der Fa. W. HASSE waren unter anderem Hermann LEHMANN, Wilhelm PESCHEN, Josef PEINE, Rudolf RADTKE und Johann LOPATA. In den der Stadt gehörenden Häusern entlang der Saumstraße waren zeitweise italienische Fremdarbeiter untergebracht.

Hinzu kamen im Bereich Giebelsbusch zwei Abgrabungen, aus denen Sand und Kies gewonnen wurde.

Die eine Grube befand sich dicht östlich der Kaldenkirchener Straße in Höhe der Fußgängerbrücke über die Kaldenkirchener Straße zwischen dem städtischem Hauptfriedhof und Giebelsbusch (Bereich „Stockshütte“), Flur 28, Flurstücke 13-15 (heute Flur 28, Flurstück 362) (R²⁵ 30 450 – ²⁵ 30 540, H⁵⁶ 75 600 – ⁵⁶ 75 660). Sie ging aus zwei Einzelgruben hervor, die von Wilhelm HASSE sen. und den beiden Söhnen Wilhelm HASSE jun. und Friedrich HASSE wohl zuerst getrennt angelegt wurden, jedoch im Laufe der Zeit zu einer einzigen Grube zusammenwuchsen. Sie lieferte



Abb. 153 Spedition Wilhelm HASSE sen., Saumstraße 34 mit mehreren Pferdefuhrwerken. Ganz rechts der Fuhrmann Peter („Pitter“) PETERS, Saumstraße 58; Privatbesitz Wilfried PETERS, Mönchengladbach-Neuwerk; o.J.

hervorragenden Sand und Kies. Als sich die beiden Brüder geschäftlich trennten – Friedrich HASSE ließ sich an der Alsstraße 193 nieder, Wilhelm HASSE führte den väterlichen Betrieb auf der Saumstraße 34 weiter und eröffnete einige Meter weiter östlich eine eigene Grube (s. Kap. 2.3.122) – wurde dort nur noch von Friedrich HASSE und dessen Sohn Wilhelm HASSE jun. (*02.10.1930, Bettrath – †Februar 1963, Bettrath) Sand gefahren. Beteiligt an den Sandfuhren waren neben Hans MOMMERSKAMP (s. Kap. 2.3.81) etwa der Fuhrmann Peter PETERS, Vater von Wilfried PETERS (s. o.) (Abb. 154).

Heutzutage sind von der ehemaligen Sandgrube nur noch deren Zufahrt (Abb. 155) und die steil aufragenden Abbauwände im Hintergrund zu erkennen. Sie ist im Bereich Giebelsbusch die einzige Abgrabung, die nicht verfüllt wurde.

In den 1970er Jahren wurde in der Grube eine Freilichtbühne angelegt, in der von den Schulen Mönchengladbachs Theaterstücke aufgeführt wurden. Heute sind in der inzwischen stark zugewachsenen Grube nur noch Reste dieser Freilichtbühne zu erkennen (Abb. 156).

Die andere Grube von Wilhelm HASSE jun. lag einige Meter weiter östlich im Bereich Giebelsbusch-Ost zwischen den Gruben von Peter HEYNEN/Heinrich SCHNOCK und Adam SIMONS (s. Kap. 2.3.123).



Abb. 154 Der Fuhrmann Peter PETERS (rechts) mit Kameraden beim Sand- und Kiesschaufeln in der Grube Wilhelm und Friedrich HASSE, Giebelsbusch-West, Aufnahme um 1935; Privatbesitz Wilfried PETERS, Mönchengladbach-Neuwerk



Abb. 155 Einfahrt zur ehemaligen Grube Wilhelm und Friedrich HASSE, Giebelsbusch-West. Davor Hans MOMMERSKAMP (rechts), der dort als 14-Jähriger noch Sand gefahren hat und Wilfried PETERS, links, Sohn des Fuhrmanns Peter PETERS; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 23.04.2015



Abb. 156 Sandgrube Wilhelm und Friedrich HASSE, Giebelsbusch-West, mit Resten der Freilichtbühne; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 23.04.2015

2.3.120 GOEBEL, Karl/MÜLLER, Jakob (1904 – 1950)

Wiederum wenige Meter weiter östlich, Flur 28, Flurstück 17 (heute Flur 28, Flurstück 362) (R²⁵ 30 550 – 25 30 630, H⁵⁶ 75 640 – 56 75 740) folgte die Sandgrube von Karl GOEBEL (*20.01.1885, Mönchengladbach – †28.08.1954, Mönchengladbach), Bauunternehmer aus Mönchengladbach, Neusser Straße 249 (1939) beziehungsweise Neusser Straße 245 (1942). Pächter der Grube war der Fuhrunternehmer Jakob MÜLLER (*01.01.1904, Mönchengladbach – †15.12.1952, Büttgen, Autounfall) Mönchengladbach-Neuwerk, Neersbroicher Straße 249, ein Bruder von Adolf MÜLLER (s. Kap. 2.3.116), der hauptsächlich Zement fuhr. Die Grube war 16 m tief und wurde vermutlich bis zu Beginn des Zweiten Weltkrieges abgebaut. Als älteste Grube im Bereich Giebelsbusch wurde sie nach dem Krieg als erste verfüllt.

2.3.121 HEYNEN, Peter/SCHNOCK, Heinrich (1905 – 1952)

Das Fuhrunternehmen Peter Mathias HEYNEN sen. mit Sohn Peter Johann HEYNEN jun. (Kap. 2.3.129) und Enkel Wilhelm Peter HEYNEN (*12.12. 1927, Mönchengladbach – †06.06.1996, Mönchengladbach), wohnhaft auf der Eickener Straße 201-203 (1936) beziehungsweise 170a (1950), besaß neben der Sandgrube in der *Spielkaule* (s. Kap. 2.3.129) im Giebelsbusch eine weitere Sandgrube, die wenige Meter östlich auf die Grube von Karl GOEBEL/Jakob MÜLLER (s. Kap. 2.3.120) folgte (Abb. 157). Sie lag in der Flur 28, Flurstück 29 (heute Flur 29, Flurstück 362) (R²⁵ 30 650 – 25 30 750, H⁵⁶ 75 700 – 56 75 780) und wurde zusammen mit Heinrich SCHNOCK betrieben. An deren Ausbeutung war auch der Fuhrunternehmer Mathias KANYO beteiligt.

Ein weiterer Enkel Heinrich HEYNEN (*29.12.1923), von Beruf Bauarbeiter, wohnte zunächst im Landhaus STAPPMANN'S, Von-Groote-Straße 221 (später Graf-Haeseler-Weg) am Ostrand der Erweiterungsfläche der Gemeindesandgrube Neuwerk, ab dem 18.11.1952 am Luisenhof 37 (StAMG 139/1526).

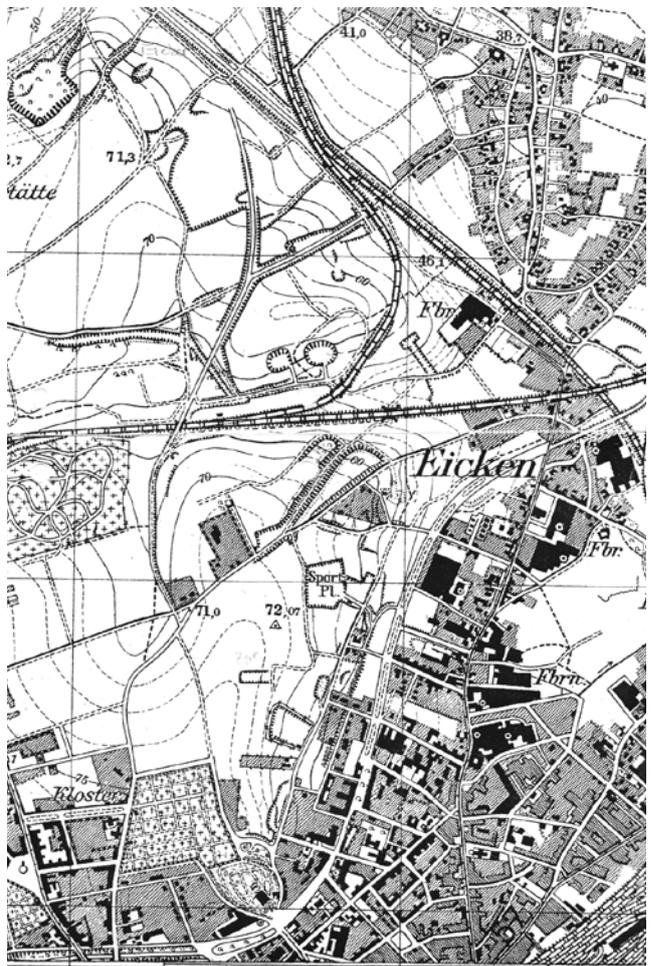


Abb. 157 Sand- und Kiesgruben im Bereich Giebelsbusch; TK 25 Blatt 4704 Viersen, 1955

2.3.122 HASSE, Wilhelm jun. (1924 – 1952)

Die zweite Grube „HASSE“ lag etwa 300 m weiter östlich zwischen den Gruben von P. HEYNEN (s. Kap. 2.3.129) und Adam SIMONS (s. Kap. 2.3.123) in der Flur 28, Flurstücke 34-36 (heute Flur 28, Flurstück 362) (R²⁵ 30 760 – ²⁵ 30 820, H⁵⁶ 75 740 – ⁵⁶ 75 800) am Westrand des sogenannten Homöopathenhauses mit dazugehörigem Scheunenkomplex. Die Grube wurde von Wilhelm HASSE jun. (*03.05.1916, Mönchengladbach-Neuwerk – †11.02.1963, Mönchengladbach-Neuwerk), Saumstraße 34, und seiner Mutter Barbara HASSE, geb. WECKS aus Wegberg, Kreis Erkelenz, betrieben.

Die Abbau- und Transportverhältnisse waren zur damaligen Zeit noch sehr einfach. Statt mit Baggern wurden Sand und Kies nach Beseitigung der Grasnarbe mit etwa 2,5 m langen Brechstangen von oben nach unten aus dem Berghang gebrochen und das gelöste Material mit Schaufeln in den bereitstehenden metallenen Anhänger mit Vollgummireifen geworfen. Die Zugmaschine war ein alter Hanomag-Traktor mit Vollgummibereifung und Metallkette (Abb. 158).

Zu erwähnen ist am Rande, dass Wilhelm HASSE jun., Spitzname „Köter“, ehemals ein exzellenter Stürmer bei Borussia Mönchengladbach war und am 31.08.1946 gegen die Meistermannschaft des FC

Schalke 04 mit den Stars Fritz SZEPAN, Ernst KUZORRA und Berni KLODT spielte (ARETZ 2003: 36; ARETZ ET AL. 2010: 81-82). In der 1. Mannschaft von Borussia Mönchengladbach spielte etwa zeitgleich auch der Neffe des Fuhrmanns Peter PETERS, Wilhelm PETERS.

Nach dem Tod von Wilhelm HASSE jun. und Friedrich HASSE wurde die Spedition aufgegeben und das Gelände an die Stadt Mönchengladbach verkauft. In allernächster Zeit soll auf dem Gelände der Ausbau des seit Ende der 1980er Jahre vorgesehenen zweiten Bauabschnitts des Nordrings zwischen Hohenzollern- und Engelblecker Straße erfolgen. Das Ziel lautet damals wie heute, mehrere innerstädtische Straßen vom Durchgangsverkehr und insbesondere die angrenzenden Wohngebiete vom Schwerlastverkehr des Gewerbegebiets Engelbleck zu befreien.

2.3.123 SIMONS, Mathias, David und Adam (1935 [?] – 1950)

Die Familie SIMONS stammte aus Mönchengladbach-Neuwerk. Der Ackerer Mathias SIMONS (*14.02.1871, Mönchengladbach-Neuwerk – †18.01.1928, Mönchengladbach-Neuwerk), wohnhaft in Bettrath 120, besaß dort bereits Anfang des 20. Jahrhunderts ein Fuhrgeschäft, mit dem er Sand und Kies aus der



Abb. 158 Kiesgrube Wilhelm HASSE, Ost. Auf dem Traktor Friedrich HASSE (links) und Peter PETERS (rechts). Vor dem Anhänger von links: Josef BECKERS, Karl HÖRKENS [?] und die Brüder Wilhelm JANSEN und Hubert JANSEN, Aufnahme zwischen 1924 und 1930; Privatbesitz Wilfried PETERS, Mönchengladbach-Neuwerk

Gemeindegrube Mönchengladbach-Neuwerk bezog (Abb. 159). Nach seinem Tod übernahm sein Sohn David SIMONS (*07.04.1896, Mönchengladbach-Neuwerk – †03.06.1967, Mönchengladbach-Neuwerk), ebenfalls Bettrath 120, das Fuhrunternehmen.

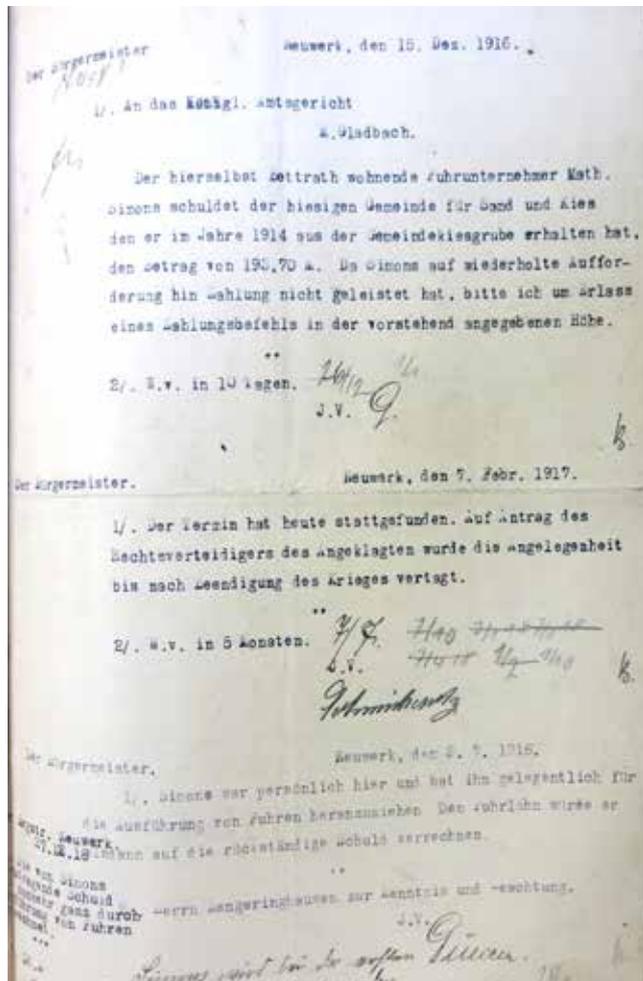


Abb. 159 Gerichtsverfahren Gemeinde Neuwerk gegen Mathias SIMONS; StAMG 3/546, Heft 1

Sein jüngerer Bruder Adam SIMONS (*22.08.1907, Mönchengladbach-Neuwerk – †20.02.1994, Mönchengladbach-Neuwerk), Von-Groote-Straße 146 (früher Bettrather Straße) eröffnete zwei eigene Gruben. Die eine Grube lag am östlichen Ende des Giebelsbusch kurz vor der Gleisanlage in der Flur 28, Flurstück 40 (heute Flur 28, Flurstück 362) (R²⁵ 30 850 – ²⁵ 30 915, H⁵⁶ 75 750 – ⁵⁶ 75 860). Er betrieb sie zunächst in Konkurrenz zu Josef KAUM, ab dem Jahre 1956 mit ihm zusammen (s. Kap. 2.3.118). Die zweite Grube lag unmittelbar westlich der Kaldenkirchener Straße in Höhe der Neuwerker Landwehr (s. Kap. 2.3.107).

2.3.124 VASSEN, Eduard/ZOBUSCH & EISENMENGER (1898 – 1912)/ECKERT, Georg (1912 – 1936)

Die Sand- und Kiesgrube befand sich in der Gemeinde Mönchengladbach-Neuwerk in der Flur 27, Flurstücke 55 und 58 (heute Flur 2, Flurstück 292) (R²⁵ 30 330, H⁵⁶ 75 385) und lag damit unmittelbar südlich der Bahnlinie Mönchengladbach-Rheydt – Krefeld zwischen der Tennisanlage der Tennisgesellschaft „Rot-Weiss Mönchengladbach e.V.“, westlich der Sandgrube H. SCHNOCK und östlich der Kaldenkirchener Straße; heutzutage wird sie von der Kaldenkirchener Straße durchschnitten (Abb. 160).

Zunächst gehörte die Grube Egon Eduard VASSEN (*16.04.1884, Mönchengladbach – †25.08.1935, Mönchengladbach) und seinem Sohn Eduard VASSEN (*19.03.1902, Mönchengladbach – †29.09.1983, Mönchengladbach), beide wohnhaft auf der Lindenstraße 5. Danach wurde sie von der Firma ZOBUSCH & EISENMENGER, Augustastraße 56, mit dem Geschäftsführer Jaques (Jakob) ARENTSEN, Rheydter Straße 302, und dem Betriebsleiter Josef DICHANS, Eickener Straße 123, übernommen. Josef DICHANS und Jakob ARENTSEN besaßen eine Firma für Bildhauerei, Stuckgeschäft und Kunststeinfabrik an der Rheydter Straße 302. Vorarbeiter war Hermann Peter LINGEN (*19.04.1872, Mönchengladbach – †10.04.1941, Mönchengladbach), Mönchengladbach-Speick, Hofstraße 25/27 (Abb. 161). Sein Vater Hermann LINGEN *02.08.1838, Mönchengladbach – †27.03.1898, Mönchengladbach), Mönchengladbach-Speick, Hofstraße 27, wird dabei im Adressbuch von 1890/95 (S. 158) bereits ebenfalls als Fuhrunternehmer und Sandgrubenbesitzer genannt.

Letzter Eigentümer der Grube war der Tiefbauunternehmer und Schachtmeister Georg ECKERT (*22.04.1875, Klein-Breitenbach, Gemeinde Mörlenbach, Kreis Darmstadt – †05.12.1915, Mönchengladbach), wohnhaft seit dem 04.12.1899 in Mönchengladbach auf der Viersener Straße 46e (Abb. 162). Er hatte die Grube am 16.02.1912 von Jacques ARENTSEN, Geschäftsführer der Firma ZOBUSCH & EISENMENGER, erworben und am 01.02.1913 in Betrieb genommen. Inhaber der Firma war nach seinem Tod Peter Jakob MÜLLER (*10.06.1883, Lenzholz bei Kürten/Wipperfürth – †20.01.1956, Mönchengladbach), Viersener Straße 46f, vereidigter Landmesser und Ingenieur, verheiratet mit Ernestine Catharina ECKERT, der Witwe von Georg ECKERT. Dieser hat wohl nichts mit dem Fuhrunternehmer Jacob MÜLLER, Neersbroicher Straße 249e, zu tun (s. Kap. 2.3.120).

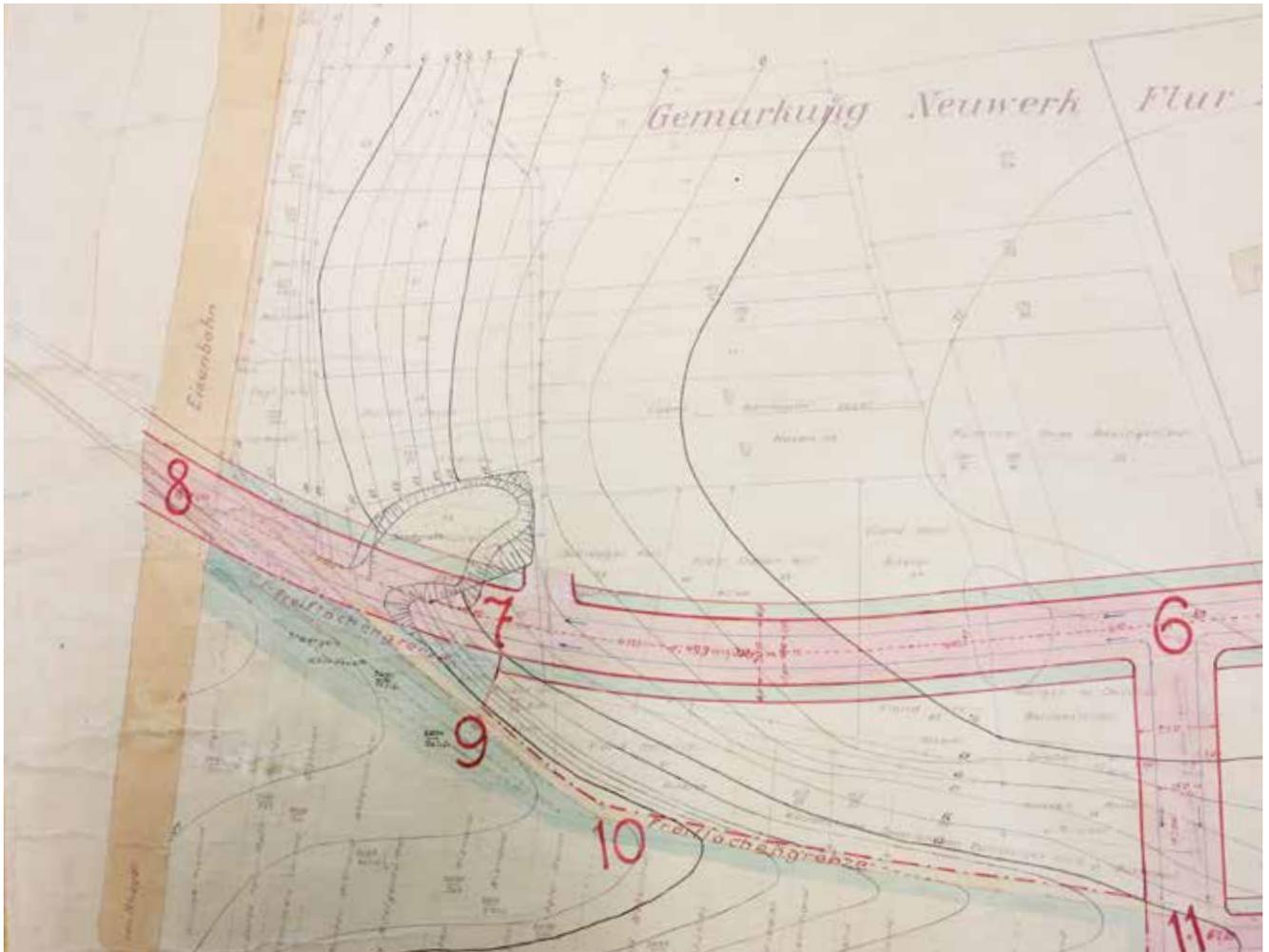


Abb. 160 Lage der Sandgrube VASSEN / ZOBUSCH & EISENMENGER / Georg ECKERT auf dem Gelände von Jacob MÜLLER; Bildsammlung StAMG

<p>Hoffmann Albert, Antreiermehmer, Krefelderstr. 282b. " Nathan, Lederhandlung, Weiberstraße 69. Villenthal Wwe. Julius, Teilhaberin der Firma Brühl & Co., Viktoriastraße 54. Tel.-Anschl. 1089. " Karl, Teilhaber der Firma Brühl & Co., Viktoriastr. 54. Willod Friedr., Maschinenmstr., Künkelstraße 11. Wimbach Wwe. Ferdinand, o. G., Abteistraße 17a. Wimbach Wilhelm, Fensterputzer, Wallstraße 27. Wimper Odwig, Stube, Krefelderstraße 267. Winkl. Jol., Schuhmacher, Bergstr. 28. Windaub Albert, o. G., Krefelderstr. 207. " Georg, Prokurist der Firma Scheidt & Bachmann, Kurstr. 7. Telefon-Anschluss 1508.</p> <p>Kindermann August, Kürschnermstr., Krefelderstr. 12. Tel.-Anschl. 1454. Kindermann Hermann, Zimmermstr., Dahlenerstr. 188. Kindlauf Nachf. Wilh. (Inb. Arthur Reber), Gärtner, Stepgesstr. 26. Tel.-Anschl. 683. Linden Elisabeth, Färb., Klurstr. 14. " Hermann Josef, Färb., Moselstraße 41. " Heinrich, Schneidermeister, Mohrstraße 4. o. d. Linden Hubert, Weber, Broichstraße 61. " Jettchen, Färb., Ackerstr. 26. " Wilhelmine, o. G., Kürperstr. 181. Kindermann Johannes, Kaufmann, Staufenstr. 30. " Josef, Graveur, Staufenstr. 30. " Wwe. Katharina, o. G., Ahrstr. 9.</p> <p>Kindgens W. Heintz, Maschinen und Erfindungen für die Textil-Industrie. Vertreter erster Textil-Maschinenfabriken Hüperenderstr. 32. Tel.-Anschl. 276.</p>	<p>straße 20. " Johann, Anstreichergeselle, Alleestraße 40. " Peter, Städt. Arbeiter, Josefstr. 4. Kinevonderberg Johann, Stallknecht, Siepenstieg 49. King Johann, Appreteur, Brinzenstraße 56. " Peter Math, Färb., Eidenenstraße 148. Klingen Aloys, Wiegkammergehilfe, Doffstr. 17. " August, Eisenbahn-Aushelfer, Alleestraße 37. " Vertha, Färb., Weiberstr. 12. " Christine, Verkäuferin, Krefelderstraße 160. " Heintz Jol., Bautechniker, Doffstr. 27. " Hermann Jol., Färb., Auguststraße 2a. " Wwe. Herm. o. G., Doffstr. 27. " Jakob, Färb., Moselstr. 64. " Johann, Agent, Doffstr. 17. " Wwe. Joh. o. G., Blumenbergerstraße 26. " Josef, Agent, Schillerstraße 21. Tel.-Anschl. 197. " Wwe. Josef, o. G., Ahrstr. 26. " Otto (Firma: Klingen-Benne), Agentur- u. Kommissionsgeschäft, Sittardstraße 38. " Paul, Baugehilfe, Doffstr. 17.</p> <p>Klingen Peter, Expedition, Rollfuhrwerk, Möbeltransport, und Sandgrubenbetrieb, Doffstraße 25/27. Tel.-Anschl. 435. Klingen Philipp, Appreturmstr., Antonstraße 17. " Wwe. Wilhelm, o. G., Doffstr. 15. Klingen Heinrich, o. G., Dahlenerstraße 129. Kinkl. Georg, Kommiss, Mühlenstr. 193. " Luise, Färb., Albertstr. 36. Kinkl. Hubert, Oberbahnhoftsdorfsteher, Bachstr. 13. " Max, Verlich.-Beamter, Bierfenerstraße 134. Kinkl. Heintz Wilh., Bügler, Bonnenbroiderstr. 49. Kinkl. D., Ingenieur, Königstr. 25.</p>
--	--

Abb. 161 Adressbucheintrag Peter LINGEN; aus: Adressbuch Mönchengladbach (1911: 263)

Georg Eckert + M. Gladbach
 Inh.: J. Müller, vereideter Landmesser u. Ingenieur

Hoch- und Tiefbau,
 Asphaltunternehmungen, Technisches
 Büro, Ausführung sämtlicher Bauten,
 aller Strassenanlagen, Pflasterungen,
 Asphaltierungen, Kanalisationen aller
 Art, sämtlicher Vermessungsarbeiten
 und Nivellements.

Telegramm-Adresse: Tiefbaueckert, M. Gladbach.
 Postscheckkonto Köln Nr. 49232.

Abb. 162 Zeitungsinserat Georg ECKERT; aus: Adressbuch Mönchengladbach (1921-22, Anlage vorne, S.V)

Die Grube wurde vermutlich bis zum Jahre 1918 ausgebeutet, da im Jahre 1919 bereits Sand von der Gemeindegrube Neuwerk bezogen wurde. Betriebsleiter der Grube war ab dem 10.05.1913 Karl LENZEN, Bett-rath, Dornweg, zuvor Betriebsleiter bei der Fa. Peter

HEYNEN (s. Kap. 2.3.121). Der Betriebsleiter der Vorgängerfirma ZOBUSCH & EISENMENGER, Peter LINGEN, Hofstraße 25/27 (s.o.), schied nach der Übernahme durch die Fa. G. ECKERT aus und wurde Vorarbeiter bei der Gemeindegrube Neuwerk. Heute wird das Gelände von der Kaldenkirchener Straße gequert (Abb. 160).

Später fiel die Grube an Peter VASSEN zurück und wurde wahrscheinlich bis zu Beginn des Zweiten Weltkrieges genutzt.

Mönchengladbach-Eicken

Zeitgleich mit der Gemeindegrube Neuwerk sowie den Sandgruben im Bereich Giebelsbusch existierten südlich davon im Bereich Mönchengladbach-Eicken noch weitere Sand- und Kiesgruben, deren Anfänge sich zum Teil bis Anfang des 20. Jahrhunderts zurückverfolgen lassen. Sie befanden sich südlich der Bahnlinie Mönchengladbach-Rheydt – Neersen im Bereich Mönchengladbach-Eicken zwischen dem Schürenweg, Bergstraße, Hohenzollernstraße und der ehemaligen Bahntrasse Mönchengladbach-Windberg – Krefeld, wo die Wegebezeichnungen „Spielweg“, „Spielkaulen“- oder „Sandkaulenweg“, ein Teil des früheren Bettrather Weges, noch heute auf die ehemalige Sand- und Kiesgewinnung hinweisen (Abb. 163). In dieser Zeit war diese Gegend noch eine Heidelandschaft mit einzelnen Birken, in der nur wenige Bauernhöfe, wie die von Anton SCHNOCK, Franz HEGGEN oder die Gärtnerei ELIASSON, anzutreffen waren.



Abb. 163 Die Spiel- oder Mordskull; aus: MACKES (1913: 144)

Durch die in dieser Zeit am Spielkaulenweg in Nähe der Hühnerweide liegenden fünf Sand- und Kiesgruben (Johann NEUENHOFER, Hugo KÜMMEL, Peter HEYNEN, Wilhelm HARDELAUF, Franz HEGGEN) wurden der Spielkaulenweg und der Schürenweg täglich von zahlreichen Fuhrwerken (Peter HEYNEN, Eickener Straße 170a, Josef KÖCHER, Neusser Straße 239, Engelbert VENNE jun., Bismarckstraße 129, Wilhelm SCHNOCK, Eickener Straße 212, Johann HAUSMANN, Bettrath 90, Gottfried PETERS, Schwagenhütte 6, Felix HARTRATH (Gartenbaubetrieb, ehemals J. KÜMMEL, Bettrather Weg 19), zur Beförderung von Sand und Kies befahren. Infolgedessen war er in schlechtem Zustand und lag zuletzt als etwa 7 m tiefer Hohlweg vor (MACKES 1913: 144). Ein Teil der Gruben wurde bereits Anfang des 20. Jahrhunderts aufgegeben, ein kleiner Teil von wechselnden Pächtern bis in die 1950er Jahre weitergeführt und danach verfüllt. Hierbei war es oftmals schwierig, zwischen Eigentümer, Pächter und Fuhrunternehmen zu unterscheiden, zumal die Pachtverhältnisse oft wechselten.

2.3.125 Schnock, Heinrich (1910 – 1935)

Südlich des Sandgrubengeländes am *Giebelsbusch* folgte zunächst die Sand- und Kiesgrube von Heinrich SCHNOCK sen. (*18.03.1876, Mönchengladbach – †14.09.1935, Mönchengladbach), Neuhofstraße 18, dem Sohn von Anton SCHNOCK (s. Kap. 2.3.131). Sie erstreckte sich von der Bahnlinie Mönchengladbach-Rheydt – Neersen und der Bergstraße über den Weg „An der Spielkaul“, der nachmaligen Heinz-Ditgens-Straße (Heinz DITGENS war der erste Fußballnationalspieler von Borussia Mönchengladbach) hinweg als flache Eintiefung bis zum Schürenweg (R²⁵ 30 500 – ²⁵ 30 930, H⁵⁶ 75 200 – ⁵⁶ 75 500), Flur 27, Flurstücke 2-3, (heute Flur 3, Flurstück 267), und schloss damit die vormaligen Sandgruben von Hugo KÜMMEL (s. Kap. 2.3.127), Wilhelm HARDELAUF (s. Kap. 2.3.128) und Peter HEYNEN (s. Kap. 2.3.129) ein. Fuhrunternehmer war Peter Mathias HEYNEN. Nach dem Tode von Heinrich SCHNOCK im Jahre 1935 wurde die Grube an Franz HEGGEN verpachtet (s. Kap. 2.3.130). Der Sohn Dr. Heinz SCHNOCK wurde Zahnarzt und erbaute sein Haus inmitten der Sandgrube am Schürenweg 99c. Seine Praxis lag an der Eickener Straße 183 (Eickener Markt).

Die Grube ist heute in ihrem Nordteil, das heißt nördlich der Heinz-Ditgens-Straße, teilweise verfüllt und überbaut. Dort ereignete sich Anfang der 1950er Jahre ein tragischer Unfall mit tödlichem Ausgang, als der Maurer Karlheinz KARTHAUS beim Zurücksetzen

des Lkw seinen kleinen Sohn, der in der Sandgrube spielte, überfuhr. Im restlichen Teil der Grube entlang des Schürenweges wurden ebenfalls Häuser errichtet.

2.3.126 NEUENHOFER, Johann und Peter (vor 1905 – 1906)

Johann Peter NEUENHOFER (*04.04.1848, Mönchengladbach – †22.09.1918, Mönchengladbach) und sein Sohn Johann Peter (*29.03.1881, Mönchengladbach – †31.05.1942, Wesel), wohnhaft auf der Eickener Straße 100, ab 1937 Von-Groote-Straße 112, besaßen im Bereich des „Spielberges“ zwischen Bergstraße und Schürenweg in der Flur 27, Flurstück 134 (R²⁵ 30 650 – 25 30 710, H⁵⁶ 75 200 – 56 75 275) eine Sand- und Kiesgrube, die nach der Preußischen Neuaufnahme, Blatt 4704 Viersen (1844), schon seit Anfang des 19. Jahrhunderts bestand. Im Jahre 1905 wurde dort bereits Müll abgelagert. Im Jahre 1906 wurde die Grube von dem Fuhrunternehmer Peter HEYNEN, Eickener Straße 205, gepachtet (s. Kap. 2.3.129). Nach der Neugestaltung des Straßennetzes in diesem Bereich Anfang der 1930er Jahre kam sie unweit des Wohnhauses von Dr. Franz MEYERS, Bergstraße 137, zu liegen. Dr. Franz MEYERS (*31.07.1908, Mönchengladbach – †27.01.2002, Mönchengladbach) war 1952 und 1975 kommissarischer Oberbürgermeister von Mönchengladbach, von 1952 bis 1959 Innenminister und von 1958 bis 1966 der vierte Ministerpräsident von Nordrhein-Westfalen.

2.3.127 KÜMMEL, Hugo (1911 – 1920 [?])

Hugo Karl KÜMMEL (*30.03.1878, Mönchengladbach – †10.03.1952, Mönchengladbach), selbstständiger Bauingenieur und Bauunternehmer für Beton- und Eisenbetonbau, stammte aus einer angesehenen Bauunternehmerfamilie. So war sein Vater Friedrich (*20.09.1849, Lühtringen, Kreis Höxter – †23.02.1935, Mönchengladbach), wohnhaft zunächst Bellstieg 88, später Rheinbahnstraße 20, Erbauer des *Neuen Wasserturms* im Stadtteil Mönchengladbach-Windberg im Jahre 1909 (WELLEN 2009).

Hugo KÜMMEL wohnte im Stadtteil Mönchengladbach-Neuwerk, dort nacheinander auf der Sachsenstraße 3, Schillerstraße 49 und Eickener Straße 189e beziehungsweise 241 (1945). Sein Betrieb, bestehend aus einem Baugeschäft für Hoch- und Tiefbau, Beton- und Eisenbetonbau, Kunststeinfabrik (Abb. 164), befand sich auf der Eickener Straße 100.

Eine erste Sand- und Kiesgrube lag in der Fortsetzung des Schürenweges an der Einmündung der



Abb. 164 Adressbucheintrag Hugo KÜMMEL; aus: Adressbuch Mönchengladbach (1912: 260)

Spielkaule im Bereich Hühnerweide, Flur 27, Flurstücke 176, 178 und 179 (heute Flur 3, Flurstücke 7, 9, 10) (R²⁵ 30 700 – 25 30 730, H⁵⁶ 75300 – 56 75 400) und Flur 27, Flurstück 145 (heute Flur 3, Flurstücke 17, 568) (R²⁵ 30 700 – 25 30 760, H⁵⁶ 75 380 – 56 75 410) (Abb. 165), deren Ausbeutung er am 04.12.1911 anmeldete. Betriebsleiter war der Tiefbauunternehmer Heinrich BERGER, Mönchengladbach-Land, Bahnstraße 46 (1908) beziehungsweise Obere Karstraße 12 ½ (1912), der bereits im Adressbuch von 1908 als Besitzer einer Sandgrube im *Bettrather Feld* genannt wird.

Eine zweite Kiesgrube befand sich ostnordöstlich vom Bahnhof Bökel an der Bökelstraße in der Flur C, Flurstücke 4063/60 und 4064/60 (heute Flur 4, Flurstücke 403, 412, 467) (R²⁵ 30 730 – 25 30 770, 56 74 640 – 56 74 720).

2.3.128 HARDELAUF, Wilhelm (1906 – 1972)

Die Firma HARDELAUF war ein über mehrere Generationen hinweg bestehendes Fuhrunternehmen aus Mönchengladbach, das unter anderem auch Sand und Kies beförderte. Als Familienmitglieder sind zu nennen der Landwirt Friedrich Wilhelm HARDELAUF (*19.08.1861, Lügde, Kreis Höxter – †30.11.1922, Mönchengladbach-Neuwerk), Eicken 46, seine Ehefrau Maria Theresia Friederika JANSEN, verwitwete KAUM (*22.09.1860, Mönchengladbach-Hoven – †25.11.1928,

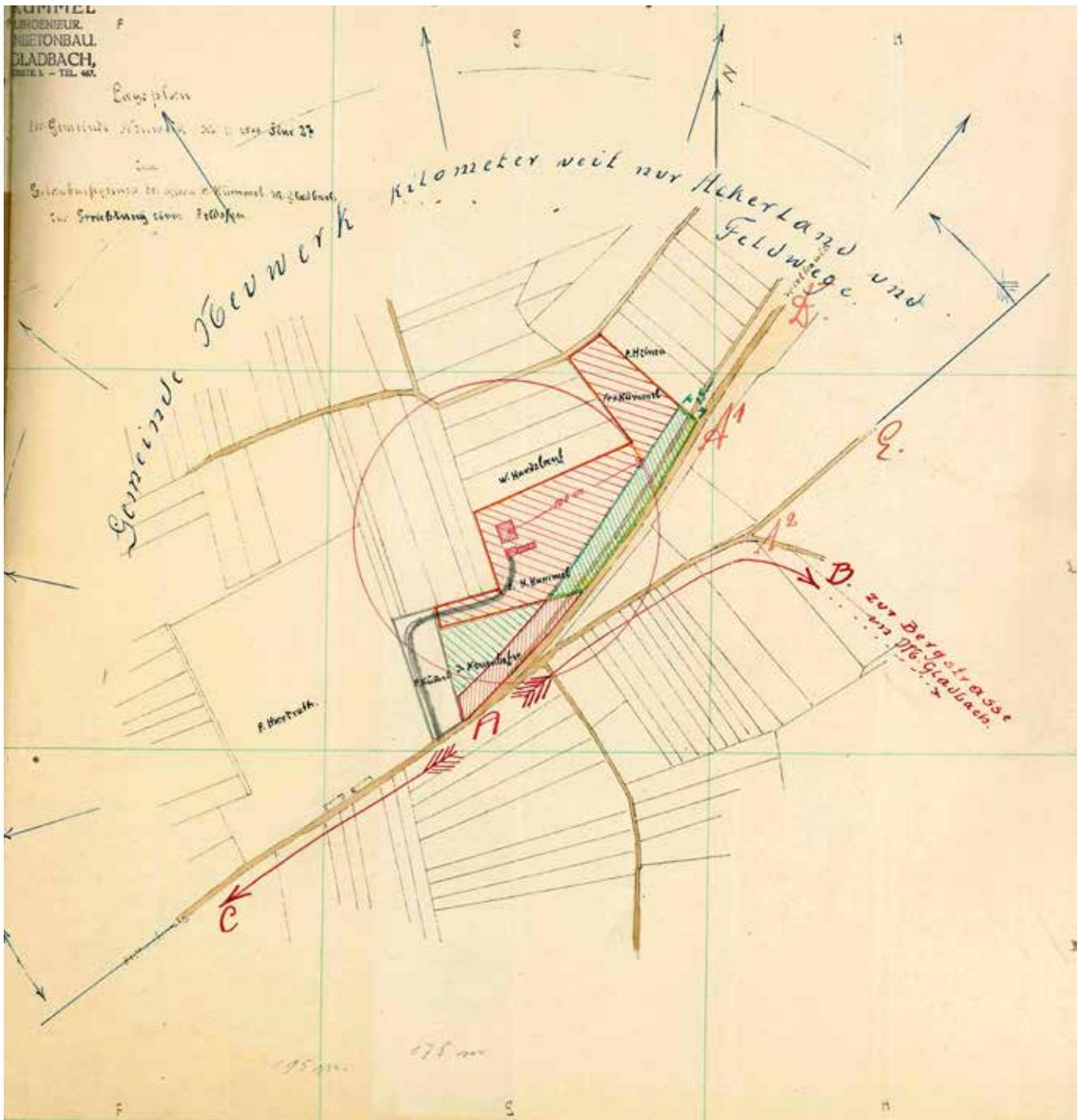


Abb. 165 Lage des Feldbrandziegelofens Hugo KÜMMELE und der benachbarten Sand- und Kiesgruben von Wilhelm HARDELAUF, Peter HEYENEN und Johann NEUENHOFER aus dem Jahre 1915; StAMG 3/5.1.3/953

Mönchengladbach-Neuwerk) und deren Söhne Albert HARDELAUF (*26.08.1898, Mönchengladbach-Neuwerk – †01.01.1972, Mönchengladbach-Neuwerk) aus Mönchengladbach-Bettrath, Oberstraße 4, Ernst Josef HARDELAUF (*11.01.1901, Mönchengladbach-Neuwerk – †26.12.1971, Mönchengladbach), Hovener Straße 180 und Friedrich Wilhelm HARDELAUF (*09.05.1904, Mönchengladbach-Neuwerk – †09.12.1961, Mönchengladbach), Bökelstraße 51, beziehungsweise der Enkel Ernst Wilhelm HARDELAUF (*17.12.1934, Mönchengladbach-Neuwerk – †16.04.2001, Mönchengladbach-Neuwerk) und dessen Cousin Karl

HARDELAUF (*27.02.1930, Mönchengladbach-Neuwerk – †18.09.2002, Jüchen-Hochneukirch), Sohn von Friedrich HARDELAUF, zuletzt wohnhaft Scharnhorststraße 37. Entsprechend firmierte die Firma zuletzt unter Friedrich & Sohn, Karl & Ernst HARDELAUF Mönchengladbach, Süchtelner Straße 38. Im Jahre 1998 wurde die Firma aus dem Handelsregister A Mönchengladbach gelöscht.

Die Grube von Wilhelm HARDELAUF lag im Bereich Hühnerweide in der Flur 27, Flurstücke 122-125 (heute Flur 3, Flurstücke 569 und 570) [R²⁵ 30 700 – ²⁵ 30 750, H⁵⁶ 75 360 – ⁵⁶ 75 420]. Betriebsleiter war Josef KAUM,

sen. (s. Kap.2.3.118), sein Stellvertreter hieß Johann Peter KAUEZT, Fuhrunternehmer aus Mönchengladbach-Bettrath, Engelbleck 77a. Laut Protokoll vom 17.07.1907 entnahm Wilhelm HARDELAUF außerdem Sand und Kies aus der Gemeindegube Neuwerk. Eine weitere Grube entstand im Mündungsbereich der Graf-Haeseler-Straße in die Kaldenkirchener Straße. Die Gruben der nachfolgenden Generationen lagen weiter nördlich im Bereich Bettrather Busch und Helena-brunn (s. Kap. 2.3.109).

2.3.129 HEYNEN, Peter (1906 – 1912)

Peter Mathias HEYNEN (*01.03.1849 in Brunssum, Limburg/NL – †30.06.1927 in Mönchengladbach-Neuwerk) stammte aus der niederländischen Provinz Limburg. Nach seinem Umzug an den Niederrhein betrieb er zusammen mit seinem Sohn Peter Johann HEYNEN (*29.07.1881, Mönchengladbach – †22.11.1943, Mönchengladbach-Neuwerk), Eickener Straße 205 (1912), neben der Landwirtschaft ein Fuhrgeschäft, wobei er den Sand aus zwei Gruben förderte. Die eine Sandgrube lag am Spielkaulenweg wenige Meter östlich der Firma KÜMMEL in der Flur 27, Flurstücke 146 und 149-150 (R²⁵ 30 775, H⁵⁶ 75 390) (Abb. 165). Er hatte sie im Jahre 1906 von Johann NEUENHOFER gepachtet (s. Kap. 2.3.126); Betriebsleiter der Sandgrube war Karl LENZEN aus Mönchengladbach-Bettrath, Dornweg 45. Die

zweite Grube befand sich im Bereich Giebelsbusch; Betriebsleiter war dort Franz HEGGEN sen., Mönchengladbach-Windberg, Kirchstraße 19 (s. Kap. 2.3.130).

2.3.130 HEGGEN, Franz sen., Franz jun. und Edmund (1910 – 1957)

Nach Aussage eines Schriftstückes von Hugo KÜMMEL vom 20.02.1914 an den Neuwerker Bürgermeister von GROOTE „in Anbetracht der schlechten Beschaffenheit des Spielkaulenwegs“, befand sich dort neben der eigenen Grube „Kümmel“ eine weitere kleine Sandgrube, die dem Fuhrunternehmer Franz HEGGEN sen. (*26.06.1863, Waldfeucht, Kreis Heinsberg – †07.09.1950, Mönchengladbach), Mönchengladbach-Windberg, Kirchstraße 19, und Franz HEGGEN jun., wohnhaft in Mönchengladbach, Schürenweg 23 (1929) beziehungsweise 101 (1936), nach Umbenennung Bergstraße 124, gehörte (Abb. 166).

Franz Heggen* Inh.: Geschw. Heggen
Sand- und Kiesgrubenbetrieb
Schürenweg 101 - Bergstr. - Ruf 6276

Abb. 166 Adressbuch-Werbbeeintrag Franz HEGGEN; aus: Adressbuch Mönchengladbach (1950, Tl. II: 92)



Abb. 167 Ehemalige Sandgrube Franz HEGGEN mit elterlichem Haus, rechts; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 17.01.2020

Sie befand sich zwischen dem Schürenweg, der Bergstraße und der Heinz-Ditgens-Straße in der Flur 27, Flurstücke 120-121 (heute Flur 3, Flurstücke 500-503, 511-513, 345, 457, 469, 519) (R²⁵ 30 650 – 25 30 920, H⁵⁶ 75 180 – 56 75 440) und wurde halbkreisförmig von der Sandgrube Anton und Heinrich SCHNOCK umschlossen. Die Grube war klein, ungefähr 7-8 m tief, und Sand und Kies wurden zu Anfang mit einem Pferdefuhrwerk transportiert. Zeitweise wurde auch ein Ochse zum Ziehen des Wagens eingesetzt. Am Oststrand der Grube lag das elterliche Haus (Abb. 167) mit einem Brunnen, der der Malerin Margarete PONGS aus Düsseldorf-Oberkassel als Kulisse diente.

Nach dem Tode von Franz HEGGEN jun. (*25.11.1907, Mönchengladbach – †11.02.1942, Mönchengladbach), der bei einem Luftangriff auf die nördlich seines Wohnhauses verlaufende Bahnlinie ums Leben kam und Jungeselle war, wurde die Grube von seinem älteren Bruder Franz Edmund (*01.02.1902, Mönchengladbach – †11.10.1983, Mönchengladbach), Nelkenstraße 119, übernommen, jedoch bald danach abgemeldet.

2.3.131 SCHNOCK, Anton (vor 1844 – 1907)

Der Fuhr- und Bauunternehmer Anton SCHNOCK aus Mönchengladbach-Eicken besaß im Rahmen seiner beruflichen Tätigkeit mindestens zwei Sand- und Kiesgruben.

a) Im Bereich der Eickener Höhe lag nur wenige Meter vom sogenannten „Schweizerhaus“, einem ehemaligen stadtbekanntem Ausflugslokal, entfernt, die Sand- und Kiesgrube von Anton SCHNOCK (*28.03.1844, Mönchengladbach-Neuwerk – †08.02.1936, Mönchengladbach), Krefelder Straße 242 (1901), danach Neuhofstraße 18. Sie lag in der Flur C, Flurstücke 4095/63, 4096/63 und 6188/63 (heute Flur 4, Flurstück 479) (R²⁵ 30 600 – 25 30 720, H⁵⁶ 74 490 – 56 74 620). Nach Beendigung des Abbaus wurde sie im Jahre 1903 vom Gladbacher Turnverein 1848 e.V. erworben und zu einem Sportgelände ausgebaut. Ab dem Jahre 1907 wurde dieses für mehrere Jahre vom Fußballverein Borussia Mönchengladbach genutzt, der in der Gründerzeit (gegründet am 01.08.1900) verschiedene Spielstätten im Mönchengladbacher Norden besaß und erst im Jahre 1914 ein eigenes Spielgelände, nämlich die ehemalige Kiesgrube Anton SCHNOCK, am Bökelberg erwarb.

b) Die wohl berühmteste ehemalige Sand- und Kiesgrube aus dem Bereich Mönchengladbach lag im Bereich des Bökelbergs in der Flur C, Flur-

stücke 413-416, 1650/424 – 1654/424 (heute Flur 3, Flurstücke 660, 669, 670, 683-685) (R²⁵ 30 700 – 25 30 900, H⁵⁶ 74 925 – 56 75 025). Dem Bau des Borussia-Stadions vorausgegangen war eine jahrzehntelange Sand- und Kiesentnahme im Bereich des „Bökels“ durch den Vater von Heinrich SCHNOCK, Anton SCHNOCK (*28.03.1844, Mönchengladbach-Neuwerk – †08.02.1936, Mönchengladbach), Krefelder Straße 242 (1901), danach Neuhofstraße 18, der das Material zusammen mit anderen dort ansässigen Fuhrunternehmen per Pferd und Wagen zum Gelände des Hauptbahnhofes brachte. Nach der Preußischen Uraufnahme Blatt 4704 Viersen (1844) existierte die Grube bereits vor 1844, ehe sie von Anton SCHNOCK übernommen wurde. Neben dem Sandgrubenbetrieb besaß Anton SCHNOCK eine Ringofenziegelei (s. Kap. 3.4.61) und ein Entsorgungsunternehmen mit 70-80 Angestellten.

Unter anderem verwendete man den am Bökel abgebauten Kies für die Aufschüttung der Bahndämme im Bereich des heutigen Hauptbahnhofes. Dort wurde er benötigt, um die bis dahin in einem Niveau liegenden Verkehrswege und Gleisanlagen voneinander zu trennen und damit das Verkehrsproblem in der Innenstadt zu lösen (ARETZ 2003; BARTHELIS ET AL. 2005). Die Eröffnung des neuen Bahnhofes Mönchengladbach-Mitte erfolgte im Jahre 1908, nachdem die Strecke hochgelegt wurde, und das alte Empfangsgebäude in Insellage am heutigen Bismarckplatz stillgelegt und abgebrochen wurde.

Nach Beendigung des Sand- und Kiesabbaus im Jahre 1905 wurde im März 1914 vom Verein der Westteil des Geländes zum Teil durch Barmittel, zum Teil durch die Ausgabe von Anteilscheinen erworben, sodass nach der kriegsbedingten Unterbrechung im Jahre 1919 mit den Arbeiten für den Stadionbau begonnen werden konnte (JAKOBS 1999: 24). Binnen kurzer Zeit entstand aus der ehemaligen Kiesgrube eine Sportanlage, die in der Bevölkerung noch lange Zeit als „dä Kull“ bezeichnet wurde, und in der die Zuschauer folglich auf sandig-kiesigem, bei Regen manchenorts auch glitschigem Untergrund standen (Abb. 168). Am 20.09.1919 wurde die Anlage durch den damaligen Oberbürgermeister Hermann PIECK (*30.05.1859, Köln – †01.11.1920), von 1900 bis 1920 Oberbürgermeister von Mönchengladbach, ihrer Bestimmung übergeben (KOHLEHAAS 1975: 8), und am Tag danach, das heißt am 21.09.1919, fanden die Einweihung und das erste Meisterschaftsspiel gegen den FC Eintracht Mönchengladbach in der Kreisliga Rheinland statt (ARETZ 2003: 21).



Abb. 168 Das Bökelbergstadion im Jahre 1920 lässt noch die Umrisse der ehemaligen Kiesgrube erkennen, Spiel der Borussia Kaldenkirchen; aus: ARETZ (2003: 27).

Trotz der Lage des Stadions in einem ehemaligen, tiefer gelegenen Abtragungsgelände, wurde das Stadion seit dem Jahr 1960 kurioserweise

„Bökelbergstadion“ genannt, denn das Gelände des mit Buchen bewachsenen Bökel war mit 61 m ü. NN nur leicht erhöht (BELL 1986: Abb. 88). Hierbei leitet



Abb. 169 Gelände am Mönchengladbacher Bökelbergstadion auf einem Luftbild von 1990; aus: GeoBasis NRW/TIM-online



Abb. 170 Blick auf das Areal des Bökelbergstadions im Jahre 2014 von der ehemaligen Nordkurve aus; Aufnahme von Fabian KIRCHHOFFER

sich der Name von „*Bukel, Bichel, Bechel, Beukell, Boeckel* oder *Böckel*“, das heißt, einer leicht schildförmigen Geländeerhebung, ab (DITTMAYER 1963: 43). Die Namensgebung geht auf Wilhelm August HURTMANN, einen Autor der Rheinischen Post, zurück, der mit dem *Bökelberg* ein Synonym für das Stadion an der Bökelstraße im Mönchengladbacher Stadtteil Eicken dadurch schuf, dass die Mannschaften, die ihr Auswärtsspiel bei Borussia Mönchengladbach verloren, am „Berg“ gescheitert seien (Abb. 169). Am 22.05.2004 fand das letzte Bundesligaspiel im Bökelbergstadion statt, denn ab Dezember 2005 wurde es abgerissen.

Inzwischen wurde auf dem ehemaligen Gelände des Stadions eine Wohnsiedlung angelegt. Dabei sind die Terrassen der ehemaligen Nord- und Südkurve sowie die der Haupttribüne erhalten geblieben (Abb. 170).

Heute erinnert an die ehemalige Sandgrube noch das Straßenschild „Sandkaul“ im Bereich des ehemaligen Bökelberg-Parkplatzes zwischen dem Spielkaulenweg und der alten Güterbahnstrecke Aachen – Duisburg (Abb. 149).

2.4 DANKSAGUNG

Bei der Erforschung der Geschichte der Sand- und Kiesgewinnung wurde ich von zahlreichen Institutionen und Einzelpersonen unterstützt. Zu nennen sind hier insbesondere das Kreisarchiv Viersen mit Marcus EWERS nebst Mitarbeitern, das Stadtarchiv Mönchengladbach mit Dr. Christian WOLFSBERGER nebst Mitarbeitern (Gerd LAMERS und weitere) sowie die Katasterämter Viersen (Jürgen RÜCKER) und Mönchengladbach (Ralf MÜSSELER). Des Weiteren möchte ich

mich bedanken bei Hans HEITZER und Heinz-Theodor SCHRIEFERS, Grefrath-Schlibeck, Bernhardine SCHMITZ-STAPPER, Niederbocholt, Wilfried CRYNEN, Straelen, Heinz-Peter LÜNGEN und Leo HERMANN, Viersen-Windberg, Margret GILJAM (Tochter von Wilhelm GILJAM), Eduard KOTHES jun., Magdalene PETÉREK und Erich VAN VLODROP, Viersen-Süchteln, Josef BAUM, Karl GIESEN, Hans HIEPEN, Annemarie LOETZNER (Tochter von Werner KNOPS), Wilhelm und Christine BÜSCHGES (Tochter von Reinhold ABELN), Gisela FETTEN (Wwe. von Dr. Gustav FETTEN), Matthias SIEMES und Gustav SIEMES, alle Dülken, Anna Maria und Heinz SLAATS, Johannes HOLTHAUSEN, Heinz ERKENS (Enkel von Wilhelm ERKENS), Josef STEINBECK, Werner STRÖTGES, Dr. Karl THOER, Boisheim, Paul STEFFES jun., Viersen, Walter HAMMES, Anton MÜLLER und Heribert BOLLESEN, Viersen-Noppdorf, Paul TERWYEN, Viersen-Bötzlöh, Walter WOTERS, Viersen-Bockert, Johannes REUTERS und Heinz-Peter SCHOTTEN, beide Viersen-Oberbeberich, Hans Leo BEYERTZ, Viersen, Hans Reinhold HÖRKENS und Johannes Peter Moos, beide Viersen-Hamm, Heinz DERIX, Hermann-Josef DICKHOF, Hans-Peter HOMMES, Theodor LÜCKER, Heinrich Anton MEUSEN und Hannelore TOGRUND, alle Viersen-Ummer, Hildegard MÜLLER (Schwester von Heinrich KESSELBURG), Hans MOMMERSKAMP und Anneliese INHETPANHUIS, geb. STRÖTHOFF (älteste Tochter von Heinrich STRÖTHOFF), Helga WOLTERS (Tochter von Adam SIMONS), alle Viersen, Albert HÜLSER, Viersen-Helenabrunn, Hermann-Josef DEUSSEN (Sohn von Hermann DEUSSEN), Hanni HARDELAUF (Wwe. von Ernst HARDELAUF jun.), Klaus KAUM (Sohn von Josef KAUM jun.) Hubert HEGGEN (Sohn von Edmund HEGGEN), Wilhelm METZER, Wilfried PETERS, Mönchengladbach-Neuwerk und Heinz KLINKE, Mönchengladbach.

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert heute
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
<i>Grefrath</i>									
1	Schmitz, Peter Heinrich Hinsbecker Str. 7			Grefrath-West	E	30, 35, 41, 43 439/25, 576/34, 577/34	45	588, 597 638	²⁵ 23 550 ⁵⁶ 88 600
<i>Grefrath-Schaphausen</i>									
2	Bons, Heinrich Schaphauser Weg 6		Dickhof, H., Abfallentsorgungszentrum Asdonkhof	Schaphausen			37	104	²⁵ 22 300 ⁵⁶ 89 700
3	Quinders, Ferdinand Schaphausen 13		Schumacher Anrath				46	422	²⁵ 22 225 ⁵⁶ 89 250
<i>Grefrath-Heitzerend</i>									
4	Küsters, Albert Heitzerend 6		Schumacher, Anrath	Heitzerend			46	476	²⁵ 22 205 ⁵⁶ 89 000
5 a	Hans Heitzer Heitzerend 5						46	18	²⁵ 22 300 ⁵⁶ 88 900
5 b	Lommetz, Wilhelm Johannes-Girmes-Str. 15 A		H. Dickhof, Viersen				46	438	²⁵ 22 380 ⁵⁶ 88 900
<i>Grefrath-Schlibeck</i>									
6	Schriefers, Heinz, Theodor Schlibeck 18		Gebr. Holstein, Kamp-Lintfort	Grefrath-Schlibeck			44	447, 448	²⁵ 22 780 ⁵⁶ 87 745
7	Zerres, Johannes Zerresweg 33			Dahlhöfe	E	140/198	54	131	²⁵ 23 130 ⁵⁶ 86 780
<i>Nettetal</i>									
8	Tobrock, Wilhelm Bocholt 28			Drenker Berg	E	251/62, 223/63	52	62	²⁵ 21 730 ⁵⁶ 86 970
9	Schmitz-Stapper, Wilhelm Bocholt 17			Niederbocholt	F	430/206	53	55	²⁵ 21 700 ⁵⁶ 85 850
<i>Süchteln-Windberg</i>									
10	Hermanns, A. u. W. Mühlenheuweg 109		Stadt Süchteln	Windberg	E	38	85	49 - 51	²⁵ 23 750 ⁵⁶ 86 150
	Hermanns, Wilhelm Mühlenheuweg 109								
11	Horn, Peter Hochstr. 62			Heidweg	M	1174/217	87	90 - 93, 1163	²⁵ 24 950 ⁵⁶ 83 615
<i>Süchteln-Heiligenberg</i>									
12 a	Stadt Süchteln		Stadt Süchteln	nördlich Hindenburgstraße	G	1143/291	98	28	²⁵ 24 650 ⁵⁶ 83 080
12 b				99			²⁵ 24 720 ⁵⁶ 83 115		
12 c				südlich Hindenburgstraße			98	173	²⁵ 24 840 ⁵⁶ 83 080
12 d				im				183	²⁵ 24 900 ⁵⁶ 83 080
12 e				Nachtigallen- wäldchen				173, 183	²⁵ 24 830 ⁵⁶ 83 000
13 a	Lehnen, Hubert Süchteln	Gilgam, Wilhelm Neustr. 9	Gilgam, Wilhelm Neustr. 9	Waldkampfbahn	1034/4	163, 173	²⁵ 24 720 ⁵⁶ 83 020		
13 b	Lehnen, Heinrich Viersener Str. 16						184	²⁵ 24 930 ⁵⁶ 82 870	
14	Brües, Wilhelm Schirick 27 Hiepen, Johannes Schirick 27			Heiligenberg	52	138 - 140	²⁵ 24 775 ⁵⁶ 81 765		
15	Kothes, Eduard Mosterstz. 48			Hüpgesdell	F	316/4 und 327/4 385, 685, 687/V 761	73	44 - 45	²⁵ 25 290 ⁵⁶ 82 160
16	Schroers, Wilhelm Süchteln 168			Heiligenberg	G	615/4	69	²⁵ 24 970 ⁵⁶ 81 870	
17		Bienemann, Joachim Dornbusch 104		?				?	?
18	Graven, Herbert Kölsumer Weg 4/4a			Süchteln- Dornbusch	H	151, 152	75	288	²⁵ 22 530 ⁵⁶ 83 690
19	Walrafen, Martin Kölsumer Weg 22	Bundesrepublik Deutschland		Nettetal-Kölsum Kölsumer Weg 22	H	227, 228	43	13	²⁵ 21 700 ⁵⁶ 83 670

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube			R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	
<i>Dülken</i>								
20	van Horrick, Heinrich Bistard	Reinhold Abelen Süchtelner Str. 80		Dülken-Bistard		138, 139	99, 100	²⁵ 23 900 ⁵⁶ 81 690
21	Adrians, Peter, Anton Sittard 1/3 d Gorißen, Matthias Süchtelner Str. 42 - 44 Fetten, Peter, Heinrich Langestr. 123			Kleine Büschchen, "Zementkull"		170	151	²⁵ 23 960 ⁵⁶ 81 400
22	Knops, Wilhelm Brabanter Str. 151	Knops, Wilhelm Brabanter Str. 151		"Knopskull"		181	15, 16	²⁵ 23 850 ⁵⁶ 81 345
23	Eulenesch, Jakob Bistard 51	Giesen, Anton Ehrenfeld 10 Busch, Leonhard Brabanter Str. 141 Tillmanns, Lorenz Brabanter Str. 141		Meesbüschchen "Buschkull"	II	182, 403/181	19	²⁵ 23 710 ⁵⁶ 81 290
24	Bücklers, Johann, Mathias Venloer Str. 50 Adrians, Peter, Anton Sittard 1/3 d Vonken, Wilhelm Brabanter Str. 131 Schroer, Gottfried, MG Krefelder Str. 200 Vootz, Hermann, Albert Brabanter Str. 143	Vootz, Albert Brabanter Str. 143		Brabanter Straße		750/174	120 - 122	²⁵ 23 810 ⁵⁶ 81 160
25 a	Städt. Sandgrube Dülken			"Waterkull"		1601/679, 1602/679	1474	²⁵ 24 030 ⁵⁶ 81 350
25 b	Fürwentsches, Heinrich Viersener Str. 1		Fa. Hofmeister	"Düvelskull"	IV	1608/718	1425, 1439	²⁵ 24 070 ⁵⁶ 81 200
25 c	Gormanns, Josef Viersener Str. 28			"Obschruffkull"		1418/666	1469	²⁵ 23 830 ⁵⁶ 81 085
26 a				Rohrbuschweg	IV	652	586	²⁵ 24 080 ⁵⁶ 80 915
26 b	Stadt Dülken	Städtische Sand-und Kiesgruben		Karlsstraße	23	408	216	²⁵ 24 165 ⁵⁶ 80 830
26 c				Bielenweg	IV	198	10	²⁵ 24 920 ⁵⁶ 80 950
27	Siemes, Wilhelm Kampweg 170	Matthias Schmitz Dülken				69, 71	152	²⁵ 24 970 ⁵⁶ 80 890
28	Bolten, Hubert/Johann Süchtelner Str. 201		Hubert Bolten Dülken	Dülken-Schirick	IV	1891/304 306, 306 a, 325 324/XI/14 - 15	162 36	²⁵ 25 050 ⁵⁶ 80 745 ²⁵ 25 000 ⁵⁶ 80 650
29	Stapels, Heinrich Schirick 64		Tillmanns, Lorenz Süchteln, Oberstr. 12			23	63	²⁵ 25 120 ⁵⁶ 80 700
30 a	Sandgruben An der Pollhütte			Pollhütte	IV	348	527	²⁵ 24 800 ⁵⁶ 80 000
30 b						?	389	²⁵ 24 450 ⁵⁶ 80 030
31 a					VI	311	9	²⁵ 24 200 ⁵⁶ 79 180
31 b	Städtische Sandgruben			Dülken-Ransberg	17	5, 6, 31	168	²⁵ 24 575 ⁵⁶ 79 580
31 c					VIII	1637/335	20	²⁵ 23 610 ⁵⁶ 79 280
32	Städtische Sandgruben				III	65	10, 23	²⁵ 22 875 ⁵⁶ 81 330
33	Landwehrs, Jakob Loosen 10			Dülken-Loosen		135, 194	4	²⁵ 22 400 ⁵⁶ 81 800
34	Dickhof, Hermann Düsseldorfer Str. 91		Fa. Dickhof		17	144, 146	92, 94, 115, 137, 138, 163	²⁵ 22 010 ⁵⁶ 81 575
35	Doergens, Felix Langestr. 109				?	?	?	? ?

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
36 a	Fischermanns, Wilhelm		Fischermanns, Wilhelm Eintrachstraße	Dülken-Süd	20	61 - 64	20	277	²⁵ 23 690 ⁵⁶ 79 200
36 b					20	200	41	46 - 50	²⁵ 23 770 ⁵⁶ 79 200
37	Berten, Johann / Konrad Glabbacher Str. 25		Berten		5	99/2, 244	46	111 - 114	²⁵ 23 530 ⁵⁶ 78 500
38 a	Städtische Sandgrube Giesen, Peter Dohlenweg 2	Siemes, Johann/Paul Sperberstr. 47	Giesen	"Buschkull"	VIII	37 - 38	46	144 - 146 166 - 169	²⁵ 23 170 ⁵⁶ 78 480
38 b	Niessen, Heinrich Busch 4			Dülken-Busch "Niessen-Kull"	22	433	22	714	²⁵ 23 220 ⁵⁶ 78 600
38 c	Städtische Sandgrube Siemes, Johann/Paul Sperberstr. 47				VIII	1363/120	46	241	²⁵ 23 320 ⁵⁶ 78 210
38 d	Siemes, Viktor Falkenweg 12		Siemes		4	171, 172, 174	45	83	²⁵ 23 030 ⁵⁶ 77 840
39	Städtische Sandgrube		Gemeinde Dülken	Bergerstraße / Renne	5	127	42	127	²⁵ 24 480 ⁵⁶ 78 130
40	Bröckers, Heinrich Dülken-Hausen		Gemeinde Hardt/ Bröckers	Tillerhöfe	A	98, 737/98, 588/96	5	289	²⁵ 24 280 ⁵⁶ 76 590

Dülken-Mackenstein

41	Kirchhofer, Conrad Waldnieler Str.		Kirchhofer	Waldnieler Str.	IX	719	50	57, 60	²⁵ 21 980 ⁵⁶ 77 850
----	---------------------------------------	--	------------	-----------------	----	-----	----	--------	--

Nettetal-Rennekoven

42	Lennartz, Arnold/ Kempkes, Arnold		Lennartz/Kempkes	A 61	17	261 - 264	31	143	²⁵ 22 240 ⁵⁶ 82 490
----	--------------------------------------	--	------------------	------	----	-----------	----	-----	--

Boisheim-Lind

43	Erkens, Wilhelm Lind 9 Bongartz, Karl Lind 5		Erkens	Boisheim-Lind	3	89 - 90	12	157	²⁵ 21 860 ⁵⁶ 81 890
----	---	--	--------	---------------	---	---------	----	-----	--

Boisheim-Pütterhöfe

44	Strötges, Wener Pütterhöfe 4						11	17	²⁵ 20 220 ⁵⁶ 82 570
45	Gemeinde Boisheim Hammes, Josef			Boisheim- Pütterhöfe	I	373	11	77	²⁵ 19 930 ⁵⁶ 82 285
46	Angendoehr, Josef Dorfer Feld				I	375 - 381, 413, 419, 421	14	309	²⁵ 19 610 ⁵⁶ 82 050

Boisheim-Klinkhammer

47	Crins, Wilfried Klinkhammer 13			Boisheim- Klinkhammer	29	220 - 223, 259 287 - 288	11	232 323	²⁵ 19 175 ⁵⁶ 82 950
----	-----------------------------------	--	--	--------------------------	----	-----------------------------	----	------------	--

Boisheim-Mauswinkel

48	Kamps, Johannes, sen. Mauswinkel 26			Boisheim- Mauswinkel			14	311	²⁵ 19 685 ⁵⁶ 81 185
	Kamps, Johannes, jun. Nettetal Str. 43 Hüpkes, Josef Nettetal Str. 232								
49	Jaeggle, Walter Dülkener Str. 42			Boisheim- Nette			13	210	²⁵ 19 525 ⁵⁶ 80 710
50	Löhnes, Heinrich An der Henkenmühle 2				14	137	13	217	²⁵ 19 930 ⁵⁶ 80 610
51	Schüren, Hubert Nette 28			Dülkener Nette Castellchen	9	11	56	192	²⁵ 21 600 ⁵⁶ 79 700

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Viersen-Rahser

52	Vohsels, Peter Gerberstr. 232		Solbach & Co.KG Oberrahserstr. 130	Rahser Bruch	1	43	1	186	²⁵ 28 090 ⁵⁶ 82 000
53	Readymix AG Daniel Ratingen-Tiefenbroich heute: KSG Kies und Sand Grundstücksverwertungs GmbH, Ratingen CEMEX, Kies & Splitt GmbH			V.-Robend Neersener Weg	1	57, 104, 105 199 57, 104, 199 272, 273	1	104 273, 277, 278, 279	²⁵ 29 050 ⁵⁶ 81 650
54	Erbengemeinschaft Hahnen		Wolters, Wilhelm M.-Gladbach, Harbeck 55	Krefelder Straße, Käiberbenden	3	53/30 54/30	3	171	²⁵ 28 570 ⁵⁶ 80 890

Viersen-Noppdorf

55	Städtische Sand- u. Kiesgrube			Noppdorfer Weg	31	290 - 292	53	74-76	²⁵ 25 930 ⁵⁶ 80 395
56	Trebels, P.; Küppers, A. Noppdorf 35				55	4 - 12	55	21, 239	²⁵ 26 200 ⁵⁶ 80 510
57 a	Kaiserbad			Viersen, Dülkener Str. 155	31	303 - 305	53	95	²⁵ 25 940
57 b	Bahntrasse Viersen – Dülken			Noppdorf					291

Auf der Löh

58	Togrund, Anton Kaiserstr. 33		Thissen, Hubert Dülkener Str. 80 Dohrenbusch, Johann Petersstr. 32 Simons, Daniel Hofstr. 44 Kasteel, Ludwig Karmannstr. 80	Togrundbusch	74	50	115	14	²⁵ 26 230 ⁵⁶ 80 260
	Hermkes, Peter Dülkener Str. 156					41, 43, 46		178	²⁵ 26 440 ⁵⁶ 80 255
59 a	Eigelshoven, Josef Süchtelner Str. 95			Auf der Löh	75	46 - 47	112	78	²⁵ 26 475
59 b	Kreutzer, Franz Löhstr. 25								34, 45
60	Kirchengemeinde St. Remigius	Metz, Paul Gerberstr. 35	Ollertz, Wilhelm Bistard 111		78	44			²⁵ 26 460 ⁵⁶ 80 190
61	Woters, Johannes Kaiserstr. 61		Woters, Johannes Kaiserstr. 61		76	41 - 42		230	²⁵ 26 650 ⁵⁶ 80 200
62	Woters, Wilhelm ¹⁾ Petersstr. 9			Am blauen Stein	76	49, 59	92	995, 999, 1000, 1001,	²⁵ 26 870
	Woters, Paul ¹⁾ Petersstr. 32	Moos, Wilhelm ("Willy") Hammer Kirchweg 44	Ollertz, Wilhelm Bistard 111						⁵⁶ 80 190
63	Peuten, Arnold Krefelder Str. 68	Beuters, Heinrich Löhstr. 26 Tillmanns, Lorenz Oedter Str. 41	Kreutzer, Franz Löhstr. 25 van Hombergh, Th. Bistard 64	Hoserfeld	29	21	148	119	²⁵ 26 000 ⁵⁶ 79 860
64	Mees, Peter			am Boschfeld	K	398	102	158 - 162	²⁵ 26 850 ⁵⁶ 79 580
65 a				Friedhof Hoserkirchweg	K	335	102	1122	²⁵ 26 790 ⁵⁶ 79 830
65 b	Städtische Sand-u. Kiesgruben			Hoserkirchweg/ Hohlstraße	102	1244	102	483	²⁵ 26 700 ⁵⁶ 79 590
65 c				Beginenhof, Klosterstraße	N	493	100	381	²⁵ 27 170 ⁵⁶ 79 600

Viersen-Hoser

66 a				Am Berghof	26	2	142	30-36	²⁵ 26 660 ⁵⁶ 78 450
66 b	Städtische Sand- u. Kiesgruben			Hardter-Straße/ Brasselstraße	50	174	140	20 - 21, 80 - 86	²⁵ 26 740 ⁵⁶ 78 700
66 c				"Im Bleck" Seilerwall	P	45	104	855	²⁵ 27 440 ⁵⁶ 79 310
67	Kohnen, Heinrich u. Ludwig Friedensstraße 18						?	?	? ?

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
68	Haun, Otto Hammerkirchweg 67 Haun, Kurt Löhstr. 9			Baggerfeld	104	374	104	861	²⁵ 27 165 ⁵⁶ 79 190
69 a	Rams, Jakob Gladbacher Str. 431		Rams, Jakob Gladbacher Str. 431	Am Pittenbusch		195, 210 - 214, 218		674	²⁵ 27 100 ⁵⁶ 78 995
69 b				Am Prellbusch		207 - 210, 223 - 231		873	²⁵ 27 100 ⁵⁶ 78 890

Viersen-Beberich

70 a	Städtische		Stadt Viersen Johannes Ströthoff	Am Weiherbusch	41	24, 29, 33 30, 32, 38	41	797	²⁵ 27 800 ⁵⁶ 78 080		
70 b	Sand- u. Kiesgruben		Stadt Viersen	Klöskesbusch	40	10	40	398	²⁵ 28 260 ⁵⁶ 78 035		
71	Erbengemeinschaft Nensch (Nenschmühle)	Stadt Viersen	Brinks, Wilhelm Gladbacher Str. 304	Plenzenbusch	41	72, 74	107	494	²⁵ 27 870 ⁵⁶ 78 270		
72 a			Steffes, Paul Königsallee 61	Bebericherstraße		267 - 278		309, 521	²⁵ 27 910 ⁵⁶ 78 500		
72 b								67, 68 76, 77	488, 494	²⁵ 27 845 ⁵⁶ 78 265	
72 c			Hülser, Gerhard ¹⁾ Gladbacher Str. 333	Brinks, Wilhelm Gladbacher Str. 304		Weiherbusch / Plenzenbusch		70, 71, 72	538, 539	²⁵ 27 835 ⁵⁶ 78 230	
				Ollertz, Willi Süchteln, Sittard 111							
		Brinks, Wilhelm Gladbacher Str. 304									
		Metz, Paul Gerberstr.									
		Friedrich & Sohn Karl u. Ernst Hardelauf									
		Willems, Christian Gladbacher Str. 311									
72 d	Mertens, Karl Hauptstr. 29. Reuters, Johannes Bebericher Str. 123 Stadt Viersen	Hülser, Hermann ^{**)} Gladbacher Str. 333	Stadt Viersen Bahnhofstr. 25 Fa. Karl Thomas & Co. Krefeld, Obergath 33	Schmitzfeldchen	40	25	132	11	²⁵ 28 080 ⁵⁶ 77 900		
73 a	Ströthoff, Heinrich Gladbacher Str. 330	Ströthoff, Heinrich Gladbacherstr. 330 Ströthoff, Johannes Gladbacherstr. 330	Ströthoff, Heinrich Gladbacher Str. 330 Ströthoff, Johannes Gladbacher Str. 330	Am Weiherbusch	41	30, 32	41	796	²⁵ 27 825 ⁵⁶ 78 125		
73 b	Ströthoff, Johannes Gladbacher Str. 330						38		835	²⁵ 27 840 ⁵⁶ 78 010	
73 c	Ströthoff, Wwe. Gladbacher Str. 330					Korschklüppel Am Plenzenbusch	40	9, 15, 17, 21	40	398	²⁵ 28 115 ⁵⁶ 78 125
73 d						Klöskeskaul		10		2020	
74 a	Moos, Jakob Bachstr. 175 Moos, Wilhelm ("Willy") Hammer Kirchweg 44	Hülser, Hermann ^{**1)} Gladbacher Str. 333	Moos, Jakob Bachstr. 175 Moos, Wilhelm ("Willy") Hammer Kirchweg 44	Weiherbusch	41	22	41	796	²⁵ 27 820 ⁵⁶ 78 155		
74 b	Moos, Josefine u. Johannes Bachstr. 175		Mommerskamp, H. u. H. Neuwerker Str. 310	Plenzenbusch		22		398	²⁵ 28 115 ⁵⁶ 78 050		
75 a			Clemens, Gottfried Bockerter Str. 77	Schmitzfeldchen	40	25	40	398	²⁵ 28 155 ⁵⁶ 77 970		
75 b	Reuters, Johannes Bebericher Str. 123		K.-H. Schumacher Neersen, Clörath 1 b			209 - 210		398	²⁵ 28 170 ⁵⁶ 77 960		
75 c				Noverhöve		45		22	133	106	²⁵ 27 510 ⁵⁶ 77 160
76	Dorsch, Theodor ¹⁾ Bebericher Str. 141 Dorsch Heinrich ^{**1)} Dülken, Bergerstraße 19 Dorsch, Peter Hardter Str. 251		Dorsch, Theodor Bebericher Str. 141 Clemens, Gottfried, Lücker, Theo, Elkanweg 2-4 Friedrich, Julius MG, Kabelstr. 111-115	Am Weiherbusch	41	109, 128 129, 232	149	74	²⁵ 27 425 ⁵⁶ 77 735		

Viersen-Sitzstadt

77	Lücker, Hubert ¹⁾ Bebericher Str. 141 Lücker, Theo ^{**)} Elkanweg 2-4		Lücker, Hubert ¹⁾ Bebericher Str. 141 Lücker, Theo ^{**)} Elkanweg 2-4	Schmaler Weg	49	72 - 74	133	48, 58	²⁵ 27 040 ⁵⁶ 77 520
----	--	--	--	--------------	----	---------	-----	--------	--

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Viersen-Bockert

78	Städtische Sand- u. Kiesgrube			Bockert	27	133	145	168, 175, 180, 198, 199	²⁵ 25 750 ⁵⁶ 77 910
	Dorsch, Franz Bockert 29 / 127								
	Dorsch, Peter Hardter Str. 251								
79	Böken, Arnold Weiherstr. 50			Noverhöfe	49	75	133	59	²⁵ 27 050 ⁵⁶ 77 390
	Böken, Katharina Weiherstr. 50		Clemens, Gottfried Neersen, Bockerter Str. 77						
80	Hütter, Gerhard / Franz Bebericher Str. 49		Mommerskamp, H. u. H. V.-		49	93	133	107	²⁵ 27 325 ⁵⁶ 77 150
81	Militärgelände der Nato	Mommerskamp, H. u. H., Heimer, Neuwerkerstr.	V. - Heimer Neuwerker Str. 310/312	Hardter Wald			24	93	²⁵ 22 900 ⁵⁶ 73 350

Viersen-Hausen

82	Heyer, Matthias u. Hubert Venner Str. 28		Lücker, Theo Elkanweg 2-4	V.-Hausen, A 61	43	69, 70	43	196, 197	²⁵ 24 830 ⁵⁶ 77 280
83 a				Piperlohof	?	?	4	332	²⁵ 23 735 ⁵⁶ 75 500
83 b	Toholt, Heinrich	Mewissen, Paul / Heinrich Schwalmtal, Berg 43		Pimperloch			5	85 - 87	²⁵ 23 790 ⁵⁶ 75 950
83 c	Kreuzstr. 21		245-247					²⁵ 24 050 ⁵⁶ 76 000	
84	Franz Busen Mönchengladbach-Hardt	Genske-Baustoffe GmbH Bergisch-Gladbach, Eichenhainallee 7		A 52, Kühlenhof			8	85	²⁵ 25 100 ⁵⁶ 75 300

Viersen-Ompert

85	Berger, Wilhelm / Margarete Ompertes Weg 189			Am Behen- büschchen	43	29	129	43	²⁵ 27 940 ⁵⁶ 76 625
86	Siemes, Wilhelm Ompertes Weg 107			Ompertesweg	42	21	130	3	²⁵ 27 920 ⁵⁶ 77 215
87	Togrund, Anton Ompertes Weg 97				42	92	130	36	²⁵ 28 125 ⁵⁶ 77 320
	Togrund, Karl Ompertes Weg 19								
88	Mathissen, Franz Kempstr. 76 Lücker, Theo Ompertes Weg 68	Raeder, Werner Mönchengladbach	Raeder, Werner Mönchengladbach		42	56, 57 61, 62 89, 90, 91	129	58	²⁵ 28 245 ⁵⁶ 77 085
89 a	Meusen, Heinrich**) Gladbacher Str. 496 Busen, Heinrich Gladbacher Str. 480	Meusen, Heinrich**) Gladbacher Str. 496			36	71	131	24	²⁵ 28 520 ⁵⁶ 77 315
89 b	Meusen, Heinrich**) Gladbacherstr. 496	Meusen, Heinrich**) Gladbacherstr. 496		Gladbacher Str. westl. Seite	36	63	128	260	²⁵ 28 740 ⁵⁶ 77 430
89 c	Meusen, Anton*) Gladbacher Str. 496	Meusen, Anton*) Gladbacher Str. 496		Gladbacher Str. östl. Seite	37	34	128	57	²⁵ 28 800 ⁵⁶ 77 430
	Meusen, Heinrich**) Gladbacher Str. 459	Meusen, Heinrich**) Gladbacher Str. 459			36	73			
90	Weber, Bruno Rahserstr. 265	Weber, Bruno Gladbacher Str. 480 M. Dickhof Ompertes Weg 53 H.-J. Dickhof Ompertes Weg 53	Weber, Bruno		36	12	131	40	²⁵ 28 600 ⁵⁶ 77 340
91	Allgemeinheit			"Wolfskull"	35	21, 22, 24	129	227	²⁵ 28 800 ⁵⁶ 77 080
92 a	Heinrich Heinrichs Ummer 70			Ummertalweg Gladbacher Str.	36	2	128	64	²⁵ 28 850 ⁵⁶ 77 335
92 b	Jacob Driessen Ummer 70			"Kleikaul"				8	233

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
<i>Viersen-Helenobrunn</i>									
93	Stappen, Matthias Neuwerker Str. 48			Ummertalweg	32	23, 25		84	²⁵ 29 050 ⁵⁶ 76980
94	Hülser, Matthias ¹⁾ Brunnenstr. 4					128	17, 18, 19, 22	76	25 29 140 ⁵⁶ 77 130
	Hülser, Johannes ²⁾ Gladbacher Str. 410	Kohnen, Paul							
95	Hülser, Heinrich, Wilden, Karl u. Maria, Schmitz, Anna, Maria Heimerstr. 92		Ernst Hardelauf, sen. und Ernst Hardelauf, jun. MG-Neuwerk Hovener Str. 180		126	15	26	25 29 190 ⁵⁶ 77 245	
	Hermans, Johannes Kempstr. 26		Heindrich, ? Rats (Rath), Jean (Johann) MG, Neuhoferstr. 16 Hinzen, Wilhelm MG, Neusser Str. 199 a Heuts, Martin MG, Neusser Str. 205 Cloudt, Johann Mommerskamp, H. u. H. V.-Heimer, Neuwerker Str. 310						
96	Mathissen, Karl Kempstr. 86-90 Mathissen, Franz Ompertterweg 24		Raeder, Werner MG				72		24
97	Kesselburg, Heinrich Heimerstr. 87/89	Heuts, Martin Neusser Str. 205		Schallersbusch hint. Haus Dücker		98	128	192	²⁵ 29 785 ⁵⁶ 76 825
98 a	Kesselburg, Heinrich Heimerstr. 87/89	Raths, Johannes MG, Neuhoferstr. 16 Wehsels, Franz Hammer Kirchweg 53 Paul Laumen MG-Hardt, Hardterbroich	Klinken, Peter*) Roermonder Str. 36 Martin Heuts Neusser Str. 205		33	58, 59	128	195	²⁵ 29 470 ⁵⁶ 76 570
98 b			Leuthardt, Ernst MG, Sachsenstr. 13			54			²⁵ 29 415 ⁵⁶ 76 635
98 c						37			²⁵ 29 430 ⁵⁶ 76 745
<i>Tönisvorst-Vorst</i>									
99	Ebbertz, Johannes Hahnenweide Ibbels, Karl-Horst Butzenstr. 11	Wild, Christian ?	SSK Sand u. Kies GmbH Kluth & Söhne GmbH Köln, An der Linde 276	Hahnenweide			6	?	²⁵ 28 250 ⁵⁶ 88 550
		Readymix Vorst, Butzenstr. 9 Cemex Kies u. Splitt GmbH Vorst, Butzenstr. 9 Holcim Vorst, Butzenstr. 9						86 - 89, 109,, tlw. 110,155 164 - 167, tlw. 172, 173 - 176 102, 103, 190, 195, 265, 280 - 284, 286 - 289, 295 - 298, 304 - 306 u. tlw. 170, 171, 172	
<i>Schwalmtal-Waldniel</i>									
100	Jackels, Hans Hehler			Waldniel-Hehler				53	94 - 97 ²⁵ 22 320 ⁵⁶ 74 060
<i>Mönchengladbach-Bettrather Busch</i>									
101	Stadt Mönchengladbach	Hartrath, Felix Bettrather Weg 19		Bunter Garten	N	2853/90, 91		107	262 ²⁵ 30 020 ⁵⁶ 74 450
102	Bröhr, Franz Bleichgraben 25 Schippers, Conrad Bleichgraben 29			MG-Großheide	A	914, 916/20-207 917/109-112, 920 921/VIII 365, 922- 924, 929/133-134, 931/205-206, 1090-1091/928, 1247/925, 1248/927, 1438-1439/921 1590/930		10	376 ²⁵ 28 380 ⁵⁶ 75 100

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert	
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute		
103	Stadt Mönchengladbach			MG-Venn, NE	A	515	7	144	²⁵ 27 800 ⁵⁶ 74 970	
104				Friedhof MG-Venn	L	2347/1431	17	940	²⁵ 26 870 ⁵⁶ 74 170	
105				Sparkasse MG-Venn	L	2752/1431	66	121 - 125	²⁵ 27 465 ⁵⁶ 74 030	
106				Anton-Heinen- Str.	M	2718/1350	26	5 - 8, 11 - 18	²⁵ 28 520 ⁵⁶ 74 310	
107 a	Hermans, Johannes Kempstr. 26	Heuts, Martin		Ummertalweg	32	15	126	26	²⁵ 29 190 ⁵⁶ 77 245	
107 b		Neusser Str. 205		Neuwerker- Landwehr	31	175 - 177	31	359	²⁵ 29 900 ⁵⁶ 76 140	
108	Deußen, Johannes Graf-Haeseler-Str. 110 Deußen, Karl, Graf-Haeseler-Str. 110	Deußen, Johannes Graf-Haeseler-Str. 110 Deußen, Karl Graf-Haeseler-Str. 110		Betrather Busch	31	364	31	364	²⁵ 29 960 ⁵⁶ 76 600	
109	Hülser, Heinrich Brunnenstr. 4	Hardelauf, Ernst, sen. Hovener Str. 180 Hardelauf, Ernst, jun. Hovener Str. 180 Friedrich Hardelauf Scharnhorststr. 37 Karl Hardelauf Süchtelner Str. 38		Ummertalweg	32	17, 18, 19, 22	76	128	²⁵ 29 140 ⁵⁶ 77 130	
				Betrather Busch		175 - 178		364	²⁵ 30 030 ⁵⁶ 76 615	
110	Güttes, Hermann ?	Eicker, Michael Bettrath 292 a		Petersbusch		66		364	²⁵ 30 055 ⁵⁶ 76 675	
111 a	Renette, Johannes Bettrath 254	Josef Kaum jun. Graf-Haeseler-Str. 110 Hermann Deußen Graf-Haeseler-Str. 110	Krüppel, August	Bettrather Feld	31	64	31	364	²⁵ 30 025 ⁵⁶ 76 570	
111 b		Simons, David / Adam Von-Groote-Str. 148	Blumenberger Str. 41-43			82 - 84		362	²⁵ 30 315 ⁵⁶ 76 630	
111 c	Erbengemeinschaft Hecken					91		362	²⁵ 30 200 ⁵⁶ 76 520	
112		Dimou, Stylianos Brungskamp 34	Fa. Karl Thomas & Co. Krefeld, Obergath 33			91			362	²⁵ 30 175 ⁵⁶ 76 500
	Prinzen, Christian Erbengem. Juchem					113, 114		31	362	²⁵ 30 085 ⁵⁶ 76 360
113	Klinken, Andreas Bettrath	Mühlenbroich, Johannes Bettrath 194				134, 135		283	²⁵ 30 220 ⁵⁶ 76 340	
114	Schnock, Heinrich Neuhofstr. 18							283	²⁵ 30 255 ⁵⁶ 76 315	
115 a									²⁵ 30 320 ⁵⁶ 76 290	
115 b	Bröhr, Winand Bröhr, Gertrud Kruers, Julius, Wwe Stappmanns, Arnold Körsten, Peter Schmitz, Johann, Wwe Genneper, Engelbert Weuthen, Peter Klinken, Heinrich Moerders, Anna Luise Ebels, Peter Konrad Peters, Karl	Gemeindegrube MG-Neuwerk			29	170, 287/296, 296/209 231/156, 157, 174 177 176, 206 263/198 295/108 294/207 199 293/205 294/207 200, 291/203, 292/ 203 193, 290/202	29	270	²⁵ 30 635 ⁵⁶ 76 260	
116		Müller, Adolf Neersbroicher Str. 268 Deußen, Johannes/Karl Graf-Haeseler-Str. 110						283	²⁵ 30 475 ⁵⁶ 75 920	
117		Hardelauf, Friedrich Bökelstr. 51 Hardelauf, Karl Süchtelner Str. 38 Kaum, Josef, jun. Graf-Haeseler-Str. 108				172		295	²⁵ 30 560 ⁵⁶ 76 025	
						187			²⁵ 30 630 ⁵⁶ 76 025	

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Pächter	Aussandungsunternehmen	Lokalität	Lage der Sandgrube				R/H-Wert
					Flur	Flurstück z. Zt. des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
<i>Giebelsbusch</i>									
118 a		Kaum, Josef, sen. Graf-Haeseler-Str. 108		Giebelsbusch	28	24, 63 66, 162	28	362	²⁵ 30 655 ⁵⁶ 75 940
118 b		Kaum, Josef, jun Graf-Haeseler-Str. 108 Deussen, Hermann Graf-Haeseler-Str. 108	Martin Heuts Neusser Str. 205			Bettrather Busch		31	21 - 24, 62 - 63, 66, 162, 166 175 - 177
118 c		Malzkorn, Katharina Eickener Str. 223 Stevens, Heinrich Nelkenstr. 81	Fa. Karl Thomas & Co. Krefeld, Obergath 33	Giebelsbusch (Auf der Schlah)		19, 21	29	298	²⁵ 30 480 ⁵⁶ 75 850
119	Hasse sen., Wilhelm Saumstr. 34 Hasse jun., Wilhelm Saumstr. 34 Hasse, Friedrich Saumstr. 36			Giebelsbusch	28	13 - 15	28	362	²⁵ 30 500 ⁵⁶ 75 630
120	Goebel, Karl Neusser Str. 245	Müller, Jakob Neersbroicher Str. 249				17		362	25 30 590 56 75 690
121	Heÿnen, Peter Eickener Str. 205 Schnock, Heinrich Neuhofstr. 18					29		362	²⁵ 30 700 ⁵⁶ 75 740
122	Brüggen, Peter / Albert ?	Hasse, Wilhelm, jun. Saumstr. 34				34 - 36		362	²⁵ 30 790 ⁵⁶ 75 770
123	Simons, Adams Von-Groote-Str. 146	Krüppel, August Pescher Str. 98				40		362	²⁵ 30 880 ⁵⁶ 75 800
124	Vassen, Egon u. Eduard Lindenstr. 5 Zobusta & Eisenmenger Augustastr. 56 Eckert, Georg Viersener Str. 46	Jaques (Jakob) Arentsen, Rheydther Str. 302 Jakob Müller Viersener Str. 46 F	Lingen, Peter Hofstr. 25/27			An der Renne		27	55, 58
<i>Mönchengladbach-Eicken (Spielkaule)</i>									
125	Schnock, Heinrich Neuhofstr. 18			Spielkaule	27	2-3	3	808-810 450-560	²⁵ 30 750 ⁵⁶ 75 450
	Heggen, Franz Schürenweg 101					120-121		389-523	²⁵ 30 740 ⁵⁶ 75 350
126	Neuenhofer, Johann / Peter Eickener Str. 100	Heÿnen, Peter Eickener Str. 205			134	267, 484, 488, 525, 558, 559	²⁵ 30 680 ⁵⁶ 75 220		
					176, 178, 179	7, 9, 10	²⁵ 30 715 ⁵⁶ 75 295		
127 a	Kümmel, Hugo Eickener Str. 241				145	17, 568	²⁵ 30 740 ⁵⁶ 75 350		
127 b					C	4063/60 4064/60	4	403, 412, 467	²⁵ 30 750 ⁵⁶ 74 685
128	Hardelauf, Wilhelm Eicken 46				122-125	3	569 - 570	²⁵ 30 730 ⁵⁶ 75 405	
129	Heÿnen, Peter Eickener Str. 205				146 149-150	3	565 - 566	²⁵ 30 720 ⁵⁶ 75 420	
130	Heggen, Franz Schüren Weg 101				120-121	3	17. 497, 564, 568, 809, 810	²⁵ 30 735 ⁵⁶ 75 355	
131 a	Schnock, Anton Krefelder Str. 242				Eickener Höhe	C	4095/63, 4096/63 6188/63	4	479
131 b				Bökelberg	C	413-416 1650/424 – 1654/424	3	660, 669, 670, 683 - 685	²⁵ 30 750 ⁵⁶ 75 000

Tab. 3 Verzeichnis der Kies- und Sandgruben; Darstellung von Klaus SKUPIN 2018

Gegen die Beschäftigung mit jeder einzelnen Ziegelei spricht der Aufwand. Für viele der um 1900 bestehenden Betriebe ist kaum mehr als der Standort bekannt, der Name und die ungefähre Betriebszeit sind – wenn überhaupt – nur mühsam aus den Grundakten zu ermitteln. Eine flächendeckende Untersuchung würde zudem häufig wiederkehrende Muster aufdecken, betriebliche oder technische Besonderheiten gab es entweder gar nicht oder sie sind nicht dokumentiert. Für die Beschäftigung mit jeder einzelnen Ziegelei spricht dagegen das Interesse der Ortsgeschichte.

Burkhard BEYER (2017)

3 LEHM UND TON

3.1 VORBEMERKUNGEN

Wie die Funde römischer Ziegelreste von Wohnhäusern und Gebrauchsgegenständen im Stadtgebiet Viersen zeigen, wurden diese vermutlich bereits in römischer Zeit aus hiesigem Lehm gebrannt (HESSE & HESSE 2008). Im Mittelalter und der frühen Neuzeit wurden Ziegelsteine vor allem für den Bau der Stadtbefestigungen (z.B. Süchteln 1518-1565), Klöster und Herrschaftssitze verwendet. Hierfür waren die Gemeinden verpflichtet, neben landwirtschaftlichen Produkten auch Ziegelsteine zu liefern. So ist für die Jahre 1694-1756 ein Streit über den Ziegelsteinzehnten zwischen der Gemeinde Süchteln und dem Abt von *St. Pantaleon* bekannt (MACKES 1983: 33). Der teure Ziegelbau setzte sich flächenhaft erst im 19. Jahrhundert gegenüber der bis dahin üblichen Bauweise aus Fachwerk mit Dächern aus Stroh durch und schuf den für den Niederrhein typischen, meist unverputzten, rotbraun gefärbten Backstein- beziehungsweise Klinkerbau. Die Anweisung hierzu kam vom Landesherrn, um die oft gewaltigen Schäden durch das Abbrennen ganzer Stadtteile oder Städte zu verhindern.

Das Rohmaterial war im Bereich des Niederrheins in großen Mengen auf den Terrassen des Rheins und seiner Nebenflüsse vorhanden und wurde deshalb von den Städten und Gemeinden entsprechend genutzt. Bis zur Einführung des Ringziegelofens, der im Jahre 1858 von Friedrich Eduard HOFFMANN in den Heinrich-DRASCHE-Ziegelwerken am Wienerberg erfunden wurde, wurden die Mauersteine und Dachziegel zunächst in einfachen Feldbrandöfen

hergestellt. Gegen Ende des 19. Jahrhunderts setzte sich auch am Niederrhein und damit in der Stadt Viersen die kostengünstigere Produktion mittels eines zunächst runden, später ovalen Ringofens durch. Zudem wurde die Ziegelherstellung durch die Einführung der Dampftechnik sowie den Anschluss Viersens an das Eisenbahnnetz im Jahre 1849 beflügelt. Durch die neue Technik war der Fortschritt enorm. Während ein Handziegler pro Stunde 150 bis 200 Normalziegel ausformte, brachte es ein Pferddegöpel mit zwei Pferden und drei Mann auf 300 bis 400 Stück pro Stunde. Die Dampfziegelpresse mit einer Leistung von 20 PS schaffte dagegen bereits 3 500 Ziegel pro Stunde. Bei den in dieser Gegend ausreichend vorhandenen Lehmvorkommen wurden somit in dieser Zeit bereits ungeheure Mengen an Ziegelsteinen hergestellt (ULRICH 1974: 77). Durch den Einsatz der Dampfziegelpresse sparte man außerdem Arbeitskräfte und erzielte eine größere Gleichmäßigkeit der Produkte mit geringerem Bruch. Gleichzeitig war die Ziegelherstellung nicht nur auf die Sommermonate beschränkt, sondern war wetterunabhängig und konnte auch in den anderen Monaten erfolgen (FRÄNKEN 1969: 232-233) (s. Kap. 4).

Die Ziegler im Rheinland kamen ab 1850 teils aus den Niederlanden (Südteil der Provinz Limburg), wo man katholisch war. Sie brachten ihre Familien mit, sodass sie bei der Arbeit mit Essen versorgt waren. Andererseits ergab sich daraus das Problem, dass die Kinder mitarbeiteten. Ein weiterer Teil kam aus Belgien (Wallonie), wo man insbesondere im Raum

Lüttich, dem Zentrum der belgischen Industrie, seit dem 18. Jahrhundert in der Kunst des Ziegelbrennens mittels Feldbrand bewandert war (SEELING 1959: 20). Die Lipper Ziegler kamen etwa ab 1870 als Saisonarbeiter in das Rheinland. Wegen der Kargheit der Lebensbedingungen in ihrer Heimat waren sie auf Wanderarbeit angewiesen. So boten sie vor allem in den *nördlichen Teilen Deutschlands*, den *Niederlanden*, in *Skandinavien* und *Osteuropa* ihre Kenntnisse und Fertigkeiten in der Herstellung von Ziegeln an, die sie zu Hause in Zieglereschulen (z.B. Lemgo) erworben hatten und arbeiteten deshalb vor allem in Ringofenziegeleien. Meist waren sie allein, während die Frauen zu Hause blieben und dort Haus und Hof versorgten (REISSERT 1909). Sie waren meist evangelisch und wurden von den heimischen Pfarrern aus dem Lipperland auf sogenannten „Predigtreisen“ besucht oder von den im Rheinland ansässigen Pfarreien versorgt. Dabei wurden sie von den jeweiligen Pastoren des Orts zum Gottesdienst in die Kirche eingeladen und Kontakte zu den dortigen evangelischen Männer- und Jünglingsvereinen geknüpft (KRÜNER 2009: 6-7). Einige dieser Junggesellen wurden aber am Niederrhein auch heimisch, wenn sie ein Mädchen kennenlernten und heirateten, so etwa der Ziegler Wilhelm SCHAPER von der Lobbericher Ringofenziegelei in Nettetal-Bocholt.

Zeitweise kam es in zahlreichen Gegenden des Deutschen Reiches zum Zusammenschluss der an einem Ort ansässigen Ziegeleien (z.B. Rheinisch-Westfälisches Ziegelei-Syndikat) mit einzelnen Verkaufsvereinen (WEYMANN 1914) zur Schaffung einer gemeinsamen Vertriebsorganisation mit einer einheitlichen Regelung des Verkaufs sowie der Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Hierbei wurden die Produktionszahlen vertraglich festgelegt, um Überproduktionen zu verhindern und gleichzeitig die Absatzgebiete gegenüber der Konkurrenz mittels sogenannter Schutzverträge zu sichern. Laut dieser Schutzverträge war es den vertragschließenden Verkaufsvereinen untersagt, in das benachbarte Kartellgebiet Ziegel unmittelbar oder wissentlich mittelbar zu liefern oder liefern zu lassen. Der Umfang der Kartellgebiete wurde jeweils durch Angabe der begrenzenden Fluren und Ortschaften näher bezeichnet. Bestellungen und Anfragen auf Ziegel, die bei einer Vereinigung eingingen, aber für den Bezirk einer Nachbarvereinigung in Frage kamen, mussten unverzüglich an ihre Geschäftsstelle abgegeben werden. Auf jede Übertretung war eine Vertragsstrafe etwa von 20,- Mark für je 1 000 Ziegel zugunsten des Geschädigten festgesetzt. Die Gefahr einer Nicht-

einholung dieser Regeln und damit das Auseinanderbrechen der Kartelle waren insbesondere während der Inflationszeit nach dem Ersten Weltkrieg gegeben, als sich jeder selbst der Nächste war (GERMES-DOHMEN 1999: 385). Aus diesem Grunde erließ die Baustoffbeschaffungsstelle des Regierungspräsidenten Düsseldorf am 15.11.1920 die Verfügung, nach der sämtlich vorhandene *Ziegeleien*, Dachsteinwerke, Kalkstein- und Schlackensteinwerke pünktlich am 1. jeden ungeraden Monats zur Meldung der gebrannten und ungebrannten Ziegeleierzeugnisse verpflichtet seien, einerlei, ob dieselben in Betrieb sind oder stillliegen (KAV, Waldniel 516).

Solche Verkaufsstellen beziehungsweise Verkaufsvereinigungen mit entsprechenden Schutzverträgen gab es auch für die Gemeinden Dülken, Süchteln (Kreis Kempen) und die Stadt Viersen (FAEHRE 1915). So wurde im Jahre 1906 die Firma „*Verkaufsstelle für Ziegelsteine GmbH*“ mit Sitz in Dülken gegründet. Gegenstand des Unternehmens waren die Herstellung und der Verkauf von Ringofenziegelsteinen (Hintermauerungssteine) sowie der An- und Verkauf oder Pachtung und Mietung von Grundstücken oder Ringöfen, soweit dies für die Erreichung des Gesellschaftszweckes nötig oder nützlich ist. Das Stammkapital betrug 20 800,- Mark. Zum alleinigen Geschäftsführer wurde der Bauunternehmer Engelbert GORISSEN, Dülken, bestellt. Die Dauer der Gesellschaft wurde auf fünf Jahre festgesetzt, beginnend mit dem 01.01.1907 und endend mit dem 31.12.1911. Wurde im vorletzten Jahr von keinem der Gesellschafter gekündigt, so lief der Vertrag auf je drei weitere Jahre unter denselben Bedingungen. Mitglieder bei Gründung der Gesellschaft waren der Ackerer und Ringofenziegeleibesitzer Arthur VAN DER BEEK, Lobberich-Vierhöfe, Wilhelm GISBERTZ, Ackerer und Ringofenziegeleibesitzer zu Amern-St. Anton, hier handelnd als vertretungsberechtigter Teilhaber der offenen Handelsgesellschaft (OHG) der Firma GISBERTZ & MÜLLERS, Amern-St. Anton, Peter Johann ADRIANS, Ringofenziegeleibesitzer zu Viersen, der Ringofenziegeleibesitzer Karl SIMONS, Breyell, Gottfried HEESSEN, Ringofenziegeleibesitzer, Boisheim, der Bauunternehmer Heinrich FÜRWENTSCHE, Dülken, die Kaufleute Engelbert BERGER und Hugo HÖSTER, Burgwaldniel sowie der Bauunternehmer Franz FUESERS, Dülken. Am 21.04.1913 wurde die Gesellschaft aufgelöst. Liquidator war der Architekt Rudolf GORMANN, der bereits wenige Wochen zuvor am 15.03.1913 eine Nachfolgegesellschaft ins Leben gerufen hatte.

Sie nannte sich nun „*Verkaufsstelle der vereinigten Ziegeleien GmbH*“ mit Sitz in Dülken. Ziele des

Unternehmens waren die Herstellung und der Verkauf von Ringofenziegelsteinen (Hintermauerungssteine) sowie der An- und Verkauf oder Pachtung und Mietung von Grundstücken oder Ringöfen, soweit dies für die Erreichung des Gesellschaftszweckes nötig oder nützlich ist. Außerdem bezweckte die Gesellschaft eine gerechte und gleichmäßige Verteilung der Steine, eine einheitliche Vergütung für die gelieferten Steine und eine gerechte Übernahme der Unkosten bei etwaigen Lieferausfällen. Das Stammkapital der Gesellschaft betrug 23 400,- Mark, wodurch auf jeden der nachfolgend genannten neun Gesellschafter 2 600,- Mark entfielen. Zum Geschäftsführer der Gesellschaft wurde der Architekt Rudolf GORMANN bestellt. Der Vertrag sollte am 01.04.1913 beginnen und am 31.12.1917 enden. Sollte bis zum 01.07.1917 von keinem der Gesellschafter das Vertragsverhältnis gekündigt werden, so lief der Vertrag unter denselben Bedingungen um jeweils drei Jahre weiter. Laut notarieller Urkunde HR B/8 gehörten der Gesellschaft der Ackerer und Ringofenziegeleibesitzer Arthur VAN DER BEEK, Lobberich-Vierhöfe, der Schreinermeister Peter KAMPS, Amern, Teilhaber der offenen Handelsgesellschaft (OHG) der Fa. GIBBERTZ & MÜLLERS, Amern-St. Anton, der Ringofenziegeleibesitzer Karl SIMONS, Breyell, der Ringofenziegeleibesitzer Gottfried HEESEN, Boisheim, der Bauunternehmer Heinrich FÜRWENTSCHE, Dülken, die Kaufleute Hugo HÖSTER und Engelbert BERGER, Burgwaldniel, handelnd namens der Fa. Waldnieler Ringofenziegelei GmbH, der Bauunternehmer Franz FUESERS, Dülken, der Ackerer Peter Engelbert NÖTHEN, Kaldenkirchen, handelnd namens der Fa. Ziegelwerke STICKELBROCK, NÖTHEN & Cie., Ziegelwerke GmbH, Kaldenkirchen, als deren Geschäftsführer und rechtmäßiger Vertreter sowie Winand NELISSEN, Ackerer und Ziegeleibesitzer zu Leuth, alleiniger Inhaber der Fa. Leuther Ringofenwerke Winand NELISSEN zu Leuth bei Kaldenkirchen, an. Eine Änderung trat am 31.12.1917 ein, als die Fa. HEESEN & Cie., Boisheim, aus der Gesellschaft ausschied. Das Ende kam im Jahre 1921, als die Gesellschaft am 29.07.1921 durch Beschluss der Gesellschafter aufgelöst wurde (LAV NRW, Rep. 75, Nr. 232).

Dem etwa während des gleichen Zeitraums bestehenden Ziegelsteinsyndikat Viersen, Gladbacher Straße 71b, gehörten im Februar 1919 zunächst die sechs Ringofenziegeleien HÖGES & SCHLOTEN, BÜSSEM & HÜPKES, Martin KÜPPERS, Anton SCHROERS Nachf., Josef KAISER und die „Hedwigshütte“ (PREUSS & WINZEN) aus Viersen an. Am 01.06.1927 traten der inzwischen unter dem Namen „Viersener Verkaufsstelle für Ziegelsteine GmbH“ laufenden Vereinigung, Remigiusstraße 37,

auch noch die Ringofenziegeleien Arthur VAN DER BEEK, Lobberich-Vierhöfe, Peter-Heinrich SCHMITZ, Grefrath, und Heinrich VON BÖNNINGHAUSEN, Tönisvorst-Vorst, bei. Am 29.07.1927 erhielt der Geschäftsführer der Gesellschaft den Auftrag, auch mit der Ringofenziegelei Gottfried DRIESEN, Viersen-Helenabrunn (s. Kap. 3.6.2), einen entsprechenden Vertrag abzuschließen. Mit einer Mitarbeiterzahl von fünf bis zehn Personen handelte es sich durchweg um Klein- (höchstens fünf Personen) oder Mittelbetriebe (6-50 Personen). Bei manchen Ringofenziegeleien waren aus finanziellen Gründen Teilhaber aus anderen Berufen beteiligt, um so das Geschäftsrisiko zu minimieren beziehungsweise als Architekten oder Bauunternehmer für den Absatz zu sorgen (KRÜNER 2009: 72).

Die Zahlen der erzeugten und verkauften Ziegelsteine in den oben genannten Ringofenziegeleien der Gemeinden Viersen, Süchteln, Vorst und Grefrath zeigt eine Aufstellung der „Viersener Verkaufsstelle für Ziegelsteine“ zum Stichtag 1. August 1927 (Tab. 4). Mitglieder des Aufsichtsrates waren am 23.07.1927 Martin KÜPPERS, Alfons WINZEN, Carl DIDDEN, Mathias THOFONDERN und Wilhelm ROMPELBERG. Das Ende kam Anfang der 1930er Jahre, nachdem schon im Jahre 1925 eine Auflösung der Verkaufsstelle gedroht hatte, weil die Vertragsbestimmungen trotz der Festsetzung von hohen Strafen von einzelnen Mitgliedern nicht

Lieferstand am 1. August 1927			
Ringofenziegelei	Zeitraum	Steine	Steine
Hedwigshütte	1. Juli	4 000	
Viersen	Juli	62 400	66 900
A, Höges & W. Schloten	1. Juli	50 400	
Viersen	Juli	108 100	158 500
A. Büssem & H. Hüpkas	1. Juli	47 800	
Viersen	Juli	112 400	160 200
Josef Kaiser	1. Juli	162 700	
Viersen	Juli	57 700	220 400
Martin Küppers	1. Juli	95 390	
Viersen	Juli	105 730	201 120
Wilhelm Rempelberg	1. Juli	51 700	
Süchteln	Juli	46 730	98 430
Arthur van der Beek	1. Juli	9 600	
Lobberich	Juli	106 400	116 000
Karl Potz	1. Juli	5 450	
Vorst	Juli	21 350	26 800
P. H. Schmitz & Co.	1. Juli	23 905	
Grefrath	Juli	49 650	73 555
			1 121 905

Tabelle 4: Lieferstand von Ziegeleien am 1. August 1927; Darstellung von Klaus SKUPIN 2018

beachtet wurden. So mussten die Mitglieder im Januar 1928 zum Beispiel 0,50 Mark/1 000 Steine an die Verkaufsstelle für Ziegelsteine entrichten.

An der Wende 19./20. Jahrhundert war die Zahl der Ziegeleien im Kreis Viersen, die den Lehm zunächst in Form von Feldbrand-, danach mithilfe von Ringofenanlagen verziegelten, noch relativ hoch (1875: 20 Ziegeleien; Viersener Zeitung, Nr. 33 vom 25.04.1875; 1911: 9 Ziegeleien; GREFKES 1990: 113), da ein großer Bedarf an Arbeitshäusern für die Beschäftigten der Samtindustrie bestand (BÜSSEM & MACKES 1981: 20). Zu Beginn des 20. Jahrhunderts ging die Zahl der Betriebe infolge der Zerstörungen durch den Ersten Weltkrieg (1914-1918), der Besatzung und Inflationszeit 1922/1923 und der Weltwirtschaftskrise Anfang der 1930er Jahre stetig zurück (MACKES 1983; REULECKE 1995). Zudem kam es zu einer Konzentration auf einzelne und größere Unternehmen (HEIMES 1929: 146). Parallel dazu wurden die Gebäude großenteils abgerissen und die Abgrabungsflächen verfüllt, aufgeschüttet oder infolge der sich ausdehnenden Stadtbezirke überbaut. Im Allgemeinen ist deshalb von ihrer Existenz in der Bevölkerung heute nur noch wenig bekannt. Eine Ausnahme bildet vielleicht die ehemalige Ziegelei ROSENKRANZ in Bettrath-Hoven. Dort dienten schon während oder kurz nach dem Abstechen des Lehms die mit Grundwasser gefüllten Ziegeleigruben der Bevölkerung zum Baden und Rudern. Zudem bot die danebenliegende Gaststätte Gelegenheit zum Tanz sowie Bewirtung mit Essen und Getränken.

In der vorliegenden Arbeit wird deshalb versucht, auf diesen ehemaligen Wirtschaftszweig hinzuweisen. Bei der Erforschung der Existenz ehemaliger Ziegeleibetriebe wurden neben verschiedenen alten Ausgaben der Messtischblätter 1: 25 000, Blatt 4603 Nettetal, 4604 Kempen, 4703 Schwalmtal, 4704 Viersen und 4804 Mönchengladbach, die Stadtpläne der Stadt Viersen und das vorhandene Schrifttum (Kompendien zur Stadt- und Wirtschaftsgeschichte, Einzelbeiträge in Heimatbüchern, sonstige regionalkundliche Schriften), vor allem aber Unterlagen des Kreisarchivs (vor allem Adressbücher, Konzessionsunterlagen) benutzt. Hinzu kamen mündliche Befragungen von Nachkommen des betreffenden Einzel- oder Gemeinschaftsunternehmens, meist in dritter Generation, weshalb infolge der Länge der zurückliegenden Zeit oft nur noch wenig präzise Aussagen in Erfahrung gebracht werden konnten. Bei der Lokalisierung der einzelnen Unternehmen – insbesondere den Feldbrandziegeleien – ergaben sich auch Schwierigkeiten daraus, dass die Feldbrandöfen nach Erschöpfung der Lagerstätte jeweils an eine andere Stelle verlegt

wurden, und ein Eintrag in die Topographischen Karten somit unterblieb. Bei manchen Ziegeleibetrieben wechselte durch Einheirat, Beteiligung oder Verkauf der Besitzer, was die Rekonstruktion der Besitzverhältnisse ebenfalls erschwerte. Die Suche wurde zudem auch dadurch erschwert, dass der Zuschnitt der Kreis- und Gemeindegrenzen vor der kommunalen Neugliederung am 01.01.1970 anders verlief. So war der Kreis Kempen von 1816 bis 1929 ein Landkreis im Regierungsbezirk Kleve beziehungsweise Düsseldorf innerhalb der Preußischen Rheinprovinz und umfasste den nordwestlichen Teil des heutigen Kreises Viersen. Kreisstadt war Kempen. Im Jahre 1929 ging der Kreis Kempen im Kreis Kempen-Krefeld auf. Boisheim bildete ab 1823 eine Verwaltungsgemeinschaft mit Breyell und Lobberich, in der es keinen eigenen Bürgermeister gab, und Boisheim von dem Bürgermeister der Nachbargemeinde in Personalunion mit verwaltet wurde (EWERS 2005; FONYO 1987: 10). Die Gemeinde Dülken-Land wurde 1927 in die Stadt Dülken eingemeindet. Zudem wechselten innerhalb der einzelnen Gemeinden häufig die Straßenbezeichnungen und Hausnummern. Zwischen den Besitzern herrschten oftmals verwandtschaftliche Beziehungen. Als Beispiele seien die Familien ZUMBRUCH/HORN, HAX/THOFONDERN, TORANSBERG/ESKENS, SCHROERS/ROMPELBERG, FÜRWENTSCHE/FRANKESER, ADRIANS/THOMMESSEN, SPIELHOFEN/BÜSSEM, BÜSSEM/RAHSER, HÖGES/SCHLOTEN/QUACKEN, SCHNITZLER/SCHAGEN, HEINRICHS/DRIESEN, GENENGER/DRIESEN/PLATTES, RÜTTEN/VIETHEN, PESCHER/HILLERS, HERSCH/GRATES/GOTTSCHALCK und GENENGER/HERSCH genannt. Bei der Schreibweise wurde das früher in der „Sütterlinschrift“ übliche „ß“, etwa bei Büßem oder Lenßen, durch die Buchstaben „ss“ oder „hs“ (z.B. DRIESEN) ersetzt. Eine Übersicht über die Besitzer der Grundstücke sowie die Lage der Ziegeleien mit ihrer Flur- und Flurstücksnummer zeigt die Tabelle 5 (ab S. 268). Trotz der zahlreich durchgeführten schriftlichen und mündlichen Forschungen erhebt die vorliegende Arbeit keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

3.2 GEOLOGISCHER UNTERGRUND

Bereits seit der Römerzeit existierte im Kreis Viersen eine Reihe von Ziegeleien. Infolge des Fehlens von Natursteinen benutzten sie, wie an zahlreichen anderen Stellen des Rheinlands, die geringmächtige oberflächennahe Lössauflage, die während des Hochglazials der Weichsel-Kaltzeit (25 000-13 000 Jahre vor heute) auf den Terrassenverebnungen des Rheins (Jüngere Hauptterrasse, Jüngere Mittelterrasse) abgelagert wurde und an den Hängen des Süchtelner Höhenzuges meist als Lösslehm oder Schwemmléhm vorliegt. Im Gegensatz zu dem im Raum Brüggén, Bracht und Kaldenkirchen des westlichen Schwalm-Nette-Gebietes vorhandenen Tonvorkommen des obersten Pliozäns (Reuver-Ton) (WOLTERS 1954) ist die Mächtigkeit mit 1-3 m nur gering, und auch der Tongehalt geht kaum über 15 % hinaus. Charakteristisch für das Ziegelmaterial sind zudem kleinere und größere Quarzgerölle, die bei Hochwasser durch fluviale Aufarbeitung und Umlagerung des kiesigen Untergrundes dorthin gelangten (Abb. 171).



Abb. 171 Ziegelsteinwand des zwischen 1896 und 1871 erbauten St. Irmgardis-Krankenhauses in Süchteln; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 12.04.2012

3.3 BACKSTEIN, ZIEGELSTEIN UND MAUERZIEGEL

Der in der Fachsprache kurz „Backstein“ oder „Ziegelstein“ genannte Mauerziegel ist ein in der Bauwirtschaft (Hoch- und Tiefbau) seit Jahrtausenden verwendetes Bauelement aus tonhaltigem Lehm oder Ton. Dieser wurde in der Frühzeit oft nur als luftgetrockneter Lehmziegel (Adobe) von unregelmäßiger Form mit Zusatzstoffen (Sand, pflanzliche Fasern, Stroh) angefertigt. Später wurde er im Ofen bei ungefähr 900° C zu Backstein gebrannt („gebacken“).

Lag die Temperatur über 900° C, neigten die im Lehm zu Brantkalk umgewandelten Kalkbröckchen zum Platzen, war die Temperatur zu niedrig, verwitterte der Ziegelstein rascher. Infolge der relativ niedrigen Temperatur war dieser allerdings nicht sehr stabil und offenporig, weshalb er relativ viel Wasser aufnehmen konnte. Infolgedessen wurde er beim Bau meist nur im Innenbereich verwendet (Hintermauerziegel), während er an der Außenseite nachträglich meist verputzt wurde, um die Wetterfestigkeit zu erhöhen. Kalkfreier Ton konnte auch bei höheren Temperaturen gebrannt werden. Bei dem bei 1 200° C gebrannten Klinker werden durch den beginnenden Sinterprozess die Poren des Brennmaterials geschlossen. Dabei wird eine größere Festigkeit und Dichte erreicht, sodass die Ziegelsteine auch im Außenbereich Verwendung finden können.

Üblicherweise besitzt der traditionelle Backstein ein rechteckiges Format mit den Proportionen 4 : 2 : 1 (Länge : Breite : Höhe). Hierbei waren die Maße je nach Epoche unterschiedlich und schwankten zwischen 33 x 16 x 10 cm (Altägypten) und 24 x 11,5 x 7,1 cm (heutiges Normalformat). Typisch für den römischen Backstein waren dünne Ziegel. Zu Zeiten der Backsteingotik des Spätmittelalters gab es noch keine richtige Normung, da die Ziegelsteine jeweils handgefertigt wurden; sie waren aber im Mittel etwa 32 x 16 x 8 cm groß. Erst im späten 19. Jahrhundert setzte sich kurz nach der Reichsgründung (1871) im Jahre 1872 ein weitgehend einheitliches Format durch, wobei in den modernen DIN-Vorschriften der Deutschen Mauerziegelnorm nunmehr Dichte, Zusammensetzung und Abmessungen definiert wurden. Dieses sogenannte alte Reichsformat hatte die Abmessungen 25 x 12 x 6,5 cm und war ab 1869 für staatliche Bauten bereits Pflicht. Zusatzvereinbarungen führten dazu, dass in einzelnen Regionen weitere Formate zugelassen wurden. Durch einen Runderlass von 1898 wurden in Norddeutschland das kleinere Oldenburger Format (22 x 10,5 x 5 cm) und das Hamburger Format (22 x 10,5 x 6,5 cm) hergestellt. Im Süden Deutschlands wurden in Württemberg und Bayern die größeren Ziegelformate beibehalten. Ein Kubikmeter Mauerwerk inklusive 1 cm Fuge und üblichen Verlusten an den Ecken bestand aus 400 Ziegeln. Mit dem metrischen System wurde das (neue) Reichsformat mit 24 x 11,5 x 6,3 cm und das Normalformat mit 24 x 11,5 x 7,1 cm notwendig. Für diese Ziegelformate gilt die Regel $1 \times \text{Länge} = 2 \times \text{Breite} + 1 \text{ Fugenstärke}$.

Im Neubau des 21. Jahrhunderts wurde der traditionelle kleinformatige Ziegel mehr und mehr durch größere Ziegel abgelöst. Wegen des damit verbun-

denen höheren Gewichts wurde er meist durchlöchert. Dieser Lochziegel besitzt bei gleicher Stabilität Hohlräume, die ihn leichter und größere Formate handhabbar machen. Andererseits erfüllt die „eingemauerte Luft“ eine bessere Wärmedämmung. Diese Hohlräume können relativ groß sein. Um diese Eigenschaften zu verbessern, ist das Ziegelmaterial selbst häufig von kleinen Poren durchsetzt. Dazu wird die Tonrohmasse mit brennbaren Stoffen, wie Sägemehl oder Kunststoffkügelchen, vermengt. Diese Stoffe brennen während der Herstellung unter hohen Temperaturen aus, und die Verbrennungsgase hinterlassen bei der Versinterung Poren im Ziegellinneren.

3.4 ZIEGELEIEN (FELDBRAND-, DAMPF- UND RINGOFENZIEGELEIEN)

Die *Feldbrandöfen* oder *Feldbrandziegeleien* waren vorindustrielle Betriebe zur Ziegelherstellung, die bis über die Mitte des 19. Jahrhunderts üblich war. Nach einer Verordnung der Regierung Düsseldorf vom 29.10.1839 war das Anlegen und Abbrennen eines Feldziegelofens dabei jedermann gestattet, sofern folgende Vorschriften beachtet wurden:

Artikel 1: Das Anlegen und Abbrennen von Feldziegelöfen ist vorbehaltlich der allgemeinen Kontrolle der Ortspolizeibehörde ohne vorgängige Erlaubnis gestattet.

Artikel 2: Eine besondere Kontrolle der Ortspolizeibehörde ist nur erforderlich, wenn der Bau eines Ziegelofens in geringerer Entfernung als 300 Fuß (etwa 100 m, 1 preußischer Fuß = 31,385 cm) von Gebäulichkeiten oder öffentlichen Straßen einschließlich der Aktienstraßen und chaussierten Gemeindewege beabsichtigt wird.

Artikel 3: Gesuche solcher Art sind an den Landrat zu richten, der die Ortsbehörde mit Lokalprüfung beauftragt und je nach Ergebnis bewilligt oder versagt.

Artikel 4: Der Bezirkswegebaumeister hat ein Wort mitzureden, wenn davon eine öffentliche Straße betroffen wird. In diesem Fall muss der Landrat alle Berichte und sein Gutachten nach Düsseldorf senden.

Artikel 5: Ordnungswidrig und unerlaubt angelegte Ziegelöfen sind auf Kosten des Kontravenienten niederzureißen. Außerdem ist eine Strafe von 1 bis 5 Talern zu entrichten.

(Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 61, vom 12.11.1839, S. 453)

Im Jahre 1842 erhielt der Landrat die Erlaubnis, über die Anlage von Öfen in der Nähe öffentlicher Wege selbst zu entscheiden, wenn weder der Wegebaumeister noch die Ortsbehörde noch die Anwohner gegen das Abbrennen Einspruch erhoben. Zur Erlangung der Konzession musste der Antragsteller zudem auf einem Stempelbogen von ½ Taler eine Handzeichnung mit der genauen Lage des Ziegelofens vorlegen (FÖHL 1958: 24-25).

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts erfolgte die Erlaubnis zur Errichtung eines Ziegelofens nur unter dem ausdrücklichen Vorbehalt, dass seitens des Antragstellers und aller bei einem Ziegeleibetrieb Beschäftigten und sonst Beteiligten nachfolgende Vorschriften auf das Pünktlichste einzuhalten waren:

1. *Bleibt der Antragsteller stets haftbar für allen Schaden, welcher Art er auch sein mag, der den Nachbargrundstücken und Gebäuden, Wegen, Eisenbahnen etc. durch den Ziegeleibetrieb zugefügt wird.*

Für alle Beschwerden, welche seitens der dazu berechtigten Personen gegen ihn dieserhalb erhoben werden, hat er aufzukommen und solchen ohne weiteres sofort gerecht zu werden.

Seine Haftbarkeit in dieser Beziehung wird durch Erteilung gegenwärtigen Erlaubnisscheines in keiner Weise aufgehoben.

2. *Antragsteller ist ferner verpflichtet, dafür zu sorgen, daß die beim Ziegeleibetrieb beschäftigten Arbeiter und Arbeiterinnen sowohl in sanitäts- und sittenpolizeilicher Beziehung genügendes Unterkommen haben.*

Das Zusammenwohnen verschiedener Geschlechter in einem Raum ist streng untersagt, und wird ihm dabei namentlich die Beachtung der Polizeiverordnung über das Halten von Kost- und Quartiergängern vom 11. Juli 1887 (A.-Bl. S. 296) und die Regierungspolizeiverordnung vom 29. Juli 1896 (A.-Bl. S. 288) über Arbeiterwohnungen auf Ziegeleien zur Pflicht gemacht.

3. *Antragsteller haftet der Polizeibehörde allein für die rechtzeitige Anmeldung fremder, von ihm bei diesem Ziegeleibetrieb beschäftigten Arbeiter etc.*

und ebenso dafür, daß sämtliche dort beschäftigten Arbeiter die bestehenden Vorschriften sowohl, als die Polizeiverordnungen genau befolgen, namentlich hat derselbe vor Beschäftigung von jugendlichen Arbeitern der Polizeibehörde die vorgeschriebene Anzeige zu machen, darf niemand beschäftigen, der gesetzlich mit einem Arbeitsbuch oder Arbeitskarte versehen sein muß, ehe ihm diese Papiere vorgelegt werden, und hat ferner die Anmeldung zur Ortskrankenkasse zu bewirken.

Auch wird darauf aufmerksam gemacht, daß nach § 115 der Gewerbeordnung die Gewerbetreibenden verpflichtet sind, die Löhne ihrer Arbeiter nur in bar in Reichswährung auszus zahlen.

4. *Antragsteller hat ferner die Verpflichtung, nach Anordnung der Polizeibehörde für die Instandhaltung event. für die neue Instandsetzung derjenigen öffentlichen Wege zu sorgen, welche durch seinen Ziegeleibetrieb besonders beschädigt resp. stärker abgenutzt werden, als dies unter normalen Verhältnissen der Fall sein würde.*
5. *Auf die Innehaltung der Vorschriften, betreffend die äußere Heilighaltung der Sonn- und Festtage, namentlich der Polizeiverordnung vom 14. Dezember 1853 (A.-Bl. S. 682) wird besonders verwiesen.*

Die Polizeiverwaltung Der Bürgermeister

(Ein Nachweis dieser Quelle konnte bei der Postrecherche durch den Autor nicht mehr aufgefunden werden.)

Die Gewinnung und das Brennen des Materials erfolgten dabei häufig auf eigenem Grund und Boden für den Eigenbedarf, das heißt zur Errichtung oder dem Umbau hofeigener Gebäude. Zum Teil war das Ziegelbrennen mittels Feldbrand für die Bauern aber auch ein rentabler Nebenerwerb, wobei das Brennen der Ziegelsteine häufig an auswärtige Fachleute (Wanderziegler) vergeben wurde, die die nötige Sachkenntnis besaßen. Derartige Trupps (etwa neun Personen) aus Holland und Belgien bestanden aus einem Anführer, dem sogenannten Ziegelbaas mit seiner Sippe (Pflug), das heißt Frau, Schwester, Mutter, Kinder, die die notwendigen Gerätschaften zum Ziegelbrennen und Hauswirtschaf von Ziegelfabrikanten geliehen bekamen und in einem Zieglerhaus

(Baashaus) wohnten (SEELING 1963). Später wurde das private Brennen von gewerblichen Feldziegelöfen abgelöst, die die Mauersteine für den Heimatort oder für die Nachbargemeinde produzierten (FÖHL 1958: 26). Zu Beginn des 19. Jahrhunderts existierten im Raum Viersen vermutlich nur zwei Ziegeleien. Im Jahre 1861 beschäftigten fünf Ziegeleien 22 Arbeiter und Angestellte (MACKES 1983: 39). War die Fläche ausgeziegelt, brachten die Bauern eine dünne Decke Mutterboden auf und erhielten so Weideflächen für ihr Vieh. Der Feldziegelofen bestand wiederum nur so lange, bis das im Abbau befindliche Feld ausgeziegelt war. Danach wurde der Ziegelofen an eine andere Stelle verlegt. Bei der auf den Terrassenablagerungen des Rheins allgemein nur geringen Mächtigkeit des Lösslehms oder Auenlehms von 1-3 m waren die Entnahmestellen oft kleinflächig und nicht sehr tief und „verheilten“ nach der Nutzung deshalb meist rasch. Aus diesem Grunde ist über die Lage der ehemaligen Feldziegelöfen heute meist nur wenig bekannt und lässt sich häufig nur noch an einer rötlichen Verfärbung des Bodens infolge der ehemaligen Brandspuren oder zu Grus zerkleinertem Ziegelmaterial erkennen (z.B. ehemalige Ziegelei August DRIEHSSEN (Driehsenhof), St. Tönis, R²⁵ 34 250, H⁵⁶ 88 900). Der Ofen befand sich auf der Ostseite der Hülser Straße (R²⁵ 34 500, H⁵⁶ 88 750).

Eine Darstellung der im niederrheinischen Tiefland nachgewiesenen Ziegeleestandorte findet sich bei SEELING (1963) und HOFMANN (1978). Danach fanden sich die größten Konzentrationen in der rheinnahen Uferzone im Bereich der Städte Düsseldorf, Krefeld und Duisburg; es folgten mit weitaus geringerer Verdichtung die Städte Rheinhausen, Homberg, Walsum, Wesel, Xanten, Rees, Kalkar, Emmerich und Kleve. Abseits dieser rheinnahen Zone gab es Zentren der Ziegelherstellung vor allem östlich des Rheins bei Schermbeck und im Ruhrgebiet mit den dortigen Zechenziegeleien sowie westlich des Rheins zwischen Brüggen, Bracht und Kaldenkirchen mit umfangreichen Tonvorkommen (GILLESSEN 1949; GERMES-DOHMEN 1999). Für den Landkreis Kempen liegen bereits Beschreibungen von VON MÜLMANN (1967), FÖHL (1959) und MARTENS (1968) vor. Weitere Angaben befinden sich im Findbuch Kempen des Kreisarchivs Viersen unter den Nr. 1041 und 1042 für den Zeitraum 1895-1900. Dort werden für die Mitte des 19. Jahrhunderts 35 Ziegeleien mit 134 Arbeitern und 55 Arbeiterinnen genannt (VON MÜLMANN 1867: 565). In der vorliegenden Arbeit wurden für den Raum Viersen immerhin ungefähr 40 Feld- und Ringofenziegeleien nachgewiesen. Für den Nordrand von Mönchengladbach werden Angaben von MACKES (1972) und HUPPERTZ & SCHALLENBURGER

(2001) gemacht. Dabei sind vor allem von den Besitzern der Feldbrandziegelöfen meist nur deren Namen, Adressen und der Zeitraum des Antrags zur Anlage eines Ziegelofens bekannt.

Das Brennen von Ziegeln war auf den Zeitraum zwischen April und Oktober beschränkt und war somit ein saisonales Gewerbe. Der Grund hierfür lag darin, dass die aus feuchtem Lehm geformten Ziegel vor dem Brennen erst an der Luft trocknen mussten. Kam man in den Winter, bestand die Gefahr, dass die Steine bei Frost platzten und damit unbrauchbar wurden. Das Material kam aus Gruben, die rechteckig mit der schmalen Seite zum Arbeitsplatz angelegt wurden. Nach dem Abstechen des Ziegelmaterials im Herbst und nachfolgender Lagerung im Freien (Auswinterung = „Mauken“) bis zum Frühjahr, der Ziegel-Kampagne, erfolgte die Vermischung mit Wasser („Sümpfen“), wobei gleichzeitig Beimengungen von Steinen und Wurzeln entfernt wurden. War das Material zu tonhaltig (fett), wurde ihm Sand beigemischt. Danach wurde der nasse Lehm oder Ton auf Tischen von Hand in rechteckige Holzkästen gestrichen, nachgedrückt und die überstehenden Ränder mit Draht abgestrichen (Handstrichziegel). Die Tagesleistung eines derartigen Handformers lag bei ungefähr 8 000-9 000 Lehmquadern. Anschließend wurden die geformten Steine (Formlinge) meist im Freien oder unter Schutzdächern, das heißt scheunenartigen Gebäuden, zwölf bis vierzehn Tage oder auch länger zur Trocknung gelagert. Waren sie vollkommen trocken, wurde mit dem Aufsetzen des Brennofens begonnen. Hierbei waren Höhe und Breite relativ einheitlich, während die Länge vom Vorrat und Bedarf bestimmt war.

Nach der Trocknung wurden sie gebrannt. Der Brennvorgang selbst erfolgte dabei nicht in einem Ofen mit feststehendem Mauerwerk, sondern in einem von 3,5 m bis maximal 8 m Höhe konisch aufgeschichteten Stapel getrockneter Ziegel. Hierbei wurden an der Ofensohle sogenannte Schürzgassen oder Schürkanäle angelegt, die während des Brandes für die nötige Luftzufuhr sorgten und von wo aus der Ofen später angezündet wurde. Je nach Zahl der ausgesparten Kanäle erhielt man 4-6 oder 8-mündige Feldbrandöfen mit etwa 800 000 bis 1 000 000 Steinen (SEELING 1963). Hierbei wurden abwechselnd in Lagen Ziegelrohlinge und 15-20 cm dicke Lagen aus Feinkohle oder auch Torf aufgeschichtet, die nach oben dünner wurden und in den letzten Schichten ganz fehlten. Die Ofenhöhe entsprach etwa dem 28-fachen der Längskanten der Ziegelsteine und 2 Flachsichten, die Breite 80-120 Steinen; die Länge richtete sich nach

dem Ziegelvorrat (RESSLER 1973: 66-67). Zwischen den einzelnen Formlingen ließ man einen etwa fingerbreiten Abstand, damit beim Brennen die heiße Luft gut zirkulieren konnte. Nach Beendigung der Aufbauarbeiten wurde der Stapel außen mit schadhafte Formlingen, die man mit Lehm verschmierte, abgedichtet, um die Ziegel während des Brandes gegen Feuchtigkeit zu schützen und um eine unkontrollierte Luftzufuhr zu verhindern. Schließlich deckte man den Meiler mit Rasenstücken ab, um den Wärmeverlust zu verringern. Die Errichtung eines Brennofens erforderte viel Kenntnis und Geschick, damit sich der Ofen während des Brennvorgangs infolge des Schwundes der Steine und der Kohleschichten nicht absenkte oder gar in sich zusammenfiel. Oft konnte auch die Luftzufuhr durch den dafür zuständigen Brennmeister nur unzureichend geregelt werden, so dass die Verbrennung und damit die Hitzeentwicklung innerhalb des Meilers sehr unterschiedlich erfolgten.

Infolgedessen war das Brennverfahren recht mangelhaft, und oft konnte nur ein Drittel der gebrannten Steine verwendet werden, da ein Drittel stets durch Asche und Schlacken verunreinigt war. Auch die restlichen Steine waren nicht immer einwandfrei, und es gab erhebliche Farb- und Festigkeitsunterschiede. Bei zu viel Hitze, etwa entlang der Feuerungskanäle, entstanden „Schmolzsteine“, war die Hitze zu gering, besonders an den Außenwänden, entstanden „Sonnenbäcker“ oder „Bleiche Steine“, die man nur eingeschränkt im Bau verwenden konnte. Für einen längeren Transportweg waren die Steine oft nicht fest genug und die Transportkosten somit zu hoch. Infolgedessen wurden nur die besser gebrannten und festeren Steine an die auswärtige Kundschaft verkauft. Die weniger festen Steine wurden hingegen als Eigenbedarf für den Bau der Innenwände benutzt, zum Beispiel im Bereich der Tenne (freundliche Mitteilung Kurt HEYTHAUSEN, Grefrath-Schlibeck).

Ein derartiger Feldbrandziegelofen wurde jeweils nur für einen Brand errichtet. Dabei dauerte der Brand oft recht lange. Zum Brennen waren etwa neun Tage, zum Auskühlen des Ofens etwa fünf, für das Ausbringen der Steine etwa zwei bis drei Tage nötig. Das waren insgesamt knapp drei Wochen, es konnte aber auch länger dauern. Der Brennstoffverbrauch war enorm. Er betrug pro 1 000 Steine ungefähr 500 kg Kohle und war somit drei- bis viermal höher als bei den späteren Ringöfen. Im Jahre 1700 kosteten 100 Ziegelsteine 40, im Jahre 1775 45 Stüber. *Stüber* ist die Bezeichnung für Kleingroschenmünzen, die im Jahre 1736 von Kurfürst Carl Philipp (1716-1742) von der Pfalz in seinem Herzogtum Berg eingeführt

wurde. Die Viertel- und Halbstüber bestanden aus Kupfer, die übrigen Stüber aus „Billon“, einer Legierung aus Kupfer und Silber mit einem Silbergehalt von weniger als 50 %. Der Stüber hatte einen Wert von 4 Pfennigen und entsprach damit auch nominal einem norddeutschen Groten (NORRENBURG 1873), Anfang des 20. Jahrhunderts 60-70 Mark (GERMES-DOHMEN 1999: 171).

War der Lehmvorrat an einer Stelle aufgebraucht, wurde der Arbeitsplatz gewechselt und ein neuer „Feldbrandofen“ angelegt (SEELING 1959: 21; 1963). Die Bezahlung der Ziegelerbeiter richtete sich lange Zeit nach den Lohnsätzen der Landwirtschaft, da die Ziegelproduktion öfter einen Nebenbetrieb der Landwirte darstellte (FÖHL 1958: 26).

Eine Weiterentwicklung bedeutete der 1827 konzipierte sogenannte *Kasseler Ofen*. Dieser bestand aus einem lang gestreckten, überwölbten Brennraum mit Abzug (Schornstein). Er wurde mit Kohle befeuert, besaß einen deutlich geringeren Kohleverbrauch und lieferte zudem bessere Brennergebnisse. Ein solcher Ofen konnte 10 000-30 000 Steine fassen. Der Nachteil

hierbei bestand darin, dass der Ofen nach jedem Brand ausgehen und abkühlen musste, bevor man ihn ausräumen und mit neuen Ziegelrohlingen bestücken konnte.

Den Durchbruch zur industriemaßstäblichen Betriebsweise in der Ziegelherstellung schaffte der HOFFMANN'sche Ringofen, benannt nach dem Ingenieur Friedrich Eduard HOFFMANN (1818-1900), den dieser 1858 zum Patent anmeldete. Erfinder war der Maurermeister Carl ARNOLD aus Fürstenwalde im Jahre 1839. Danach bestand der Ringofen aus einem großen Kreis oder Oval, in dem das Feuer nie erlosch, sondern kontinuierlich von „Kammer zu Kammer“ wanderte und somit Runde für Runde machte. Dies geschah in der Form, dass während des Brennvorganges, „Kammer zu Kammer“ fortschreitend, alle zehn bis zwanzig Minuten neues Brennmaterial durch kleine, mittels gusseiserner Deckel verschließbare Schürlöcher von oben her zwischen die Ziegelstapel geschüttet wurde (Abb. 172). Der Kohleverbrauch betrug bei einem derartigen zwölfkammerigen Ringofen nur noch 3 Ztr./ 1 000 Steine.



Abb. 172 Schürlöcher an der Oberseite des Ofenkanals zum Befüllen der Brennkammern mit gekörnter Kohle; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 11.09.2014

Während in einer Kammer das Feuer erlosch, wurde die nächste Kammer bereits wieder mit Brennstoff beschickt. Dies bedeutete, dass bei einer mittleren Größe des Ziegelofens von 20 Kammern die ersten fünf Kammern mit neuen Ziegelrohlingen befüllt und die nächsten fünf Kammern durch die Abwärme vorgeheizt wurden – was zu einer Brennstoffersparnis von bis zu 60 % führte. In den folgenden fünf Kammern wurden die Ziegel bei 750-1 000° C gebrannt und diese in den letzten fünf Sektionen abgekühlt. Bei dem Brennvorgang musste der Ziegel hart werden, gleichzeitig aber auch porös bleiben, da ein guter Stein in der Lage sein musste, sieben von hundert Teilen Wasser aufnehmen zu können. Zu hart gebrannte, teilweise versinterte oder gar verglaste Ziegel nahmen den Mörtel nicht an, zu schwach gebrannte Ziegel wurden durch Feuchtigkeit und Frost leicht zerstört (Viersener Dreistädte-Zeitung, Nr. 234 vom 06.10.1934). Da die Ziegelrohlinge bis zu 52 Stunden unter Feuer waren, dauerte es ungefähr ein bis zwei Wochen, bis das Feuer einmal den gesamten Ofen durchwandert hatte. In diesem Produktionsablauf befanden sich die beheizten jeweils gegenüber den kühlest Kammern. In den letzteren wurden die fertigen Ziegel entnommen und die Kammern erneut mit neuen Ziegeln befüllt. Der kontinuierliche Brand lieferte zum ersten Mal eine gleichbleibende Qualität der Ziegel, während das Ergebnis in den vorher üblichen Kammeröfen nach jedem Brand anders aussah. Außerdem brannten die Ringöfen erstmals ununterbrochen Tag und Nacht, was den Bedarf an Arbeitskräften sprunghaft anwachsen ließ, zugleich aber auch eine vorher nie gekannte Steigerung der Ziegelproduktion ermöglichte.

Auch bei der Herstellung der Ziegelformlinge war der Fortschritt groß, rechtzeitig, um auf das Wirtschaftswachstum der industriellen Revolution bedingte, sprunghafte Städtewachstum reagieren zu können. Im Kreis Viersen wurden die ersten Dampfmaschinen in den Ziegeleien von Jakob DRIESSEN, Helenabrunn (1872), und HERSCH & GOTTSCHALCK (1875) eingesetzt (ULRICH 1986: 59). Bei der Dampfziegelei wurden alle Geräte einer Ziegelei von Dampfmaschinen angetrieben. Hierbei wurde der Ton zunächst aus der nahe der Ziegelei gelegenen Grube gefördert, auf einer Schräge mittels Aufzug und Aufzugbrücke dem Brechwalzwerk zugeführt und nach der Zerkleinerung zur Sumpfe transportiert, wo er mit Wasser vermischt, von unerwünschten Bestandteilen, wie Wurzeln, Pflanzenteile und Geröll, befreit wurde. Der am Boden der Sumpfe sich absetzende gereinigte Ton wurde anschließend geschnitten, ausgewalzt und zu Ziegeln gepresst. Mit einem Aufzug wurden die

feuchten Ziegel in Trockenräume oberhalb des Ringofens transportiert. Nach der Trocknung wurden diese mit dem Aufzug dem Ringofen zugeführt. Häufig war die Dampfmaschine nicht ortsfest montiert, sondern als Lokomobil flexibel einsetzbar. Hierbei wurden sie mit Pferden oder Ochsen zu den jeweiligen Einsatzstellen gezogen.

Bei den heutigen, mechanisierten Ziegelwerken, oft Aktiengesellschaften, werden die verschiedenen Ziegelprodukte überwiegend in Tunnelöfen gebrannt. Hierbei werden die getrockneten (grünen) Formlinge in einem durchströmbaren Verbund auf feuerfeste Tunnelofenwagen gesetzt und in einem definierten Brennprozess „gebrannt“.

Trotz bestehender Arbeitsschutzvorschriften für die in einem Ziegeleibetrieb Beschäftigten und allen industriellen Fortschritts, war die Ziegelherstellung in den Lehmgruben eine äußerst schwere und schmutzige Arbeit. Frost, Regen und Hitze setzten den Arbeitern zu, sodass oft Arthrose, Rheuma und Gicht die Folge waren. Am Ziegelofen wurden Temperaturen bis zu 60° C erreicht. Zudem war die Arbeitszeit lang. Laut einem Arbeits-Ordnungsbuch für die Ziegeleien im Bereich Mönchengladbach-Rheydt begann die Arbeit in den Monaten April, Mai und September morgens um 5.00 Uhr und endete erst um 21.00 Uhr. In den Monaten Juni, Juli, August war Wecken bereits um 4.00 Uhr früh angesagt; gearbeitet wurde danach bis 21.30 Uhr. Pausen wurden eingelegt zwischen 7.00-7.30 Uhr, 12.00-13.00 Uhr und 16.00-16.30 Uhr. Alles in allem waren dies 14-16 Arbeitsstunden pro Tag, im Vergleich zum heutigen Arbeitsleben unvorstellbar. Bei jugendlichen Arbeitern unter 16 Jahren waren die Arbeitszeiten laut einer Auskunft der Ringofenziegelei VAN DER BEEK in Lobberich-Vierhöfe bezüglich einer Anfrage des Regierungspräsidenten Düsseldorf geringer. Sie dauerten im Jahre 1907 von 8.00-12.00 Uhr vormittags und von 14.00-20.00 Uhr nachmittags. Pausen wurden zwischen 10.00-10.30 Uhr, 12.00-14.00 Uhr, 16.00-16.30 Uhr und 18.00-18.15 Uhr eingelegt. Im Jahre 1911 wurde zwischen 7.00-12.00 Uhr und 13.30-19.00 Uhr mit Pausen zwischen 10.00-10.30 Uhr, 12.00-13.30 Uhr und 16.00-16.30 Uhr gearbeitet. Im Jahre 1925 betrug die Arbeitszeit für jugendliche Arbeiter nur noch acht Stunden von 7.30-12.00 Uhr und 14.00-18.30 Uhr mit Pausen von jeweils einer halben Stunde vormittags und nachmittags (KAV 1853).

Zudem musste die per Eisenbahn aus den Zechen der Region Limburg/NL oder dem Ruhrgebiet bis an den Niederrhein transportierte Kohle per Pferdefuhrwerk abgeholt werden. In letzterem Falle

waren dies Fahrten bis zum Rhein, wo die Kohle nach dem Übersetzen einer Waggonfähre über den Rhein bei Uerdingen oder Duisburg-Homburg abgeladen wurde. Diese Schinderei führte zu einem frühen Verschleiß des Körpers, und die Lebenserwartung war entsprechend gering. Eine gängige Redensart über die Ziegler lautete insofern gemeinhin: „Die Arbeit ist nur mit Speck und Schnaps zu ertragen“. Eine Auswertung der Lebensdaten für die Zieglerfamilie HÜTTER in Dülken (s. Kap. 3.4.17) an der Wende 18./19. Jahrhundert ergab ein Durchschnittsalter von Ende 30 bis Anfang 50. Der letzte bekannte Ziegler der Familie HÜTTER wurde allerdings bereits 69 Jahre alt.

Auch die Umwelt war durch die aus den Schornsteinen der Ziegelöfen abziehenden schwefelhaltigen Rauchwolken betroffen, sodass sich gelegentlich Anwohner zu „Bürgerinitiativen“ zusammenschlossen und gegen die Errichtung von Ziegelöfen Einspruch erhoben. Der Inhalt eines derartigen, an den Dülkener Bürgermeister VOSS gerichteten Protestschreibens gegen die Errichtung eines Ziegelofens durch die Fa. Ferdinand FUESERS (s. Kap. 3.4.19) am 12.11.1896 lautete dabei wie folgt:

„Wir haben zufällig erfahren und in Erfahrung gebracht, dass Ferdinand Fuesers auf seinem neu erworbenen Grundstück an der Süchtelner Straße eine Ziegelei „Feldbrand“ zu errichten beabsichtigt. Wir sehen uns veranlasst aus folgenden Gründen hiergegen entschiedenen Protest zu erheben. Da wir bekannter Maßen während des weitaus größten Teils des Jahres fortwährend West- und Nordwestwind haben, so wird der durch den Ziegelofen entstehende nachteilige Rauch unausbleiblich in unsere Wohnungen und Gärten eindringen und uns eine Belästigung und einen unberechenbaren Schaden verursachen, wogegen wir ein Schutzmittel nicht besitzen. Da sich unter den Anwohnern auch Asthmakranke befinden, was durch ärztliches Attest beglaubigt werden kann, so würde für diese Personen ein weiterer Aufenthalt in ihren Wohnungen zur Unmöglichkeit werden und dieselben notgezwungen sein, ihr Domizil zu verlegen. Selbstredend würde für die entstehenden Kosten der Unternehmer des Ziegelofens verantwortlich zu machen sein. Ferner steht es jetzt schon fest, dass verschiedene Mieter ihr Mietverhältnis zum Schaden des Vermieters sofort lösen würden, wenn die Ziegelei mit ihrer Belästigung vor der Front unserer Häuser in Betrieb gesetzt würde.

Ob es überhaupt statthaft ist und den Interessen unserer Stadt entspricht, an einer Haupt- und Provinzialstraße, welche den Hauptverkehr zum Bahnhofe

sowohl des einheimischen als auch Fremdenverkehrs vermittelt und welche an einer Seite mit schönen Häusern und Villen bereits ganz ausgebaut ist, eine Ziegelei zu errichten, welche sozusagen in der Stadt liegt, müssen wir der Beurteilung einer höheren Stelle anheim geben“ (LAV NRW BR 0029 Nr. 387).

Zu diesem Thema passte auch der Leserbrief eines vom Rauch derartiger Feldbrandziegeleien betroffenen Bürgers aus dem Raum Essen in einer örtlichen Zeitung vom 27.07.1896 (LAV NRW R, BR 0007, Nr. 24878):

„Ich bin unglücklicher Bewohner des Villenviertels. Unglücklich, weil ich alle Abend in den Zustand der Verzweiflung und Raserei verfalle. Ich verfalle darin, weil sich um diese Stunde über das ganze Viertel eine Art Pesthauch legt, der sich von drei oder vier Feldbrandziegeleien verbreitet, die südwärts auf Huttroper Gebiet sich niedergelassen haben. Ich fliehe von einem Zimmer in das andere, ich schließe die Fenster, vergeblich. Der Gestank verfolgt mich überall hin. Schließlich flüchte ich in den Keller, hier kann ich etwas aufatmen, aber im Keller ist’s auf die Dauer unbehaglich. Ich habe nur die Wahl, entweder davon zu laufen, oder mich mit übermenschlicher Geduld in das Unvermeidliche zu fügen, meine Nase an den grausamen, gesundheitsschädlichen Gestank zu gewöhnen. Ich kann nicht behaupten, ein empfindsameres Riechorgan zu haben als andere Sterbliche, und ich wundere mich daher, dass gegen diese abscheuliche Plage, die nun schon über vier Wochen anhält, nicht schon längst eingeschritten worden ist. Unerfindlich ist es mir, wie etwa ein Kranker in unserer Gegend genesen soll, der an sein Bett gefesselt, sich den Einwirkungen dieser Kalamität nicht durch Flucht entziehen kann. In letzter Zeit verbreitet sich der Pesthauch übrigens auch in den Nachtstunden.“

Zwei weitere Leserzuschriften zu diesem Thema mit einer gegenteiligen Beurteilung der Lage fanden sich in der Gladbacher Zeitung Nr. 170 vom 24.07.1899 und 171 vom 25.07.1899 (StAMG 5/104):

„Vor einiger Zeit wurden an dieser Stelle lebhaft Klagen darüber geführt, dass der Feldziegelofen an der Viersener Straße die Bewohner des Viertels von der Ringstraße bis zur Bettrather Straße durch seine üblen Ausdünstungen überaus belästige, gar an der Gesundheit schädige, zudem jedes Öffnen der Fenster zur Nachtzeit unmöglich mache. Mir schienen diese Klagen von vornherein übertrieben. Aus angeborenem

Gerechtigkeitsgefühl und aus Mitleid mit den fleißigen Ziegelerarbeitern, die bei ihrer munteren Arbeit zu beobachten ein Vergnügen für jeden Spaziergänger auf der Viersener Straße sein muß, und denen nun plötzlich mit der Arbeit das Brot genommen werden sollte, ging ich der Sache auf die Spur. Zunächst stellte ich fest, dass nur der in jetziger Jahreszeit seltene Nordwind den Bewohnern der Viersener- und anliegender Straßen die aus dem Ziegelofen steigenden Gase zutragen kann, und daß in der letzten Zeit kein Nordwind geherrscht hat. Andererseits wurde mir in glaubwürdiger Weise von einem Anwohner der Ringstraße versichert, daß er einmal abends bei westlichen Winden etwas Ähnliches wie Höhenrauch gerochen habe. Und schon war der feindliche Ziegelofen entdeckt, der die sommerlichen Südwestwinde zu seinen „ruchlosen“ Thaten mißbraucht. Nicht der harmlose Ziegelofen an der Viersenerstraße ist es, sondern sein Kollege, der hinter der Wirtschaft von Lennartz in Waldhausen eine weniger bekannte Existenz fristet und es deshalb wahrscheinlich für Pflicht hält, die Stadtbewohner riechen zu machen, daß auch in der Landgemeinde gute Ziegelsteine gebrannt werden. Weil ich annahm, daß jeder anständige Ziegelofen darauf sieht, bei den Menschen in gutem Geruche zu stehen, habe ich diese Ehrenrettung des Ofens an der Viersenerstraße unternommen.

Ein Bürger

Gladbacher Zeitung, 25.07.1899

Geehrter Herr Redacteur!

In der gestrigen Nummer der Gladbacher Zeitung versucht ein >Bürger< die üblen Dünste, die der Feldbrandziegelofen an der Viersener Straße verbreitet, durch allerlei Scherze wegzudisputieren. Wir müssen hiergegen entschieden Einspruch erheben. Die Dünste dieses Ziegelofens sind für die Bewohner der Viersener- und Bettrather Straße überaus lästig und auch gesundheitsschädlich. Die Behauptung, daß der Nordwind in dieser Jahreszeit selten gewesen wäre, ist ebenfalls unrichtig; die Bewohner der genannten Straßen werden fast täglich durch den schlechten Geruch gequält. Und häufig dringt dieser Geruch auch nach der Ringstraße, der oberen Barbarossastraße, der Ferdinand- und Parkstraße, ja sogar, wie uns dortige Bewohner versicherten, in die Gärten der Regentenstraße. Der Versuch, den Gestank auf >Höhenrauch< zurückzuführen, ist lächerlich. Bekanntlich tritt im Hochsommer

niemals Höhen- (Moor-) rauch ein. Ferner ist es auch unrichtig, den Ziegelofen an der Wirtschaft Lennartz in Waldhausen (s. Kap. 3.4.62) als den Thäter hinzustellen. Zweifellos wird auch dieser seine Nachbarn durch die übelsten Gerüche belästigen; aber die Unannehmlichkeiten an der Viersener- und Bettratherstraße verursacht er nicht; das liegt klar auf der Hand.

Ueber die >muntere Arbeit< der >fleißigen Ziegelerarbeiter<, die jedem Spaziergänger auf der Viersenerstraße >Vergnügen< mache, wollen wir weiter nicht reden. Die Ansichten hierüber sind geteilt; sehr >munter< ist die schwere Arbeit aber unter allen Umständen nicht. Dann steht aber auch fest, daß die Spaziergänger fast stets durch den Geruch belästigt werden. Die schönste Promenade unserer Stadt ist eben durch den Ziegelofen verpestet.

Wir sprechen zum Schluß die bestimmte Erwartung aus, daß für die Zukunft derartige Gestank-Verbreiter so nahe bei der Stadt nicht mehr errichtet werden. Die Zeit der Kleinstädtereie muß für M.Gladbach doch endlich vorbei sein.

Mehrere Benachteiligte“

Die Beeinträchtigungen für Bevölkerung und Umwelt führten dazu, dass Anfang der 1890er Jahre die zunächst nur 20-30 m hohen Schornsteine bei Ziegeleineubauten auf 40 m erhöht wurden. Ansonsten waren die Ziegler wegen ihrer rohen und wilden Lebensweise, ihrer schmutzigen Kleidung sowie den ordinären Schimpf- und Fluchworten in der Nachbarschaft nicht sehr gelitten.

Grefrath

Aus dem Bereich Grefrath ist insbesondere die Ziegelei von Peter Heinrich SCHMITZ (s. Kap. 3.4.1) zu nennen. Sie wurde in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts als Feldbrandziegelei gegründet, ehe sie zu einer Ringofenziegelei ausgebaut wurde. Eigentümer weiterer Feldbrandziegeleien am Westrand von Grefrath waren Caspar KOTHER (s. Kap. 3.4.5) und Jakob Laurenz SCHMITZ in der Section Hübeck, Flur F, Flurstück 376/258. Aus dem Bereich Grefrath-Mülhausen ist der Gutsbesitzer Heinrich SCHMITZ zu nennen. Der Feldbrandofen nebst Ziegelhütte lag auf der rechten Seite der Crefeld – Venloer Bezirksstraße auf dessen Grundstück ungefähr 50 m von der Crefeld – Venloer Straße entfernt. Die Konzession dazu wurde im Jahre 1862 und erneut 1864 erteilt (LAV BR 029, Nr. 387).

3.4.1 SCHMITZ, Peter Heinrich und DÖHLINGS, Peter Johann (1864 – 1939)/MENEHINELLO, Eduard (1950 – 1951)

Am Westrand von Grefrath lag im Kreuzungsbereich der B 509 (Lobberich – Kempen) und der Landstraße L 39 (Wankum – Süchteln), Lobbericher Straße 6, das Ziegeleigelände von Peter Heinrich SCHMITZ (*19.04.1831, Grefrath-Schlibeck – †20.11.1908, Grefrath) (Abb. 173).



Abb. 173 Peter Heinrich SCHMITZ, Grefrath; www.ralfschmitz.com (abgerufen am 09.01.2017)

Die Anfänge der Ziegelei gehen bis in die zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts zurück, als der aus der Honschaft Grefrath-Schlibeck stammende Peter Heinrich SCHMITZ, von Beruf Schreiner, am 01.05.1864 in Grefrath ein Bauunternehmen gründete (Abb. 174). Noch im selben Jahr kam eine Ziegelei hinzu, in der er die für das Baugeschäft notwendigen Mauersteine in einem Feldbrandofen brannte. Sie lag am Westende des Stegweges in der Biegung zur Freventstraße in Grefrath, Flur E, Flurstücke 14 und 16 (heute Flur 45, Flurstücke 547, 548 und andere) (R²⁵ 23 230 – 25 23 550, H⁵⁶ 88 550 – 56 88 800, TK 25 Blätter 4603 Nettetal/4604 Kempen).

Mit der Vergrößerung des Betriebs wurde im Jahre 1885 im Herzen von Grefrath an der Brauereistraße eine Dampfschreinerei errichtet – sie wurde im Jahre 2010 abgerissen – (Westdeutsche Zeitung vom 20.10.2010) und die bestehende Feldbrandziegelei mit Genehmigung vom 01.07.1896 durch eine leistungsfähigere Ringofenziegelei ersetzt (KAV 1496). Sie lag an der Landwehr in Grefrath in der Flur E, Flurstücke 565/73 und 566/73 (heute Flur 43, Flurstücke 313,



Abb. 174 Briefkopf der Fa. Peter Heinrich SCHMITZ & Co., Grefrath/Kempen; KAV 1496

314, 459, 460) (R²⁵ 23 000 – 25 23 800, H⁵⁶ 87 550 – 56 88 200, TK 25 Blatt 4604 Kempen) und besaß 16 Kammern, in der hauptsächlich Falzziegel, Biberschwänze und Hohlfalzziegel hergestellt wurden (Abb. 175). Compagnon der Ringofenziegelei und Eigentümer des westlich daran angrenzenden Nachbargrundstückes (Flur 43, Flurstück 314) war eine Person namens DÖHLINGS (KAV 1496), wobei es sich wahrscheinlich um den Ackerer Peter Johann DÖHLINGS (*05.12.1839, Grefrath-Schlibeck – †?) aus Grefrath-Schlibeck handeln dürfte.

Die dort hergestellten Steine bildeten in den folgenden Jahrzehnten das Baumaterial für viele Kirchen (z.B. Pfarrkirche St. Peter, Hinsbeck; St. Sebastian, Lobberich; St. Godehard, Vorst; St. Anton, Amern; St. Heinrich, Mülhausen; St. Katharina, Alt-Hürth und die Evangelische Thomaskirche in Kempen), Klöster (z.B. Unserer Lieben Frau, Mülhausen; Maria Helferin, Leuth; Abtei Mariendonk, Grefrath-Niederfeld), Krankenhäuser (z.B. Grefrath, Hinsbeck, Kempen) und Industriebauten (z.B. Girmes und Berger in Grefrath und Oedt). Weiter sind zu nennen für Kempen das Stadtbad, das Thomaeum und das Gebäude der Firma Arnold sowie die beiden Wassertürme in Kempen und Lobberich (GERMES-DOHMEN 2000). Auch die

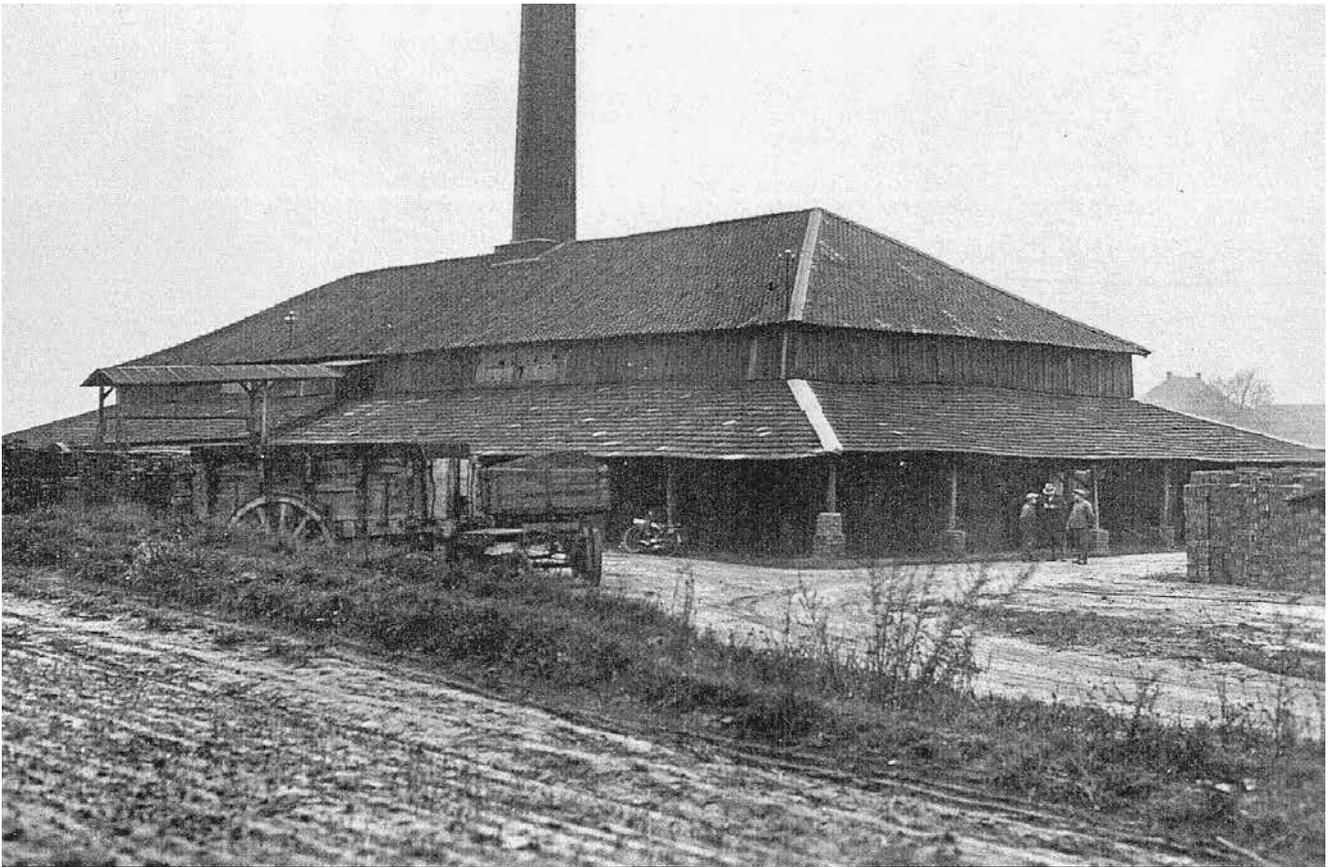


Abb. 175 Ringofenziegelei P. H. SCHMITZ & Co, Grefrath; aus: Heimatverein Grefrath (2008)

Bebauung ganzer Straßenzüge, wie beispielsweise in Krefeld-Uerdingen gehört dazu. Andreas Johannes SCHMITZ (*17.09.1859, Grefrath – †25.08.1940, Grefrath) aus Grefrath, Hinsbecker Straße 7, Sohn des Firmengründers Peter Heinrich SCHMITZ, erhielt seinen ersten Auftrag als Privatbaumeister im Jahre 1882 mit dem Abbruch und Neubau des Kirchturms an der Hinsbecker Kirche (Koch 2009: 247). Im Jahre 1904 gehörte er zu den Mitgründern der Brempter Tonwerke. Eine ausführliche Zusammenstellung der Bauten der Familie SCHMITZ findet sich bei SCHACHE & PESSIER (2014).

Während des Zweiten Weltkrieges vom September 1939-1945 und danach bis zum Jahre 1948 ruhte die Ziegelei. Im Jahre 1950 wurde der Betrieb unter dem Namen „Tonwerk Grefrath“ wieder aufgenommen und der Ringofen um 14 Kammern vergrößert. In der Folgezeit sollten Dachziegel hergestellt werden. Inhaber war nun Eduard MENECHINELLO (*21.04.1918 – †23.03.1951), Kaufmann aus Duisburg, Sonnenwall 47 (KAV, Grefrath 1496; StADu), während die Fa. SCHMITZ & Cie. auf der Lobbericher Straße 6 ein Baugeschäft mit Schreinerei, Plattierungen, Tankstelle und Baustoffen betrieb. Nach seinem frühen Tod im Jahre 1951 wurde der Betrieb eingestellt und im Jahr 1959 Kamin und Ofen gesprengt. Teile dieses Ringofens stehen noch heute.

Seit dem Jahre 1977 wird das Bauunternehmen Schmitz in vierter Generation von Ralf SCHMITZ (Jg. 1953) geführt (Ralf SCHMITZ GmbH & Co. KGaA), seit dem Jahre 2000 Projektentwickler für luxuriöse Wohnungsimmobilen. Hierunter fällt auch der im Jahre 2011 begonnene und im Jahre 2014 fertig gestellte Bau des Klosterhofes auf dem ehemaligen Gelände des Kreishauses in Kempen. Auch dessen Söhne Richard Alexander und Axel sind inzwischen in dem Unternehmen tätig mit weiteren Standorten in Düsseldorf, Hamburg und Berlin.

Geologisch lieferte die Grube in diesen Jahren des Lehmabbaus wertvolle Hinweise auf die Einflüsse des weichselzeitlichen Periglazialklimas auf den Untergrund. So wurden in der Lössauflage der Jüngeren Mittelterrasse (Krefelder Mittelterrasse) eindrucksvolle Faltenbilder nachgewiesen, die bei wiederholtem Auftauen und Gefrieren des Bodens entstanden waren (STEEGER 1944).

3.4.2 KIMPEN, Peter Johann (1869/1880/1894)

Westlich angrenzend an die Ziegelei SCHMITZ/DÖHLINGS liegt „An der Landwehr 10“ der Gutshof KIMPEN. Er stammt wohl ursprünglich aus dem Anfang des 17. Jahrhunderts, wurde jedoch im Jahre 1869

von Peter Johann KIMPEN (*21.01.1848, Süchteln – †02.03.1925, Bad Godesberg) mit Feldbrandziegeln um einen Pferde- und Kuhstall erweitert und im Jahre 1880 teilweise aufgestockt (Abb. 176). Die Grube, die den Lehm lieferte, lag dicht südlich des Landwehreges in Höhe des Hofes in der Flur K, Flurstücke 7-9, 57, 224-225, 268/58 und Flur K 1, Flurstücke 91-92 und 284/53 (heute Flur 57, Flurstück 11) (R²⁵ 23 250 –²⁵ 23 400, H⁵⁶ 87 600 –⁵⁶ 87 690) und ist noch heute als Geländevertiefung zu erkennen. Beim Tiefpflügen kommen stellenweise rote Ziegelstücke an das Tageslicht.

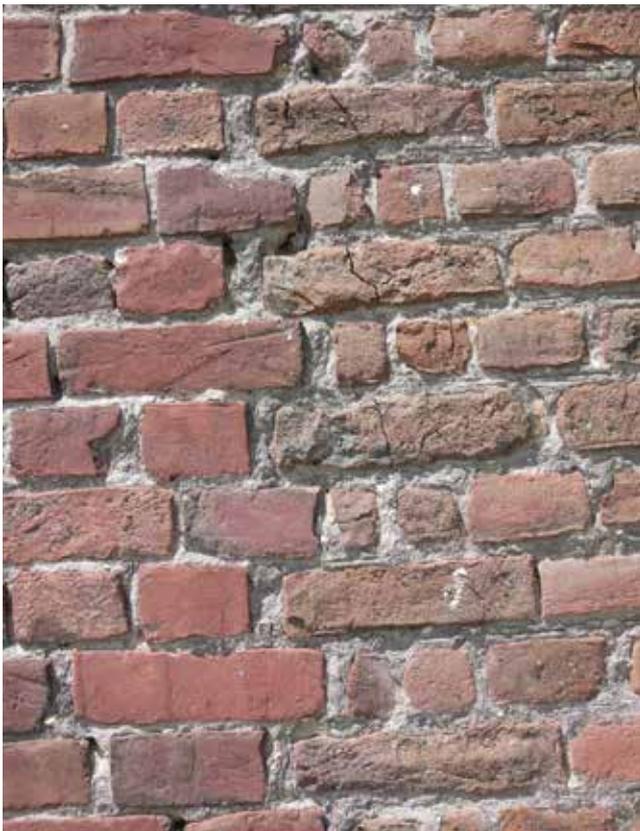


Abb. 176 KIMPEN-Hof, Grefrath-Schlibeck, rechts: Mauersteine vom Feldbrandofen KIMPEN (1869), links: Mauersteine von der Ringofenziegelei Peter Heinrich SCHMITZ, Grefrath (1894); Aufnahme von Klaus SKUPIN am 26.06.2018

Nach einem Brand im Jahre 1894, bei dem ein Teil des Hofes niederbrannte, wurde dieser wieder mit Mauersteinen der Ringofenziegelei Peter Heinrich SCHMITZ (s. Kap. 3.4.1) instand gesetzt. Besitzer des Hofes war inzwischen der Landwirt Karl Julius KIMPEN (*02.01.1853, Grefrath-Landwehr – † nach dem Zweiten Weltkrieg). Im Jahre 1959 wurde Hans-Gerd HEYTHAUSEN (*06.05.1918, Lobberich-Sittard (Bengmannshof) – †22.12.1998, Grefrath-Schlibeck) durch die Eheschließung mit Dorothea KIMPEN (*11.01.1929, Grefrath-Schlibeck – †17.11.2015, Grefrath-Schlibeck) Eigentümer des KIMPEN-Hofes. Der Vater von

Dorothea KIMPEN war der Ackerer Mathias Konrad KIMPEN (*12.10.1900, Süchteln-Hagenbroich). Verwandtschaftliche Beziehungen zwischen den Familien KIMPEN und HEY(I)THAUSEN sind seit dem Jahre 1682 dokumentiert.

Der Unterschied zwischen den ursprünglich verwendeten Mauerziegeln des Feldbrandofens und den später verwendeten Mauersteinen des Ringziegelofens ist am heutigen Mauerwerk gut zu erkennen. So wirken die Gesteine des Feldbrandofens weniger fest, vergrust, uneben und an den Kanten abgerundet, die Mauersteine des Ringziegelofens dagegen erscheinen einheitlich dicht, fest und scharfkantig (Abb. 176).

Nettetal-Lobberich

3.4.3 VAN DER BEEK, Arthur (1899 – 1922)/THEELEN, Theodor, Richard und Paul (1922 – 1965)

Südöstlich von Lobberich (Sittarder Feld) lag in der Honschaft Bocholt-Vierhöfe auf den Ländereien des Stiegerhofes, Nettetal-Lobberich, Bocholt 7, Flur 14, Flurstücke 57/63, 68/73, 74/68 (heute Flur 54, Flurstücke 42, 47, 85) (R²⁵ 20 600 –²⁵ 21 100, H⁵⁶ 84 850 –⁵⁶ 85 180) (TK 25 Blätter 4703 Schwalmtal und TK 4603 Nettetal) die Lobbericher Ringofenziegelei GmbH. Sie wurde vermutlich im Jahre 1898/99 von Arthur VAN DER BEEK sen. gegründet und von holländischen Ofenbauern erbaut (Abb. 177). Nach Holland bestanden insofern enge Beziehungen, als dass der Großvater von Arthur VAN DER BEEK, Andreas VAN DER BEEK (*1790 – †1865), aus der Ortschaft Vlodrop südöstlich von Roermond stammte. Einer der dort nachfolgend tätigen Ziegelmeister hieß Johann THOMMASSEN (Adressbuch Lobberich 1912: 154).

Johann Arthur Maria VAN DER BEEK stammte vom Eickenerhof in Kirspelwaldniel (*10.03.1869 – †09.03.1956, Lobberich), in den sein Vater Johann Gerhard VAN DER BEEK (*28.03.1836, Ungerath – †10.10.1895, Waldniel-Eickerhof) eingeheiratet hatte. Im Todesjahr seines Vaters zog er durch die Eheschließung mit Anna Margareta Adelgunde TOBROCK (*02.12.1870 – †11.06.1943, Lobberich) an den Stieger- oder Stegerhof (Bocholt 7) in Lobberich (FINKEN 1902: 121; TOBROCK 1981: Abb. 8). Die Gründung der Ziegelei hing vermutlich mit dem wirtschaftlichen Aufschwung von Lobberich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts zusammen, als durch die Ansiedlung neuer Firmen die Bevölkerungszahl stark anwuchs. Einen gewichtigen Anteil dazu dürfte auch der Ausbau der Eisenbahnstrecke Kempen – Kaldenkirchen beigetragen haben (FUNKEN 1973: 199).

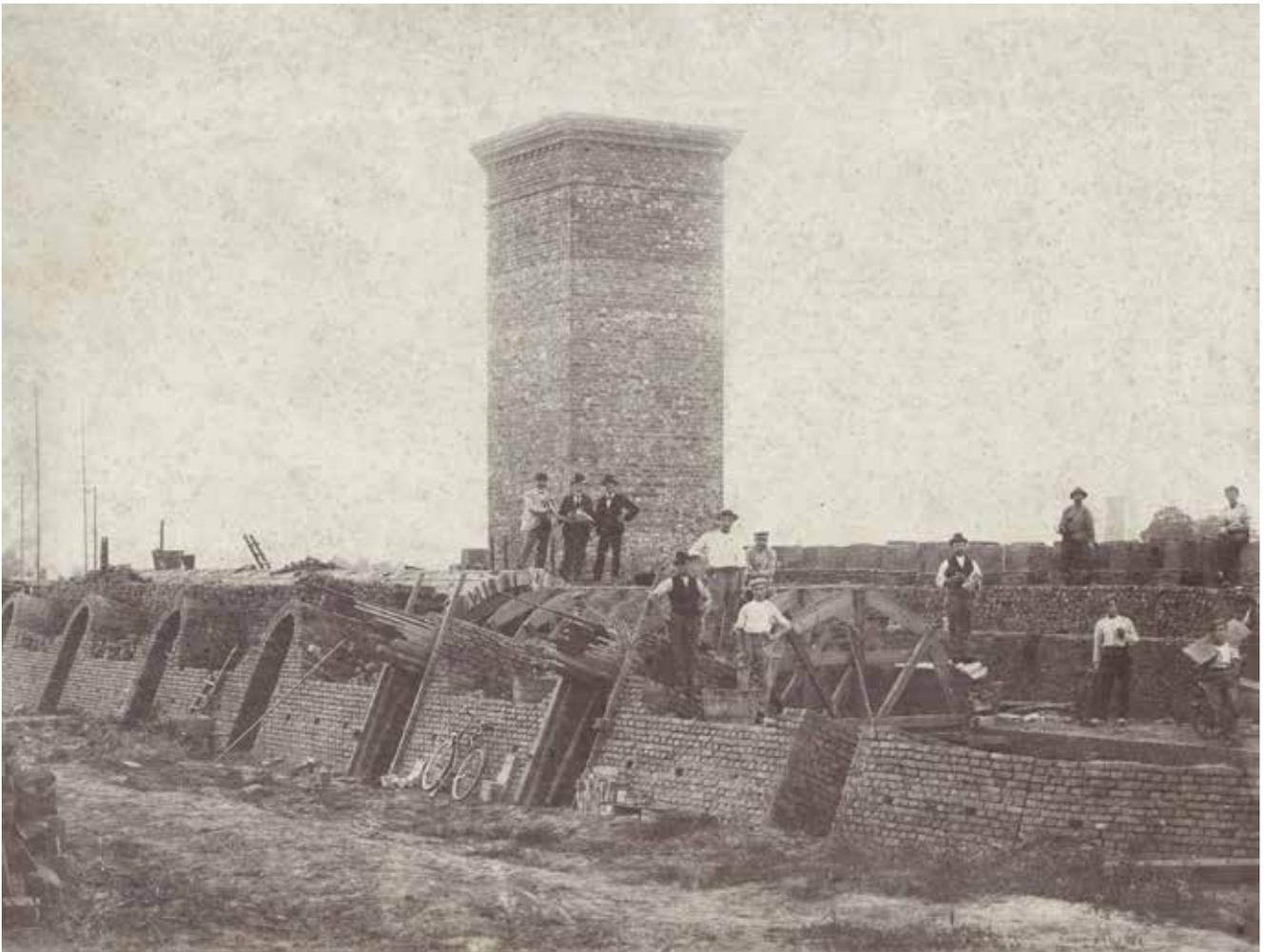


Abb. 177 Ringofenziegelei Arthur VAN DER BEEK beim Bau im Jahre 1898/99. Person oben ganz links in heller Jacke ist Arthur VAN DER BEEK bei einer Baubesprechung; Privatbesitz Arthur VAN DER BEEK.

Am 24.02.1922 erwarb der Landwirt Pieter Hubert THEELEN (*16.04.1850, Horn, Limburg/NL – †05.05.1938, Lobberich) die Lobbericher Ringofenziegelei samt umliegendem Ackerland in einer Größe von 42 Morgen für 1 250,- Mark von Arthur VAN DER BEEK für seinen Sohn Theodor THEELEN. Die Familie THEELEN stammte ursprünglich aus der Provinz Limburg/NL. Dort besaß Pieter THEELEN in der Ortschaft Horn nordwestlich von Roermond einen landwirtschaftlichen Hof. Gleichzeitig war er Schäfer und in dieser Eigenschaft mit seinen Schafen in ganz Europa unterwegs. Nach dem Verkauf des Hofes erwarb er zunächst 1918 den BRÜGGER-Hof in Geilenkirchen. Im Jahr 1922 kaufte er die Ziegelei in Lobberich für seinen Sohn Theodoor Leonard Hubert THEELEN (*28.04.1886, Horn, Limburg/NL – †Grathem, Limburg/NL). Dieser heiratete noch im selben Jahr am 25.07.1922 Maria Margaretha SNIKERS aus Grathem, Provinz Limburg/NL (Standesamt Grathem). Im Jahre 1927 kaufte er den Girmeshof in Oedt für seinen Sohn Richard Peter Jozef THEELEN (*22.08.1894, Horn, Limburg/NL – †28.08.1971, Lobberich-Niederbocholt) in

Oedt. 1928 verkaufte Pieter THEELEN den BRÜGGER-Hof an die Verwandtschaft THEELEN und zog zu seinem Sohn Richard nach Oedt, 1930 nach Lobberich, wo er auch starb. Die Mutter der beiden Brüder sowie weiterer sechs Kinder war Anna Maria Agnes SCHREURS (*11.03.1860, Buggenum/Limburg – †10.04.1907, Oeth/Belgien).

Gegenstand des Unternehmens (Abb. 178) waren die Herstellung und der Vertrieb von Mauersteinen, Falzziegeln und gebrannter Tonwaren aller Art sowie der Erwerb des zur Lehm- und Tonausbeutung erforderlichen Grund und Bodens (Süddeutsche Tonindustrie 1922: 17, 265). Das Stammkapital betrug 900 000,- Mark. Hierbei wurden in den ersten Jahren die Mauersteine wie zuvor bei der Fa. VAN DER BEEK im Handstrichverfahren erstellt. Dazu benutzte man Formkästen, in denen acht Steinformen vorhanden waren, die mit sämig gemachtem Lehm ausgefüllt wurden. Der Lehm selbst wurde aus dem umliegenden Gelände gewonnen („ausgeziegelt“) und mittels Kipploren zu einem Rührwerk gebracht, das von einem Pferd angetrieben wurde. Anschließend



Abb. 178 Ringofenziegelei Theodor und Richard THEELEN, Nettetal-Bocholtz; aus: TOBRÖCK (1981: Abb. 11)

wurden die Handstrichkästen mit Schubkarren aus Lemgo zu überdachten Trockenschuppen gekarrt. Die Jahreskapazität lag damals bei etwa 400 000 Mauersteinen. Dafür wurde der Ringofen zweimal im Jahr angefeuert. Die Unterbrechung des Brennvorgangs war notwendig, weil die Produktion der Rohlinge zu gering war.

Gegen 1925 wurde die Rohziegelproduktion auf das sogenannte Strangpressverfahren mittels einer Strangpresse umgestellt. Dazu wurde der ausgeziegelte Lehm mit Kipploren zum sogenannten Beschicker transportiert, der das Material auf einem Förderband portionsweise an den Kollergang (Rührwerk) weitergab, in dem Material zerkleinert, zermahlen, gemischt und sämig gemacht wurde. Danach ging es zur Strangpresse zur Formgebung. Dabei wurde von einem Abschneider der geformte Strang in die entsprechende Ziegelsteinform geschnitten und die so gewonnenen, noch nassen Rohlinge in Formkästen mittels Lipper-Schubkarren in die überdachten Freiluftschuppen gekarrt. Der Kollergang stammte aus einer Fabrik in Bad Oeynhausen, die Strangpresse stammte aus Erkelenz. Durch das neue

Verfahren stieg die jährliche Ziegelproduktion auf 1 500 000 Stück. Trotzdem stand die Lobbericher Ringofenziegelei im Jahre 1930 vor dem Konkurs.

Als Folge der angespannten finanziellen Situation verkaufte Richard THEELEN den Girmeshof in Oedt und stieg in die Firma „Lobbericher Ringofenziegelei GmbH“ ein, wo er das Kommando übernahm. Hierbei wurde Richard THEELEN mit 51 %, Theodor THEELEN mit 49 % der Anteile ausgestattet. Theodor THEELEN wurde Geschäftsführer, sein Halbbruder Richard THEELEN Betriebsleiter. Im Jahre 1941 wurde den beiden „Holländern“ von der Regierung verboten, den Betrieb weiter zu führen. Die wehrfähigen Arbeiter wurden einberufen, die zwei vorhandenen Lkw samt Fahrer konfisziert. Einer dieser Lkw kam mit seinem Fahrer Wilhelm SCHAPER bis in die Vororte von Moskau, als der Vorstoß der deutschen Truppen zum Stillstand kam. Ernst Heinrich Wilhelm SCHAPER (*14.03.1902, Ahe/Rinteln – †10.04.1969, Lobberich) stammte aus Ahe, einem Ortsteil von Rinteln in Ostwestfalen, war also ein typischer sogenannter „Lipper-Wanderziegler“ und hatte sich durch die Heirat mit Maria HOUBEN aus Lobberich dort niedergelassen. Nach dem Krieg und

anschließender russischer Gefangenschaft kehrte er 1951 wieder nach Lobberich zurück und arbeitete dort bis zuletzt bei der Ziegelei THEELEN im Jahre 1965, dem Jahr ihrer Schließung.

Nach dem Zweiten Weltkrieg war der Betrieb im Jahre 1947 wieder aufgenommen worden. Im Jahre 1949 wurde der erste Bagger angeschafft. Etwa um 1950 wurde der Lehm mit etwa 15 % Ton verbessert, der aus dem benachbarten Brüggen beziehungsweise Niederkrüchten-Overhetfeld herangeholt wurde, und 1953 wurde die Befuerung des Ringofens mit einer halbautomatischen Anlage ausgestattet. In den Folgejahren lag die Produktion bei 2 500 000–3 000 000 Ziegelsteinen pro Jahr im Reichsformat, ab 1955 auch im etwas dickeren Bundesformat. Ziegelsteine wurden für die Kirchen in Dornbusch, Neersen und Dülken (Herz-Jesu-Kirche) geliefert. Hunderttausende Steine wurden für den Bau des NATO-Hauptquartiers in Mönchenglächbach-Hardt verwendet.

Am 01.01.1959 schied Theodor THEELEN aus der Firma aus und Paul THEELEN (Jg. 1940), der Sohn von Richard THEELEN, trat in die Firma ein. Der Betrieb firmierte nun unter dem Namen Lobbericher Ringofenziegelei, THEELEN & Co., Lobberich. Im gleichen Jahr wurde eine Trocknungsanlage gebaut. Als die Lehmauflage in Richtung Lobberich immer geringmächtiger wurde, wurde am 30.06.1964 die Liquidation der Ringofenziegelei beschlossen. Am 01.07.1965 ist die Firma erloschen (freundliche Mitteilung Paul THEELEN, Nettetal-Lobberich).

Danach ließ sich auf dem Gelände die Fa. READYMIX zur Herstellung von Mischbeton nieder. Sie bestand zwischen 1955-1972 und lieferte das Material für den Bau von Brücken und sonstigen Befestigungen etwa entlang der Bundesautobahn A 61. Danach stellte READYMIX die Produktion in Lobberich ein, weil die Produktion von Beton zu teuer war. In Lobberich mussten alle Zubehörteile angefahren werden.

Bekannt wurde das Gelände der Lobbericher Ringofenziegelei auch durch Funde von Siedlungsresten, bestehend aus Ziegeln, Gefäßscherben und Eisenschlacken zweier ehemaliger, vermutlich römischer Back- oder Schmelzöfen (freundliche Mitteilung Paul THEELEN, Niederbocholt). An anderer Stelle wird auch von ehemaligen Brunnen gesprochen (DOHMS 1982: 31).

3.4.4 GARTZ, Joachim (1887 – ?)

Wenige Meter weiter westlich von der Ringofenziegelei VAN DER BEEK/THEELEN lag an der südlichen Abzweigung von der Landstraße (L 373) auf dem Gelände der

Buscherhöfe eine Feldbrandziegelei. Einst aus vier Einzelhöfen bestehend, ist heute nur noch der Hof VERHÜLSDONK übrig. Dieser gehörte ursprünglich dem Landwirt Joachim Peter GARTZ (*13.07.1867, Lobberich – †20.03.1929, Bocholt) in Lobberich, Dyck 1, ehe er um 1920 von Wilhelm VERHÜLSDONK (*30.12.1881, Labbeck/Sonsbeck – †30.03.1962, Lobberich) aus Labbeck bei Sonsbeck erworben wurde. Der ursprüngliche Name dieses Hofes lautete *Wolfsbosch*, hatte also mit dem eigentlichen *Gartzhof zu Vierhöfen* nichts zu tun (FINKEN 1902: 116-117, 120). Der Feldbrandofen lag dicht neben dem Wohnhaus in der Flur 25, Flurstück F 1 (heute Flur 56, Flurstück 34) (R²⁵ 20 450 – ²⁵ 20 550, H⁵⁶ 84 740 – ⁵⁶ 84 650, TK 25 Blatt 4703 Schwalmatal) und wurde laut Antrag vom 16.06.1887 und anschließender Genehmigung vom 04.07.1887 dort abgebrannt (LAV BR 0029, Nr. 387). Heute wird der Hof von den Brüdern Wilhelm und Heinrich VERHÜLSDONK bewirtschaftet.

Süchteln

Im Bereich Süchteln fand der Lehm- und Tonabbau insbesondere östlich des Süchtelner Höhenzuges statt, wo die Mittelterrasse des Rheins von einer 1-3 m mächtigen Lössauflage überdeckt wird. Entsprechende Vorkommen werden dort bereits im Jahre 1614 in den Süchtelner „Tegelauen“ erwähnt; die Genehmigung zum Ziegelbrand erfolgte durch das Hofgericht in den Jahren 1657 und 1666. Vermutlich wurden aus diesen Vorkommen die Mauersteine für das im Jahre 1592 errichtete dritte Stadttor von Süchteln, die *Hagenbroicher Pfortz*, gebrannt (s. Bodendenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 029). Das Gleiche galt auch für die westlich des Süchtelner Höhenzuges vorhandene Lehmauflage der Jüngerer Hauptterrasse. Von dort wird im Jahre 1748 beim Dornbusch eine große „Leim Kouhllé“ genannt. Im Jahre 1756 fand nach den Angaben von LENDERS (1992: 30) ein Vergleich zwischen dem Abt Eberhard von St. Pantaleon und den Schöffen von Süchteln über die Abgabe eines Ziegelstein-Zehnten statt.

In den Jahren 1861, 1862 und 1887 wurden dort Feldbrandöfen, und etwas später 1889, 1897 und 1903 auch Ringziegelöfen errichtet (MACKES 1980, 1982). Die drei Ringofenziegeleien der Stadt lieferten beim Bau der Heil- und Pflegeanstalt Johannistal zwischen 1902 und 1905 9 330 000 Ziegelsteine (Viersener Volkszeitung, 32. Jg., Nr. 169 vom 30.07.1906). Die Einweihung der Heilanstalt fand am 14.07.1906 statt. Beim Bau des Kreiskriegerdenkmals, das zu Ehren der auf den Schlachtfeldern von 1864, 1868 und

1870/71 gefallenen preußischen Soldaten zwischen dem 18.10.1878 und 22.09.1879 auf dem Benzenberg, dem mit 90 m ü. NN höchstgelegenen Punkt der Süchtelner Höhen, errichtet wurde (SCHRÖMBGES 2006), wurden in der Fundamentgrube und im Sockelkern etwa 100 m³ Ziegelsteine vermauert. Da ein Kubikmeter Mauerwerk inklusive 1 cm Fuge und üblichen Verlusten an den Ecken 400 Ziegelsteine umfasst, müssen ungefähr 40 000 Ziegelsteine vermauert worden sein. Der Lieferant der Ziegelsteine ist unbekannt.

Notwendige Ausbesserungsarbeiten in den Jahren 1910 und 1912 wurden von der Baufirma Wilhelm ROMPELBERG, Süchteln, vorgenommen (KAV, Sü 111) (s. Kap. 3.4.15). Beim Bau des Bismarckturms zwischen 1900 und 1901 wurde von „Herrn Friederich aus Mönchengladbach eine Sachspende in Form von 10 000 Ziegelsteinen“ getätigt (SCHIRRMACHER 2017: 19). Bei dem genannten „Herrn FRIEDERICH“ dürfte es sich um den Besitzer der am Nordrand von Viersen an der Vogteistraße nördlich der Kaiserstraße gelegenen Ziegelei Julius FRIEDRICH gehandelt haben (s. Kap. 3.4.40), der schon in Mönchengladbach an der „Speick“ zwischen Vitusstraße und Hügelstraße eine große Ziegelei besaß (BELL 1986; WOLFSBERGER & GERHARDS 2010: 10).

3.4.5 KOTHER, Wilhelm (1875 – 1877)

Am 23.05.1875 stellte der Ackerer Peter Wilhelm KOTHER (*10.11.1810, Grefrath – †30.11.1877, Süchteln) aus Süchteln-Hagenbroich den Antrag zur Anlage eines Feldziegelofens 25 m von seinem Gehöft (Kothof) (Flur L, Parzelle Nr. 535/45 (heute Flur 83, Flurstück 11) (R²⁵ 24 050, H⁵⁶ 85 600, TK 25 Blatt 4604 Kempen) entfernt. Die Erlaubnis wurde ihm am 30.06.1875 erteilt. Zweck war der Bau einer Scheune (Schlussstein 1876) neben dem Hof, dem sogenannten Ruthennen- oder Barthennengut, einem Abspliss des BISPELS-Hofes (Konvolut von Zeitungsartikeln aus der Vereinigten Dreistädte-Zeitung Joseph DEILMANN aus dem Jahr 1934 mit dem Titel „Übersicht über die Gehöfte von Süchteln“, KAV 15.04.037). Wilhelm KOTHER selbst stammte vom KOTHER-Hof in Grefrath (heute Reitstall Künstler), wo auch schon sein Bruder Caspar KOTHER (*05.01.1820, Grefrath – †14.04.1895, Grefrath) im Jahre 1860 und 1862 in der Flur F, Flurstück 216 einen Feldbrandziegelofen errichtet hatte (LAV BR 0029 Nr. 387; FÖHL 1958: 26). Deren Vater war Johann Mathias KOTHER aus Grefrath. Wilhelm KOTHER kam durch die Eheschließung mit Maria Agnes KAUFELS am 10.04.1837 nach Süchteln-Hagenbroich.

Heute wird der Hof von der Familie Hans Josef KEYSERS, Mühlenheuweg 107, bewohnt. Dessen Vater

Josef KEYSERS stammte aus Kevelaer und heiratete durch die Eheschließung mit Margarethe KOTHER, einer Tochter von Wilhelm KOTHER, in die Familie KOTHER ein (freundliche Mitteilung Hans Josef KEYSERS, Süchteln-Hagenbroich).

3.4.6 BENZENBERG, Maria Elisabeth (1875 – 1877)

Am 13.02.1875 stellte die Witwe des Gerbereibesitzers Johann Anton BENZENBERG (*1798, Süchteln – †10.12.1868, Süchteln) Maria Elisabeth BENZENBERG, geb. GOETERS (*04.03.1816, Viersen – †Barmen [?]), den Antrag, auf ihrem an der Nordstraße (seit 1926 Befreiungsstraße) (R²⁵ 25 950, H⁵⁶ 84 075) in Süchteln-Vorst gelegenen Grundstück in der Flur M, Nr. 1883-1886 einen Ziegelofen anzulegen. Das Grundstück wurde von den Ackerflächen der Eigentümer SCHMANS, BUSCH, BRAUN, BERKER, FELD und LORENSSEN begrenzt.

Johann Anton BENZENBERG war Sohn der Eheleute Johann BENZENBERG (*1759, Süchteln – †12.06.1801, Süchteln) und Anna Margarete HEYMER (*Süchteln – †?). Im Archivgut finden sich die beiden Schreibweisen Heymer und Heimer. In Süchteln ist aber die Familie HEYMER vertreten, sodass eher von diesem Namen ausgegangen werden kann. Sein Großvater Johannes BENZENBERG (*17.06.1716, Kettwig – †04.05.1795, Süchteln) war 1740 aus dem Bergischen nach Süchteln gekommen, um die Nachfolge des in Ruhestand versetzten Schulmeisters Arnold VAN MECHELEN anzutreten. Kurz darauf im Jahre 1742 vermählte er sich mit Catharina SIEBEN (*17.10.1717, Süchteln – †04.01.1784, Süchteln) aus Süchteln und hatte mit ihr zahlreiche Kinder, von denen sein Sohn Heinrich (*17.11.1744, Süchteln – †25.03.1809, Wuppertal-Schöller) Pfarrer der reformierten Kirche und theologischer Schriftsteller in Delling bei Kürten und Schöller bei Mettmann, sein Sohn Johannes Gerber und ab 1793 für einige Zeit stellvertretender Bürgermeister in Süchteln war. Der einzige Sohn von Heinrich BENZENBERG hieß Johann Friedrich BENZENBERG (*05.05.1777, Wuppertal-Schöller – †07.06.1846, Düsseldorf-Bilk) und wurde ein berühmter Physiker, Landvermesser und Professor für Astronomie (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 456). Der Sohn von Johannes BENZENBERG hieß, wie sein Vater und Großvater, Johann BENZENBERG und war von Beruf ebenfalls Gerber. Die Gebäulichkeiten der Lohgerberei BENZENBERG lagen in Süchteln am Ostring zwischen Hochstraße und Westring und damit nur wenige Meter nördlich von der Lohgerberei ZUMBRUCH (s. Kap. 3.4.11) entfernt. Johannes und Heinrich BENZENBERG waren also Vettern (DEILMANN 1954: 18).

3.4.7 Hax, Johann (1879 – 1890)/THOFONDERN, Heinrich Mathias, Johannes und Josef (1890 – 1925)

Nahe dem Zentrum von Süchteln befand sich an der Krefelder Straße 124 2c (später Krefelder Straße 12) der Bauernhof von Johann Hax (*03.06.1829, Neersen – †18.11.1916, Süchteln), Krefelder Straße 13, und seiner Ehefrau Marie Christina, geb. PESCHMANN (*30.03.1828, Süchteln – †05.09.1895, Süchteln). Letztere war in erster Ehe mit Johann Heinrich KÖNNES (*16.12.1822, Süchteln Section Vorst, Kotheshof – †05.10.1862, Süchteln) verheiratet. Johann Hax gründete dort zwischen der Vereinsstraße, der heutigen Ratsallee, und der alten Bahntrasse in der Flur M, Nr. 1555 eine Ziegelei (R²⁵ 26 030 – ²⁵ 26 230, H⁵⁶ 83 620 – ⁵⁶ 83 770), die nach dem Adressbuch Süchteln (1879: 47) bereits zu diesem Zeitpunkt bestand. Hierbei verlief die Längsachse des Ziegelofens parallel zur Krefelder Straße, der Trockenschuppen lag senkrecht dazu einige Meter weiter nördlich (freundliche Auskunft Katasteramt des Kreises Viersen).

Im Jahre 1890 wurde sie von dem unmittelbar benachbart an der Krefelder Straße 125 (später Krefelder Straße 17) wohnenden Heinrich Mathias THOFONDERN (*03.10.1852, Breyell – †20.10.1906, Süchteln) und dessen Ehefrau Maria Helena THOFONDERN, geb. KÖNNES (*24.10.1855, Süchteln – †24.02.1927, St. Hubert), Tochter von Johann KÖNNES und Maria PESCHMANN, übernommen. Heinrich Mathias THOFONDERN war also über seine Ehefrau Maria mit der Familie Hax/PESCHMANN verwandt.

Die Anfänge der Familie THOFONDERN in Süchteln gehen bis zum Ende des 19. Jahrhunderts zurück, als Heinrich Mathias THOFONDERN den THOFONDER'schen Hof in Breyell-Fongern zwischen 1887 und 1889 an seinen Onkel Jakob SIEMES aus Breyell sowie dessen Ehefrau Maria Sophia Catharina SIEMES, geb. THOFONDERN, verkaufte und dafür den Hof in Süchteln erwarb. Danach kam es durch die Gebrüder THOFONDERN mit Johann Heinrich (*16.07.1882, Breyell – †04.06.1944, Hinsbeck) und Josef Heinrich THOFONDERN (*23.08.1885, Breyell – †09.10.1944, St. Hubert) sowie die Gebrüder Johann, Josef und Heinrich WARTH an der Krefelder Straße 17 zur Weiterführung der Ringofenziegelei, wobei als Stammkapital 5 000,- beziehungsweise 3 000,- Mark beim Amtsgericht hinterlegt wurden. In der Inflationszeit nach dem Ersten Weltkrieg wurde die THOFONDER'sche Ziegelei von der Baugenossenschaft Süchteln gepachtet, um den Wohnungsbau sicherzustellen. In dieser Zeit wurden von der Ziegelei ungefähr 2 500 000 Ziegelsteine/Jahr gefertigt

(ROSSIÉ 1927: 35). Hierbei wurden die Ziegelsteine, die für eigene Bauvorhaben keine Verwendung fanden, an das Ruhrgebiet abgegeben und als Gegenleistung die hereinkommende Kohle an die Stadt Süchteln weitergegeben. Einen Eindruck von der Ziegelei vermittelt ein Foto in der Veröffentlichung von LENDERS (1992: 33) über die Ratsallee. Das Ende der Ziegelei kam Mitte der 1920er Jahre (FÖHL 1958: 28; BAUMGART ET AL. 2008), als infolge der Wohnungsnot weitere Bauplätze benötigt wurden, und deshalb von der Stadtverordnetenversammlung der Beschluss gefasst wurde, den THOFONDER'schen Hof und weiteres angrenzendes Gelände mit der Ziegelei durch Tausch zu erwerben. Der Kauf erfolgte am 20.11.1928; als Verkäufer trat auf Mathias THOFONDERN (*17.02.1890, Süchteln – †17.08.1934, St. Hubert), Ackerer in St. Hubert, in Vertretung für seine Brüder Johann Heinrich THOFONDERN, Ackerer in Hinsbeck, und Josef Heinrich THOFONDERN, Ackerer in Grefrath. Käufer war Wilhelm KUHLEN, Kaufmann und Beigeordneter der Stadtgemeinde Süchteln. Im selben Jahr wurde auch der Ankauf von neun Morgen aus der Hand der Geschwister BAUM und von der Familie NIESSEN getätigt.

Zeugnisse der Ziegelei sind die entlang der Ratsallee (vor dem Jahre 1911 Vereinsstraße), Vereinsstraße, Friedrichstraße und Butschenstraße errichteten Häuser. Sie wurden laut Chronik des Bauvereins von 1890 bis 1925 mit Steinen der Ziegelei (Ringofen) erbaut. Die Geschäftsstelle lag im Gebäude, in dem heute die Fa. Elektro SCHÄL, Tönisvorster Straße 15, ansässig ist (freundliche Mitteilung Herbert LENDERS, Süchteln). Nach dem Erwerb des Ziegeleigeländes 1928 wurden bei der Neugestaltung dieses Teils von Süchteln die Gebäude des THOFONDER'schen Hofes und einige Jahre später auch die Ziegelei dem Erdboden gleichgemacht. Die ehemalige Grube der Ziegelei wurde mit Schutt verfüllt, planiert und nach und nach anderen Bestimmungen (Kirmes, Abstellplatz für Wohnwagen) zugeführt. Außerdem waren dort ein Gaswerk, ein Tiergarten und ein botanischer Garten. Heute befinden sich auf dem Gelände des Von-Hagen-Platzes die Städtische Realschule (Johannes-Kepler-Schule) und der Busbahnhof (LENDERS 1992: 12-13). Richard VON HAGEN (*27.11.1858, Duderstadt – †03.02.1918, Süchteln) war zwischen 1908 und 1918 Bürgermeister von Süchteln.

3.4.8 STRAETEN, Martin (1875 – 1877)

Am 23.03.1875 stellte der Ackerer Johann Martin STRAETEN aus Süchteln-Vorst beim Bürgermeisteramt Süchteln den Antrag, auf seinem Grundstück, Flur M,

Flurstück 964/84 einen Feldziegelofen zu errichten (KAV, Sü 269). Eine Geländevertiefung, die der ehemaligen Tongrube entsprechen könnte, war an der Ecke Butschenweg/Befreiungsstraße (R²⁵ 25 900, H⁵⁶ 84 120) vorhanden; sie ist heute überbaut. Martin STRAETEN (*30.04.1834, Wachtendonk, Bauerschaft Gelinter – †15.01.1890, Süchteln-Vorst) stammte aus Wachtendonk und war der Sohn des Ackerers Peter Mathias STRAETEN und der Anna Sophia SCHMITS (StaWa).

3.4.9 STERKEN, Mathias, Joseph und Johann (1868 – 1896)

Laut dem Adressbuch Süchteln von 1879 bestand an der Straße Süchteln – Dülken (Wilhelmstraße 66, der späteren Dülkener Straße bzw. Hindenburgstraße) auf dem Gelände der heutigen Brüder-Grimm-Schule, Flur M, Flurstücke 1259/172, 1260/172 und 1261/172 (R²⁵ 25 515, H⁵⁶ 83 385) eine Ziegelei mit einem beziehungsweise zwei Brennöfen. Sie lag etwa 100 m von der Straße entfernt (Abb. 179) und gehörte den beiden Brüdern Johann Mathias STERKEN (*06.03.1819, Süchteln-Sittard – †17.07.1888, Süchteln) und Franz Heinrich Joseph STERKEN (*22.03.1829, Süchteln-Sittard – †15.12.1891, Süchteln), Eigentümer des Sterkenhofes in Raderhöhe (heute Sitz der Fa. Hermann DICKHOF GmbH). Die Eltern waren der Ackerer Johann Heinrich STERKEN (*31.01.1784, Willich – †03.12.1842, Süchteln) und Petronella Adelgunde STERKEN, geb. PÜTZ (*02.03.1783, Süchteln – †31.01.1854, Süchteln).

Der Antrag zum Abbrennen eines Ziegelofens wurde am 15.06.1868 gestellt. Dieser lag in der Nachbarschaft des Grundstückes von H. SASSENFELD, der gegen dieses Vorhaben am 21.12.1868 Einspruch erhob. In einem Brief an den Königlichen Landrath FOERSTER legte er dar, „dass sein Nachbar Mathias Sterken beabsichtige, einen Ziegelofen in einer Entfernung von 40 Fuß von seiner Scheune und ungefähr 60 Fuß von seiner Wohnung anzulegen, was neben der Feuergefahr und dem Kohlengeruch auch seiner Gesundheit abträglich sei und bat diesen, das Gesuch abzulehnen“. Maximilian Anton Foerster (*26.04.1799, Kempen – †30.03.1881, Kempen) war zwischen 1839 und 1876 Landrat im Kreis Kempen (EWERS 2005).

Einige Jahre später, im Mai 1875, stellte der jüngere Bruder Franz Heinrich Joseph STERKEN, Sittard Nr. 159, erneut den Antrag zur Konzession eines Ziegelofens. In diesem Zusammenhang erklärt sein Nachbar Theodor NELLESSEN, dass er gegen das Abbrennen eines Ziegelofens an der gleichen Stelle wie vor zwei Jahren nichts einzuwenden habe. Weitere

Anträge zur Verlängerung der Erlaubnis zum Brennen von zwei Feldziegelöfen erfolgten am 02.06.1877 und am 24.05.1879 an den Bürgermeister Carl ODENDAHL (KAV, Sü 269).

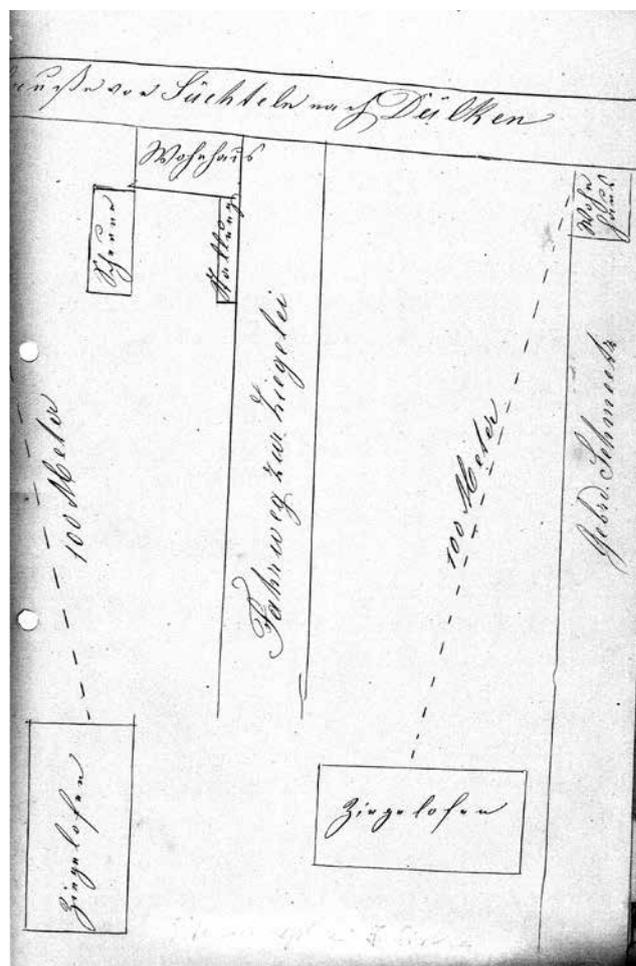


Abb. 179 Lageskizze der Feldziegelöfen von J. STERKEN zum Antrag vom 24.05.1879; KAV, Sü 269

Mitte der 1890er Jahre wurde die Ziegelei von Johann Jakob STERKEN (*22.11.1857, Anrath – †09.10.1935, Süchteln), Sittard 147, Sohn des Franz Heinrich Joseph STERKEN, übernommen (LAV NRW BR 0029 Nr. 387) und vermutlich bis zum Jahre 1896 weitergeführt. Beim Wirbelsturm am 01.07.1891 wurde das Scheundach des Hofes emporgehoben und fiel seitlich in ein Getreidefeld (DEILMANN 1924: 226). Nach einer Schadensaufstellung der Regierung Düsseldorf belief sich dieser auf 17 000,- Mark.

3.4.10 WALRAFEN, Franz (1877 – 1878)

Am 27.01.1877 stellte der Ackerer Cornelius Franz WALRAFEN (*04.12.1842, Lobberich – †12.04.1917, Lobberich) vom Hof Bocholt in Lobberich, dem Eigentümer des ehemaligen Ackerhofes der Burg Bocholt, den Antrag, auf einem im Bereich Süchteln-Dornbusch von

den Grundstücken Andreas SCHRIEVERS (s. Kap. 3.4.13), Jakob und Wilhelm LANGER sowie Johann ADRIANS begrenzten Terrain demnächst und im kommenden Frühjahr einen Ziegelofen anzulegen (KAV, Sü 269). Das Grundstück lag in der Flur H, Nr. 777/448 (heute Flur 42, Flurstück 108) an der Dornbuscher Straße 24 (R²⁵ 22 000, H⁵⁶ 84 425) und hatte eine Größe von 47 Ar und 40 m. Nach Unterlagen des Notars Johann Wilhelm DÖHMER aus Lobberich wurde das Grundstück am 04.12.1888 an Johann VAN DEN BORST (*09.04.1859 Beesel, Provinz Limburg/NL – †05.08.1936, Süchteln-Dornbusch), von Beruf Maurer, mit einem Baugeschäft in Dornbusch 68 (heute Dornbuscher Straße 24), verkauft (LAV NRW, Notare Rep. 2916, Nr. 13138). Heute lebt dort die Familie BRENDGEN, nicht verwandt mit der Familie VAN DEN BORST (freundliche Mitteilung Ria HERMANS, Süchteln-Dornbusch).

3.4.11 Geschwister ZUMBRUCH (1879 – 1881)

Am 26.03.1879 stellten die Geschwister Johann Wilhelm ZUMBRUCH (*21.06.1818, Süchteln – †24.12.1871, Süchteln), Johann Christian ZUMBRUCH (*22.12.1821, Süchteln – †19.08.1897, Süchteln), Johann Peter ZUMBRUCH (*27.04.1830, Süchteln – †18.06.1891, Süchteln), Catharina Elisabeth ZUMBRUCH (*13.01.1813, Süchteln – †29.01.1885, Süchteln) und Wilhelmine ZUMBRUCH (*12.01.1835 – †06.05.1908, Süchteln), Hochstraße 62, von der Manufactur- und Tuchwarenhandlung sowie Lohgerberei ZUMBRUCH in Süchteln, Stadt 192 (zwischen Hoch- und Gebrandstraße), beim Bürgermeister Franz Carl ODENDAHL (*05.08.1840, Hitdorf – †02.01.1919, Süchteln), von 1872-1908 Bürgermeister in Süchteln (Ewers 2004: 22-23), den Antrag, auf ihrem Grundstück Flur N, Flurstücke 253 und 254 (132) (R²⁵ 25 750, H⁵⁶ 83 620), einen Feldziegelofen errichten zu dürfen. Die polizeiliche Erlaubnis wurde noch am selben Tag erteilt (KAV, Sü 269).

Die Eltern der Geschwister ZUMBRUCH waren der Kleinhändler und Gerbereibesitzer Johann Gerhard ZUMBRUCH (*1784, Süchteln – †18.11.1854, Süchteln) und Maria Sibilla ZUMBRUCH, geb. HORN, aus Mönchengladbach-Wickrath, die die Gerberei bereits im Jahre 1822 auf der Hochstraße 192 in Süchteln gründeten. Sie wurde von deren Kindern, den „Geschwistern ZUMBRUCH“, fortgeführt und im Jahre 1857 erweitert (KAV, Sü 179). Letzter Besitzer war der Gerber und Kleinhändler Peter Gerhard HORN, Großneffe von Maria Sibilla ZUMBRUCH, wohnhaft auf der Hochstraße 62. Er besaß am Heidweg zudem ein Grundstück mit dazugehöriger Sandgrube (s. Kap. 2.3.12). Die Ruhestätte der Familie ZUMBRUCH-HORN befindet sich auf

dem Friedhof Süchteln (um 1900) und ist aufgrund der Wandplatte in Jugendstilform als profanes Denkmal in der Denkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 456 (5) aufgeführt (BRÜES 1978: 35).

3.4.12 CLEMENS, Leonhard (1861 – ?)

Am 01.06.1861 stellte der Ackerer Johann Leonhard CLEMENS (*01.01.1816, Süchteln – †24.02.1893, Süchteln) aus Süchteln beim Bürgermeister Richard FREUDENBERG (*11.08.1826, Süchteln – †03.06.1913, Süchteln, von 1860-1864 Bürgermeister) den Antrag auf Verlängerung einer seit dem 27.05.1857 bestehenden Konzession zum Abbrennen eines Feldziegelofens (LAV NRW R, BR 0029 Nr. 387; FÖHL 1958: 25). Dieser befand sich an der Westseite der von holländischen Franziskanerinnen auf einem ehemaligen Grundstück von Leonhard CLEMENS neu erbauten privaten Mädchenschule (heute Altenheim Irmgardisstift), Bergstraße 54, etwa 90 Fuß davon entfernt in der Flur M, Flurstücke 1352-1353/134 (R²⁵ 25 600, H⁵⁶ 83 200). Nach einem am 08.06.1861 zwischen Leonhard CLEMENS und Richard FREUDENBERG geschlossenen Vertrag, in dem sich der Antragsteller ausdrücklich dazu verpflichtet, alle Schäden, die durch das Abbrennen des Ziegelofens seinen Nachbarn entstehen würden, angemessen zu entschädigen, erfolgt die Genehmigung am 16.06.1861.

3.4.13 SCHRIEVERS, Andreas (1862 – 1866)

Am 06.08.1862 stellte der Ackerer Johann Andreas SCHRIEVERS (*13.11.1802, Lobberich – †19.04.1891, Süchteln-Dornbusch) aus Süchteln-Dornbusch den Antrag, auf seinem an der alten Landstraße von Dülken nach Straelen gelegenen Grundstück, Flur H, Flurstück 54 (heute Flur 75, Flurstück 2) (R²⁵ 22 450, H⁵⁶ 84 275, TK 25 Blatt 4703 Schwalmtal) in einer Entfernung von 20 Fuß von der Straße und 80 Fuß von den Gebäulichkeiten einen Ziegelofen zu errichten (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877). Der Straelener Weg, ein Teil der römisch-mittelalterlichen Straße Köln – Dülken – Straelen – Nimwegen, beginnt in Dülken nahe des Kreuzungsbereiches Arnoldstraße/Brabanter Straße, verläuft von dort in nördlicher Richtung und findet seine Fortsetzung östlich von Dülken-Loosen in Süchteln-Dornbusch (EWERS ET AL. 2014).

Im Jahre 1864 erhielt er die Konzession zum Abbrennen eines Feldziegelofens zum Bau seines Wohnhauses in Süchteln-Dornbusch auf der Dorfstraße 8 (R²⁵ 22 400, H⁵⁶ 84 250, TK 25 Blatt 4703 Schwalmtal) (FÖHL 1958: 26).

3.4.14 COHNEN, Jacob & Cie. (1884 – 1898)

Die Ziegelei J. COHNEN & Cie. lag am Westhang des Heiligenberges in Süchteln-Dornbusch 1a in der Flur G, Flurstück 844/4, ein Teil des Vorgängerflurstückes Flur G, Flurstück 331/4 (heute Flur 73, Flurstücke 212-213) [25 24 625 – 25 24 875, H⁵⁶ 82 975 – ⁵⁶ 83 125, TK 25 Blatt 4704 Viersen). Eigentümer war Paul Jacob COHNEN (*26.04.1849, Mönchengladbach-Rheydt – †?), vierter Sohn von insgesamt acht Kindern des Johann Wilhelm COHNEN (*etwa 1810, Hilfarth, Kreis Heinsberg – †18.02. 1855, Mönchengladbach-Rheydt), Ziegelmeister in Mönchengladbach-Rheydt, und seiner Ehefrau Hubertine Maria Theresa RAEMAECKERS aus Spanbeck, Belgien. Jacob COHNEN stammte also aus einer Zieglerfamilie, zumal auch zwei weitere Söhne von Johann Wilhelm COHNEN in Rheydt und Umgebung (Mönchengladbach-Speick, Grevenbroich-Elsen) in der Ziegelindustrie tätig waren. Dies waren zum einen Theodor COHNEN (*28.12.1835, Rheydt – †?) als ältester und Josef Hubert COHNEN (*04.08.1837, Rheydt – †20.05.1886, Viersen) als zweitältester Sohn (schriftliche Mitteilung Ulrike KRÜNER, Mönchengladbach). Außerdem war Jacob COHNEN in Rheydt Teilhaber der Ringofenziegelei COHNEN & NOSSBACH, Augustastraße (ohne Nummer), heute Brucknerallee.

Nach Unterlagen des Königlichen Notars Friedrich NELLINGER (*03.07.1810, Morscheid – †09.09.1886, Dülken; von 1848-1858 sowie von 1862-1886 Notar in Dülken) (RESSLER 1972) aus Dülken erwarb Jacob COHNEN

am 09.08.1883 zusammen mit dem Metzger Heinrich NOSSBACH und dem Geschäftsmann August KÖNIGS, allesamt aus Rheydt, das im Bereich des Erbenwaldes gelegene Grundstück (3 ha, 11 Ar, 54 m) von den Ehe- und Ackersleuten Johann Heinrich MEES (*22.07.1844, Dülken-Bistard – †24.02.1914, Dülken), Bistard 56, und Maria Gertrud FROMMEN (*25.02.1846, Kaarst – 30.12.1929, Dülken-Bistard 42) auf der Bistard für 6 300,- Mark (LAV NRW, Notare Rep. 1876, Urkunde 17966). Wenige Monate später wurde am 12.01.1884 der Antrag zur Errichtung eines Ringziegelofens gestellt und die Genehmigung dafür postwendend eine Woche später am 19.01.1884 erteilt (LAV NRW R, BR 0007 Nr. 24877).

Noch im selben Jahr erfolgte der Bau der Ziegelei am Fuße des nach Westen abfallenden Heiligenberges. Diese bestand aus dem Ringofen, dem Ziegelschuppen, dem Wohnhaus und einem Kuhstall, der heute als Werkstatt für Motorräder genutzt wird. Die Dachpfannen des Ziegelschuppens wurden von der Stoon-Pannenfabriek VAN ECHT, einer Dampfdachziegelei in Tegelen bei Venlo (Niederlande), bezogen. Auf ihnen ist noch die Jahreszahl 1883, das Jahr ihrer Fertigung eingebrannt (Abb. 180). Die ECHT'sche Dampfdachziegelei wurde in den ersten Jahren von der Familie VAN DER VEN geführt, einer der Nachfolger kam aus Venlo. Der Lehm stammte aus den Tegeler Gruben (GERMES-DOHMEN 1999: 93). Im September 1885 wurde zur besseren Belieferung des deutschen Marktes eine Filiale in Kaldenkirchen gegründet (GERMES-DOHMEN 1999: 48).



Abb. 180 Dachpfannen der „Stoon-Pannenfabriek VAN ECHT“, Tegelen Venlo; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 12.06.2013

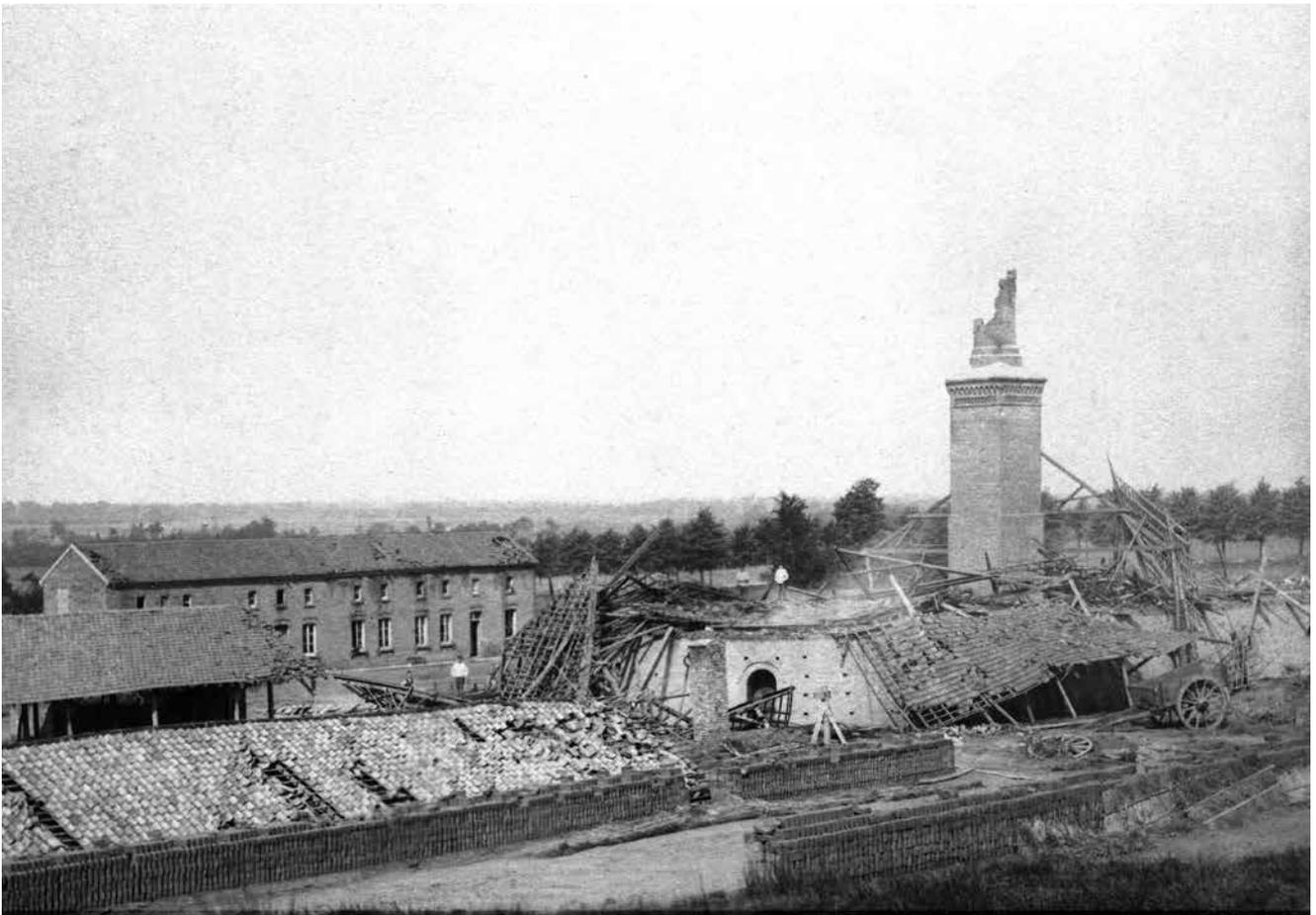


Abb. 181 Ehemalige Ringofenziegelei Jacob COHNEN & Cie. in Süchteln-Dornbusch nach dem Sturm vom 01.07.1891, im Bild links das Wohnhaus; KAV 8/157

Leider war der „Ringofenziegelei am Dornbusch“ kein langer Bestand beschieden, da die Ziegelei ein paar Jahre später am 01.07.1891, wie viele andere Gebäude der Region, durch einen von Nordwesten kommenden Wirbelsturm, der besonders im Bereich Dülken, Süchteln, Viersen und Anrath wütete, großenteils zerstört wurde (Viersener Zeitung, Nr. 58 vom 09.07.1891; Verwaltungsbericht Stadt Süchteln, 15.02.1892; DEILMANN 1924; DOERGENS 1925; VANDER 1960; DAUM 1978). Nach den dazu vorliegenden Berichten wurden der Schornstein und die angrenzenden Ziegeleigebäude bis auf die Grundmauern niedergelegt (Abb. 181). Vier Personen wurden verletzt. Nach einer Schadensaufstellung der Regierung Düsseldorf über die Sturmschäden im Bereich Süchteln-Dornbusch, wird für die Firma J. COHNEN & Cie. eine Schadenssumme von 14 000,- Mark aufgeführt, was etwa dem Betrag entspricht, den ein Ringofen zur damaligen Zeit kostete.

Trotz der erheblichen Schäden wurde die Ziegelei noch ein paar Jahre weitergeführt. Namentlich bekannt ist aus dieser Zeit (Adressbuch Süchteln 1898: 96) als Ringofenverwalter ein Wilhelm Heinrich VITZ (*02.01.1859, Mönchengladbach-Odenkirchen –

†28.08.1898, Süchteln-Dornbusch). Wilhelm VITZ wohnte in Dornbusch 26 (heute Kölsumer Weg 8), ehemals Hof LANGER-TILLEN, wo er durch die Eheschließung mit Anna Sophie LANGER (*11.08.1829, Süchteln-Windberg – †20.07.1902, Mönchengladbach-Odenkirchen) eingeheliratet hatte (freundliche Mitteilung Ria HERMANS, Süchteln-Dornbusch). Laut einer Rechnung vom 31.05.1893 hat die Ziegelei im Jahr 1893 noch Mauer-, Blend- und Belagsteine verkauft (Abb. 182).

Im Laufe der Zeit wurden die stehen gebliebenen Teile des Schornsteins und des Ringofens mehr und mehr beseitigt, sodass heute nur noch Reste neben der ehemaligen Scheune erhalten sind (Abb. 183). Im Zweiten Weltkrieg diente der Ziegelofen als Bunker.

Schließlich wurde die Ziegelei im Jahre 1907 an Andreas MAASSEN, Kohlenhändler aus Dülken, verkauft, der auf dem Gelände nun hauptsächlich Formsand für den Gießereibedarf abbaute (s. Kap. 1.3.6). Da auf einem Briefbogen von Andreas MAASSEN vom 22.04.1913 an das Bürgermeisteramt Dülken bei dem Produktangebot neben dem Begriff „Formsandgruben“ noch der Begriff „Ringofenziegelei“ auftaucht (s. Kap. 1.3.6), ist es möglich, dass dieser zu diesem Zeitpunkt noch Ziegelsteine anbot. Ob sie allerdings

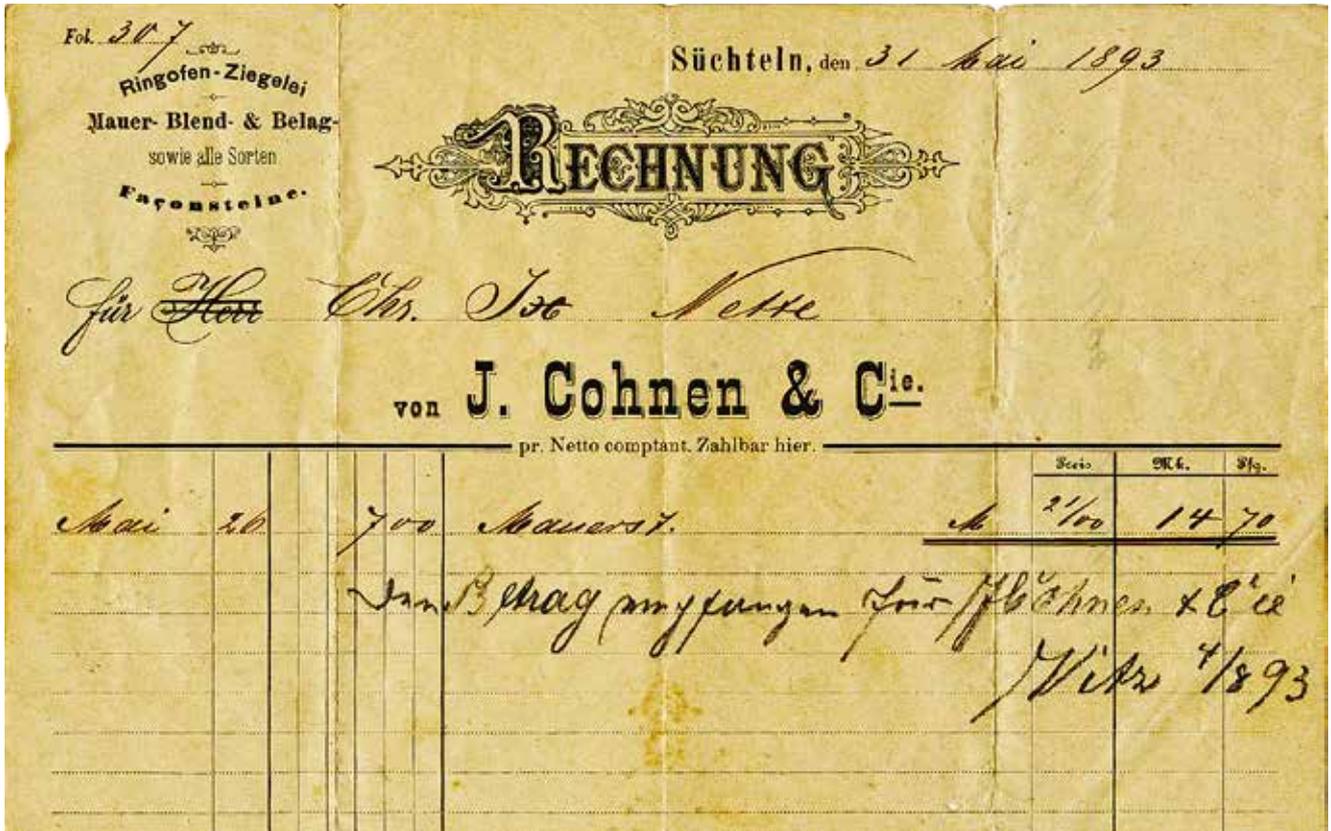


Abb. 182 Rechnung der Fa. Jacob COHNEN & Cie. vom 31.05.1893; Bildarchiv Karl GIESEN, Dülken



Abb. 183 Reste des Ziegelofens der ehemaligen Ziegelei Jacob COHNEN, Süchteln-Dornbusch; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 12.06.2013

selbst gebrannt wurden, oder ob es sich bei den verkauften Ziegeleiprodukten um Restbestände der Fa. „J. Cohnen“ handelte, ist unbekannt.

Zur Erinnerung an dieses verheerende Ereignis, bei dem außer der Ringofenziegelei im Dornbusch noch zahlreiche weitere Gebäude im Umfeld (Süchteln-Bistard, Anrath) zerstört wurden (VANDER 1960; DAUM 1978), wurde zehn Jahre später vom Verschönerungsverein im Bereich Hüppes-Dell ein sogenanntes Windsbraut-Dokument aufgestellt. Hierbei handelte es sich um einen Findling, der im Jahre 1901 oberhalb des Süchtelner Waldfriedhofes gefunden und danach von dem Besitzer des Grundstückes der Stadt Süchteln als Legat vermacht worden war (Rheinische Landeszeitung, Jg. 12, Nr. 323 vom 20.11.1941).

Parallel zur Ringofenziegelei am Heiligenberg in Süchteln-Dornbusch besaß Jacob COHNEN zusammen mit Johann Heinrich NOSSBACH, Inhaber einer Metzgerei auf der Marktstraße (s.o.) in Rheydt, zwischen 1885-1894 eine Ziegelei an der Augustastraße (heute Brucknerallee) in Rheydt (Ziegelei COHNEN & NOSSBACH). Im Jahre 1888 wird Jacob COHNEN gleichzeitig als Teilhaber der Ziegelei Gebr. REMBOLD & COHNEN in Gladbach-Ohler genannt (KRÜNER 2009: 11-12).

Sein Bruder Josef Hubert COHNEN (*04.08.1837, Rheydt – †20.05.1886, Viersen), verheiratet mit Sibilla Margaretha NEUENHOVER (*30.05.1835, Mönchengladbach-Neuwerk – †?), Eicken 37, und zuletzt wohnhaft in Süchteln, war von 1865-1874 als Ziegelmeister und Assistent bei der Firma KEHREN & Co., Mönchengladbach-Neuwerk, Eicken 42, nahe dem früheren Bahnhof Bökel beschäftigt (s. Kap. 3.4.66). Dort stand ein Kasseler Flammofen, in dem feuerfeste Steine aus speziellem Ton und Liedberger Quarzsand hergestellt wurden (schriftliche Mitteilung Ulrike KRÜNER, Mönchengladbach). Da er zuletzt in Süchteln wohnte, dürfte er in irgendeiner Form auch an der Ziegelei seines Bruders Jacob beteiligt gewesen sein. Sein Tod ereignete sich im Wohnhaus von Hermann WINZ, einem Gastwirt mit Fremdenherberge an der Rectoratsstraße 3, Viersen.

3.4.15 SCHROERS, Anton (1879 – 1908)/ ROMPELBERG, Wilhelm (1909 – 1938)

Wenige Meter weiter stadteinwärts lag auf dem Gelände der Drahtseilfabrik Gebr. HENSCHEL an der Höhenstraße 29 die Ziegelei der Kaufleute und Bauunternehmer Anton SCHROERS und Wilhelm ROMPELBERG. Die Anfänge gehen bis in das 19. Jahrhundert zurück, als der Bauunternehmer Anton SCHROERS (SCHREURS) (*29.09.1839, Kessel/Limburg/NL – †25.10.1908, Süchteln), Westwall 11, am 23.08.1879 den Antrag zur Er-

richtung eines Feldziegelofens an der Mosterzstraße 2 in der Flur F, Flurstücke 1112/118 und 1301/118 (R²⁵ 26 160 – ²⁵ 26 290, H⁵⁶ 82 750 – ⁵⁶ 82 840) stellte. Als die Lehmvorräte zur Neige gingen, wurde die Ziegelei laut Antrag vom 08.02.1887 nach Westen über die Düsseldorfer Straße hinaus an den zum Hohen Busch führenden Feldweg, dem sogenannten Hohenbuschweg, (Höhenstraße) in Süchteln-Sittard, Flur 34 Flurstücke 802/457 und 803/457 (heute Flur 72, Flurstücke 125-129, 222, 361-364) (R²⁵ 25 650 – ²⁵ 25 910, H⁵⁶ 82 550 – ⁵⁶ 82 730) verlagert und dort Lehm per Hand abgegraben (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877; KAV 1055). Dieser wurde später durch einen Ringziegelofen ersetzt. Wie andere Ziegler aus der Region Limburg/NL, ließ sich auch Anton SCHROERS (SCHREURS) nach der Eheschließung mit Anna Catharina GREFKES aus Süchteln im Rheinland nieder.

Am 12.01.1909 gingen die Ziegelei und das seit 1908 am Westwall 11 bestehende Baugeschäft an Johanna Christina ROMPELBERG, geb. SCHROERS, die Tochter von Anton SCHROERS, über. Seinem Schwiegersohn, dem Bauunternehmer Wilhelm ROMPELBERG (*19.02.1875, Duisburg-Homberg – †18.07.1947, Süchteln), wurde die Prokura erteilt (LAV NRW Rep. 75, Nr. 330) (Abb. 184).



Abb. 184 Inserat der Ringofenziegelei Wilhelm ROMPELBERG, aus: Adressbuch Süchteln (1936, TLV: 34)

Der Lehmabbau fand hauptsächlich in den 1920/30er Jahren statt und endete im Jahre 1938. Bald danach wurde der Schornstein des Ringofens gesprengt. Ein Mitarbeiter, der 25 Jahre bei der Ziegelei Rompelberg arbeitete, war Gerhard BACKES (*13.09.1864 – †21.01.1957), Süchteln-Windberg 132 (O.V. 1954: 33). Zum Teil waren die Ziegelsteine nur ganz hell gebrannt, sodass ein aus ihnen errichtetes Haus im Zentrum von Süchteln, Merianstraße 10-12 (Gaststätte Franz JÜRGENS), im Volksmund „Villa Bleichenstein“ genannt wurde (freundliche Mitteilung Franz MÖLLEMANN, Viersen-Süchteln).

In den letzten Jahren zwischen 1943 und 1949 gehörte die Firma zu den Steinzeugröhren- und Dachziegelwerken Bracht, die als Nachfolgerin der

Brachter Dampffalzziegelfabrik SCHMITZ & Co. seit dem Jahre 1935 in Bracht bestanden hatte. Die Kaufverhandlungen dazu fanden am 15.04.1943 statt und wurden durch August SCHMITZ, seit 1935 Mitarbeiter, und danach von seinem Schwiegersohn Peter VAN EYKS, Geschäftsführer der Steinzeugröhren- und Dachziegelwerke Bracht, geführt. Nach dem Tode Peter VAN EYKS im Jahre 1947 gingen die Steinzeugröhren- und Dachziegelwerke Bracht in den Besitz seiner Tochter Nelly beziehungsweise seines Schwiegersohnes August SCHMITZ über, der danach noch einmal kräftig in die Tonindustrie investierte und das Werk bis zu seinem Tode im Jahre 1953 als Tonwarenfabrik Niederrhein August SCHMITZ GmbH, Bracht, führte. Die Löschung der Firma im Handelsregister erfolgte am 17.07.1964 (GERMES-DOHMEN 1999: 333, 358).

Eine weitere Ziegelei besaß Anton SCHROERS außerdem westlich der Alten Süchtelner Landstraße im Bereich des Büssemfeldes an der vom Volksmund „Ninive“ genannten Häusergruppe im Stadtteil Viersen-Oberrahser, Flur 34, Flurstück 173 und 175 (heute Flur 151, Flurstücke 48-49, 51-52, 59) (R²⁵ 26 280 – 25 26 400, H⁵⁶ 81 290 – 56 81 360) (s. Kap. 3.4.36).

Dülken

Dülken war nicht nur Abnahmepunkt für die Produkte der Tonröhren- und Dachziegelindustrie aus Brüggen, sondern besaß selbst eine Reihe von Feld- und Ringofenziegeleien, die sowohl im nahen Umfeld der Stadt entlang der Brabanter Straße, aber auch in deren Zentrum selbst in der Nähe des Bahnhofes zu finden waren. Eventuell produzierten sie bereits im 16. Jahrhundert Ziegelsteine für den Bau der Stadtmauer. Zum Brennen benutzten sie die in der Nähe vorhandenen Holz- und Torfvorkommen (HUBATSCH 1964: 67-68). Später wurden die Ziegelsteine mit Kohle gebrannt, die über die Maas und Venlo nach Dülken geschafft wurde (NORRENBERG 1874a: 67). Weitere Ziegeleigründungen sind aus der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts bekannt und standen oft in Zusammenhang mit den großen Unternehmern der Stadt, wie FÜRWENTSCHE, MEVISSEN, BÜCKLERS und JANSEN, die alle auf der Langestraße angesiedelt waren. Die Bauunternehmungen Franz FUESERS, Viersener Straße 4, und Heinrich FÜRWENTSCHE, Viersener Straße 1, waren benachbart. Für die 1880er Jahre werden vorübergehend vier Feldbrand- beziehungsweise Ringofenziegeleien angegeben (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü 447, darin ein Manuskript von Josef BROCHER: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart).

3.4.16 Städtische Ziegelei (vor 1836 – ?)

Nahe dem Zentrum von Dülken gab es in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts unweit des Bahnhofes Dülken auf dem Gelände zwischen der Viersener Straße, Bahnhofstraße (ab 1970 Martin-Luther-Straße), Ehrenfeld und Hindenburgstraße (ab 1970 Heinz-Luhnen-Straße) (R²⁵ 23 615, H⁵⁶ 79 980), Flur 5, Nr. 35-42, eine Ziegelei, die der Gemeinde Dülken gehörte.

3.4.17 SARTINGEN, Heinrich/TORANSBERG, Wilhelm/FÜRWENTSCHE, Wilhelm (vor 1844 – 1877); FÜRWENTSCHE, Wilhelm (1883 – 1885 [?]); FÜRWENTSCHE, Heinrich (1887 – 1889 [?])/FÜRWENTSCHE, Theodor und MÜLLER, Heinrich (1897 – 1908)

In geringer Entfernung von der städtischen Ziegelei dürfte auch im Bereich des *Sartinger Feldes* zwischen der Brabanter Straße und dem Rohrbuschweg schon früh eine Feldbrandziegelei bestanden haben. Dort war seit Ende des 17. Jahrhunderts die Familie SARTINGEN ansässig, z.B. Arnold SARTINGEN, (*05.11.1690, Dülken – †Dülken), Johannes SARTINGEN (*04.04.1747 – †13.12.1804), Johannes Heinrich SARTINGEN (*17.09.1783, Dülken – †12.12.1867, Dülken) und somit namensgebend für das an den Hof angrenzende Gelände des Sartinger Feldes, Flur 2, Flurstücke 1420/718 und 1370/718.

Nach dem Bürgerregister von 1822 (VAHLE-BONSELS 2011: 81) lebte in dieser Zeit in Dülken eine Reihe von männlichen Mitgliedern der Familie HÜTTER, die als Ziegler in der städtischen Ziegelei oder im Bereich des Sartinger Feldes beschäftigt waren. In Dülken-Land waren dies Hermann HÜTTER (*17.02.1787, Kempen – †17.05.1832, Dülken-Bistard), Peter Johann HÜTTER (*25.03.1789, Vorst – †?), Laurenz HÜTTER (*08.09.1791, Vorst – †09.03.1843, Dülken) und sein Sohn Hermann Jakob HÜTTER (*07.05.1825 – †26.11.1894, Dülken), Schirick 35, Johann Conrad HÜTTER (*23.04.1794, Dülken – †05.09.1837, Viersen-Dorf) und Ludwig HÜTTER (*25.02.1799, Vorst – †07.04.1836, Dülken). Deren Vater Johann Jacob HÜTTER (*29.01.1754, Neersen – †24.01.1832, Dülken) war ebenfalls Ziegelbrenner und lebte zusammen mit seiner aus Dülken stammenden ersten Frau Agnes, geb. LENTZEN, und zweiten Frau Eva, geb. BONGARTZ, in Dülken. Seine Eltern stammten aus Vorst. In Dülken-Stadt waren ansässig Johann Heinrich HÜTTER (*17.11.1781, Kempen – †?) und Johann Edmund HÜTTER (*17.12.1784, Kempen – †24.07.1857, Düsseldorf). Erwähnenswert sind in diesem Zusammenhang die Hochzeiten von Peter Johann HÜTTER und Johann

Edmund HÜTTER am selben Tag, dem 07.05.1811 in Dülken. Als weitere Ziegeleiarbeiter an der Schirick werden für den Zeitraum zwischen 1863 bis 1883 ein Johann Anton PEX (*07.08.1813, Dülken-Bistard – †03.07.1895), Dülken-Schirick 67 (LAV NRW, Notare Rep 1875, Nr. 6661 und 1876, Nr. 17705), und dessen Sohn Johann Theodor PEX (*15.04.1839, Viersen – †21.12.1922, Dülken), Blumenstraße 3, Kleinhändler und Ziegelaufsetzer, genannt (LAV NRW, Notare Rep 1876, Nr. 3516 und 17749). Mit Johann Gerhard SCHMITZ (*21.02.1799, Hinsbeck – †09.06.1872, Dülken) wird für das Jahr 1857 ein weiterer Ziegler aus dem Bereich Dülken-Bistard aufgeführt (LAV NRW, Notare Rep 470, Nr. 3213).

Nachfolger war vermutlich der Ziegelsteinfabrikant Peter Wilhelm TORANSBERG (*04.06.1814, Dülken – †11.06.1877, Dülken), verheiratet mit Maria Magdalena BÜSCHELER (*18.11.1837 – †15.12.1874), Bistard 7. Mit beteiligt an der Ziegelei war sein Schwager Wilhelm Joseph ESKENS (*19.03.1815, Dülken – †23.08.1871, Dülken), Langestraße 78, der mit dessen Schwester Catharina Agnes TORANSBERG (*26.09.1817, Dülken-Bistard – †08.03.1866, Dülken) verheiratet war.

Zuletzt war die Ziegelei in Besitz von der im Jahre 1844 gegründeten Schreinerei und Bauunternehmung Johann Adam Wilhelm FÜRWENTSCHE (*24.12.1819, Dülken – †01.09.1891, Dülken) und Nachfolger. Sie lag wenige Meter westlich der ehemals städtischen Sand- und Kiesgrube, später Hubert BOLTEN, der sogenannten Waterkull, an der Brabanter Straße in der Flur 4, Flurstück 1609/719 (R²⁵ 24 000 – ²⁵ 24 250, H⁵⁶ 81 070 – ⁵⁶ 81 240) und wurde laut Antrag vom 23.11.1887 zunächst als Feldziegelei gegründet (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877). Während einer Saison (Anfang April – Mitte November) wurden etwa 1 000 000 Ziegelsteine hergestellt, wobei die Witterung eine wichtige Rolle spielte.

Etwa die Hälfte der Steine wurde im eigenen Geschäft verarbeitet. In schlechten Jahren, wie 1903, 1904, 1907 und 1908 wurden mehr Steine verkauft und damit etwa die Gebäude der Viersener-Aktienspinnerei und der Brüggener Aktien-Dachziegelfabrik erbaut.

Das Ende der Ziegelei kam im Herbst 1914 mit Beginn des Ersten Weltkrieges, als viele Arbeiter in den Krieg mussten, und die Kohlen zum Heizen knapp wurden. Im Winter 1921/22 wurde der Ringofen abgebrochen. Auf dem Ziegeleigelände wohnte die Familie Hofmeister, deren Familienoberhaupt die danebenliegende Sandgrube „Waterkull“, (Abb. 185) (s. Kap. 2.3.25 a)) unter sich hatte (Dülkener Firmen im Jahre 1960: KAV, Dü 447, darin ein Manuskript von Josef Brocher: Geschichte der Dülkener Industrie in Vergangenheit und Gegenwart). Bei der Erweiterung zu einer modernen Ringofenziegelei verkaufte die Stadt am 26.01.1892 einen Teil der Sandgrube (Flur 4, Flurstück 1602/679, nachfolgend Flur 36, Flurstück 47) an die beiden Bauunternehmer und Zimmerer Adam Heinrich FÜRWENTSCHE sen. (*13.07.1847, Dülken – †10.11.1913, Dülken), Dülken, Viersener Straße 1 (Sohn von Johann Adam Wilhelm FÜRWENTSCHE) und Johann Josef GORMANNS (*24.10.1844, Dülken – †27.03.1921, Dülken), Viersener Straße 28, zur Anlage eines Zufahrtweges (KAV, Dü 3713).

Im Jahre 1937 war die Ringofenziegelei bereits zur Ruine verfallen (Abb. 185).

Zwei weitere Feldbrandziegelöfen besaß die Bauunternehmung FÜRWENTSCHE ungefähr 1 km weiter südwestlich. So beantragte Johann Adam Wilhelm FÜRWENTSCHE am 11.12.1883 beim damaligen Bürgermeister Dr. Friedrich Wächter (*02.07.1832, Wissen a. d. Sieg – †26.05.1898, Boppard, von 1866-1890 Bürgermeister von Dülken; Ewers 2005), auf seinem hinter der Baumwollspinnerei BÜCKLERS & JANSEN,



Abb. 185 Ruine der ehemaligen Ringofenziegelei Heinrich FÜRWENTSCHE an der Brabanter Straße; links daneben die sogenannte „Waterkull“, Aufnahme: 1937; Bildarchiv Karl GIESEN, Dülken

Venloer Straße 26, zwischen der Mathiasstraße (ab 1970 Otto-Hahn-Straße), der Wilhelmstraße (ab 1970 Albert-Einstein-Straße) und Eltener Straße gelegenen Ziegelfeld, Flur 2, Flurstücke 704-707, 709-710, 729 (heute Flur 67, Flurstücke 130-132), Dülken-Stadt (R²⁵ 22 875, H⁵⁶ 80 225), einen Feldbrandziegelofen zu errichten. Die Entfernung zum nächsten Gebäude betrug 70 m. Die Genehmigung wurde am 21.12.1883 erteilt (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877).

Wenige Jahre später, am 23.11.1887 beabsichtigte wiederum Adam Heinrich FÜRWENTSCHE auf seinem Grundstück in der Flur IV, Nr. 1275/567 (heute Flur 68, Flurstücke 521, 535) (R²⁵ 23 640, H⁵⁶ 80 225) einen Feldziegelofen zu errichten und abzubrennen. Die Stelle befand sich wenige Meter südlich der Bahnlinie Viersen – Venlo zwischen dem Bahnhof Dülken und der Friedrichstraße einerseits und der Hindenburgstraße (ab 1970 Heinz-Luhnen-Straße) und der Bahnhofstraße (ab 1970 Martin-Luther-Straße) andererseits. Der Antrag wurde am 23.11.1887 gestellt und am 14.12.1887 zunächst für ein Jahr genehmigt (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877).

Gegen Ende der 1890er Jahre beteiligte sich auch Theodor FÜRWENTSCHE (*02.12.1849, Dülken – †19.05.1930, Dülken), Süchtelner Straße 34, ein weiterer Sohn von Johann Adam Wilhelm FÜRWENTSCHE, an der Ziegelherstellung. So stellten am 14.01.1897 der Bauunternehmer Theodor FÜRWENTSCHE, Süchtelner Straße 34, und sein Geschäftspartner, der Wirt und Metzger Heinrich Reinhard MÜLLER (*01.09.1844, Dülken – †02.01.1937, Dülken), Friedenstraße 29 (seit 1917 Viersener Straße 20), einen Antrag beim Bürgermeister Caspar VOSS (*12.03.1855, Ahlen – †23.05.1919, Dülken), von 1890-1919 Bürgermeister in Dülken und Nachfolger von Friedrich WACHTER (EWERS 2006), in der Flur 68, Flurstücke 521 und 535 zwischen dem Bahnhof Dülken, Heiligenstraße und Kampweg (R²⁵ 23 665 – 25 23 750, H⁵⁶ 80 365 – 56 80 480) einen Feldziegelofen errichten zu dürfen. Die Genehmigung erfolgte bereits knapp eine Woche später am 20.01.1897 (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877). Außerdem war laut Königlichem Amtsgericht Dülken Theodor FÜRWENTSCHE zwischen 1900 und 1908 einer von sechs Gesellschaftern bei der Dampf-Falzziegelfabrik Leonhard COPPES GmbH in Brüggem. Die Stammeinlage eines jeden Gesellschafters betrug 20 000,- Mark (LAV NRW, Rep. 75, Nr. 350).

Die genannten örtlichen Bauunternehmer, die Gebrüder Heinrich FÜRWENTSCHE und Theodor FÜRWENTSCHE, Josef GORMANS und Peter Johann ADRIANS errichteten in den Jahren zwischen 1885 und 1904 an der Friedenstraße (ab 1970 Theodor-Frings-Allee) repräsentative Wohnhäuser, die sie zum Teil

selbst bewohnten. So gehörten die Nr. 1a, 2, 24 und 26 Heinrich FÜRWENTSCHE (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 071, 142, 120 und 121) und die Nr. 27 und 29 Theodor FÜRWENTSCHE und Heinrich MÜLLER (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 016 und 017). Im Jahre 1895 baute H. FÜRWENTSCHE ein neues Postgebäude an der Viersener Straße.

3.4.18 ADRIANS, Anton, Peter Johann und THOMMESSEN, Johann (etwa 1880 – Erster Weltkrieg)

Laut Unterlagen des Notars Friedrich NELLINGER in Dülken (Landesarchiv NRW, Notare Rep. 1876) war der Kohlenhändler und Ackerer Peter Anton ADRIANS (*02.08.1833, Dülken – †22.10.1900, Dülken), wohnhaft Bistard 1/3, bereits im Jahre 1883 auch Ziegler. Zu diesem Zeitpunkt erwarb er auf der Bistard ein Grundstück von Joseph MOLLs. Am 09.04.1896 stellte er beim Bürgermeister Caspar VOSS den Antrag zur Anlage eines Feldziegelofens (LAV NRW BR 0007 Nr. 24877). Dessen Lage ist unbekannt. Etwa 15 Jahre später gründete sein Sohn Peter Johann ADRIANS (*16.01.1861, Breyell – †02.12.1920, Viersen-Bockert), am Lichtenberg 32, das Baugeschäft und Dampfschreinerei & Co. Inhaber waren Peter Johann ADRIANS und Johannes VOORGANG, Kaufmann, Poststraße 4. Später betrieb er die Firma zusammen mit seinem Schwager Wilhelm Johann THOMMESSEN (*26.01.1873, Viersen – †24.04.1958, Viersen) als Betriebsleiter unter dem Namen ADRIANS & THOMMESSEN am Lichtenberg 38. Seine Frau war Katharina Agnes ADRIANS, geb. THOMMESSEN (*19.07.1860, Viersen – †10.02.1935, Viersen). Die Eltern von Wilhelm Johann THOMMESSEN waren Peter Anton THOMMESSEN und Maria Catharina BRASSEL, Hoser 15.

Gleichzeitig besaß die Firma in Dülken eine moderne Ringofenziegelei. Nach den Bodenfunden bei Grabungen für Maschinenfundamente und dem Katasterplan von 1903 lag die Ringofenziegelei auf dem Grundstück der ehemaligen Textilmaschinenfabrik Jean GÜSKEN, Heiligenstraße 75, zwischen Heiligenstraße, Lindenallee, Heidestraße und der südlichen Verlängerung des Rohrbuschweges in der Flur 3, Flurstück 166 (R²⁵ 23 575 – 25 23 915, H⁵⁶ 80 540 – 56 80 720). Im Fabrikverzeichnis der Fa. Jean GÜSKEN aus dem Jahre 1904 wird dort eine Ringofenziegelei mit 15 Mitarbeitern aufgeführt (LENNERTZ 1999). Der Ziegelmeister dürfte Ludwig OBERGÖCKER, Heiligenstraße 1, gewesen sein. Sein Name spricht für eine Herkunft aus dem Raum Ostwestfalen-Lippe. Weiterhin ist bekannt, dass die Firma am 12.03.1909 einen

Bauantrag stellte, um nach einem Brand eine neue Scheune sowie einen Karren- und Trockenschuppen bauen zu können. Für die Nacht vom 06./07.01.1914 ist ein Brand belegt, dem ein paar Schuppen zum Opfer fielen (Sprecher am Niederrhein vom 08.01.1914).

3.4.19 FUESERS, Franz (1896 – 1914)/ FUESERS, Ferdinand (1896 – 1898)

Zwei Söhne des Kaufmanns Ferdinand FUESERS aus Dülken-Stadt betrieben im 19. Jahrhundert am Stadtrand von Dülken jeweils Ziegeleien, die nur kurzzeitig bestanden.

Die Ringofenziegelei Franz FUESERS lag in der Bauerschaft Boisheim-Schündelenhöfe auf dem Gelände des Reimeshofes (ehemaliger Besitzer Arnold REIMES) in der Flur 3, Flurstück 436 (R²⁵ 22 130 – 25 22 320, H⁵⁶ 81 090 – 56 81 250). Franz Leo FUESERS (*23.12.1867, Dülken – †15.11.1928, Dülken) war von Beruf Zimmerer und Besitzer einer Baumaterialienhandlung an der Viersener Straße 4, danach Friedrichstraße 11; seine im Jahre 1905/06 errichtete Villa befand sich an der Lindenallee 5. Namentlich bekannt sind von dort die Ziegler Heinrich BODE, Schündelenhöfe 9, sowie Heinrich BUDE, Heinrich HEINEMANN, Anton und August RICHARDT und August WIND, alle Schündelenhöfe 8 (VAHLE-BONSELS 2011). Das Ende kam am 25.05.1914, als die Ziegelei wegen Unrentabilität versteigert wurde.

Friedrich Wilhelm Ferdinand FUESERS (*06.10.1869, Dülken – †15.12.1927, Dülken) war Inhaber einer Kolonialwarenfirma mit einem Kaffeegeschäft und einer Kaffeerösterei an der Viersener Straße 4, die im Jahre 1858 von seinem Vater Ferdinand gegründet wurde. Im Jahre 1896 entschloss er sich, an der ehemaligen Süchtelner Straße (heute Brabanter Straße) auf einem von der Kirche erworbenen Grundstück eine moderne Kaffeegroßrösterei mit Bahnanschluss zu errichten (DOERGENS 1925: 303). Zu diesem Zweck stellte Ferdinand FUESERS am 05.03.1896 den Antrag, auf seinem Grundstück, Flur 3, Flurstück 1133/260 (R²⁵ 23 380, H⁵⁶ 80 300) einen Feldziegelofen von ungefähr 1 000 000 Steinen zu errichten. Der Ofen sollte in einer Entfernung von etwa 100 m von der Süchtelner Straße zu liegen kommen. Am 05.12.1896 erklärte der Baumschulenbesitzer und Obstbaumzüchter Heinrich KOTH, Mühlenweg 31, dass der seitens der Fa. Ferdinand FUESERS auf dem benachbarten Grundstück geplante Feldziegelofen genutzt werden darf. Nach darauffolgenden Einsprüchen zahlreicher Anlieger, in denen auf die Belästigung und gesundheitlichen Schäden des dabei entstehenden Rauchs hingewiesen

wurde (s. Kap. 3.4), wurde die zunächst erteilte Erlaubnis mit Schreiben vom 21.12.1896 wieder zurückgezogen (LAV NRW BR 0029 Nr. 387).

Nach dem Scheitern dieses ersten Antrags stellten Ferdinand und Franz FUESERS am 15.02.1897 einen erneuten Antrag zur Errichtung eines Feldziegelofens. Er sollte auf dem KOTH'schen Grundstück in der Flur 3, Flurstück 1130/258 liegen und 500 000 Steine produzieren. Die Erlaubnis hierzu wurde von dem Landrat Rudolf von BÖNNINGHAUSEN, Kempen, am 12.03.1897 erteilt (VON BÖNNINGHAUSEN 1966). Rudolf von BÖNNINGHAUSEN (*23.03.1834, Coesfeld – †22.09.1916, Haus Bönninghausen/Willich) war zwischen 1877 und 1903 Landrat des Kreises Kempen und damit Nachfolger von Maximilian Anton FOERSTER. Bereits am 23.01.1896 hatte sich Ferdinand FUESERS an den Bürgermeister Caspar Voss wegen eines Kommissionsgesuchs zur Errichtung eines Feldziegelofens westlich des Kampweges in der Nähe des alten jüdischen Friedhofes (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 205), Flur 4, Flurstück 1020/400 (R²⁵ 23 980, H⁵⁶ 80 515) gewandt (KAV 1055). Dort sollten 950 000-1 000 000 Steine gebrannt werden. Die Entfernung zu den nächstgelegenen Gebäuden betrug 300-350 m. Die Genehmigung wurde am 16.03.1896 erteilt (LAV NRW R, BR 0029 Nr. 387).

Damit war die Sache aber noch nicht ausgestanden. Denn am 01.09.1897 überreichte die Königliche Gewerbe-Inspection in Crefeld beim Regierungspräsidenten in Düsseldorf eine Klageschrift der „Rheinischen Webstuhlfabrik“, vormals Ulrich BURTSCHIEDT & Cie., in der darauf hingewiesen wird, *„dass die dem Feldziegelofen von Franz Fuesers entströmenden Kohlegase zu einer Schädigung der dort beschäftigten Arbeiterschaft führe“*. Daraufhin wurde von einem Mitarbeiter der Gewerbe-Inspection eine Besichtigung des Geländes vorgenommen und in einem Schreiben vom 24.08.1897 an den Königlichen Kreisjustitiar in Kempen darauf hingewiesen, dass er die Klagen nicht unbegründet, wenn auch etwas übertrieben empfunden habe. Da die nächsten Häuser etwa 100 m, die Maschinenfabrik etwa 250 m vom Ziegelofen entfernt lägen, *„erscheint es mir wohl möglich, dass bei entsprechender Windrichtung und drückender Luft die Gesundheit der Arbeiter geschädigt werden könnte. Es dürfte nun vor allem auf Ihr Urteil ankommen“*. Die Antwort: *„Da die Kampagne bereits zu Ende und der Ofen nur noch 14 Tage brennen soll, hat der Gegenstand für dieses Jahr seine Bedeutung verloren“* (LAV NRW R, BR 0029 Nr. 387). Das Ende der Firma kam im Jahre 1935, als sie wegen Insolvenz stillgelegt wurde.

3.4.20 HESSEN, Heinrich (1862 – 1866)/ HESSEN, Jakob (1887)

Am 16.06.1862 stellte der Ackerer Johann Heinrich HESSEN (*19.07.1812, Lobberich-Dyck – †18.11.1885, Boisheim-Schündelenhöfe), wohnhaft auf den Schündelenhöfen 113, beim Bürgermeister von Dülken, Hugo DOERGENS, die Genehmigung zum Abbrennen eines Feldbrandziegelofens. Der Ziegelofen lag im Bereich Reimesheide, Flur III, Flurstück 536/427 (heute Flur 61, Flurstück 136) (R²⁵ 22 325, H⁵⁶ 81 050) an der Grenze zur Gemeinde Dülken. Nach einer Verpflichtungserklärung auf Schadenersatz vom 23.06.1862 wurde die Genehmigung wenig später erteilt (LAV NRW R, BR 0007 Nr. 24877). Einen weiteren Antrag zum Abbrennen eines Feldbrandziegelofens stellte Johann Heinrich HESSEN ungefähr zwei Jahre später am 15.06.1864. Der Feldziegelofen sollte im Bereich Galgenpeschen, Flur IV, Flurstück 621 (R²⁵ 23 680, H⁵⁶ 80 750) an der Kastanienstraße errichtet werden (LAV NRW R, BR 0029 Nr. 387). Eigentümer des Grundstücks war der Ackerer Johann Gisbert SCHÜNDELEN (*26.01.1778, Boisheim – †18.02.1830, Boisheim), der Vater seiner Frau Anna Maria SCHÜNDELEN (*21.10.1813, Boisheim – †26.10.1867, Boisheim). Die Genehmigung erfolgte am 27.06.1864.

Die Familie HESSEN stammte ursprünglich aus Lobberich-Dyck, kam jedoch durch die Eheschließung von Johann Heinrich HESSEN mit Anna Maria SCHÜNDELEN am 15.11.1840 nach Boisheim auf den Reimeshof. Der Hof wurde im Jahre 1924 von seinem Enkel Johann Heinrich Alphons HESSEN (*04.11.1892, Boisheim-Schündelenhöfe – †24.06.1962, Neersen) an August FOECKER, Schündelenhöfe 8, verkauft, dessen Familie noch heute dort wohnt. Dort wurde später auch der Ringziegelofen von Franz FUESERS angelegt (s. Kap. 3.4.19).

Im Jahre 1887 wurde der am Pletschbach gelegene Hof des Peter Johann HESSEN (*16.10.1823, Lobberich – †29.07.1859) von seinem Sohn Peter Johann Jakob HESSEN (*21.05.1858, Lobberich – †14.02.1900, Lobberich-Rennekoven), einem Verwandten des zuvor genannten Johann Heinrich HESSEN, einige Meter weiter nach Süden an die Kreisstraße K 24, heute Dyck 173, verlegt, da das Gelände immer wieder durch die Hochwässer des Pletschbaches überflutet wurde. Die Ziegelsteine zu diesem Neubau wurden dabei aus den Tonablagerungen des Pletschbaches (heute Flur 30, Flurstück 196) (R²⁵ 20 950, H⁵⁶ 83 400) gebrannt.

3.4.21 ULRICH, Rudolf (1896 – 1898)

Am 21.04.1896 stellte der Architekt Karl Hermann Rudolf ULRICH (*10.03.1851, Apolda – †09.09.1916, Wuppertal-Elberfeld), Stadtbaumeister von Dülken, Gasstraße 11, den Antrag, einen Feldziegelofen zu errichten (LAV NRW R, BR 0007 Nr. 24877). Dieser lag vermutlich wenige Meter westlich der Bahnstrecke Dülken – Brüggen in der Flur 1, Flurstücke 20, 24, 167-171, 277-282 (R²⁵ 22 630 – ²⁵ 22 690, H⁵⁶ 80 130 – ⁵⁶ 80 255). Rudolf ULRICH wurde im Juni 1889 in Dülken als Stadtbaumeister angestellt und legte 1894 einen umfangreichen Bebauungsplan für die Stadtgemeinde Dülken vor, der weit in die Landgemeinde eingriff.

Auch wenn er nur ansatzweise verwirklicht wurde, gab er dennoch vor allem in den zentrumsnahen Bereichen und an einigen wichtigen Achsen, zum Beispiel zwischen Altstadt und Bahnhof, wesentliche, bis heute erkennbare Leitlinien vor. Auf ihn gehen etwa der Bau des alten Dülkener (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 060 und 145) und Süchtelner Rathauses, (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 063), der Dülkener Synagoge an der damaligen Bahnhofstraße, der Neubau der während des Wirbelsturms vom 01.07.1891 zerstörten Schule an der Bistard und der katholischen Grundschule (1891-1891), nachmalig *Paul-Weyers-Schule* (1973), in Dülken zurück. Die Schule mit ihrer bis auf die Ziergiebel gut erhaltenen Backsteinfassade ist ein typisches Beispiel für die Schularchitektur Ende des 19. Jahrhunderts.

Von 1907 bis zu seiner Pensionierung im Jahre 1915 war Rudolf ULRICH Direktor des Gas- und Wasserwerks Dülken, Gasstraße 11 (MELLEN 1989: 224). Noch im selben Jahr verließ er Dülken und verzog nach Wuppertal-Elberfeld, Lilienstalstraße 9, wo er im darauffolgenden Jahr verstarb.

3.4.22 ESCHEN, Mathias (1865 – 1867)

Am Südrand von Dülken gab es bis vor einigen Jahren an der Eintrachtstraße nordwestlich des Woltershofes zwei kleine Geländevertiefungen, von denen heute kaum noch etwas im Stadtbild zu erkennen ist. Die kleinere der beiden Gruben (R²⁵ 23 720 – ²⁵ 23 800, H⁵⁶ 79 160 – ⁵⁶ 79 250) lag östlich der Eintrachtstraße im Winkel des Feldweges zum Stadtteil Ransberg. Dort befanden sich die ehemaligen Ziegeleigebäude. Die größere der beiden Gruben, aus der der Lehm gewonnen wurde, lag westlich der Eintrachtstraße kurz vor der Kreuzung mit der Bodelschwingstraße, Flur VI, Flurstück 640/303 (heute Flur 41, Flurstück 310) (R²⁵ 23 600 – ²⁵ 23 775, H⁵⁶ 79 130 – ⁵⁶ 79 255); das

Gelände wird heute von der Neuapostolischen Kirche und dem Kindergarten des Caritasverbandes eingenommen.

Die Ziegelei gehörte dem Holzhändler Peter Mathias Eschen (*28.12.1803, Dülken – †04.04.1867, Dülken), wohnhaft an der Hospitalstraße 326 1/3. Nach seinem Tod wurde das Gelände an die Stadt verkauft und anschließend der westliche Teil von Wilhelm Michael Fischermanns (*29.04.1860, Bracht – †15.02.1926, Dülken), Wirt und Fuhrunternehmer aus Dülken, Ostgraben 15, übernommen, der dort bis zu seinem Tode im Jahre 1926 Kies abbaute (s. Kap. 2.3.36). Danach wurde die Grube verfüllt und in eine Kleingartenanlage mit dem Namen „Fischermanns Kull“ umgewandelt (Göbbels 2007).

3.4.23 MEVISSEN, von Gustav (1860 – 1862)

Am 01.10.1860 stellte Gustav von Mevisen (*20.05.1815, Dülken – †13.08.1899, Bad Godesberg) beim Bürgermeister Peter Joachim Rath von Boisheim den Antrag zur Errichtung eines Feldbrandofens. Peter Joachim Rath (*11.10.1811, Boisheim – †11.01.1879) war 1854-1856 Gemeindevorsteher von Boisheim und 1856-1875 Bürgermeister in Lobberich. Der Ofen sollte auf dem ihm zugehörigen, an der Venloer Chaussee gelegenen und zurzeit an den Peter Mathias Krahn verpachteten Acker liegen und ungefähr 4 500 000 Steine liefern (LAV NRW, BR 0029 Nr. 387). Nach Stellungnahmen des königlichen Landrats Maximilian Foerster, Kempen, und des königlichen Baumeisters Franz Lange, Mönchengladbach, erfolgte die Genehmigung am 10.10.1860. Die genaue Lage des Grundstückes ist unbekannt, wird jedoch für die heutige Flur 66, Flurstück 581 (R²⁵ 23 150, H⁵⁶ 79 750) angenommen.

Gustav von Mevisen war der Sohn von Gerhard Mevisen (*25.01.1776, Dülken – †24.04.1843, Dülken), dem Gründer der ersten von Hand betriebenen Zwirnmühle in Dülken und späterem Eigentümer der Mechanischen Flachsspinnerei in Dülken an der Venloer Straße 10a (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 312) (Fischer 1940). Gustav von Mevisen erfuhr somit von Jugend an eine solide kaufmännische Ausbildung und war danach Kaufmann und Besitzer einer Textilfabrik mit Geschäftsbeziehungen im gesamten Rheinland. Hinzu kamen bereits in jungen Jahren die Gründung und Beteiligungen an Versicherungen und Banken, Textil-, Eisenbahn- und Schifffahrtsgesellschaften, Bergwerken und Aktiengesellschaften. Nach seiner Übersiedlung im Jahre 1841 nach Köln übernahm sein Schwager Franz Wilhelm Königs die

Leitung der Zwirnerei, die bald durch eine Strangfärberei und Appretur ergänzt wurde. Als Gerhard Mevisen im Jahre 1843 starb, wurde F. W. Königs Betriebsleiter. Im Jahre 1853 wurde neben der Leinenzwirnerei eine Flachsspinnerei eingeführt (Hüppmeier 1994: 123).

In seiner Funktion als Großunternehmer erzeugte er die Ziegelsteine für den Bau der Fabrikanlagen in Dülken und anderenorts dabei selbst. Teile der Fabrikbauten der ehemaligen Flachszwirnerei und -spinnerei Gustav von Mevisen, die zwischen Venloer Straße, Westwall und Westgraben ihren Sitz hatte, stehen noch heute. Die denkmalgeschützten Fabrikbauten stammen aus den Jahren 1841/1854. Auf der westlichen, gegenüberliegenden Hofseite liegt nach Süden versetzt der noch erhaltene zweieinhalbgeschossige Bau der Mechanischen Flachsspinnerei von 1854.

3.4.24 BÜCKLERS, Jakob (1898 – 1914)

An der Rheindahlener Straße, gegenüber der Einmündung der Holbeinstraße, lag in der Flur VI, Flurstück 610/382 (R²⁵ 23 450 – ²⁵ 23 580, H⁵⁶ 78 800 – ⁵⁶ 78 900) die Ziegelei von Jakob Bücklers, Sohn von Mathias Bücklers. Mathias Bücklers (*06.08.1794, Dülken – †15.08.1889, Dülken) war als namhafter Textilunternehmer, Geheimer Kommerzienrat und Ehrenbürger neben Gustav von Mevisen einer der zentralen Unternehmergestalten Dülkens im 19. Jahrhundert. Im Jahre 1827 gründete er zusammen mit dem Krefelder August Königs die Baumwollzwirnerei Königs & Bücklers, die in einem zweigeschossigen Bau an der Viersener Straße 95-95b, 101-101a ansässig war (Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 357 und 389) und als erste Firma in Dülken die neu erfundene Dampfmaschine in seinem Betrieb einsetzte. Nach dem Ausscheiden von August Königs 1831 und eines vorübergehend im Geschäft tätigen Gesellschafters namens Julius Prell trat sein ältester Sohn Peter Jakob Cornelius (*28.06.1827 – †02.10.1899) 1844 in das Geschäft ein, aus dem er jedoch 1851 wieder ausschied und Direktor einer von Mathias Bücklers, Leopold Schoeller und Gustav von Mevisen gegründeten Flachsspinnerei „Schoeller, Bücklers & Co.“ in Düren wurde. Im Jahre 1861 überließ Mathias Bücklers sein Haus an der Lange Straße seiner Tochter und seinem Schwiegersohn, dem Dülkener Arzt Dr. Eduard Jansen (*06.01.1830, Dülken – †25.10.1898, Dülken), der inzwischen seine Praxis aufgegeben und als Teilhaber in das Geschäft seines Schwiegervaters eingetreten war. Mit seiner Gattin und seinen Töchtern bezog er ein neu erbautes, großes Haus an der Venloer Straße 50,

das er als Wohnhaus und Büro nutzte. Im Jahre 1868 gründete er mit seinem Schwiegersohn an der Gasstraße die Baumwollspinnerei BÜCKLERS & JANSEN, ab 1897 Dülkener Baumwollspinnerei AG, die nördlich seines Wohnhauses an der Venloer Straße lag. Nach dem Tode von Mathias BÜCKLERS im Jahre 1889 führten sein Sohn Jakob und Eduard JANSEN und nach dem Tod von Eduard JANSEN 1898 sein Neffe Artur JANSEN das Unternehmen weiter. Letzterer verlegte die an der Lange Straße nicht mehr wachstumsfähige Firma 1906 an die Mevissenstraße. Die Firma BÜCKLERS & JANSEN existierte noch bis 1932 und wurde danach an die Firma Singer Nähmaschinen verkauft (FISCHER 1941; HÜPPMEIER 1994: 107, 119).

3.4.25 Mol(L)s, Mathias (1870 – 1880)/ MOLLS Gustav (vor 1894 – 1923)

An der Waldnieler Straße 103 in Dülken-Land, Flur 9, Flurstücke 520, 957/519 und 958/519 (heute Flur 49, Flurstück 7) (R²⁵ 21 300, H⁵⁶ 77 300, TK 25 Blatt 4703 Schwalmtal) existierte in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts die Ziegelei von Peter Mathias Mol(L)s (*21.05.1841, Dülken – †08.03.1888, Dülken), von Beruf Zimmermann, zuletzt Brauereibesitzer. Sein Vater war Johann Peter Mols (*16.01.1807, Niederkrüchten – †16.04.1856, Dülken), Waldnieler Straße 91-92, aus Niederkrüchten. Mit Steinen dieser Ziegelei wurde der neue, dritte Kirchenbau der Pfarrkirche St. Cornelius in Dülken erbaut. Neben anderen Firmen lieferte sie während des ersten Bauabschnitts (Grundsteinlegung am 16.06.1871) 1 000 000 „gebrannter“ und etwa 500 000 „bleicher“ Ziegelsteine (HOOLMANS 1986: 11). Die Baudurchführung lag in den Händen der Dülkener Bauunternehmung Wilhelm FÜRWENTSCHE (s. Kap.3.4.17). Während des am 08.09.1903 beginnenden zweiten Bauabschnitts lieferte die Fa. Franz FUESSERS (s. Kap.3.4.19) 26 000 Profilsteine. Die etwa 1,3 Mio. Backsteine (Ziegelsteine) kamen nicht aus einer Dülkener Ziegelei, sondern wurden von der Ringofenziegelei Peter HILLERS & Co., Mönchengladbach-Hardt, geliefert (HOOLMANS 1986: 16) (s. Kap. 3.4.58).

Eine weitere Ziegelei der Familie MOLLS, Dülken-Stadt, Waldnieler Straße 25, lag im Gebiet „Auf der Falder“ in der Nähe des Umspannwerks der N.R.W. in der Flur 22, Flurstücke 15-19 (heute Flur 22, Flurstück 641) (R²⁵ 23 000, H⁵⁶ 78 675) (freundliche Mitteilung Johannes SCHINKEN), Waldnieler Straße 109. Sie gehörte Johann Gustav Leonard MOLLS (*21.8.1882, Dülken – †07.11.1963, Dülken) Waldnieler Straße 86, und lag auf dem Grundstück seines Vaters, des Zimmermeisters Peter Johann MOLLS (*13.11.1834, Dülken –

†19.03.1920, Dülken). Letzterer war ein Bruder von Peter Mathias MOLLS (s.o.), Johann Gustav MOLLS somit ein Neffe von Peter Mathias MOLLS.

3.4.26 GOTZES, Heinrich (1845 – 1847)

Zwischen den beiden Ziegeleien der Familie MOLLS (s. Kap. 3.4.25) an der Waldnieler Straße gab es noch eine weitere Ziegelei. Sie lag in der Flur VIII, Flurstück 671 (heute Flur 050, Flurstück 133) (R²⁵ 22 350, H⁵⁶ 78 080) gegenüber dem Hof Heinz FITZEN, Waldnieler Straße 68, und gehörte dem Ziegelmeister Heinrich GOTZES (*04.03.1804, Kaarst – †Dülken) (StAKaarst). Dieser war vermutlich durch die Heirat von Catharina Barbara Balbina REYER aus Mönchengladbach-Hardt, eine geborene Dülkenerin, an die Waldnieler Straße in Dülken-Land gekommen. Laut dessen Antrag vom 26.05.1845 beim damaligen Bürgermeister von Dülken, Hugo DOERGENS, wurde die Ziegelei noch im selben Jahr in Betrieb genommen (KAV, Dü 571). Über die Dauer des Betriebes ist nichts bekannt.

3.4.27 IMMES, Heinrich (etwa 1844)

Im Bereich Tillerhöfe in Dülken-Hausen gab es Mitte des 19. Jahrhunderts eine weitere Ziegelei, die sich auf dem Grundstück von Heinrich IMMES, Flur 7, Parzelle 885/255 (heute Flur 43, Flurstück 24) (R²⁵ 24 700, H⁵⁶ 78 030) befand. Unklar ist allerdings, ob er der Eigentümer war.

Boisheim

Aus der Gemeinde Boisheim (MAASSEN 2008) sind vier Ziegeleien bekannt. Der in Boisheim an der Bahnhofstraße 86 ansässige Kaufmann und Dampf-falzziegelfabrikant Ludwig MERTENS (*20.06.1845, Breyell – †07.09.1923, Boisheim) war geschäftsführender Teilhaber der Dampf-Falz-Ziegelfabrik („Brüggener Dampf“) im ungefähr 8 km entfernten Brüggem (GERMES-DOHMEN 1999). In seinem Wohnort Boisheim – seine Frau Catharina Gertrud, geb. LAUFEN stammte aus Boisheim – war er von 1891-1919 Gemeindevorsteher (FUNKEN 1961: 98; FONYO 1987: 26).

3.4.28 FRANKESER, Johann Mathias (1824 – 1861)

Wenige Meter südlich der Bahnüberführung in Boisheim-Bonesend lag laut Urkataster aus dem Jahre 1824 in der Flur 1, Flurstück 84, heute Flur 10, Flurstück 426 (R²⁵ 18 900, H⁵⁶ 82 350) die Feldbrandziegelei

von Johann Mathias FRANKESER (*30.09.1824, Amern-St. Anton – †10.11.1897, Boisheimer Nette), Sohn des Johann Thomas FRANKESER (*05.05.1785, Boisheimer-Nette – †13.07.1858, Boisheim). Die Anfänge der Feldbrandziegelei gehen bis in das Jahr 1854 zurück, als dieser laut Antrag vom 17.05.1861 beim Bürgermeister RATH beabsichtigt, „in diesem Sommer auf seinem Grundstück an derselben Stelle einen Feldziegelofen zu errichten, wo er auch 1854 gestanden hat“. Laut Situationsplan lag er 120 Fuß von der Chaussee Cöln – Venlo entfernt. Die Genehmigung erfolgte noch am selben Tag (LAV NRW R, BR 0029, Nr. 387). Anlass war vermutlich der Neubau des unmittelbar nördlich der Bahnlinie projektierten, im Jahre 1859 bezugsfertigen Wimmenhofes (Flur 1 (10), Flurstücke 85 und 86 (22-24)) (EWERS ET AL. 2014: 336). Durch Anträge am 27.05.1860 und 17.05.1861 (s.o.) wurde jeweils eine Verlängerung der Konzession zum Abbrennen eines Ziegelofens erwirkt.

Am 14.06.1862 wird erneut der Antrag zum Abbrennen eines Ziegelofens gestellt. Antragsteller ist der Ackerer Peter Mathias FRANKESER (*29.09.1820, Boisheim – †05.08.1897, Boisheim), Sohn des Joes Mathias FRANKESER (*19.05.1791, Boisheim – †25.10.1840, Boisheim). Der Ofen sollte im Bereich Boisheim-Bonesend auf freiem Felde in der Flur 1, Flurstück 155, 7 Fuß von einem Communalweg und 700 Fuß von den nächsten Gebäuden entfernt errichtet werden (R²⁵ 19 200, H⁵⁶ 82 500) (LAV NRW R, BR 0029, Nr. 387). Eigentümer des Grundstücks war der Gastwirt Johann Mathias Eberhard FRENKEN (*22.08.1817, Boisheim – †31.08.1886, Boisheim), ein Vetter von Peter Mathias FRANKESER. Letzterer war Mitglied im Gemeinderat und Kirchenvorstand. Die Konzession erfolgte bereits einen Tag später am 15.06.1862.

Die Familie FRANKESER stammte aus Boisheim-Pütterhöfe, wo sie noch heute in den Pütterhöfen 3 (Groß-FRANKESER-Hof) und 10 (Klein-FRANKESER-Hof) zu Hause ist. Ein Vorfahre der Familie, Mathias FRANKESER („tho FRANKESER“) (*1759 – †1817), erwarb den Wimmenhof in Boisheim, 1796 zunächst die erste, 1799 die zweite Hälfte. Anschließend bewirtschaftete ihn die Familie FRANKESER mehrere Generationen lang hinweg durch dessen Sohn Joe Mathias (*1791 – †1840), Enkel Friedrich (*25.12.1832, Bonesend-Wimmenhof – †18.11.1899, Boisheim), Urenkel Peter Leonhard (*28.06.1884, Boisheim-Bonesend – †09.10.1969, Königswinter) und Ururenkel Karl-Heinz FRANKESER (*1915, Boisheim-Bonesend). Durch Verkäufe und Abtretung großer Flächen für den Straßenbau (Bundesstraße 7) schrumpfte die Fläche des Hofes im Laufe der Zeit mehr und mehr und war schließlich für eine landwirtschaftliche Nutzung zu klein.

Nach Zerstörungen im Zweiten Weltkrieg wurden die Wohn- und Wirtschaftsgebäude wieder aufgebaut und befanden sich bis Anfang der 1960er Jahre noch im Besitz der Familie Karl-Heinz FRANKESER. Danach wurde der Hof an die Familie Karl und Heribert KESSING verkauft (EWERS ET AL. 2014: 337-38; Westdeutsche Zeitung, Jg. 12, Nr. 287 vom 11.12.1959). Die Familie KESSING war zu dieser Zeit aus dem Raum Dortmund nach Boisheim gezogen und hatte auf dem Wimmenhof eine Geflügelzucht eröffnet.

3.4.29 ZOHLEN, August (1864 – 1866)

Am 10.05.1864 stellte der Seidenweber Franz Augustin ZOHLEN (*10.09.1826, Dilkrath – †21.01.1867, Dülken) beim Bürgermeister RATH den Antrag, auf seinem Grundstück an der Boisheimer Nette, Dülken-Land, Flur IV, Flurstück Nr. 883/149 (heute Flur 56, Flurstücke 262-265), 126 Fuß (42 m) von der Cöln – Venlo Bezirksstraße (Nettetalter Straße) entfernt (R²⁵ 21 975, H⁵⁶ 79 950) einen Feldziegelofen anlegen zu dürfen. Nach den Stellungnahmen durch den Königlichen Landrat Maximilian FOERSTER, Kempen, und den Königlichen Kreisbaumeister Franz LANGE, Mönchengladbach, wurde dem Antrag am 21.05.1864 stattgegeben.

3.4.30 KÖLGES, Heinrich (etwa 1869 – 1883)

Zwischen Boisheim und dem Ortsteil Boisheim-Lind (*Frankeser Berg*) befanden sich unmittelbar nördlich der Bahnstrecke Viersen – Venlo zwei Ringofenziegeleien (Adressbuch Boisheim 1879: 67), von denen heute nur noch wenige Reste erhalten sind und in der Bevölkerung im Allgemeinen nur noch der Name des letzten Eigentümers (G. HEESSEN) bekannt ist.

Die östliche von ihnen gehörte den Eheleuten Peter Heinrich KÖLGES (*14.05.1805, Hardt – †16.11.1872, Boisheim), von Beruf ursprünglich Maler (Faerber?) aus Mönchengladbach-Hardt, und seiner Frau Anna Gertrud KÖLGES, geb. KIRCHHOFF (*17.07.1808, Boisheim – †12.07.1883, Boisheim). Diese erwarben das in der Flur I, Nr. 336 (heute Flur 14, Flurstück 7) (R²⁵ 20 200, H⁵⁶ 81 850) neben den Besitzungen von Leonhard FRANKESER und Hubert HORMES gelegene, 142 Ruten, 30 Fuß große Grundstück (Holzung) am 02.04.1869 von Franz Wilhelm ANGENDOHR zum Preise von 220 Thalern mit der Absicht, darauf zwei Wohnhäuser zu errichten. Zur Zahlung des vorstehenden Kaufpreises sowie zur Erbauung der zwei Wohnhäuser auf der angekauften Parzelle bekamen die Eheleute KÖLGES von Peter Mathias KRAHNEN, Ackerer zu Boisheim, ein Darlehen von

700 Thalern. Zur Sicherheit der Rückzahlung dieser Summe, den Zinsen und der dabei anfallenden Kosten stellten die Eheleute KÖLGES ihrem Gläubiger Peter Mathias KRAHNEN außer der angekauften Holzung nebst den darauf erbauten Wohnhäusern auch noch das unmittelbar daran angrenzende 159 Ruten, 10 Fuß große, von FRANKESER und HORMES begrenzte Grundstück Flur I (57), Nr. 337 „laut Protokoll von Notar DOEHMER zu Lobberich am 04.05.1868 von Anna Catharine DAMMEN zu Boisheim und Konsorten ersteigerte Ackerstück frei von Schulden und Hypotheken zum Unterpfande dar“ (LAV NRW, Notare Rep. 1875, Nr. 9612). Justizrath Johann Wilhelm DOEHMER (*19.08.1819, Köln – †11.04.1903, Lobberich) war von 1861 bis 1899 Notar in Lobberich (RESSLER 1972). Nach dem Adressbuch Boisheim (1879, Tl. XIII: 67) wurde die Ziegelei nach dem Tode von Heinrich KÖLGES von seiner Witwe Anna Gertrud KÖLGES noch bis zu ihrem Tode im Jahre 1883 weitergeführt (MAASSEN ET AL. 2011).

3.4.31 Geschwister FRANKESER (1883 – 1892)/ HEESEN, Gottfried (etwa 1892 – 1917)

Die andere der beiden Ziegeleien war Eigentum der Geschwister FRANKESER, die dort über große Besitzungen verfügten und mit dem Flurstück 339 (57) in der Flur I (5) (R²⁵ 20 100, H⁵⁶ 81 850) westlich an die Grundstücke der Eheleute KÖLGES grenzten. Bei den Geschwistern FRANKESER handelte es sich wahrscheinlich um Peter Mathias FRANKESER (*06.05.1813, Boisheim-Pütterhöfe – †14.01.1894, Brüggen), Pfarrer in Brüggen und dessen Bruder Johann Leonhard FRANKESER (*01.01.1818, Boisheim-Pütterhöfe – †03.04.1892, Boisheim-Pütterhöfe), Landwirt (Adressbuch Boisheim 1879, Tl. VIII: 67).

Ihr Vater war der Ackerer Andreas Martin FRANKESER (*11.11.1765, Boisheim, Frankeser Hof – †15.03.1838, Boisheim-Pütterhof). Nach dem Tode von Johann Leonhard FRANKESER im Jahre 1892 wurde die Ziegelei vermutlich an den ebenfalls aus Boisheim stammenden Kohlenhändler und späteren Gemeindevorsteher Gottfried Theodor HEESEN (*08.11.1849, Boisheim – †21.04.1928, Boisheim, Ort 21) verkauft (EWERS ET AL. 2014: 338; Westdeutsche Zeitung, 12. Jg., Nr. 287 vom 11.12.1959; freundliche Mitteilung Werner STRÖTGES, Boisheim-Pütterhöfe). Zu dieser Zeit, in den Jahren 1899/1900, wurde das ursprüngliche Flurstück 787/339 in 3 Flurstücke 819/339, 820/339 und 821/339 aufgeteilt, und dabei auch die Ziegelei eingemessen. Das Grundstück war 14 Morgen groß, der Ringziegelofen war 37,70 m lang und ungefähr 15 m breit (Abb. 186). Das Ende der Ringofenziegelei kam

vermutlich im Jahre 1917, als Gottfried HEESEN, Gesellschafter der Verkaufsstelle der vereinigten Ziegelwerke, Dülken, am 31.12.1917 aus der Gesellschaft ausschied (LAV NRW, Rep. 75, Nr. 232).

Die Familie HEESEN stammte vermutlich aus Boisheim-Schmalenend und bestimmte lange Jahre auch das politische Geschehen von Boisheim. So war Gottfried HEESEN neben dem Betreiber eines Ringziegelofens gleichzeitig Zweiter Beigeordneter der Gemeinde Boisheim und nach dem Rücktritt von Ludwig MERTENS (s.o.) im Jahre 1919 Gemeindevorsteher von Boisheim (FUNKEN 1961: 97; FONYO 1987: 27). Dies galt auch für seinen Sohn, den Landwirt Karl Johannes Leo HEESEN (*18.03.1897, Boisheim – †09.12.1945, Boisheim), Pütterhöfe 7/8, der seit dem 14.10.1919 Erster Beigeordneter und Gemeindevorsteher und von 1941-1945 Gemeindebürgermeister war (FUNKEN 1961: 98). Sein Bruder war der Communal-Empfänger Heinrich Gottfried HEESEN (*27.04.1846, Boisheim – †01.07.1918, Boisheim), lange Jahre Sekretär auf dem Bürgermeisteramt Boisheim und danach Gemeindevorsteher. Eine enge Verbindung der Familie HEESEN zur Familie FRANKESER bestand insofern, als Heinrich HEESEN Bevollmächtigter des Johann Leonard FRANKESER jun. (*14.02.1818, Boisheim – †30.07.1895, Boisheim) sowie dessen Tochter Maria Josefine FRANKESER (*22.02.1875, Boisheim-Pütterhöfe – †13.02.1941, Köln) war (LAV NRW, Notare, Rep. 2917, Nr. 15069 und 15528). Der Vater von Johann Leonard FRANKESER jun. war Johannes Peter FRANKESER (*21.03.1774, Boisheim-Frankeser Hof – †28.08.1846, Boisheim).

Heute kommt die ehemalige Ziegelei auf dem Gelände des Landwirts Werner STRÖTGES (*19.06.1950, Boisheim), Pütterhöfe 4, zu liegen, da sein Vater Johannes STRÖTGES (*22.06.1920, Genholt – †19.01.1996, Boisheim) die Tochter Leonie Maria Anna HEESEN (*26.07.1921, Boisheim – †15.12.1976, Boisheim) am 17.05.1949 ehelichte und damit in die Familie HEESEN einheiratete. Zuvor gehörte der Hof der Familie NISTERS (Nistershof). Ihre Schwester Maria Josefine Leonie (*29.01.1927, Boisheim – †29.08.2014, Boisheim) war verheiratet mit Maria Josef Hubert HAMMES (*15.10.1909, Boisheim – †12.06.2002, Boisheim), Besitzer der ehemaligen Gemeindegrobleibe Boisheim (s. Kap. 2.3.45). Dessen Mutter war Johanna Maria Cornelia Hubertine FRANKESER (*06.03.1878, Boisheim – †19.06.1934, Vorst).

Zwischen den genannten Ziegeleibesitzern scheint es schwerwiegende Zwistigkeiten gegeben zu haben. So wird erzählt, dass einer der Brandmeister den Ofen ausgehen ließ, weil ihm von der Konkurrenz ein besseres finanzielles Angebot gemacht worden

war. Nach seiner Entlassung wegen des verursachten Fehlbrandes konnte er somit sofort bei der anderen Ringofenziegelei anfangen (freundliche Mitteilung Werner STRÖTGES, Boishem-Pütterhöfe).

Die Ziegelei wurde im Jahre 1917 stillgelegt, da keine Erweiterung mehr gestattet wurde (freundliche Mitteilung Werner STRÖTGES, Boishem-Pütterhöfe). Danach wurde der in der Tongrube (etwa 14 Morgen) zuunterst anstehende Sand und Kies noch eine Zeit lang von Leo HEESEN gewonnen (LAV NRW Gerichte Rep. 291 Nr. 72).

Bis Ende der 1950er Jahre wurde aus der Grube von Wilfried CRINS (*09.04.1944, Boishem – †28.02.2014, Boishem), dem Sohn von Wilhelm CRINS (s. Kap. 2.3.47), Kies für die Herstellung von Splitt für den Straßenbau gefördert (freundliche Mitteilung Heinz ERKENS, Boishem-Lind). Während des Zweiten Weltkrieges wurde darauf eine Flakbatterie zum Schutze der Bahnlinie Viersen – Venlo errichtet. Im Jahre 1963 wurde die Grube im Rahmen der Flurbereinigung von der Stadt Dülken erworben und als Auffangbecken für die Oberflächenwässer der Sektion

Boishem-Lind genutzt (Abb. 187). Zum Teil wird das Gewässer auch zum Angeln genutzt.

Viersen

Wie in Süchteln wurde auch im Bereich Viersen der Lehm für die Ziegelherstellung aus der Lösslehmauflage der Rhein-Mittelterrasse gewonnen. Im Jahre 1704 wird vom Bezirk Rahser eine „Tegelkaul“ erwähnt. Im Jahre 1692 lieferten Viersener Ziegelbäcker Ziegelsteine für das am Südrand von Süchteln (Anfang Hochstraße) gelegene Gisgestor (DEILMANN 1924: 84). Als Preis pro hundert Ziegelsteine wird dabei für das Jahr 1700 eine Summe von 40 Stüber, für das Jahr 1775 eine Summe von 45 Stüber genannt (NORRENBURG 1873: 50). Im Jahre 1786 wird ein Ziegelsteinofen im Gereonsstift in Viersen erwähnt. Aus dem Jahre 1861 sind fünf Ziegeleien mit 22 Beschäftigten, 1906 sechs und 1930 vier Ziegeleien bekannt (MACKES 1980: 10). In den 1930er Jahren ging ihre Zahl durch Geschäftsaufgabe bis auf zwei zurück. Heutzutage sind sie bis auf wenige Ausnahmen aus



Abb. 187 Restloch der Ringofenziegelei Gottfried HEESEN, Boishem-Pütterhöfe; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 05.05.2017

dem Landschaftsbild verschwunden und meistens nur noch an den Geländevertiefungen zu erkennen.

3.4.32 GOCKEL, Gustav (1900 – 1909)

Laut Öffentlichem Anzeiger Nr. 8, Düsseldorf, Samstag den 13.01.1900, stellte Eduard Gustav GOCKEL (*01.01.1855, Lühtringen, Kreis Höxter – †21.01.1931, Westig/Hemer, Kreis Iserlohn) (Abb. 188), Maurermeister und Ziegeleibesitzer aus Düsseldorf, Flügelstraße 22 (Adressbuch Düsseldorf 1899: 133), nachfolgend Adersstraße 20 (Adressbuch 1907: 208), am 13.01.1900 den Antrag, auf seinem Grundstück Flur 35, Nr. 617 am Oberrahserweg 25 (= Rahser 56a) zwischen Büssemfeld und Bongartzfeld (R²⁵ 26 875 – 25 27 400, H⁵⁶ 81 625 – 56 82 000) einen Ringziegelofen zu errichten. Das dort vorhandene Lockergesteinsmaterial bestand aus einem „schweren Lehm“, bestehend aus 0,4 % Kies (> 2 mm), 29,2 % Sand (0,05-2 mm) sowie 70,4 % Schluff (0,01- 0,05 mm) und Ton (< 0,01 mm) (QUAAS 1917: 64). Die Genehmigung erfolgte am 03.02.1900; am 07.07.1900 war der Ofen fertiggestellt und am 16.07.1900 in Betrieb genommen (KAV 1391). Dieser hatte eine Länge von 45,93 m und eine Breite von 15,86 m, bestehend aus 18 Kammern mit je 5,30 m Länge und 4,0 m Breite. Der Kamin besaß eine Höhe von 40 m. Errichtet wurde der Ofen durch das Baugeschäft und Dampfschreinerei Gebr. GORMANNS, Viersen. Er befand sich neben dem Wohnhaus von August BÜSSEM, Rahser 54 (s. Kap. 3.4.39), wenige Meter nördlich des Geländes der ehemaligen Ziegelei von Anton SPIELHOFEN (vgl. Kap. 3.4.35). Gefertigt wurden Falzziegel.

Am 16.11.1900 wurde der Antrag zur Anlage eines Anschlussgleises an die Strecke Viersen – Krefeld gestellt (freundliche Mitteilung Martin SCHIFFMANN, Krefeld) und genehmigt (KASPERS 1958: 40). Die Ziegelei wurde vermutlich bis zum Jahre 1909, als Gustav GOCKEL von Düsseldorf nach Westig/Hemer verzog, betrieben (s.u.). Nach Aufgabe der Ziegelei wurde das Gelände von der Immobiliengesellschaft Cöln erworben. Heute befindet sich dort die Firma Draftex (freundliche Mitteilung Martin SCHIFFMANN, Krefeld).

Wahrscheinlich hatte Gustav GOCKEL das Ziegeleihandwerk in seinem ostwestfälischen Heimatort Lühtringen, einem Stadtteil von Höxter, gelernt, wo sein Vater Friedrich GOCKEL als Schiffer seinen Lebensunterhalt verdiente. Nach Abschluss seiner Ausbildung als Bauhandwerker an der Herzoglichen Baugewerbeschule in Holzminden erfolgte 1881/1882 der Umzug nach Düsseldorf an die Oberbilker Allee 283 (StADü) zu seiner zukünftigen Frau Henriette, geb.



Abb. 188 Gustav GOCKEL, Aufnahme um 1908; Privatbesitz Renate BÜRMANNS, Iserlohn

GLESS. Nach der Eröffnung eines Baugeschäftes an der Flügelstraße 22 (Adressbuch Düsseldorf 1889, Tl. 1: 88), später Hildener Straße 35 (Adressbuch Düsseldorf 1889, Tl. 1: 110) gründete er Ende der 1880er Jahre im Rahmen der Industrialisierung mit einer explosionsartig wachsenden Bevölkerung mehrere Ziegeleien und brachte es zu beträchtlichem Wohlstand mit mehreren Mietshäusern. Namentlich bekannt sind hierbei die Ziegeleien SCHMALSCHEIDT & GOCKEL (Adressbuch Lohausen und Stockum 1901) und G. GOCKEL, Adersstraße 20 (Adressbuch Düsseldorf 1899, Tl. 1: 133 und Adressbuch Düsseldorf 1907, Tl. 2: 208). Am 02.04.1909 meldete er sich in Düsseldorf ab und zog nach Westig, einem Stadtteil von Hemer, Kreis Iserlohn. Dort erwarb er von Hermann HOBRECKER, Mitinhaber der Westfälischen Drahtindustrie in Hamm, zwei Villen, von denen die eine samt Park seiner Frau beziehungsweise seinen Schwiegereltern (Villa WITTE), dem Fabrikantenehepaar Julius und Marie Johanna WITTE aus Iserlohn, die andere ihm selbst gehörte (Villa HOBRECKER). In der WITTE'schen Villa wurde die Wohnung, in der HOBRECKER'schen Villa das Büro eingerichtet, von wo aus er bis zum Jahre 1913 mehrere große Steinbrüche und eine Ziegelei betrieb. Das Gelände dazu hatte Gustav GOCKEL zusammen mit zwei anderen Geschäftsleuten aus Bad Driburg und

Düsseldorf bereits am 10.07.1908 erworben und im Handelsregister unter dem Namen „Rheinisch-Westfälische Stein- und Kalkwerke-Gesellschaft mbH“ mit Sitz in Düsseldorf eingetragen. Die Parzellen lagen zwischen Westig und Frönsberg, einem Stadtteil von Hemer, und gehörten der Gewerkschaft „Bonifacius zu Thal“ (BANNIZA 1982; SCHULTE 1980). Von den beiden Villen existiert heute nur noch die Villa HOBRECKER, die Villa WITTE wurde 1964 gesprengt und machte dem Bau der Thomaskirche Platz (MIEDERS 2016). Gustav GOCKEL zu Ehren wird der im Westiger Ortszentrum zwischen Thomaskirche und dem ehemaligen Bahnhof liegende sogenannte Westiger Park auch *Gockelscher Park* genannt.

3.4.33 SCHNITZLER, Carl und SCHAGEN, Wilhelm (1886 – 1888)

Im Stadtteil Hülsdonk gab es westlich der Kanalstraße eine kleine Lehmgrube. Sie gehörte dem Maurermeister Carl Anton SCHNITZLER (*11.03.1835, Viersen – †06.05.1908, Viersen), Königsallee 22a (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 275) und lag auf dem Grundstück seines Schwagers August Peter Wilhelm Maria SCHAGEN (*15.07.1849, Mönchengladbach-Rheindahlen – †03.02.1904, Viersen), Königsallee 22 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 263), in der Flur 36, Flurstücke 424/237 und 429/275 (R²⁵ 28 110 – ²⁵ 28 200, H⁵⁶ 80 615 – ⁵⁶ 80 740). Geplant war die Produktion von 500 000-600 000 Ziegelsteinen/Jahr während der Sommermonate 1886-1888. Der Antrag zum Abbrennen von je einem Ziegelofen mit 500 000-600 000 Ziegelsteinen/Jahr erfolgte am 12.05.1886. Die Genehmigung dazu wurde am 13.05.1886 erteilt (KAV 1055).

Der Vater von Carl Anton SCHNITZLER und seiner Brüder Wilhelm Heinrich SCHNITZLER (*03.10.1842, Viersen – †23.01.1915, Viersen), Remigiusstraße 33 (ebenfalls Baumeister), und Theodor SCHNITZLER (*23.10.1839, Viersen – †15.06.1879, Viersen), Löhstraße 16, war der aus Glehn (Korschenbroich) im Jahre 1833 nach Viersen-Rintgen zugewanderte Maurermeister Johann Jacob SCHNITZLER (*01.05.1796, Glehn – †03.11.1873, Viersen), Hoserkirchweg 183 (unveröffentlichtes Manuskript „Stammbaum der Viersener Linie Schnitzler“ von Werner MELLE, 1975, im KAV).

Zusammen mit den anderen Baumeistern der Stadt, wie Heinrich FÜRWENTSCHE, Josef GORMANNS, Ludwig HANSEN, A. und Wilhelm FRENKEN sowie Jakob CUYLEN, prägtensiemitihrenBautenJahrzehntelangdas Bild der Stadt (MELLE 1983: 20). Von Johann SCHNITZLER stammt etwa die 1842 in der Achse der *Remigiuskirche*

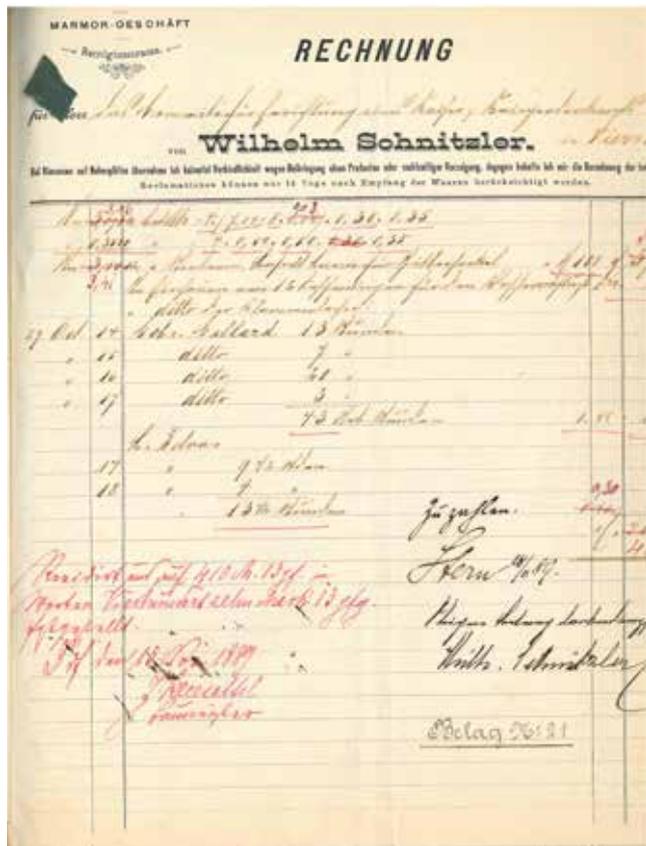


Abb. 189 Rechnung Wilhelm SCHNITZLER für Arbeiten am Kaiser-Krieger-Denkmal, Viersen; KAV 39

als Abschluss der Friedhofserweiterung der 1830er Jahre errichtete Friedhofs- oder Kreuzkapelle (Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 267). Den Sockel des im Jahre 1889 errichteten Kaiser-Krieger-Denkmal (Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 155) an der Lindenstraße, später Freiheitsstraße, fertigte sein Sohn Wilhelm SCHNITZLER (Abb. 189). Beim Fundament und Sockel des Kaiser-Krieger-Denkmal wurden für das Hintermauerwerk „gebrannte Ziegelsteine“ verwendet, deren Herkunft allerdings unbekannt ist.

3.4.34 RAHSE, Carl und Martin (1886 – 1893)

In unmittelbarer Nachbarschaft der Feldziegelei SCHNITZLER, Karl und SCHAGEN, Wilhelm beziehungsweise dessen Witwe lag die Feldziegelei des Ackerers und Müllers Johann Martin RAHSE (*04.12.1839, Viersen-Hamm – †03.01.1931, Viersen) sowie dessen Sohn Franz Carl RAHSE (*05.04.1872, Viersen-Hamm – †01.07.1951, Würselen), Goetersstraße 36. Beide stammten vom *to Rheydt-Hof* beziehungsweise *tho Rieth-Hof* an der Neuwerker Straße 15 in Viersen-Hamm (LÖHR 1979: 17), den ihr Vater beziehungsweise Großvater Johann Peter RAHSE (*30.08.1807, Viersen – †08.03.1872, Viersen) durch Heirat von Anna

Sybille TO RHEYDT erworben hatte (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 2). Johann Peter RAHSER selbst wurde auf dem *Rahser Hof* und Mühle (ehemalige *Biestenmühle* am Dorfer Bach), Goetersstraße 36, geboren, auf den er nach dem Tod seines unverheiratet gebliebenen Bruders und dem frühen Tod der Mutter zurückkehrte.

Laut Genehmigung vom 19.03.1886 beabsichtigten Martin RAHSER und Carl RAHSER für das Jahr 1886 das Abbrennen zweier Ziegelöfen zwischen Kränkelsweg und Gerberstraße parallel zum Dorfer Bach. Die Genehmigung erfolgte am 12.05.1886. Durch erneute Anträge am 20.12.1886, 16.03.1890 und 19.05.1892 wurde die Genehmigung zur Ziegelherstellung mittels zweier Ziegelöfen auf dem Grundstück Flur 37, Flurstück 64 (R²⁵ 27 890 – ²⁵ 28 000, H⁵⁶ 80 850 – ⁵⁶ 81 040) um jeweils ein Jahr verlängert (KAV 1055).

Heute ist die Stelle vom Schlachthof Viersen an der Gerberstraße überbaut. Hauptberuflich war Martin RAHSER von 1875 an über zwanzig Jahre Beigeordneter der Stadt Viersen. Ab dem Jahre 1891 wohnte er in einem Neubau an der Rektoratstraße 28/30 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 249). Planverfasser war der Architekt Jakob CUYLEN, Viersen (s. Kap. 3.4.38).

3.4.35 SPIELHOFEN, Anton (1890 – 1892)

Der Ackerer Wilhelm Anton SPIELHOFEN (*29.05.1825, Viersen – †25.04.1909, Viersen) wohnte am Oberrahserweg 30 und stammte von dem an der Nordseite der Oberrahserstraße liegenden, bereits 1269 erwähnten *Spielhofenhof* oder *Spelverschhof* (WENTGES 1956: 93). Seine Ehefrau war Maria Wilhelmine, geb. BÜSSEM (s. Kap. 3.4.39). Zur Landwirtschaft gehörte eine Bäckerei. Mit Antrag vom 07.03.1890 beabsichtigte er, ungefähr 200 m westlich seines Hofes im Bereich des *Bongartzfeldes*, Flur 35, Flurstück 592 (R²⁵ 27 150, H⁵⁶ 81 750) entlang der Oberrahserstraße einen Feldziegelofen mit der Kapazität von 600 000-700 000 Steinen/Jahr zu errichten und abbrennen zu dürfen. Die Erlaubnis erfolgte bereits einen Tag später am 08.03.1890 (KAV 1055).

3.4.36 HÖGES, August und SCHLOTEN, Wilhelm (1908 – 1938)

An der Süchtelner Straße 188 in Viersen-Oberrahser lag auf dem Grundstück von August HÖGES, Flur 34 (84), Flurstück 2 (348) (R²⁵ 26 250 – ²⁵ 26 600, H⁵⁶ 81 550 – ⁵⁶ 81 650) die ehemalige Ringofenziegelei der Firma HÖGES & SCHLOTEN mit ihrem hoch in

den Himmel ragenden, ursprünglich 25 m hohen Schornstein. Er ist in der Bevölkerung der bekannteste der ehemaligen Ziegelöfen der Region, und seine Geschichte ist in der von Jochem ULRICH in der Rheinischen Post veröffentlichten Fortsetzungsserie (Rheinische Post, Nr. 300-303 vom 27.12. – 30.12.1988 und Nr. 2-11 vom 03.01. – 31.01.1989) nachzulesen. Alte Viersener Zeitungen sowie das Firmenarchiv gaben detaillierte Einblicke in die geschichtliche Entwicklung des Unternehmens.

Die Besitzer waren Matthias August Anton HÖGES (*05.10.1875, Viersen – †04.09.1941, Viersen), Ackerer, Süchtelner Straße 130 (Abb. 190) und Wilhelm SCHLOTEN (*25.05.1888, Viersen – †07.05.1917, Douai/Flandern) vom *Schlottenhof*, Krefelder Straße 49b. Wilhelm SCHLOTEN war wie sein Vater Hermann SCHLOTEN (*28.07.1847, Viersen – †25.03.1919, Viersen) von Beruf Bäcker und betrieb mit ihm zusammen auf der Krefelder Straße 31 einen Bäckerei- und Konditorladen. In verschiedenen Schriftstücken im Rahmen der Gründung der Ziegelei wird Wilhelm SCHLOTEN als Rentner angesprochen (KAV 2795), was bei seinem damaligen jugendlichen Alter nicht möglich war. Sein Großvater gleichen Vornamens Anton Wilhelm SCHLOTEN (*14.11.1817, Viersen – †18.01.1885, Viersen) war zu diesem Zeitpunkt aber schon tot. Ein Problem, das im Rahmen der vorliegenden Arbeit nicht gelöst werden konnte.



Abb. 190 August HÖGES; Privatbesitz Bernd WINZEN, Viersen

Die Ziegelei lag auf Ländereien der Geschwister HÖGES, die den nach ihnen benannten *Högeshof* an der Ecke Oberrahserstraße/Süchtelner Straße, Oberrahserstraße 1, bewohnten. Nach dem frühen Tod von Wilhelm SCHLOTEN bei Kampfhandlungen nahe Douai in Flandern wurde die Ziegelei von seinem Schwager August HÖGES und seiner Schwester Maria Christina HÖGES, geb. SCHLOTEN (*29.03.1880, Viersen – †19.04.1937, Bad Bodendorf/Remagen) weitergeführt. Letztere war seit dem 19.09.1904 mit August HÖGES verheiratet und hatte sich auf der Süchtelner Straße 130 gegenüber dem alten Högeshof einen Neubau (*Villa Höges*) errichtet. Nach dem Tode von August HÖGES und seiner Frau ging die Villa in die Hände seiner Tochter beziehungsweise seines Schwiegersohnes, den Bauunternehmer Arthur QUACKEN, über. Seit wenigen Jahren gehört das Haus der Familie Bernd WINTZEN. Dasselbe galt für den Schlotenhof an der Krefelder Straße 49b. Erben waren die Eheleute Arthur QUACKEN und Frau Maria, geb. HÖGES.

Die Anlage selbst mit Ringofen, Gebäude für die Wanderarbeiter und Pferdestall lag an der Süchtelner Straße 188 (Abb. 191). In dem Pferdestall waren ursprünglich die Pferde untergebracht, die den Göpelgang im Ringofen antrieben. Heute ist der Pferdestall

zu Wohnzwecken umgestaltet (s. Liste der Baudenkmäler in Viersen, Nr. 115).

Der Antrag zum Bau eines Feld- und Ringziegelofens erfolgte im Jahre 1907 (KAV 2795). Der Grund war wohl in der guten Baukonjunktur dieses Jahres zu suchen, die den bereits vorhandenen Ziegeleien Viersens einen riesigen Absatz an Ziegelsteinen bescherte. Nachdem die Genehmigung zum Bau eines Ziegelofens von den örtlichen Behörden, das heißt von der Stadt und dem Kreis Gladbach aus Gründen des Umweltschutzes (Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und Luftverschmutzung) abgelehnt worden war, erfolgte die Erlaubnis schließlich am 11.02.1908 in letzter Instanz durch den preußischen Minister für Handel und Gewerbe, Berlin (Viersener Volkszeitung, Nr. 61 vom 14.03.1908).

Bei dem Ringofen handelte es sich um einen Sechzehn-Kammer-Ofen mit Kohlenfeuerung. Er war 44,8 m lang und 16 m breit, der Schornstein war 25 m hoch. Nördlich daran anschließend erstreckte sich im rechten Winkel zum Ringofen ein nach den Seiten hin nur mit Lattenrosten geschlossener Trockenschuppen mit flachem Satteldach. Der Ringziegelofen (Abb. 192) wurde mit Steinen mittels eines eigens dafür südlich gelegenen Feldbrandofens erstellt und



Abb. 191 Ehemalige Ringofenziegelei HÖGES & SCHLOTEN, Viersen (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 115)

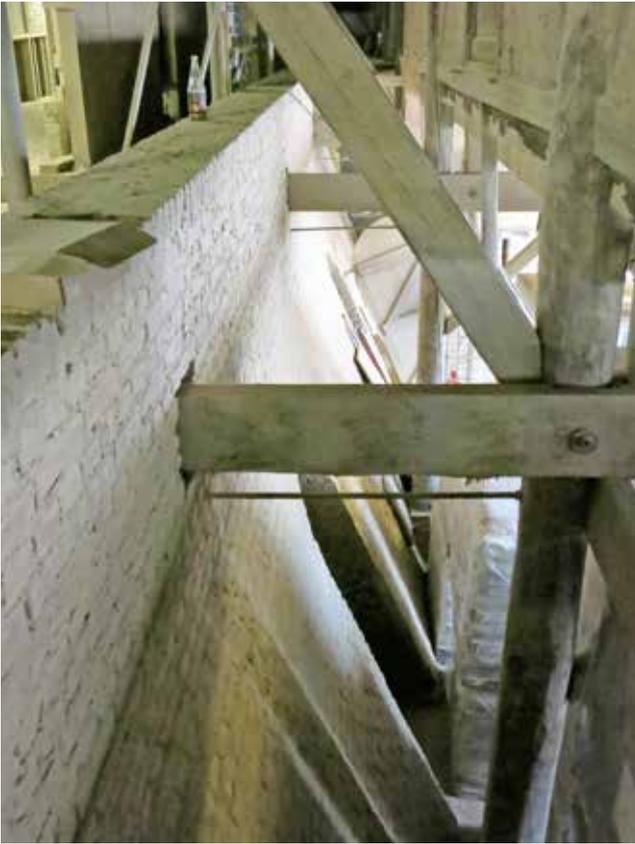


Abb. 192 Ringziegelofen HÖGES & SCHLOTEN nach der Renovation; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 11.09.2014

kostete 36 000,- Mark. Architekt war Franz KREUTZER, Viersen (s. Kap. 2.3.59).

Abgeschlossen war der Bau bereits nach wenigen Monaten am 15.12.1908. In Richtung zur Süchtelner Straße folgten die Wohngebäude, in denen die Belegschaft (Ziegelmeister, Lehmstecher, Lehmkarrer, Ziegelstreicher oder Ziegelformer, Einschieber oder Einsetzer, Ziegelbrenner sowie Ziegelarbeiter, Fuhrknechte und ein Koch) untergebracht war (Abb. 193).

Der Ziegelmeister, der „Pflugbaas“ war Anführer der aus etwa zehn bis zwölf Männern bestehenden Zieglerkolonne und handelte den Vertrag mit dem Ziegeleibesitzer über die Zahl der pro Saison herzustellenden Steine und den Lohn aus; die Lehmstecher gruben den Lehm im Herbst ab; die Lehmkarrer brachten ihn zu einem Platz zum Überwintern; die Ziegelstreicher oder Ziegelformer stellten die Rohlinge auf einem Ziegelstreichrahmen her; die Einsetzer beziehungsweise Aussetzer beziehungsweise Träger transportierten die getrockneten Rohlinge auf Ofenkarren in die Brennkammer, wo sie diese aufstapelten; zeitgleich arbeiteten sie in einer anderen Kammer und holten fertig gebrannte Ziegel aus dem Ofen. Außerdem mussten sie die Schlacke beseitigen,



Abb. 193 Ziegler-Haus der Ziegelei HÖGES & SCHLOTEN, Süchtelner Straße 188, Viersen-Oberrahser (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 181)



Abb. 194 Ehemalige Kipploren vor dem ehemaligen Trockenschuppen der Fa. HÖGES & SCHLOTEN (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 181); Aufnahme von Klaus SKUPIN am 11.09.2014

die Holzkohle durchsieben und zum Holzkohleschuppen bringen. Die Ziegelbrenner versorgten das Feuer mit Feinkohle, kontrollierten den Brandverlauf und steuerten die Rauchgasführung. Hierbei wurde der Brennstoff alle 10-20 Minuten von der Ofendecke aus durch viele kleine Schürlöcher zugeführt. Der Brennmeister musste den gesamten Brennvorgang überwachen. Es waren meist zwei, da der Ofen 24 Stunden ununterbrochen brannte.

Im Jahre 1909, in dem die Produktion an Ziegelsteinen mit dem neuen Ringofen aufgenommen wurde, hatte das Unternehmen 15 Mitarbeiter, wobei der Ziegelmeister ein Gehalt von 1 300,- M/Saison erhielt. Brenner und Ofensetzer bekamen 4,50 M, Abtrager und Aufstecher 3,90-4,00 M/Tag. Bei den Hilfsarbeitern lag der Lohn entsprechend niedriger (ULRICH in Rheinische Post, Nr. 303 vom 30.12.1988).

Der Lehm wurde in kleinen Kipploren zur Ziegerei geschafft, wo er zu Ziegeln geformt wurde. Von den ehemaligen Kipploren sind heute nur noch einige wenige Exemplare vorhanden, die auf dem Gelände vor sich hin rosten (Abb. 194). Wie ein Rechnungsbeleg

zeigte, wurden die Ofenkarren, mit denen die getrockneten Rohlinge zum Brennofen geschafft wurden, von der Lippischen Ziegelkarrenfabrik Friedrich RUTHE in Schötmar bezogen.

Die folgenden Jahre und vor allem der Erste Weltkrieg brachten einen starken Rückgang der Ziegelproduktion, da zum einen in dieser Zeit die Bauwirtschaft darniederlag, zum anderen, weil die benötigte Kohle zum Brennen fehlte. Sie wurde in



Abb. 195 Briefadresse der Fa. HÖGES & SCHLOTEN; Privatbesitz Bernd WINTZEN, Viersen

großen Mengen als Reparation an die Siegermächte abgeliefert. Erst im Jahre 1921 konnten von den fünf in Viersen bestehenden Ziegeleien wieder zwei Ziegeleien die Produktion aufnehmen, nachdem geringe Kohlenmengen zur Verfügung standen. Darunter war neben der Ziegelei HÖGES & SCHLOTEN (Abb. 195) auch die Ziegelei Martin Küppers. Die Kohlen kamen aus Duisburg (Kohlenhandelsgesellschaft „Niederrhein“ WEYHER, FRANKEN & Co.), aus Uerdingen („Brebau“, Brenn- und Baustoffvertrieb) und Moers (Kohlen-Großgeschäft Heinrich ELHOFF) in Form von Fettnusskohlen. Diese stammten wiederum etwa von der Zeche Oranje-Nassau, einem Steinkohlebergwerk in Heerlen in der niederländischen Provinz Limburg/NL. Tätig für die Fa. HÖGES & SCHLOTEN war etwa das Fuhrunternehmen Theodor KAMES, Viersen, Remigiusstraße 28 (Privatarchiv Bernd WINTZEN, Viersen).

Die Ziegeleien in Viersen, die aufgrund fehlender Kohlen noch nicht produzieren konnten, bekamen von den beiden Ziegeleien ein bestimmtes Kontingent an Steinen ab, um im Geschäft bleiben zu können. Die Phase des Aufschwungs hielt jedoch nur bis zum Jahre 1928 an. Der Höhepunkt der Ziegelproduktion wurde im Jahre 1927 erreicht, als 2,037 Mio. Steine verkauft wurden. Danach sank die Zahl der verkauften Ziegelsteine aufgrund der zurückgehenden Baugenehmigungen stark. Mit dem Jahr 1929 verschärfte sich die Lage durch die Weltwirtschaftskrise weiter, und die Produktion ging um 30 % zurück. Infolge eines großen Berges von 1,3 Mio. unverkauften Ziegeln am Jahresende 1928 wurde die Ziegelherstellung in den beiden Jahre 1929 und 1930 ganz unterbrochen. Danach kam im Jahre 1931 der Betrieb nur langsam wieder in Gang, doch war die Zahl der Beschäftigten im Jahre 1935 mit neun bis elf Mann gering, und auch die Zahl der Arbeitstage lag mit 155 Tagen deutlich unter den 255 Tagen etwa im Jahr 1927. Die letzten Ziegel wurden im Jahre 1935 gebrannt. Nachfolgend lag der Betrieb still, und es wurden nur noch die auf Halde liegenden 600 000 Ziegelsteine zur Beseitigung der Kriegsschäden verkauft. Eine Produktion wurde nicht mehr aufgenommen und auf Nachfrage durch die Bauhilfe GmbH, ein Ableger der Deutschen Arbeitsfront, dieser lediglich eine Verpachtung des Betriebes angeboten, die nicht zustande kam. Verwüstungen auf dem Ziegeleigelände kurz vor Kriegsende durch ein Nationalsozialistisches Kraftfahrkorps (NSKK) wurde durch Maria Catharina Louise QUACKEN, geb. HÖGES (*19.06.1905, Viersen – †09.11.1986, Viersen) und Ehefrau von Arthur Theodor QUACKEN (*12.01.1899, Viersen – †27.11.1983, Viersen), Eigentümer einer Baumaterialien-Großhandlung sowie

Holz-, Wand- und Flurplatten, Seilerwall 5, privat Süchtelner Straße 82, entschieden gebrandmarkt. Die Stellungnahme des zuständigen Ortsgruppenleiters der NSDAP von Viersen-Mitte und Konkurrenten Heinrich HÜPKES (LILLA 1998: 224), Miteigentümer der benachbarten Ziegelei BÜSSEM & HÜPKES, ist nicht bekannt.

Aufgrund der Bedeutung für die Städtebau- und Technikgeschichte der Stadt Viersen wurde die Ziegelei HÖGES & SCHLOTEN zwischen 1986-1989 wieder in stand gesetzt und am 25.07.1986 in die Baudenkmalliste der Stadt eingetragen (Grenzlandkurier, Nr. 44 vom 02.12.1986; ULRICH 1988; KAISER & TILLMANN 2005).

Seit dem Jahre 2000 wird die alte Dampfziegelei von der Fa. Peter BREIDENBACH (Claytec-Produkte) weitergeführt. Wo früher Lehm für Ziegel aufbereitet wurde, entstehen heute moderne Lehmabbaustoffe aus Lösslehm (Lehmputze und Stampflehme).

3.4.37 SCHROERS, Anton (1887 – 1894 [?])

Eine weitere Ziegelei des Kaufmanns und Bauunternehmers Anton SCHROERS lag westlich der Alten Süchtelner Landstraße, nördlich des ehemaligen Hohenbuschweges im Bereich der im Volksmund „Ninive“ genannten Häusergruppe des Stadtteils Viersen-Oberrahser, Flur 34, Flurstück 173 (heute Flur 151, Flurstücke 48-49, 51-52 und 59) (R²⁵ 26 280 – 25 26 400, H⁵⁶ 81 290 – 56 81 360). Der Antrag dazu wurde am 09.02.1887 gestellt, die Genehmigung erfolgte wenige Tage später am 14.02.1887 (KAV 1055). Erneute Anträge zum Abbrennen eines Ziegelofens erfolgten am 09.05.1889 und 11.03.1892 für das Grundstück Flur 34, Flurstück 175.

Auf dem Gelände sind seit langem Reste römischer Ziegel bekannt (LOHMANN 1913: 15; WEGNER 1980), sodass anzunehmen ist, dass sich dort einst ein römisches Landgut befand (HESSE & HESSE 2005; 2007), das vermutlich aus Lehm dieser Gegend erbaut worden ist.

3.4.38 CUÏLEN, Jakob (1892 – 1894)

Jakob Josef Ludger CUÏLEN (*15.08.1843, Wachten-donk – †15.2.1921, Essen-Holsterhausen) besaß ein Baugeschäft an der Königsallee 9 in Viersen. Im Zusammenhang damit beantragte er am 15.07.1892, auf seinem Grundstück in der Section Rahser am Hohenbuschweg, Flur 34, Flurstück 331/149 (R²⁵ 26 060 – 25 26 120, H⁵⁶ 80 970 – 56 81 120) für die nächsten zehn Jahre pro Jahr zwei Ziegelöfen abbrennen zu dürfen (Abb. 196). Die Erlaubnis dazu wurde ihm am 16.07.1892



Abb. 196 Rechts im Bild das ehemalige Abbaugelände der Ziegelei Jakob CUYLEN, Hohenbuschweg; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 18.06.2015

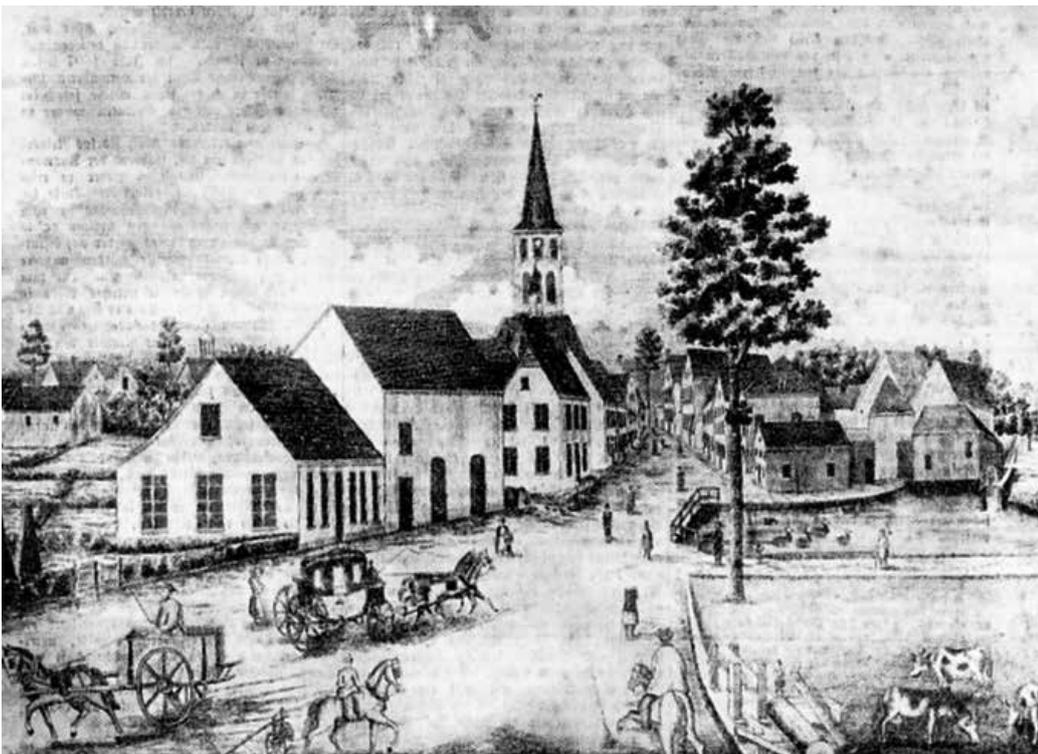


Abb. 197 Das Feldtor in Wachtendonk, Zeichnung von Jakob CUYLEN aus dem Jahre 1856; StaWa

bis einschließlich 1894 erteilt. Für das Jahr 1895 wurde eine neue Erlaubnis angefordert (KAV 1055).

Jakob CUYLEN stammte aus Wachtendonk, wo er seine Kindheit und Jugendjahre verbrachte. Aus dieser Zeit (1856) stammt eine Zeichnung vom Feldtor in Wachtendonk (Abb. 197).

Danach wurde er ein bekannter Architekt und Baumeister der Stadt Viersen, der unter anderem bei der Errichtung des Kaiser-Krieger-Denkmal im

Jahre 1889 mitwirkte (s. Bodendenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 155) (STEVENS 1983) (Abb. 198). Dabei wurden für das etwa 64 m³ große Fundamentmauerwerk „gebrannte Steine und Cementmörtel“ verwendet. Im Jahre 1962 musste das Denkmal beim Ausbau der Lindenstraße weichen und wurde erst 1988 wieder an der Freiheitsstraße/Ecke Bahnhofstraße aufgestellt.

Zwischen dem 05.07.1888 und dem 26.09.1892 war er Chef, danach Ehrenmitglied der „Städtischen



Abb. 201 Heinz HÜPKES; aus: MARCUS (1995: 151)

als Stadtverordneter der SPD für den Wiederaufbau der Stadt ein (MARCUS 1995: 152). Nachfolger der Fa. Holz- und Baustoff-Handelsgesellschaft mbH, Krefelder Straße 8, war sein Sohn Heinrich Jakob Peter HÜPKES, genannt „Heiner“ (*20.02.1925, Mönchengladbach), zuletzt wohnhaft in Viersen-Boisheim, Klinkhammer 7. Als dieser die Gesellschaft im Jahre 1973 verließ, geriet diese am 31.12.1973 in Liquidation und wurde laut Handelsregister HRB 1014 am 07.12.1983 aufgelöst (LAV Rep 453, Nr. 26).

Grundlage des Baumaterialienhandels war das Viersener Ringofenziegelwerk, das zwischen den Ortsteilen Viersen-Oberrahser und Viersen unmittelbar nördlich der Bahnlinie Dülken – Viersen lag und die dort vorhandene etwa 1,8 m dicke Lehmschicht (QUAAS 1917: 50) zur Herstellung von Mauersteinen nutzte.

Beim Blick von der Wilhelmshöhe am Hohen Busch (Abb. 202) vermittelte der Ziegeleischornstein zusammen mit den übrigen über das Stadtgebiet verstreuten Schornsteinen um die Jahrhundertwende den Eindruck einer Industriestadt (REINHARDT 1958: 21).

Partner der Ziegelei war der Ackerer August BÜSSEM (*10.08.1870 – †13.01.1961), Rahser 54. Er stammte vom *BÜSSEM-Hof* in Viersen-Oberrahser, einem Ableger des Stammhofes der Familie BÜSSEM an der Heimerstraße in Viersen-Heimer. Er war durch die Heirat von Thomas BÜSSEM-BLOMMEN mit Christina TO RAHSE im Jahre 1764 aus dem RAHSE-Hof hervorgegangen und blieb selbst unverheiratet. Die Eltern von August BÜSSEM waren Johann Augustin BÜSSEM (*02.02.1822, Viersen – † 01.10.1901, Viersen) und Catharina Agnes, geb. HEYER (*23.02.1844, Anrath – †29.03.1919, Viersen). Wie viele andere Familien lebten sie bis in die 1870er Jahre vom Leinenhandel. Als durch die Errichtung mechanischer Webstühle die Heimweberei zu Ende ging und dadurch viele

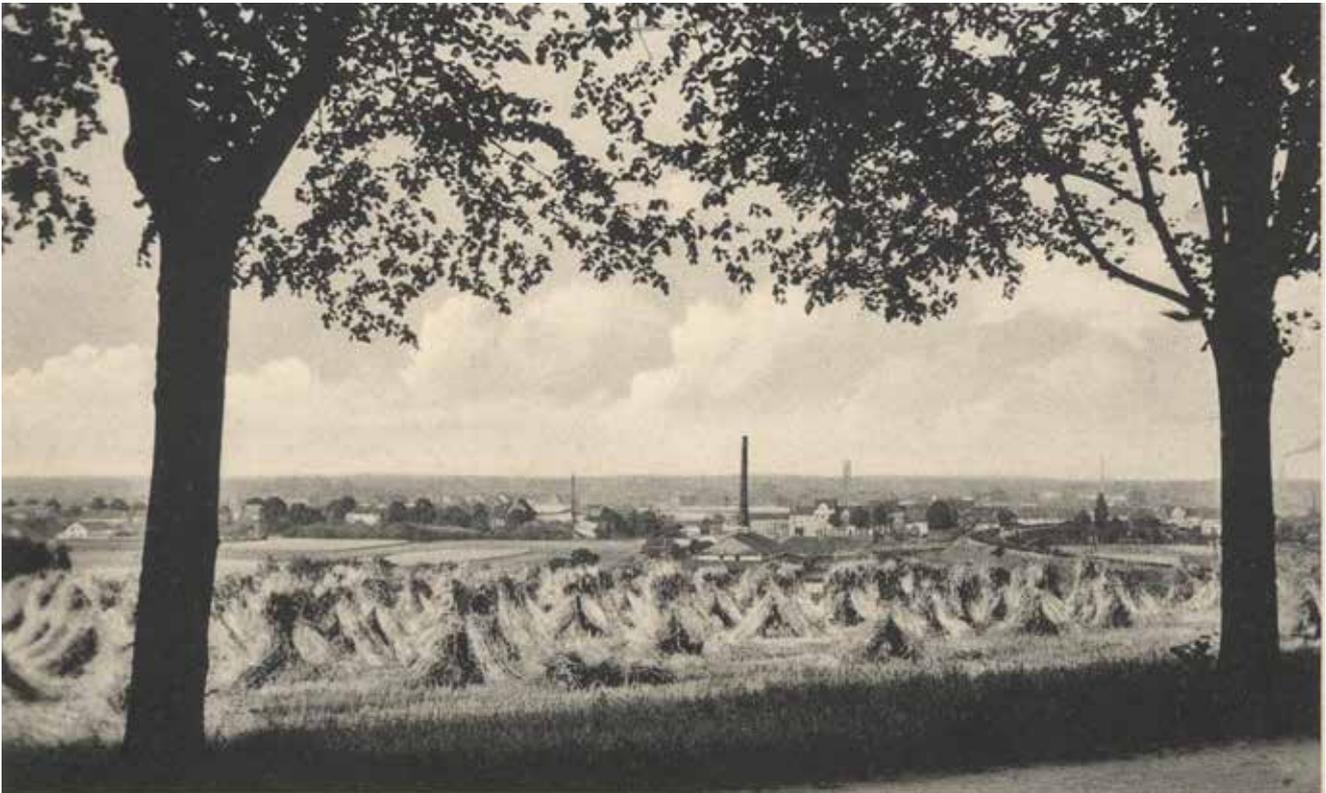


Abb. 202 Viersen vom Hohen Busch (Wilhelmshöhe) aus gesehen, in der Bildmitte die Ringofenziegelei BÜSSEM & HÜPKES; Postkarte des Jahres 1938 (Bild 6862, Sammlung CHARGÉ, StaV, Bd. 148, Verschönerungsverein Viersen, Hohenbusch); weitere Bilder finden sich ebenfalls in der Sammlung CHARGÉ unter den Nr. 5957 (Bd. 148) und 6104 (Bd. 147); s. auch Gemälde von HEIMEN (1961: S. 21, Abb. 3).



Abb. 203 Viersen, im Vordergrund die ehemalige Ziegelei BÜSSEM & HÜPKES; Bildarchiv Stadt Viersen, Fachbereich Stadtentwicklung

Menschen in der Bevölkerung arbeitslos wurden – die heimische Landwirtschaft brachte nur wenig ein – begann man mit dem Brennen von Ziegelsteinen, um das Einkommen aufzubessern. Der Lehm Boden im Bereich Oberrahser eignete sich dafür bestens, weshalb an der Hohe Buschstraße in „Ninive“ sowie in unmittelbarer Hofnähe einfache Feldbrände angelegt wurden. Die Ziegler („Ziegelbäcker“) kamen aus Holland, die dazu benötigten Kohlen mussten per Pferd und Wagen vom Rheinhafen in Uerdingen abgeholt werden. Die gebrannten Steine wurden anschließend an Bauunternehmer verkauft oder selbst verwertet, indem eine Reihe von meist einstöckigen Mietshäusern für die Weber in der näheren Umgebung gebaut wurde, die mehr oder weniger hohe Mieterträge einbrachten. Dies war etwa im Bereich „Ninive“ sowie entlang der Süchtelner und Krefelder Straße der Fall.

Einen wesentlichen Produktionsfortschritt brachte die am Ende der 1890er Jahre gegründete Dampfziegelei am Osthang des Hohenbuschs längs der Eisenbahnlinie Dülken – Viersen. Sie lag auf dem Gelände der Familie HÜPKES und wurde von August BÜSSEM zusammen mit Jakob HÜPKES lange Jahre erfolgreich unter dem Namen BÜSSEM & HÜPKES geleitet.

Die Gründung der Ringofenziegelei fiel in das Jahr 1899. Laut öffentlicher Bekanntmachung von Samstag, dem 04.06.1898, beabsichtigte Jakob HÜPKES zusammen mit August BÜSSEM, dabei auf dem an der

Alten Süchtelner Landstraße gelegenen Grundstück, Flur 34, Nr. 379/122 und 380/122 (heute Flur 84, Flurstück 434) [R²⁵ 26 250 – ²⁵ 26 650, H⁵⁶ 80 940 – ⁵⁶ 81 100] einen Ringziegelofen anzulegen. Dieser wurde am 21.02.1899 fertiggestellt und zum Betrieb übergeben. Die Kosten des zu erbauenden Ringziegelofens beliefen sich auf 15 000,- Mark. Im Laufe der Zeit wurde der Lehmbau auf die östliche Seite der Alten Süchtelner Landstraße verlegt und dazu am 30.06.1902 der Antrag auf Unterführung der alten Süchtelner Landstraße zwecks Anlage einer Feldbahn gestellt, der am 14.07.1902 von der Stadtverordnetenversammlung auf Widerruf gegen eine jährliche Gebühr von 3,- Mark genehmigt wurde (KAV 2767). Der Aufschluss war nach QUAAAS (1917: 18) 10 m tief, wobei auf die gelben Lössschichten ab 6 m Tiefe gelbe und graue Glaukonitsande des Tertiärs folgten. Einer der Ziegelarbeiter war eventuell August BECKER, Alte Süchtelner Straße 60.

Die Ziegelei wurde in den letzten Kriegsjahren des Zweiten Weltkrieges zerstört. Heute sind von ihr nur noch die Grundmauern erhalten (Abb. 203).

August BÜSSEM wurde 90 Jahre alt und starb unverheiratet auf dem BÜSSEM-Hof. Nachdem dieser in den letzten Kriegsjahren schwer beschädigt worden war, wurde er von den Erben Hermann BÜSSEM (*05.09.1877, Viersen – †28.02.1962, Viersen), einem Bruder von August BÜSSEM, an die Stadt Viersen verkauft und von dieser im Jahre 1971 abgerissen und dem Erdboden

gleichgemacht (BÜSSEM & MACKES 1981: 20-25). Heute ist dort der Standort der Anne-Frank-Gesamtschule.

3.4.40 FRIEDRICH, Julius (1884 – 1906)

Am Nordrand von Viersen befand sich an der Vogteistraße nördlich der Kaiserstraße, Flur 34, Flurstück 76 (heute Flur 91, Flurstücke 293-294 und 321-322) (R²⁵ 26 400 – ²⁵ 26 725, H⁵⁶ 80 550 – ⁵⁶ 80 925) die Ziegelei von Johann Alois Julius FRIEDRICH (*22.08.1840, Wehlen/Bernkastel – †13.01.1904, Mönchengladbach), Besitzer einer Weinhandlung in Mönchengladbach, Vitusstraße 12. Die Errichtung eines Ringofens mit 16 Kammern (MACKES 1983: 38) (Abb. 204) erfolgte nach dessen Antrag vom 28.05.1884 und der nachfolgenden Genehmigung am 25.06.1884 (LAV NRW, BR 0007 Nr. 24877) vermutlich im Jahre 1885 und wurde den Bewohnern von Viersen und Umgegend durch die Bekanntmachung vom 23.05.1885 kundgetan (Deutsche Volksblätter, Nr. 41 vom 23.05.1885). Voraussetzung für die Genehmigung war die Instandsetzung und Instandhaltung der Alten Süchtelner Landstraße, der späteren Vogteistraße, wozu Julius FRIEDRICH am 27.02.1884 und später noch einmal am

06.02.1891 durch das Bürgermeisteramt Viersen aufgefordert wurde.

In der Ziegelei waren sieben Mann beschäftigt (MACKES 1983: 40). Der Verkauf von „schön gebrannten Steinen“ erfolgte weiterhin in Mönchengladbach an der Vitusstraße 12. Ziegeleiaufseher war dort Eduard GRATES, Vitusstraße 2, zunächst selbst Ziegeleibesitzer an der Viersener Straße 13 (heute Sandradstraße) in Mönchengladbach-Windberg (s. Kap. 3.4.68). Der Verkauf, Aufträge und sonstige Bestellungen wurden von Wilhelm TUMMER, Besitzer einer Baumaterialienhandlung auf der Kaiserstraße 341, entgegengenommen (Abb. 205). Nach dem Tode von Julius FRIEDRICH wurde die Gewinnung von Ton zunächst noch von seiner Frau zusammen mit dem Bauunternehmer Leonhard DONNERS aus Mönchengladbach weitergeführt, jedoch in den Jahren 1906/1907 eingestellt und im Ersten Weltkrieg als Gefangenenlager genutzt. Im Jahre 1915 wurde das Gelände an die Stadt verkauft (DOHR & DOHR 2000: 304).

Ab dem Jahre 1952 wurden durch das gleichnamige Unternehmen Julius FRIEDRICH in der ehemaligen Sandgrube von Theodor DORSCH, Viersen-Berich, Betonsteine hergestellt (s. Kap. 2.3.76).

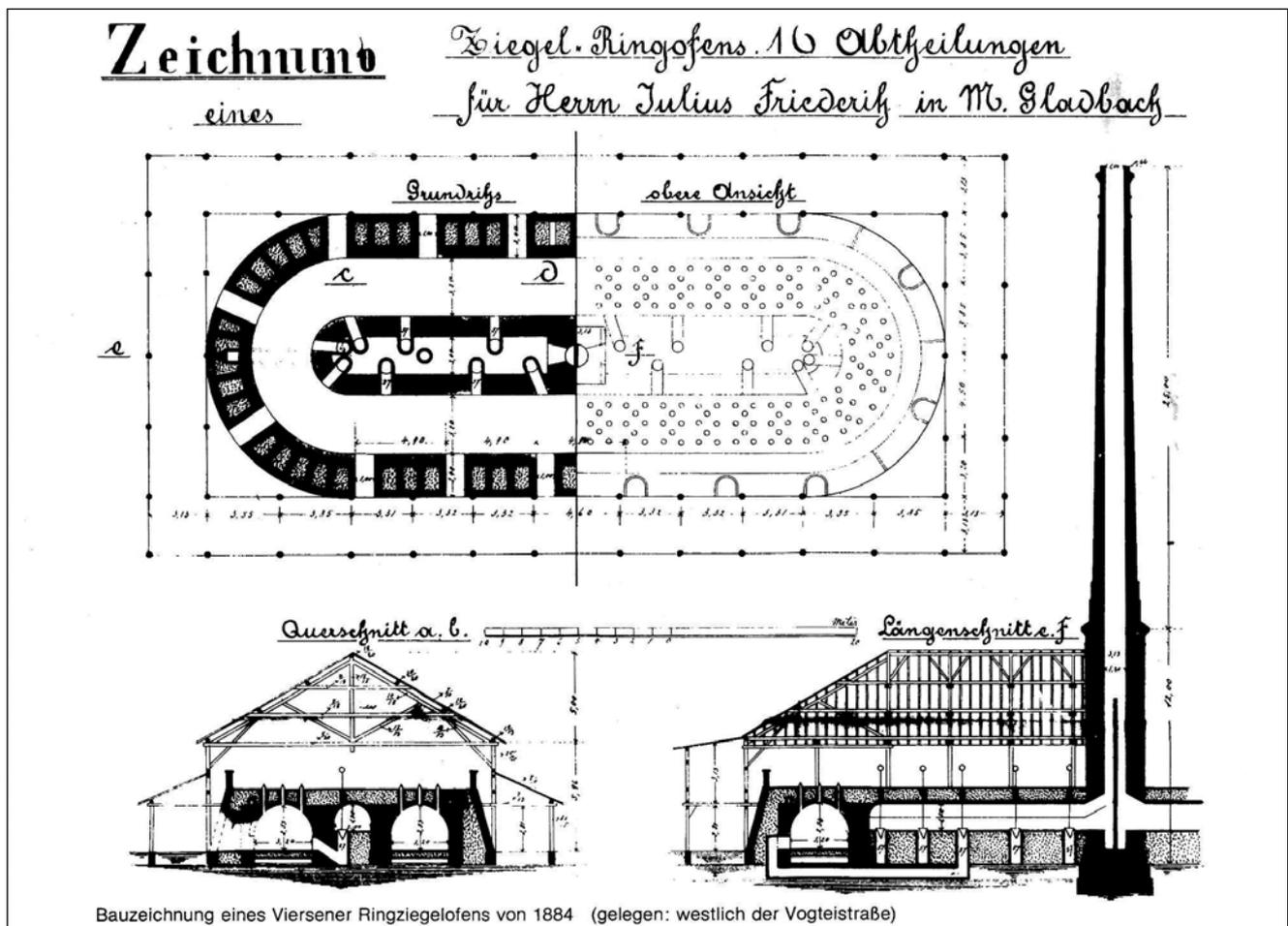


Abb. 204 Bauplan des Ringziegelofens für die Ziegelei Julius FRIEDRICH, Vogteistraße; KAV 139; MACKES (1983: 38)

Ringofen.

Mache den Bewohnern von Viersen und Umgegend
die ergebene Mitteilung, daß ich am hiesigen Plage,
Vogtelstrasse,
einen Ringofen errichtet habe und sind von heute an
schön gebrannte Steine zu haben.

Jul. Friedrich,
M. Gladbach.

Den Verkauf, Anträge und sonstige
Bestellungen nimmt
Herr Wilh. Zummer, Kaiserstr.,
entgegen.

Abb. 205 Zeitungsinserat für den Ringofen Julius FRIEDRICH;
Deutsche Volksblätter, Nr. 41 vom 23.05.1885

3.4.41 KESSELBURG, Hermann (1848 – 1887)/ HANSEN, Ludwig (1887 – 1918)/ KAISER, Josef (1918 – 1927)

Nach den Unterlagen des Kreisarchivs Viersen (KAV 2771) und den Angaben von MACKES (1983: 40) befand sich der Feldbrandziegelofen von Hermann August KESSELBURG sen., Gemeinderat, Oekonom, Schankwirt und Bierbrauer (*09.12.1775, Viersen – †25.01.1855, Viersen), Rintgen 25, ungefähr 150 Fuß von der Hauptstraße (= Gladbacher Straße) entfernt (R²⁵ 26 560, H⁵⁶ 79 560). Bei dem 8 Morgen, 51 Ruten und 70 Fuß großen Grundstück (17 028 m²) handelte es sich um das Flurstück 545 innerhalb der Section N (= Rintgen) (heute Flur 99, Flurstück 398). Der Antrag zur Errichtung eines Ziegelofens wurde am 18.06.1842 gestellt und am 31.07.1848 genehmigt. Zu diesem Zeitpunkt war Hermann KESSELBURG bereits 66 Jahre alt und er beabsichtigte, mit den Ziegelsteinen das Gehöft an der Hauptstraße 130 zu erweitern und zu einer Brauerei umzugestalten, die sein Sohn Johann Heinrich KESSELBURG sen. (*28.03.1804, Viersen – †10.12.1875, Viersen) später neben der Landwirtschaft weiterführen sollte. Sein Enkel Hermann August KESSELBURG jun. (*08.11.1837, Viersen – †02.01.1881, Viersen) gab die Landwirtschaft ganz auf und stellte vollständig auf den bestehenden Gastronomiebetrieb um. Pferdestall und Schweinekoben wurden abgerissen und an deren Stelle eine Hausbrauerei mit Mälzerei errichtet. Sie bestand zusammen mit der Gastwirtschaft bis in die

letzten Kriegsjahre des Zweiten Weltkrieges. Zuletzt war das Haus in Besitz der Firma August STAPPEN. Im Jahre 1965 wurde es abgerissen (Westdeutsche Zeitung, Jg. 17, Nr. 236 vom 10.10.1964). Eine Nachfahrin, Dr. Illa MARTIN, geb. Agnes Sybilla KESSELBURG (*25.02.1900, Viersen – †06.08.1988, Viersen), Tochter des Wirths und Brauereibesitzers Johann Heinrich KESSELBURG jun. (*11.05.1847, Viersen – †16.04.1919, Viersen), verheiratet mit dem Zahnarzt Ernst Josef MARTIN, war Zahnärztin und gemeinsam mit ihrem Mann Besitzerin einer Sequoiafarm in Kaldenkirchen (HUBATSCH 1972).

Eine andere Gastwirtschaft in Besitz der Familie KESSELBURG war die *Kaisermühle*, An der *Kaisermühle* 20 (s. auch Kap. 2.3.57). Die ehemalige Öl- und Getreidemühle lag am Dorfer Bach im Ortsteil Viersen-Noppdorf und gehörte zwischen 1397 und 1762 der Familie ABRAHAMS (= *Abrahams-Mühle*). Durch den von 1575-1599 dort als Besitzer aufgeführten KEYSER T'ABRAHAMS setzte sich ab 1591 der Name KAISER durch. Nach einem Brand im Jahre 1730, bei dem die Kaisermühle völlig zerstört wurde, erfolgte ein Neubau, der Mitte des 18. Jahrhunderts von der Familie DOHR mit dem Müller Wilhelm DOHR (*1711, Viersen – †19.09.1791) aus Viersen erworben wurde. Durch die Eheschließung von Maria Helene DOHR (*28.04.1814, Viersen – †23.01.1873), Tochter des Müllers Hans Jakob DOHR (*05.04.1784, Viersen – †20.11.1815, Viersen), Enkelin von Johannes DOHR (*27.09.1735, Viersen – †04.12.1811, Viersen) ebenfalls Müller, beziehungsweise Urenkelin von Wilhelm DOHR am 14.10.1836 mit Johann Heinrich KESSELBURG sen. (s.o.) ging sie schließlich für über 100 Jahre in den Besitz der Familie KESSELBURG über (MAASSEN & EWERS 2003). Ein Teil der Mühle wurde 1877 von dessen Sohn Johann Heinrich KESSELBURG jun. (*11.05.1847, Viersen – †16.04.1919, Viersen) zu einer Gaststätte umgebaut, die sich als beliebtes Ausflugsziel entwickelte. 1905 endete der Mahlbetrieb, nach dem Zweiten Weltkrieg ging auch die Blütezeit des renommierten Lokals zu Ende (MACKES 1977; BAUMANN & FEICKS 1980). Am 01.01.1954 erwarb Paul BURMESTER, der zuvor einige Jahre Pächter des Lokals gewesen war, die Kaisermühle (NEEF-WINZ 1954: 25).

Circa 40 Jahre später wurde zwischen der Gladbacher Straße, der Hohlstraße und der späteren Ziegelbahn (s.u.) von dem Maurermeister und Bauunternehmer Heinrich Christian Ludwig HANSEN (*26.02.1838, Uslar-Solling – †18.02.1898, Viersen), Wilhelmstraße 14 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 386), eine weitere Ziegelei gegründet, die nördlich an die Ziegelei Kesselburg angrenzte

und unweit der Dachpappenfabrik von Peter GENENGER (s. Kap. 3.4.42) zu liegen kam. Dazu stellte er am 29.04.1887 bei der Oberpolizeibehörde den Antrag, auf seinem am Hohlen Weg gelegenen Grundstück, Flur 50, Flurstücke 1028/105 und 1030/106 (R²⁵ 27 450, H⁵⁶ 79 450) einen Feldbrandziegelofen abbrennen zu dürfen. Nichts einzuwenden hatte in diesem Zusammenhang der Kaufmann Eduard SCHIFFER für seine an der Hohlstraße gelegenen Fabrikgebäulichkeiten.

Die Erlaubnis wurde ihm am 09.05.1887 erteilt. Knapp acht Jahre später erfolgte die Umstellung auf einen Ringziegelofen und damit gleichzeitig die Verlagerung des Betriebs weiter nach Westen. Hierbei wurde am 25.10.1895 der Antrag gestellt, auf seinem westlich des Seilerwalls gelegenen Grundstück, Flur 50, Flurstück 36 (R²⁵ 27 200 – ²⁵ 27 350, H⁵⁶ 79 200 – ⁵⁶ 79 300), einen Ringofen nebst zugehörigen Nebengebäuden (Schuppen, Arbeiterwohnungen, Abortanlagen) zum Brennen von Mauersteinen zu errichten (Abb. 206). Der Schornstein war 30 m hoch und hatte eine lichte Weite von 1,4 m. Die Genehmigung hierzu wurde im Jahre 1896 erteilt (KAV 1055 und 2771). Ein Jahr später erbaute er ein Wohnhaus an der Poststraße 3 (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 261). Nach seinem Tode wurde die Ziegelei von seiner Mutter Louise Dorothé HANSEN, geb. KOCH, ehemals verheiratet mit dem Maurermeister Friedrich August HANSEN (*04.09.1817, Uslar-Solling – †06.06.1849, Uslar-Solling), bis zum Jahre 1918 fortgeführt.

Ein Sohn von Heinrich Christian Ludwig HANSEN war der Kulturbauingenieur Carl August Ludwig HANSEN (*11.03.1875, Viersen – †etwa 1948,

Hamburg-Blankenese). Dieser besaß eine Bauunternehmung für Hochbau, Tiefbau und Eisenbeton sowie einen Handel mit Holz- und Baumaterialien am Seilerwall 11. Seine Frau war Julia Hedwig ASHAUER (*03.04.1881, Grottau, Kreis Reichenberg, Böhmen – †18.05.1941). Nach deren Tod ging er im Jahre 1943 nach Lüneburg und heiratete dort erneut, verzog aber nach der nur knapp ein Jahr dauernden Ehe im Jahre 1945 nach Hamburg-Blankenese, wo er zum dritten Mal heiratete und auch verstarb (StaLü). Ziegelmeister der Ringofenziegelei HANSEN war vermutlich Hermann FRIEDRICHS sen., Seilerwall 20a. Auch sein Sohn Hermann FRIEDRICHS jun., ebenfalls Seilerwall 20a, war dort als Ziegler beschäftigt.

Eine weitere Abbildung der Ziegelei Ludwig HANSEN findet sich bei MACKES (1983: 36) und im KAV, Bildarchiv V, 5519. Auf der Abbildung 207 ist der Briefkopf des Unternehmens Ludwig HANSEN abgebildet, der als Werbeträger für das in Wirklichkeit meist weniger gewaltig und prächtig aussehende Unternehmen benutzt wurde (GERMES-DOHMEN 1999: 147).

Die Bauunternehmung Ludwig HANSEN zeichnet für eine Vielzahl der für Viersen charakteristischen Wohnhäuser der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts verantwortlich, die, wie damals bei solchen Bauten meist üblich, ohne Architekten direkt von Maurermeistern und ihren Baugeschäften geplant und errichtet wurden. Das Wohnhaus von Ludwig HANSEN lag an der Wilhelmstraße 14 und war neben der benachbarten ehemaligen Schule das größte und repräsentativste der historischen Gebäude in der Wilhelmstraße. Es wurde von ihm im Jahre 1877 errichtet und



Abb. 206 Blick auf Viersen von Südwesten um 1900, links im Bild die Ringofenziegelei Ludwig Hansen, KAV, Bildarchiv VIII, 742



Abb. 207 Briefkopf des Baugeschäfts und Ringofenziegelei Ludwig HANSEN, Viersen, im Jahr 1908

am 28.06.2000 als denkmalgeschütztes Bauwerk als Nr. 386 in die Liste der Baudenkmäler der Stadt Viersen eingetragen (Stadt Viersen, FB 80/III Zentrale Bauverwaltung -Untere Denkmalbehörde-).

Letzter Eigentümer der Ringofenziegelei war der weithin bekannte Unternehmer und spätere Kommerzienrat sowie Ehrenbürger der Stadt Viersen Josef KAISER (*20.10.1862, Neuenkirchen/Westfalen – †17.06.1950, Waldniel), der sie im Jahre 1908 von Ludwig HANSEN erwarb (KAV 2771). Josef KAISER wurde in Viersen-Hoser als Sohn des Leinwebers Hermann KAISER und dessen Frau Gertrud, geb. LIESSMANNs, geboren und baute nach einer Lehre als Schlosser und Kupferschmied das kleine Kolonialwarengeschäft der Mutter zu dem weithin bekannten Unternehmen „Kaiser’s Kaffeegeschäft AG“, seit 2001 Kaiser/Tengelmann aus (DEILMANN 1950; LÖHR 1979: 47-52; SCHULTE 1980). Als die Stadt Viersen eine stadteigene Industriebahn baute, um der ansässigen Industrie bessere Transportmöglichkeiten und günstigere Anschlüsse an das bestehende Eisenbahnnetz zu verschaffen, gehörte hierzu auch ein Gleisanschluss nach Viersen-Hoser zur Verwaltung von Josef KAISER (Abb. 208). Die Bahn wurde am 14.06.1922 dem Verkehr übergeben (HESSE & HESSE 1999: 8). Nach GERMES-DOHMEN (1999: 82) war ein Gleisanschluss insofern wichtig, als die Arbeitslöhne für ein mehrfaches Umladen der Ziegel und die Fuhrlohne bis zum nächsten Bahnhof entfielen.

Die Ziegelei war somit nur ein kleiner Nebenbetrieb innerhalb des Wirtschaftsimperiums von Josef KAISER und wurde zum Aufbau des Vertriebsnetzes mit

seinen zahlreichen Filialen benötigt. Gleichzeitig war Josef KAISER an der Brachter Dampfziegelei August Schmitz & Co. (Tonwarenfabrik „Niederrhein“ August Schmitz GmbH, Bracht) mit fast zwei Dritteln an der Brachter Dampfziegelei Heinrich HOMMEN & Cie. GmbH beteiligt. Diese war am 18.05.1898 gegründet worden und begann am 01.10.1898 als Winterbetrieb mit der Herstellung von Dachziegeln. Im Jahre 1911 wurde die Fa. Heinrich Hommen & Cie. liquidiert und in die Kaisers Tonwerke umgewandelt, wobei Heinrich HOMMEN als Gesellschafter ausschied (GERMES-DOHMEN 1999: 86). Am 20.01.1914 brannte das erst seit drei Jahren bestehende Werk ab und wurde bis zum Ausbruch des Krieges nicht wiederaufgebaut, danach war an eine Wiederherstellung erst recht nicht mehr zu denken (GERMES-DOHMEN 1999: 91). Der Betrieb lag am Ostrand von Bracht (GERMES-DOHMEN 1999: 157). Zwischen 1919 und 1925 kauften die Niederrheinischen Steinzeugröhren Werke GmbH unter Leitung von Peter VAN EYK die 1914 abgebrannten Kaisers Tonwerke auf und sanierten das Gebäude im Jahr 1925. Die Steinzeugröhrenfabrik wurde um das Doppelte vergrößert. Die beiden Betriebe erhielten 1925 den gemeinsamen Firmennamen Steinzeugröhren- und Dachziegel-Werke GmbH Bracht.

Heute erinnert in Viersen nur noch der Name Ziegelbahn (im Volksmund „Teschelbahn“) zwischen dem östlichen Ende der Hohlstraße und dem Seilerwall im Südwesten an ihre Existenz. Auf ihr wurde der Lehm in Kipploren zum Ringofen transportiert (MACKES 2001: 94).

Übersichtsplan Industriebahn Stadt Viersen

Maßstab 1:10 000.

Angefertigt durch das Stadtvermessungs Amt

Stadtlandmesser

Zum Antrage von heute, Tagebuch No 79 Ba.
Viersen, den 30. Januar 1923.

Der Bürgermeister: Der Stadtbaurat:
J.V.

Bemerkung:

Die in rot bezeichneten Kilometer-Zahlen
geben die Längen von der Anschluß weiche
bis zu den in Fragebogen angegebenen Teilnehmern an.

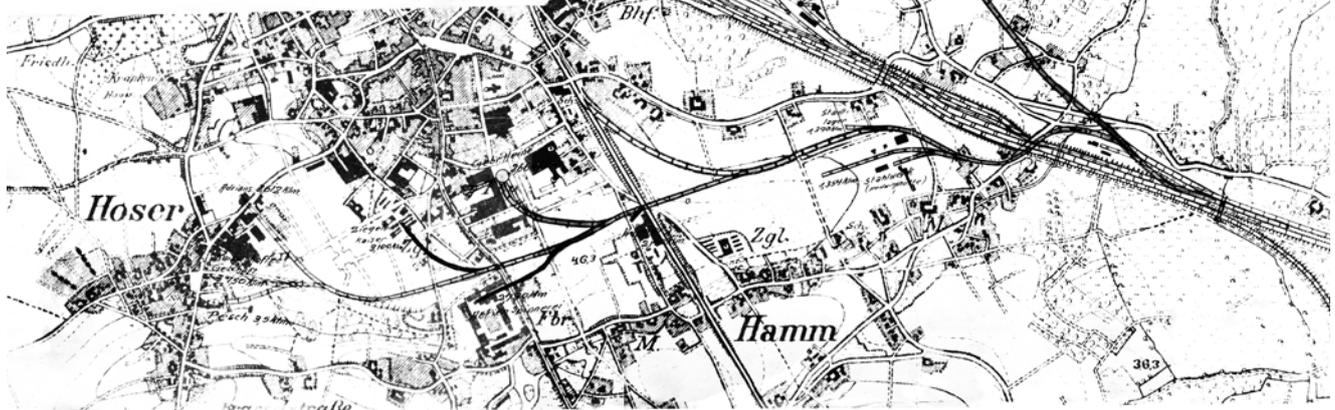


Abb. 208 Übersichtsplan Industriebahn Viersen mit dem Gleisanschluss zur Ziegelei Josef KAISER; KAV 421

3.4.42 GENENGER, Peter (1883 – 1891)

Am 19.04.1889 stellte der Dachpappenfabrikant Peter Joseph GENENGER jun. (*09.12.1855, Viersen – †17.04.1922, Viersen) den Antrag, auf seinem zwischen der Gladbacher Landstraße und der Greefsallee gelegenen Grundstück, Flur 46, Flurstück 71 (R²⁵ 27 780, H⁵⁶ 79 230) den dort anstehenden Lehm auszuziegeln und den am 30.10.1883 gegründeten Ziegeleibetrieb fortsetzen zu dürfen (KAV 1055). Die Genehmigung erfolgte am nächsten Tag, dem 20.04.1889. Einen zweiten Antrag stellte er am 19.04.1890, die Genehmigung dazu wurde am 03.05.1890 erteilt.

Auch die Vorfahren von Peter GENENGER waren von Beruf Dachdecker beziehungsweise Leindecker. Sein Vater hieß wie er Peter Joseph GENENGER sen. (*1809, Elfgem/Kreis Grevenbroich – †24.11.1867, Viersen-Rintgen). Seine im Jahre 1863 in Viersen errichtete (SCHMITZ 1965: 100) und danach immer wieder ausgebaut Bindfaden- und Spinnadelfabrik (später Dachpappenfabrik) lag zunächst am Seilerwall und wurde später von dort an den südlichen Ausgang der Stadt verlegt. Sein Großvater war der Leindecker Johann GENENGER (*1754, Mönchengladbach – †16.01.1842, Viersen). Über Friedrich GENENGER

(*1812, Belmen/Kreis Grevenbroich – †22.06.1893, Mönchengladbach-Odenkirchen), ebenfalls Dachdecker und ein Bruder von Peter Joseph GENENGER, war die Familie verschwägert mit der Familie HERSCH, die in Viersen-Ummer eine Dachziegelei besaß (s. Kap. 3.6.1). So hatte Friedrich GENENGER eine Catharina Agnes HERSCH, Schwester des Dachziegelfabrikanten Wilhelm HERSCH aus Viersen-Ummer zur Frau. Catharina Agnes HERSCH (*1811, Kempen-Schmalbroich – †14.11.1890, Mönchengladbach-Odenkirchen) stammte wie ihr Bruder Wilhelm HERSCH aus Kempen; beider Vater war der Ackersmann Peter Heinrich HERSCH aus St. Tönis. Wie die Familie DRIESEN stammte die Familie HERSCH somit ursprünglich aus St. Tönis und kam über Kempen und Mönchengladbach nach Viersen-Ummer (s. Kap. 3.6.2).

3.4.43 DEUSSEN, Mathias, Wwe. (1889 – 1891)

Am 11.04.1889 stellte die Witwe von Mathias DEUSSEN (*18.09.1825 – †19.03.1889), Anna DEUSSEN, geb. RÜHRHOFF (*28.04.1857, Willich – †09.03.1903, Viersen), Große Bruchstraße 55, den Antrag zum Errichten und Abbrennen eines Ziegelofens auf dem Grundstück Flur 26, Flurstück 5 (heute Flur 133, Flurstück 145) in

Viersen-Bockert. Die Erlaubnis wurde zwei Tage später am 13.04.1889 erteilt (KAV 1055). Der Ziegelofen dürfte nicht lange bestanden haben, da laut Adressbuch von 1896, Tl. I: 16, als Wohnsitz von Anna DEUSSEN, Wirtin, bereits die Straße „Am Kloster 27“ angegeben wird.

3.4.44 LENSSEN, Lorenz & Co. (1882 – 1906)/ HENNESSEN, Leonhard und KÜPPERS, Martin (1906 – 1920)

Am Nordwestrand von Viersen-Hamm lag an der Gereonstraße 47 unmittelbar westlich der Eisenbahnlinie Viersen – Mönchengladbach im Bereich des Hosterfeldes, Flur 46, Flurstücke 4 und 7 (R²⁵ 27 800 –

²⁵ 28 300; H⁵⁶ 79 000 – ⁵⁶ 79 340) die Ziegelei Lorenz LENSSEN & Cie. (Abb. 209).

Der Antrag von Johann Laurenz LENSSEN (*23.01.1839, Kaldenkirchen – †24.11.1895, Viersen), Bauunternehmer auf der Goeterstraße 15, zur Errichtung eines Ringziegelofens nebst Ziegelbude und Schuppen erfolgte am 18.12.1882 (KAV 2772). Der Ringziegelofen sollte eine äußere Länge von 39,60 m und eine äußere Breite von 17,20 m besitzen, der Schornstein sollte 30 m hoch werden. Beabsichtigt war eine Produktion von 1 500 000 Ziegelsteinen/Jahr. Nach der Genehmigung vom 26.01.1883 (LAV NRW R, BR 0007 Nr. 24877) war sie von 1883 bis zum Jahre 1906 in dessen Besitz. Danach wurde sie von Johannes

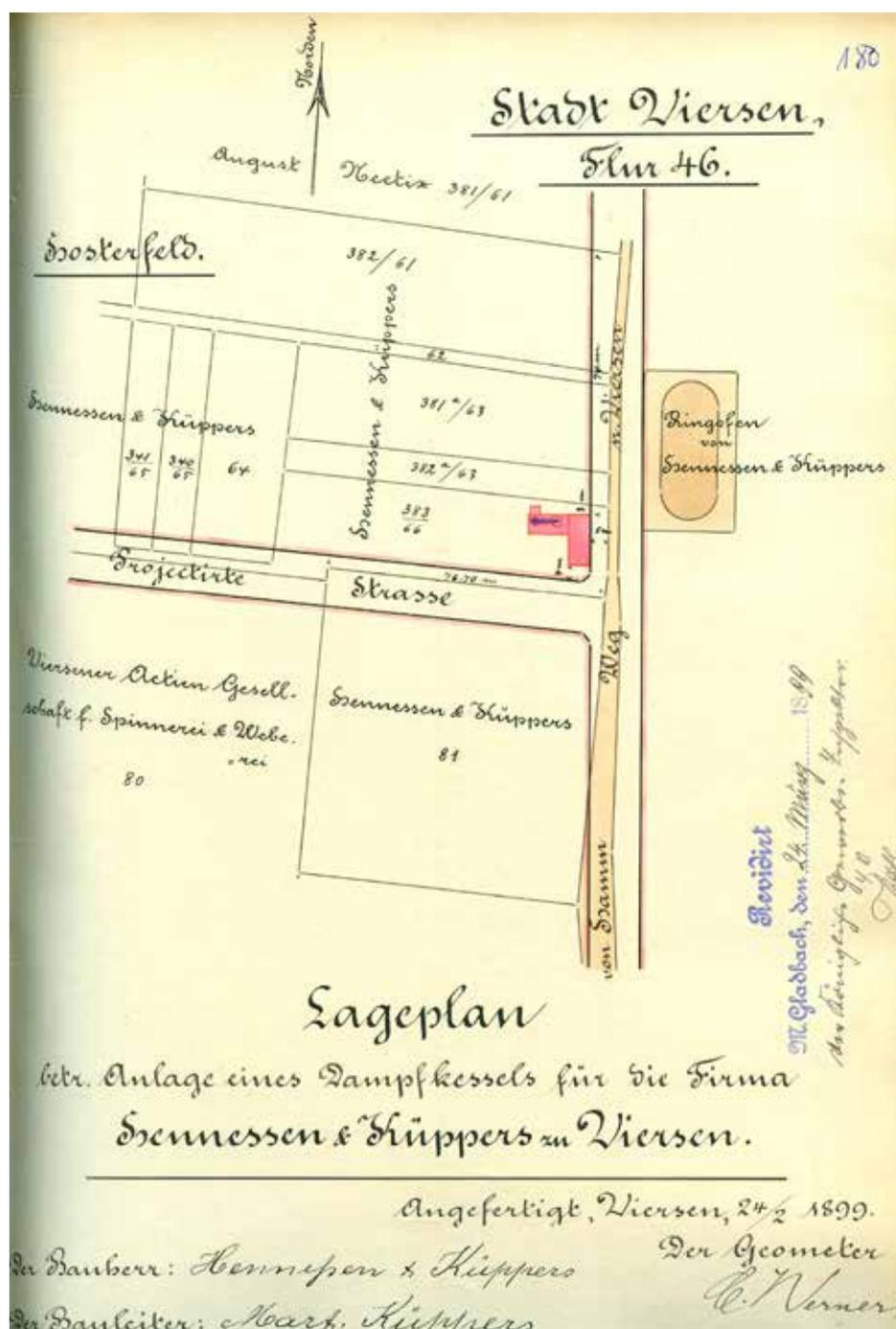


Abb. 209 Situationsplan der Ziegelei Leonhard HENNESSEN & Martin KÜPPERS; KAV, Viersen 2772

Leonhard HENNESSEN (*21.03.1839 – †26.02.1917, Viersen), Schreinermeister an der Lindenstraße 6, und Martin Hubert KÜPPERS (*24.05.1854, Kirchhoven/Kreis Heinsberg – †26.03.1928, Viersen), Bauunternehmer, Wilhelmstraße 51 (Inh. Ernst KÜPPERS), An der Eisernen Hand 39, übernommen, die zuvor mit der Bauausführung der Ziegelei betraut waren. Mit 21 Beschäftigten war sie eine der größeren Betriebe der Region (MACKES 1983: 40) und ab dem Jahre 1921 durch einen eigenen Gleisanschluss an die Industriebahn Viersen-Hoser – Viersen-Hamm an die Eisenbahnstrecke Mönchengladbach – Viersen angeschlossen. Zusammen mit der Ziegelei HÖGES & SCHLOTEN war sie in der Nachkriegszeit die zweite Ziegelei der Stadt Viersen, die mit Kohlen beliefert wurde, was ihnen gestattete, wieder Ziegelsteine herzustellen (Rheinische Post, Nr. 3 vom 01.01.1989).

Als viel beschäftigter Bauunternehmer errichtete Martin KÜPPERS außer den Bauten an der Bahnhofstraße 34, der Königsallee 24 (s. Baudenkmalliste Viersen, Nr. 201), Noppdorf 15 (Gaststätte „Zum Hohenbusch“), den Arbeiter-Wohnhäusern an der Rahserstraße (Viersener Volkszeitung, Nr. 76 vom 30.05.1900) auch das Josefskloster an der Gereonstraße im Jahre 1908. Bereits vorher nahm er im Jahre 1893 Anbauten für das Haus Gereonstraße 3 durch, das dem Fuhrunternehmer Emil STEFFES gehörte (s. Kap. 2.3.20 und 2.3.72).

Wahrscheinlich besaß der Bauunternehmer und Architekt Martin Hubert KÜPPERS eine weitere Ringofenziegelei an der Hofstraße 94 in Mönchengladbach. Er war dort Teilhaber der Fa. PLÜCK & KÜPPERS, Viersener Straße 48.

3.4.45 AMRATH, Johann (1900 – 1929)/ Hedwigshütte PREUSS & WINZEN (1929 – 1934)/Moos, Michael (1934 – 1952)

In geringer Entfernung von der Ziegelei LENSSEN entfernt lag jenseits der Kölnischen Straße an der Ecke Bachstraße/Hammer Kirchweg unweit der Höster (1805/06) oder Hüstermühle (1851) (SOMMER 1991: 222; VOGT 1998: 514) die Feldbrand- und Ringofenziegelei des Landwirts Johann AMRATH (*26.02.1849 – †16.01.1930), Eichenstraße 6, später 45 (Abb. 210). Laut Öffentlichem Anzeiger Nr. 51 der Regierung Düsseldorf vom 15.03.1900 erfolgte der Antrag zur Errichtung eines Ringziegelofens mit 16 Kammern auf der östlich des Hammer Kirchweges gelegenen Flur 45, Parzellen 16, 204 und 205 (R²⁵ 28 400 – ²⁵ 28 600, H⁵⁶ 79 125 – ⁵⁶ 79 240) (Hösterfeld) am 25.01.1900. Die Genehmigung wurde im April 1900 erteilt. Die Kosten

für den Ringziegelofen betragen laut Kalkulation des Architekten F. KREUTZER (s. Kap. 2.3.60), Viersen vom 27.04.1901 25 566,- Mark. Die zum Bau des Ringofens benötigten Steine sollten in einem eigens dafür angelegten Feldbrandofen gebrannt werden, wofür ungefähr drei bis vier Wochen geplant waren (KAV 1055, 2778).

Im Jahre 1929 ging die Ziegelei in den Besitz der *Hedwigshütte Preuss & Winzen, Gießerei & Maschinenfabrik GmbH*, Hammer Kirchweg, über. Hierbei lag sie bis zum Herbst 1932 zunächst drei Jahre still, ehe ein Antrag zur Wiederaufnahme des Betriebs gestellt wurde. Aufgrund der Unsicherheit der wirtschaftlichen Entwicklung erteilte der Gewerbeberater der Stadt Mönchengladbach am 21.07.1932 eine Inbetriebnahme für weitere drei Jahre bis zum 01.09.1935. Kurz vor Auslaufen der Genehmigung wurde die Ziegelei von der Familie Moos, Bachstraße 175, erworben.

Michael Moos (*23.01.1899 – †18.03.1954) war der Sohn des Landwirts Jakob Moos, der in Viersen-Hamm an der Bachstraße 175 eine Kohlenhandlung betrieb. Zunächst im väterlichen Betrieb tätig, erwarb er am 17.03.1934 die ehemalige Ziegelei Johann AMRATH, Nachfolger PREUSS & WINZEN, die den dort anstehenden Lehm (R²⁵ 28 350 – ²⁵ 28 650, H⁵⁶ 79 200 – ⁵⁶ 79 330) zum Brennen von Ziegeln gewann (Abb. 211). Am 31.12.1952 wurde die Ziegelei wegen Unrentabilität abgemeldet (LAV Rep. 99, Nr. 67). Die im Umfeld der Ziegelei zwischen der Eisernen Hand und der Bachstraße im Bereich des Hammer Kirchwegs (ehemalige *Deueskull*, NEEF-WINZ 1955: 21 – 22; 1957: 37) anstehenden Lehmvorräte waren verbraucht, und in den letzten Jahren wurde der Ton bereits aus den bei Brüggen anstehenden Vorkommen herangeschafft. Zwei Jahre später verunglückte Michael Moos im Jahre 1954 tödlich beim Pflügen entlang der Kiesgrube Plenzenweg, als sein Traktor umkippte (s. Kap. 2.3.74).

Im Jahre 1954 wurde der Ziegelofen als letzter der Stadt Viersen abgerissen (Abb. 211). Anlass des Abbruchs waren neben dem nur noch in beschränktem Umfang vorhandenen Rohstoff die starken Zerstörungen in der Kriegs- und Nachkriegszeit. So waren sämtliche Trockenschuppen ihrer Dachziegel beraubt.

3.4.46 DORSCH, Theodor (1911 – 1913)

Laut Adressbuch von 1911/12 besaß der Fuhrunternehmer Theodor DORSCH (*03.08.1869 – †23.02.1948), Bebericher Straße 27, im Ortsteil Oberbeberich am Westrand der Wohnsiedlung Berliner Höhe in der



Abb. 210 Ehemalige Ziegelei Johann AMRATH/Hedwigshütte PREUSS & WINZEN/Michael Moos, Hammer Kirchweg, in Betrieb; Kreisarchiv Viersen, Sammlung Walter Feld

Der letzte Ringofen verschwindet **Abbruch der Ziegelei am Hammer Kirchweg**



Abb. 211 Kurz vor dem Abriss; Vereinigte Dreistädte Zeitung, Nr. 118 vom 21.05.1954

Flur 41, Flurstücke 109, 128, 129 und 232 (R²⁵ 27 315 – 25 28 000, H⁵⁶ 77 700 – 56 77 900) zunächst eine kleine Ziegelei, die später durch einen Sandgrubenbetrieb abgelöst wurde (s. Kap. 2.3.76).

3.4.47 PESCH, Mathias (vor 1844 – 1865)

Zwischen Viersen-Ummer und Viersen-Oberbeberich befand sich wenige Meter nordöstlich der „Klöskeskaul“ unmittelbar südlich des Klöskesweges im Haustrater Feld (R²⁵ 28 360, H⁵⁶ 78 070) eine Ziegelei. Sie wurde laut der Preußischen Uraufnahme Blatt 4704 Viersen von 1844 bereits in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts gegründet und lag laut der Urkatasterkarte von 1812 in der Flur P, Parzelle Nr. 1117. Besitzer war zu dieser Zeit Martin LEFKES (*21.09.1804, Viersen-Hamm – †23.07.1879, Viersen), Sohn des Ackerers Anton LEFKES und dessen erster Ehefrau Catharina PESCHER. Sein Bruder Peter LEFKES (*1759 – †10. 1.1823, Viersen), von Beruf Maurer und wohnhaft Beberich 3, war Sohn des Ackerers Anton LEFKES und dessen zweiter Ehefrau Catharina MOMMERS. Im Adressbuch von Mönchengladbach (1865, Tl. Viersen: 167) werden die Gebr. LEFKES, als Eigentümer einer Holz-, Schiefer- und Hausteine-Handlung aufgeführt. Gleichzeitig wird dort ein Johann Mathias PESCH (*01.10.1819, Viersen-Beberich – †25.06.1905, Viersen-Unterbeberich), Beberich 8, als Verkäufer von Ziegelsteinen genannt. Der darauffolgende Eigentümer war sein Schwiegersohn Peter Anton ANSTÖSS (*04.05.1847, Viersen-Ummer – †29.11.1929, Viersen), Gladbacher Straße 485, nachdem er Maria Gertrud PESCH (*15.06.1852, Viersen – †10.02.1938, Viersen), die Tochter von Johann Mathias PESCH, geheiratet hatte.

3.4.48 SCHÜRKES, Peter (vor 1844 – ?)

In Viersen-Heimer lag in der Flur F, Parzelle 836 (ehemaliger BÜSSEM-Hof [?]), 837 und 838 (R²⁵ 29 990, H⁵⁶ 77 470) laut TK 25 Blatt 4704 Viersen eine Ziegelei. Sie gehörte vermutlich Peter Augustin SCHÜRKES (*14.10.1815 – †07.06.1852), Heimer 34, dessen Urgroßvater Peter SCHÜRKES (*19.02.1734, Dülken – 25.05.1819, Heimer) aus Dülken nach Viersen-Heimer, Heimer 28, gekommen war und dort nach und nach alle kleineren und größeren Besitztümer, darunter auch den BÜSSEM-Hof, erwarb (Arbeitskreis Familienkunde 2013: 234-236). Ob der Lehm vor Ort abgestochen wurde, ist ungewiss. Möglicherweise wurde der Lehm aber auch aus dem Bereich Kleikaal (s. Kap. 2.3.92) herangeholt, wo Peter SCHÜRKES in der Flur 17, Flurstück 6 ein Grundstück besaß. Danach

wurde das Ziegeleigelände in Heimer zwischen 1938-1963 von der Gesellschaft für Cord-Industrie CRAMER-HALSTRUP & SCHRÜNDER genutzt. Seit 2009 ist dort eine Niederlassung der A.U.E. Genc Warenhandels-UG (haftungsbeschränkt) vorhanden.

Tönisvorst

Vorst

Aus dem Stadtteil Vorst der Stadt Tönisvorst werden von SCHMITZ (2006) und FÖHL (1959: 25-27) für den Zeitraum 1855-1863 fünfzehn kleinere Ziegeleien genannt. Sie wurden alle als Feldbrandöfen angelegt und dienten dem Eigenbedarf bei der Errichtung von Wohn- und Stallgebäuden. Für den Zeitraum 1895-1900 wird im Findbuch Kempen des Kreisarchivs Viersen weiterhin eine Reihe von Feldbrandziegeleien aufgeführt (KAV 1041, 1042). Hierzu gehört auch die Feldbrandziegelei der Pfarrgemeinde Vorst, die diese zum Bau der heutigen Pfarrkirche St. Godehard in den 1890er Jahren zwischen Wiemeshütte und der St. Töniser Landstraße, etwa 500 m hinter dem heutigen Rathaus, angelegt hatte. Bis zum 10.10.1895 waren bereits 250 000 Ziegelsteine produziert (DOHR 1979: 186). Die am Nordrand von Vorst in der Lokalität Schmitzheide ansässige Ringofenziegelei Heinrich von BÖNNINGHAUSEN, nachmalig Karl POTZ (s. Kap. 3.4.49), lieferte Mauersteine auch für Baumaßnahmen außerhalb der Gemeindegrenzen.

3.4.49 VON BÖNNINGHAUSEN, Heinrich und GENNEPER, Jakob (1904 – 1923)/ POTZ, Karl (1924 – 1945)

Circa 1,5 km nördlich von Vorst lag auf der westlichen Seite der Kempener Straße im Bereich Schmitzheide, Flur 13, Flurstücke 132/15, 15/1-15/4 (heute Flur 12, Flurstück 129) (R²⁵ 30 250 – 25 30 380, H⁵⁶ 87 480 – 56 87 610) die Ringofenziegelei von BÖNNINGHAUSEN & GENNEPER GmbH (Abb. 212).

Friedrich Wilhelm Heinrich Freiherr von BÖNNINGHAUSEN (*25.06.1863, Lank – †24.05.1948, Vorst), Schmitzheide 92 (= Bengderhof), stammte aus Willich, Dr. Jakob GENNEPER (*12.08.1871, Vorst – †03.10.1954, Kapellen) vom Gehlenhof (Honschaft Reckenhöfe) an der Kreisstraße Vorst – Oedt in Tönisvorst. Von dem ehemaligen GENNEPER-Hof zwischen Haus Neersdonk und dem Schmitterhof in Richtung Hahnenweide ist nichts mehr zu sehen, und die dort einst lebende Familie GENNEPER seit 1842 ausgestorben (JENTGES 2002/2003). Während Jakob GENNEPER also aus der



Abb. 212 Rechnung der Vorster Dampf-Ringofen-Ziegelei von BÖNNINGHAUSEN & GENNEPER an die Witwe TERWIEN vom 11.06.1904; Heimatverein Vorst e.V., Bildarchiv Nr. H6 0025

unmittelbaren Nachbarschaft der Ziegelei stammte, ließ sich Heinrich von BÖNNINGHAUSEN erst Ende des 19. Jahrhunderts in Vorst nieder, indem er 1898/99 den Bengderhof sowie mehrere Grundstücke erwarb.

Die nachfolgenden Angaben zur Ringofenziegelei von BÖNNINGHAUSEN/GENNEPER sind der Arbeit SCHMITZ (2006) entnommen. Danach wurde am 07.07.1903 der Antrag zum Bau eines Ringofens auf dem Grundstück Flur 13, Flurstück 132/15 gestellt und bald darauf am 15.07.1903 genehmigt. Die Gesamtbaukosten für die Ziegelei samt dem 32,40 m hohen Schornstein wurden mit 30 000,- Mark veranschlagt. Transportiert wurde der Lehm zunächst mithilfe von Pferdekarren, danach mittels Loren auf Gleisen (Pferdeschleppbahn). Einer dieser Schienenstränge reichte über die Kempener Straße hinweg in Richtung Huverheide. Wie eine Rechnung vom 11.06.1904 an die Witwe Klara [?] TERWIEN (TERWYEN) zeigt, kosteten 1 500 Ziegelsteine 30,- Mark. Für das Jahr 1918 wird als Ziegelmeister ein Mann namens KROTT genannt.

Im Jahre 1924 (Abb. 213) wurde die Ziegelei an Karl Potz sen. (*31.05.1885, Rheydt – †25.11.1956, Krefeld) verpachtet. Karl Potz stammte aus Rheydt, Louisenstraße 18a, und kam im Jahre 1920 nach Vorst. Nach dem Ende der Ziegelei zog er im Jahre 1954 nach

Krefeld, Schillerplatz 7, wo er auch verstarb. Sein Sohn Karl Potz jun., von Beruf Bauingenieur, wohnte auf der Hammerschmidtstraße 11.

Zunächst eine Personalgesellschaft, wurde die Ziegelei ab dem Jahre 1929 als „Vorster Ringofen-Ziegelei GmbH“ geführt. Zu dieser Zeit wurden die Ziegelsteine noch mit einem zweiachsigen Wagen mit Doppelbespannung als Lohnunternehmen zur Kundschaft gebracht. Besonders viele Ziegelsteine wurden in den Jahren 1936/37 gebrannt.

Wie lange die Ziegelei Vorst existierte, ist unbekannt. Ein Bild aus dem Jahre 1940 zeigt erneut die Ringofenziegelei Karl Potz sen. zu Beginn des Zweiten Weltkrieges mit den Mädchen Maria und Martha Potz (Abb. 214).

In den letzten Kriegsjahren waren in der Ziegelei deutsche Soldaten mit ihren Militärfahrzeugen untergebracht (Abb. 215). Das Ende der Ziegelherstellung kam spätestens im Jahre 1945, als die Amerikaner den Schornstein sprengten, weil der einem benachbart liegenden Militärflugplatz im Wege stand.

Im Jahre 1947 ist neben Heinrich von BÖNNINGHAUSEN als Miteigentümer Dr. Albert von BÖNNINGHAUSEN, Gemeindedirektor von Oedt, eingetragen. Zwischen Kriegsende bis etwa 1951 wurde das Gelände als



Abb. 213 Vorster Dampf-Ringofen-Ziegelei Karl Potz aus dem Jahre 1924 [?] mit Ringofen, Karren, Pferden, 23 Arbeitern und der Familie Potz mit Kindern; Heimatverein Vorst e.V., Bildarchiv Nr. H3 0046



Abb. 214 Ringofenziegelei Karl Potz ungefähr im Jahre 1940 mit den Töchtern von Karl Potz: Maria (links), Martha (rechts); Heimatverein Vorst e.V., Bildarchiv Nr. H3 0049



Abb. 215 Ringofenziegelei Karl Potz während des Zweiten Weltkrieges bei der Essensausgabe für dort untergebrachte deutsche Soldaten; Heimatverein Vorst e.V., Bildarchiv Nr. H3 045

Bauernhof genutzt; so waren im Ringofengebäude zum Beispiel Kühe untergebracht. 1954 ging das Gelände an Cecilie SCHÜDDING, geb. VON BÖNNINGHAUSEN, in Solingen-Ohligs über. Diese verkaufte das Gelände an Leo ESSER sen. aus Geilenkirchen, der dort mehrere Jahre Landwirtschaft betrieb. Heute werden

die ehemaligen Wohngebäude der Familie POTZ von den Familien Leo ESSER jun. und Jürgen SCHÜRGERS (Bezirksschornsteinfegermeister) genutzt (Abb. 216). Nach einem Bauplan aus dem Jahre 1903 waren zur Zeit der Ziegelproduktion im Erdgeschoss des Hauses ESSER, Schmitzheide 6, der Speisesaal und im Obergeschoss der Schlafsaal der Ziegelerbeiter untergebracht. Im Haus SCHÜRGERS, Schmitzheide 5, befanden sich das Büro sowie Küche, Wohnzimmer, Schlafzimmer und Krankenzimmer der Familie POTZ. Der neue Eigentümer Leo ESSER hat eine Lagerhalle angebaut (freundliche Mitteilung Jürgen SCHÜRGERS, Vorst-Schmitzheide).

Die Ziegeleigebäude selbst sind zwischen 1980 und 1985 abgebrannt. Als Rest ist ein großer Schutthaufen geblieben.

Waldniel

Am Südwestrand von Waldniel (früher Burgwaldniel), einem Ortsteil der Gemeinde Schwalmtal im Kreis Viersen, ist der geologische Untergrund so tonreich, dass er sich bestens für die Herstellung von Mauersteinen eignet (ZIMMERMANN 1922). Entsprechend



Abb. 216 Ehemaliges Wohnhaus und Büro (Zieglerhaus) der Familie Karl Potz mit Nebengebäuden. Heute Wohnhaus der Familien Leo ESSER und Jürgen SCHÜRGERS. Beatrix SCHÜRGERS ist eine Tochter von Leo ESSER; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 28.06.2019.

wurden dort an der Wende 19./20. Jahrhundert mehrere Feldbrand- und Ringofenziegeleien angelegt. Parallel dazu erfolgte die Gründung eines Gemeinnützigen Bauvereins, der der heimischen Ziegelindustrie unter die Arme greifen sollte (O.V. 1949: 10). Politisch war die Gemeinde Waldniel zu dieser Zeit noch auf die Bürgermeistereien Burgwaldniel und Kirspe(w)aldniel verteilt. Zu Kirspe(w)aldniel („Kirchspiel“ Waldniel) gehörten die Dörfer und Weiler im Umland von Burgwaldniel. Am 01.04.1915 wurden Burgwaldniel, Kirspe(w)aldniel und Lüttelforst zur Bürgermeisterei und Gemeinde Waldniel vereinigt. Am 01.01.1970 schließlich schlossen sich Waldniel und Amern unter dem Namen Schwalmtal zusammen.

Burgwaldniel

3.4.50 Pfarrkirche St. Michael (1873 – 1880)

Als Ende des 19. Jahrhunderts beschlossen wurde, in Burgwaldniel für die alte, baufällige Pfarrkirche St. Michael einen Neubau zu errichten, kaufte man im Jahre 1870 verschiedene Grundstücke zur Lehmgewinnung im Bereich „Auf dem Mutzer“ zwischen dem Vogelsrather Weg, Industriestraße, Hühnerkamp und Auf dem Mutzer auf. Das Grundstück in der Flur 3, Flurstücke 1315/546, 1316/546 und 1377/546 (heute Flur 46, Flurstücke 292, 337, 388-389) (R²⁵ 19 150, H⁵⁶ 75 900) gehörte dem Kaufmann Arnold STEMANS und umfasste eine Fläche von ungefähr zwei preußischen Morgen (etwa 1 ha), das andere Grundstück mit einer Größe von 1 Morgen (1 preußischer Morgen = 300 Quadratruten = 5 216,12 m²) und 45 Ruten (1 Quadratrute = 17,387 m²) lag an der Heerstraße, Flur 3, Flurstücke 540, 542, 549, 645/547 und 558 (R²⁵ 19 500, H⁵⁶ 76 100) und gehörte der Witwe Barbara PESCHER. Im Jahre 1872 wurden dort vier Feldbrandöfen errichtet, die jeweils 500 000-600 000 Ziegelsteine pro Jahr liefern sollten. Als sich später herausstellte, dass die erworbenen Grundstücke nicht ausreichten, kaufte man von Johann NOTHOFER das an das Grundstück Barbara PESCHER angrenzende Grundstück, Flur 3, Flurstück 105 mit einer Größe von gut 2 Morgen hinzu. Nach diesen vorbereitenden Maßnahmen konnten im Jahre 1873 bereits etwa 745 000 und im Jahre 1874 etwa 550 000 „gute Steine“ angefertigt werden. Insgesamt wurden in den vier Ziegelöfen 3 Mio. Steine hergestellt. Hiervon kosteten 1 000 gute Steine jeweils 9,- Mark (SCHROERS 1983: 33). Am 01.05.1883 wurde die neue Kirche eingeweiht. Auf dem Grundstück von Arnold STEMANS befindet sich heute der ALDI-Markt, die Grundstücke PESCHER und

NOTHOFER sind freies Feld (freundliche Mitteilung Karl-Heinz SCHROERS, Waldniel).

3.4.51 Geschwister HANSEN (vor 1890)

Ein weiterer Feldbrandziegelofen in Burgwaldniel gehörte den Geschwistern HANSEN mit Maria Katharina („Trinke“) (*09.02.1831, Burgwaldniel – †?), Mathias Konrad (*27.11.1833, Burgwaldniel – †07.06.1877, Burgwaldniel), Anna Johanna („Hannchen“) (*14.12.1836, Burgwaldniel – †30.12.1889, Burgwaldniel) und Michael Mathias (*20.10.1840, Burgwaldniel – †19.03.1895, Burgwaldniel), wohnhaft auf der Langestraße 110, der nachmaligen Gaststätte Heinrich KLOESGES. Die Eltern waren der Bäcker und Kleinhändler Johann Theodor HANSEN und Anna Catharina HANSEN, geb. HENNEN. Die Geschwister waren Bauern, führten jedoch neben der Landwirtschaft noch das größte Spezereigeschäft der ganzen Gegend, eine Brauerei mit Gastwirtschaft und eine Bäckerei mit einer großen Zahl von Wagen (Pferde- und Hundewagen), mit denen sie die Erzeugnisse zur Kundschaft fuhren. Conrad HANSEN war außerdem Erster Beigeordneter des Bürgermeisters.

Der Feldziegelofen lag in der Nähe des ehemaligen Bahnhofes. Hierbei wurde das Gelände zwischen dem Bahnhof und der Dülkener Straße, Flur 3 (heute Flur 72, Flurstück 802) (R²⁵ 19 200, H⁵⁶ 75 750) ausgeziegelt (O.V. 1949: 8-9). Der Bahnhof muss um oder kurz nach 1890 erbaut worden sein, da im Herbst 1890 die Bahnstrecke von Dülken nach Brüggeln in Betrieb genommen wurde. Am 30.07.1966 fuhr hier der letzte Personenzug. Danach gab es noch einige Jahre Güterverkehr, bis auch dieser eingestellt wurde. Die Bahnstrecke als solche existiert nicht mehr, und der Bahnhof wurde abgerissen. Auch die Gaststätte KLOESGES gibt es nicht mehr. Das Gebäude ist jetzt ein Wohnhaus (freundliche Mitteilung Karl-Heinz SCHROERS, Waldniel).

3.4.52 RüsGES, Matthias (1894 – 1903)/ Waldnieler Ringofenziegelei GmbH (1904 – 1921)

Nordöstlich von Waldniel lag am Forsterbusch zwischen der Dülkener Straße und der Waldnieler Straße, dem heutigen Industriegebiet, die Leinenweberei Matthias RÜSGES, Nachf. (Inh. Johann Michael und Engelbert BERGER), Dülkener Straße 293 (Abb. 217). Ab dem Jahre 1897 besaßen sie auch eine eigene Ziegelei. Der Antrag zum Abbrennen eines Feldziegelofens erfolgte am 26.05.1897 (KAV, Waldniel 642). Zwei Jahre später wurde am 06.03.1899 der Antrag zum Bau eines

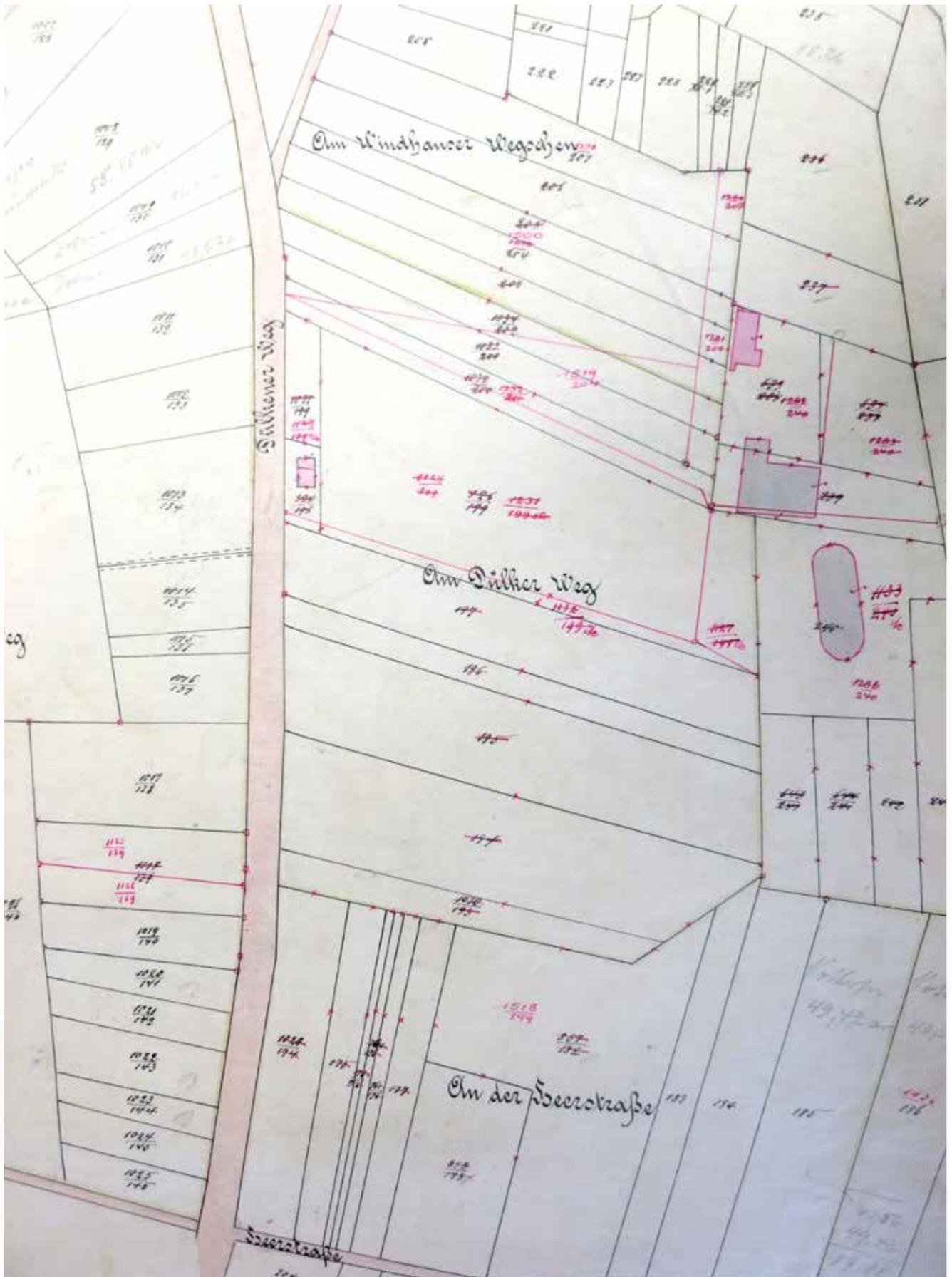


Abb. 217 Situationsplan der Waldnieler Ringofenziegelei GmbH; KAV, Kempen, Waldniel 2663

modernen Ringziegelofens gestellt und dieser am 17.03.1899 genehmigt (KAV, Waldniel 2663).

Der Eigentümer der Leinenweberei Matthias RÜSGES (*30.03.1827, Burgwaldniel – †04.12.1881, Burgwaldniel) stammte aus Burgwaldniel und war verheiratet mit Maria RÜSGES, geb. THYSSEN (*13.12.1839, Eschweiler – †06.03.1912, Eschweiler). Geschäftsführer der Ziegelei und zugleich Teilhaber der Leinenweberei RÜSGES war Peter Engelbert BERGER (*09.10.1856, Kirspelwaldniel – †05.10.1921, Waldniel), Ziegelmeister war der aus dem Lippischen stammende Ferdinand TÜNNERMANN (*etwa 1870, Almena, Extertal/Kreis Lemgo – †29.05.1917, Rheydt), Waldniel, Dülkener Straße 273.

Weitere Gesellschafter der mit Wirkung vom 02.10.1903 gegründeten Gesellschaft „Waldnieler Ringofenziegelei GmbH“ waren neben den Geschäftsführern

Engelbert BERGER und Hugo HOSTER (*03.05.1854, Burgwaldniel – †04.05.1932, Waldniel), Eigentümer beziehungsweise Nachfolger der im Jahre 1877 gegründeten mechanischen Weberei Hoster & Sohn an der Amerner Straße (Ecken 1997: 25) (Abb. 217), Peter Michael BERGER (*06.09.1857, Kirspelwaldniel – †27.09.1927, Waldniel), Bruder von Engelbert BERGER, der Ackerer Johann Gerhard NOTHOFER und der Bauunternehmer August WINTERSCHIEDT.

Das Grundkapital betrug insgesamt 25 000,- Mark zu je 5 000,- Mark der fünf beteiligten Gesellschafter. Zweck der Ringofenziegelei waren die Fabrikation und der Vertrieb von Ziegelsteinen und verwandten Produkten. Erstes Geschäftsjahr war das Jahr 1904. Das auszuziegelnde Gelände lag in der Flur 3, Flurstücke 1282/240, 1283/240 und 1286/240

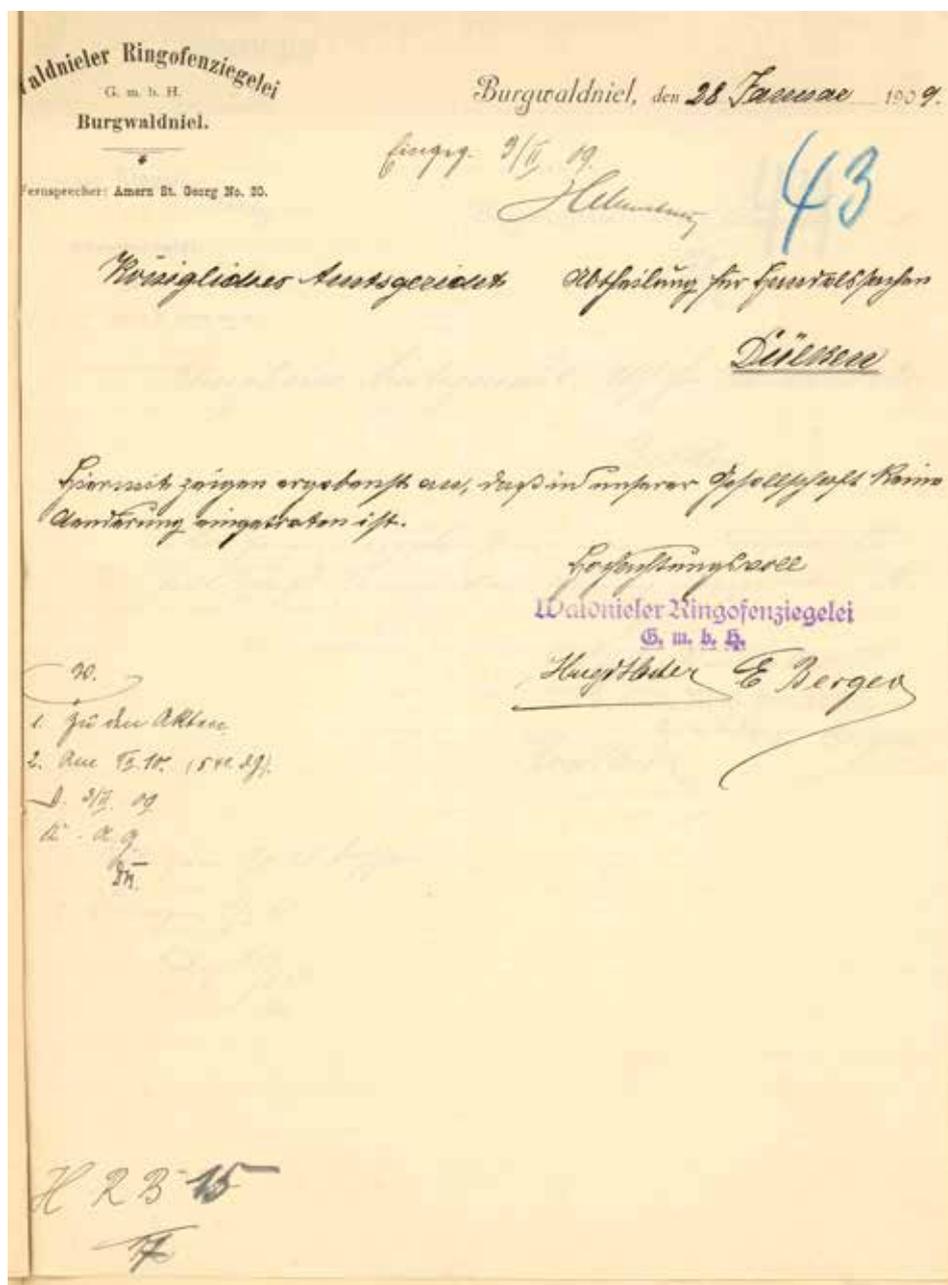


Abb. 218a Schreiben der Waldnieler Ringofenziegelei, Hugo Hoster und Engelbert Berger; LAV Ger_Rep_0075_00159_0043



56

Waldnieler mechanische Weberei
Hofter & Sohn
 Waldniel (Niederrhein).

Fernsprecher
 Amt Amsen St Georg №6
 Draht-Adresse:
 Leinenhofer.

Bankhaus:
 Barmer Bankverein Hinsberg, Fischer & Co.
 M. Gladbach.
 Postscheckkonto № 4134 Köln.

den 25. Oktober 1921
 26. Okt 21
 1. Aufl. 21

Dülken

Empfangen bei dem Notargericht. Abt. für Landregister

1. Aufl. 21

1921

Bitte um die neuen Verzeichnisse der Verhältnisse vorzubereiten

1. Aufl. 21

Bitte um die neuen Verzeichnisse der Verhältnisse vorzubereiten

Die Gesellschaft der Waldnieler Ringofensteigerei G.m.b.H. (Gesellschaft mit beschränkter Haftung) zu Waldniel haben in ihrer ordnungsgemäßen konstituierenden Versammlung vom 14. August 1921 die Auflösung der Gesellschaft einstimmig beschlossen, und als Liquidator die Gesellschaft E. Berger bestellt. Da dieser am 5. Oktober 1921 verstorben ist, so wurde in der Versammlung vom 24. Oktober 1921 als sein Nachfolger der Gesellschaft Hugo Hoster gewählt, der nunmehr die Liquidation der Gesellschaft zu vollziehen hat. Die Auflösung der Gesellschaft wird von dem Liquidator zum 24. November 1921 zum Zeitpunkte der Beendigung des Geschäftsjahres bekannt gegeben werden, mit der Aufforderung an die Gläubiger, ihre Ansprüche bei der Gesellschaft anzumelden.

Wir überweisen dabei eine Abdruck der in den Protokollen der Gesellschaft vom 14. August und 24. Oktober 1921 gefaßten Beschlüsse, und bitten um Vorwissen der erforderlichen Zeichnungen in das Landregister.

Waldnieler Ringofensteigerei
 G. m. b. H. i. L.
 Der Liquidator
 Hugo Hoster

Waldnieler Ringofensteigerei
 G. m. b. H.
 Barmerstraße

1. Aufl. 21

NR 1716

Abb. 218b Schreiben von Hugo HOSTER, Nachfolger der im Jahre 1877 gegründeten mechanischen Weberei HOSTER & Sohn als Liquidator; LAV Ger_Rep_0075_00159_0056

(heute Flur 73, Flurstücke 354, 373) (R²⁵ 19 800 –
25 20 100, H⁵⁶ 75 880 –⁵⁶ 76 250) (KAV, Waldniel 967)
und hatte eine Größe von ungefähr 106 ar.

Laut Eintrag im HR B/15 sollten hierbei die von Johann SCHÖLKES, Burgwaldniel, zum Preise von 4 800,- Mark erworbenen und an der Hauptstraße gelegenen Parzellen Ackerland sofort in das Eigentum des Mitgesellschafters Johann NOTHOFER übertragen werden. Ebenso verpflichteten sich die Brüder BERGER, die zu Burgwaldniel am Wintesperweg gelegenen Parzellen Ackerland zum Preise von 4 000,- Mark/ha ebenfalls an Johann NOTHOFER zu übertragen. Johann NOTHOFER selbst verpflichtete sich seinerseits, von seinem an das Ringofengrundstück anstoßenden Eigentum ein Areal von etwa 1 ½ ha der Gesellschaft oder Rechtsnachfolger gegen eine Vergütung von 1 200,- Mark/preußischen Morgen zur Ausbeute zu überlassen. Die von Johann NOTHOFER erworbenen Ländereien wurden an die Ringofenziegelei verpachtet und sollten nach Ablauf der Pachtzeit von Johann NOTHOFER zur Selbstbewirtschaftung übernommen werden. Auch durfte ohne Zustimmung von Johann NOTHOFER nicht mit der Ausbeute seines Eigentums begonnen werden, als dass die für Rechnung der Gesellschaft erworbenen oder noch zu erwerbenden Parzellen ausgeziegelt worden sind. Zudem blieb Johann NOTHOFER Eigentümer des „ausgebeuteten Ackerlandes“ (LAV NRW Rep. 75, Nr. 159).

Am 12.03.1913 trat die Waldnieler Ringofenziegelei GmbH der Verkaufsstelle der vereinigten Ziegeleien GmbH mit Sitz in Dülken bei (s.o.), handelnd im Namen der Kaufleute Peter Anton Hugo HOSTER und Engelbert BERGER (LAV NRW, Rep. 75, Nr. 232, HRB 52). Während der Zeit ihrer Tätigkeit war die Ziegelei durch ein Nebengleis mit der Bahnstrecke Dülken – Brüggen verbunden.

Eine Veränderung der Zusammensetzung der Gesellschaft trat mit dem Tode von Johann NOTHOFER im Jahre 1915 ein. Rechtsnachfolger wurden dessen Kinder Mathias NOTHOFER, Landwirt in Boisheim-Nette, Josef NOTHOFER, Landwirt in Viersen, Wilhelm NOTHOFER, Landwirt in Kirspelwaldniel, Johann NOTHOFER, Landwirt in Kirspelwaldniel und Maria SOMMER, geb. NOTHOFER, Ehefrau von Heinrich SOMMER, in Viersen.

Am 17.08.1921 wurde beschlossen, die Gesellschaft aufzulösen. Dazu wurde Engelbert BERGER als Liquidator bestellt. Als dieser am 05.10.1921 starb, wurde an seiner Stelle am 24.10.1921 der Fabrikbesitzer Hugo HOSTER zum Liquidator bestimmt (Abb. 218 a, b).

3.4.53 STRATER, Peter-Heinrich (1899 – 1900)

Wie in vielen anderen Fällen wurde auch der Essershof in Kirspelwaldniel-Hostert, Hostert 10, aus Feldbrandsteinen errichtet. Bauherr des Gebäudes war der Gutsbesitzer und Landwirt Peter Heinrich STRATER (*16.08.1858, Kirspelwaldniel – †19.02.1921, Waldniel), Hostert 2; Bauzeit waren die Jahre 1899 und 1900. Die Ziegler kamen aus Holland, die den auf seinem Grundstück Hostert 2, Flur 4, Parzellen 1359/4 und 1360/4 (KAV Waldniel 3229) (heute Flur 77, Flurstück 30) (R²⁵ 21 725, H⁵⁶ 74 890) anstehenden Lehm nutzten. Ihre Werkstatt, das sogenannte Zieglerhaus, errichteten sie mit Steinen, die sie aus der Heimat mitgebracht hatten (Abb. 219). Im Erdgeschoss lag die Werkstatt, im oberen Stockwerk wohnten die Ziegler. Dort war auch ein Ofen mit Kamin vorhanden (freundliche Mitteilung Agnes HOFFMANN, Essershof). Heute wird der Essershof von dem Ehepaar HOFFMANN, das Zieglerhaus Hostert 8 von der Tochter des Ehepaars HOFFMANN bewohnt. Das Grundstück Hostert 2, aus dem der Lehm entnommen wurde, ist heute verfüllt.



Abb. 219 Essershof (links, Hostert 10) mit angrenzendem Zieglerhaus (rechts, Hostert 8, Waldniel-Hostert); Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.05.2019

Kirspelwaldniel

3.4.54 WEUTHEN, Anton und ZOHREN, Wilhelm/ ZOHREN, Agnes (1894 – ?)

Im Ortsteil Waldniel-Hehler, an der Grenze zu Mönchengladbach, befand sich um die Jahrhundertwende eine Ziegelei, deren Existenz noch heute in der Bevölkerung durch die inoffizielle Ortsbezeichnung „An der Ringofenziegelei“ fortlebt. Nach dem heutigen Lageplan lag sie westlich des von der ehemaligen Bundesstraße B 230 in nordwestlicher Richtung

abzweigenden Weges „Hehler“ gegenüber der Schreinererei ARETZ, Hehler 42, auf dem Grundstück des Stefan BIERMANNs, Hehler 52, Flur III, Parzellen 946 und 947 (heute Flur 80, Flurstück 12 (R²⁵ 22 480 – ²⁵ 22 620, H⁵⁶ 74 700 – ⁵⁶ 74 820).

Besitzer der Ziegelei waren der Schreiner und Bauunternehmer Peter Anton WEUTHEN (*18.12.1858, Kirspelwaldniel – †24.03.1901, Kirspelwaldniel) aus dem Ortsteil Kirspelwaldniel-Leloh 17, verwandt mit dem Gründer der WEUTHEN KG in Waldniel (s. Kap. 2.3.34) sowie der Wirt und Handelsmann Wilhelm ZOHREN (*08.10.1830, Wegberg-Rickelrath – †18.11.1888, Wegberg-Rickelrath) beziehungsweise dessen Witwe Agnes ZOHREN, geb. FRIEDERICHs (*06.05.1848, Blankenheimerdorf – †20.02.1933, Wegberg-Rickelrath), beide aus Wegberg-Rickelrath (GRAMS 1982; StA Wegberg). Später wurde die Ziegelei von Anton WEUTHEN übernommen. Nach den Unterlagen des Katasteramts des Kreises Viersen gehörte das Gelände um die Jahrhundertwende zunächst einem Konrad Karl FELL, Hehler 26. Im Jahre 1905 erwarb das Gelände dann der Ackerer und Handelsmann Peter Jakob HERMANNs, Hehler 44, und im Jahre 1924 ging es an Josef BIERMANNs, Händler und Besitzer einer Lebensmittelhandlung über. Die Tongrube der Ziegelei stand noch bis Anfang der 1950er Jahre offen und bot den Kindern eine willkommene Gelegenheit, im Winter mit ihren Schlitten die Böschung hinabzusausen (freundliche Mitteilung Franz-Paul Moos, Schwalmthal-Hehler).

3.4.55 JENTGES, Mathias (vor 1894 – ?)

Wenige Meter südlich der früheren Bundesstraße B 230 existierte in der Flur 3, Flurstücke 1195/926, 1196/926, 1197/926, 1199/927, 2222/929, 2217/927 und 2218/927 (heute Flur 52, Flurstücke 88, 89, 130, 140, 141) (R²⁵ 22 800 – ²⁵ 23 000, H⁵⁶ 74 400 – ⁵⁶ 74 600) eine weitere Ziegelei. Sie gehörte Johann Mathias JENTGES (*13.08.1855, Kirspelwaldniel – †16.08.1929, Waldniel), wohnhaft Kirspelwaldniel-Leloh 10. Nach Einstellung der Ziegelproduktion wechselte das Gelände mehrfach den Besitzer. Zu nennen sind hierbei der Landwirt und Metzger BUTZEN, Hardt (1899), der Fabrikaufseher Wilhelm RÜTTEN (1908), Brüggen, der Inhaber einer Samenhandlung und Geflügelzucht Johann Mathias BREUER, Hardt (1917), der Molkereibesitzer Franz WECHSELBERGER an der Tomper Straße 328, heute Hehler 63 (1919), und schließlich Wilhelm Reinhold HOFFMANN, Färbermeister in Mönchengladbach-Land (1932).

Mönchengladbach

Im Nordwesten von Mönchengladbach existierten um die Jahrhundertwende zwischen den Ortschaften Hardt, Winkeln, Venn, Hamern, Großheide, Windberg und Eicken zahlreiche Feldbrand- und Ringofenziegeleien. Die genannten Stadt- und Ortsteile waren früher zum Teil selbstständig, gehören seit dem 22.10.2009 aber zum Stadtbezirk Mönchengladbach-Nord mit elf amtlichen Stadtteilen, von denen sich einige wiederum aus mehreren kleinen Ortsteilen zusammensetzen. Hierbei handelt es sich von West nach Ost etwa um den Stadtbezirk Hardt mit den Stadtteilen Hardt-Mitte, bestehend aus den Ortsteilen Vorst und Winkeln sowie den Dörfern Rassel, Piperlohof und dem kleinen Weiler Wey zwischen Hardt und Dülken, dem Stadtteil Hardter Wald, dem Ort Venn mit den Honschaften Alt-Venn, Poeth, Hamern, Rönnetter und Beltinghoven sowie den Ortsteilen Großheide, Windberg, Eicken und Bettrath. Verkehrsgeographisch gruppieren sich die Feld- und Ringofenziegeleien somit ungefähr um die West-Ost-Achse der Bundesautobahn A 52, die bei Mönchengladbach-Hardt von der Landstraße L 372, bei Mönchengladbach-Venn von der Bundesautobahn A 61, bei Mönchengladbach-Großheide von der Freiheitsstraße und bei Mönchengladbach-Eicken von der Bahnstrecke Mönchengladbach – Viersen gequert wird.

Wie in Viersen, Dülken und Süchteln waren die dort vorhandenen Ziegeleien um die Jahrhundertwende in einer Interessengemeinschaft „Vereinigte Ziegelwerke Mönchengladbach und Umgegend GmbH“ mit dem Hauptsitz in Mönchengladbach und einer Zweigniederlassung in Rheydt zusammengefasst. Die Gesellschaft hatte den Zweck, erstens für die Fabrikation und den Verkauf von Mauerziegeln bestimmte, alle Gesellschafter bindende Normen festzustellen und die Erfüllung derselben zu überwachen, und zweitens Mauerziegel von dritten Personen zu kaufen und wieder zu verkaufen, wenn solches erforderlich erscheint und von sämtlichen Geschäftsführern einstimmig beschlossen wird.

Ihr gehörten zwischen 1899 und 1909 neben den Ziegeleien aus Mönchengladbach und Rheydt auch Ziegeleien aus Viersen und Kirspelwaldniel an. Hierbei sind aus dem Bereich Mönchengladbach zu nennen: Leonhard BAUMANNs & Martin HILGERS; Johann Peter BEECKER & Heinrich SCHMITZ, Johann Aloys genannt Julius FRIEDRICH, Otto HEINSBERG & Heinrich BÄHREN, Ludwig KARTHAUS & Theodor BECKER, Peter PLÜCK & Martin Hubert KÜPPERS, Gebr. REMBOLD, Heinrich RÜTTEN Nachf., Wilhelm STOPS & Wilhelm SCHNOCK, Wilhelm &

Hermann VIETHEN; Mönchengladbach-Bettrath: Emil ROSENKRANZ; Mönchengladbach-Großheide: Heinrich RÜTTEN jun.; Mönchengladbach-Lürrip: Wilhelm GRAF & WEIERS; Mönchengladbach-Mülfort: Heinrich & Theodor DAHMEN; Mönchengladbach-Neuwerk: Mathias KAMP; Mönchengladbach-Odenkirchen: Peter Heinrich HEUTER, Friedrich Wilhelm KLEIN, Heinrich MERTENS Nachf., Carl SCHMITZ & Cie.; Mönchengladbach-Rheindahlen: Gebr. DAHMEN; Mönchengladbach-Rheydt: Peter BONGARTZ, FRIEDERICH & PELTZER, Max JUNKERS & Cie., J. Wilhelm JUNKERS & Cie., J. & W. KELLER, Martin MÖSGES, Wilhelm, Paul NABER, Wilhelm STRATER; Mönchengladbach-Schelsen: Heinrich KÄMMERLING & Mathias PETERS; Mönchengladbach-Wickrath: Leonhard & Wilhelm KUHLEN; Viersen-Helenabrunn: August DRIESEN & Anton GENENGER; Kirspelwaldniel-Hehler: Anton WEUTHEN & Wilhelm ZOHREN, Mathias JENTGES.

Mönchengladbach-Hardt

Nach der Ortsbeschreibung von GRAMS (1982: 3) ist Mönchengladbach-Hardt ein Zeilendorf an der Straße Mönchengladbach – Waldniel. Dabei bildet die Straße „mit all ihren Krümmungen die Grenze zwischen Lehmboden im Norden und Sandboden im Süden“. Früher als Mönchengladbacher Straße bezeichnet, trägt sie heute die Bezeichnung Tomper Straße (Waldniel – Hardt) und Vorster Straße (Hardt – Mönchengladbach), die die Gemeinden Waldniel und Hardt mit Mönchengladbach verbindet. Die politische Vereinigung von Hardt mit Mönchengladbach-Rheydt erfolgte am 01.08.1929.

3.4.56 Pfarrkirche St. Nikolaus (1854 – 1858)

Beim Neubau der um die Mitte des 15. Jahrhunderts im Barockstil erbauten und 1747 renovierten Pfarrkirche St. Nikolaus in Mönchengladbach-Hardt zwischen 1850 und 1858 wurden Planung, Beginn, Fortgang und Abschluss der Bauarbeiten genauestens dokumentiert. Sie sind bei GRAMS (1982) in allen Einzelheiten nachzulesen und sollen hier in Kürze wiedergegeben werden.

Danach gehen die Planungen für einen Neubau bis auf das Jahr 1850 zurück. Bereits zu diesem Zeitpunkt wurde beraten, ob im Herbst mit der Anlegung eines Ziegelofens begonnen werden sollte, da „Hr. BAYERTZ sich bereit erklärt hatte, ein Stück Ackerland zur Anlage eines Ziegelofens hergeben zu wollen. Es wurde beschlossen, das Angebot anzunehmen, dem Pächter des Ackers zu kündigen und im Herbst Lehm zu stechen“. Die Beschaffung der Geldmittel

für den Bau war schwierig und wurde letztlich auch durch besondere Kollekten und Spenden aus der Bevölkerung bewerkstelligt. Schließlich beauftragte die zu diesem Zweck gebildete Baukommission den aus Mönchengladbach stammenden Ziegelmeister VAN DER MEULEN mit dem Bau der Kirche unter folgenden Bedingungen:

1. *Die Arbeiten beginnen mit dem halben April 1851 und müssen die Steine bis halben August fertig und bis zum 10. September desselben Jahres eingesetzt sein.*
2. *Als Mietgeld empfängt VAN DER MEULEN für 600 000 Steine zwanzig Thlr. Wenn mehr Steine verfertigt werden sollen, werden für jede fernere 100 000 zwei Thlr. Mietgeld nachgezahlt werden. Das Mietgeld für das Einsetzen des ganzen Ofens beträgt 4 Thlr.*
3. *Für jede 1000 Steine, die im Ofen gezählt werden, empfängt VAN DER MEULEN achtundzwanzig Sgr. (Silbergroschen), die nach Verhältnis der fortgeschrittenen Arbeit durch den Rendanten des Vereins ausgezahlt werden.*
4. *Alle Gerätschaften, Formen etc. werden dem Unternehmer VAN DER MEULEN seitens des Vereins geliefert.*
5. *Die Steine müssen eine Größe von 10 Zoll in der Länge, 5 Zoll in der Breite und 2 ½ Zoll in der Höhe haben.*
6. *Der Verein baut für die Leute des VERMEULEN auf dem Ziegelplatz eine Hütte in der Art, wie es bei den Ziegeleien üblich ist.*
7. *Während der Zeit, daß der Ofen brennt, MUSS VAN DER MEULEN 14 Tage lang einen fähigen Mann stellen, der für die Feuerung zu sorgen hat. Dieser Mann wird auf Rechnung des Vereins verköstigt.*
8. *Schließlich stellt VAN DER MEULEN seinen Schwiegervater Stephan KARMANNS, Ackermann aus Genholt (Lüttelbracht), vor, der sich als Bürge für ihn rücksichtlich der Erfüllung der Bedingungen dieses Kontraktes stark machte und zur Urkunde dessen diesen Kontrakt mitunterschieden hat.*

Die wöchentlichen Löhne für Ziegelmeister, Ziegelerarbeiter und Tagelöhner sahen wie folgt aus:

09.08.: Für das Einsetzen von 150 000 Steinen dem Ziegelmeister VAN DER MEULEN	45 Thlr.
06.09.: Für das Einsetzen von 60 000 Steinen dem Ziegelmeister VAN DER MEULEN	18 Thlr.
16.09.: Für das Einsetzen von Steinen dem Ziegelmeister VAN DER MEULEN	50 Thlr.
<hr/>	
02.08: An Wochengeld des Ziegelerarbeiters JANSEN	25 Thlr.
11.08.: An Wochengeld des Ziegelerarbeiters JANSEN	20 Thlr.
16.08.: An Wochengeld des Ziegelerarbeiters JANSEN	15 Thlr.
24.08.: An Wochengeld des Ziegelerarbeiters JANSEN	16 Thlr.
<hr/>	
07.08.: Dem Tagelöhner Josef KLÖSGES für geleistete Arbeit	1 Thlr.
14.08.: Dem Tagelöhner Josef KLÖSGES an Tageslohn; für 5 ½ Tage (Silbergroschen) pro Tag	10 Sgr 1 Thlr.
21.08.: Dem Tagelöhner Josef KLÖSGES für 6 Tage	2 Thlr.

Die Dachschieferarbeiten führte der Leyendecker GENGER aus Viersen aus (s. Kap. 3.4.42).

Die Kohle (sogenannter Ziegelgrind) für das Heizen des Ofens wurde aus dem Ruhrgebiet bezogen. Lieferant war die Fa. Gustav Georg STINNES, die etwa für 985 Malter Ziegelkohle 524 Taler, 7 Pfennige, erhielt. Diese wurde von den Hardter Fuhrwerksbesitzern in Viersen abgeholt.

Nach der Grundsteinlegung am 30.10.1854 erfolgte die Fertigstellung im Jahre 1858.

3.4.57 PESCHER, Peter und HILLERS, Franz Josef (1885 – 1897 [?])

Am Nordwestrand von Hardt lag zwischen der ehemaligen Bundesstraße B 230 (= Tomper Straße) und der Bundesautobahn A 52 im Ortsteil Dohr eine

Ringofenziegelei, die den dort ansässigen Landwirten Peter PESCHER (*19.04.1833, Mönchengladbach-Hardt – †23.10.1897, Mönchengladbach-Hardt) und dessen Schwager Franz Josef HILLERS (*22.05.1836, Mönchengladbach-Hardt – †18.03.1913, Mönchengladbach-Hardt) gehörte. Letzterer war verheiratet mit Anna Maria HILLERS, geb. PESCHER. Die Ziegelei lag in der Flur G, Flurstück 2041/629 (heute Flur 1, Flurstücke 246-247, 337, 382, 385, 538) (R²⁵ 23 150 – ²⁵ 23 280, H⁵⁶ 74 880 – ⁵⁶ 75 060). Der Beginn der Ziegelerarbeiten erfolgte im Frühjahr 1890 (GRAMS 1982: 224) und endete vermutlich mit dem Tod von Peter PESCHER im Jahre 1897, als dieser mit seinem Pferdefuhrwerk beim Möhrenholen tödlich verunglückte (GRAMS 1982: 226). Nach GRAMS (1982: 221) hatte dieser sich bereits im Jahre 1885 mit selbst gebrannten Steinen eine neue Scheune gebaut, die er vermutlich mittels eines Feldziegelofens herstellte.

3.4.58 HILLERS, Josef/HILLERS, Peter & Co. (etwa 1900 – 1936)

Wenige Jahre später gründete Franz Josef HILLERS (*22.05.1836, Mönchengladbach-Hardt – †18.03.1913, Mönchengladbach-Hardt), Gladbacher Straße 185, im Bereich der Honschaft Piperlohof nördlich von Mönchengladbach-Hardt eine neue Ringofenziegelei, die nach seinem Tode im Jahre 1913 von seinem Sohn Peter Michael HILLERS (*11.11.1866, Hardt – †13.07.1938, Mönchengladbach), Landwirt und Bauunternehmer in Mönchengladbach, Großheide 7, fortgeführt wurde. Die Ziegelei lag in der Flur G, Flurstücke 1005 und 1006 (heute Flur 4, Flurstücke 76-78, 137-144, 159-162, 228 und 232) am Nikolauskapellchen (R²⁵ 23 850 – ²⁵ 24 125, H⁵⁶ 75 280 – ⁵⁶ 75 540). Verwalter der Ziegelei war Peter Jakob Koux (*02.11.1853, Mönchengladbach-Hardt – †vor 1912, Düsseldorf).

Bei der Erweiterung der Ziegelei im Jahre 1935 kaufte Peter HILLERS Äcker um Hardt auf, ließ den Mutterboden abtragen und die späteren Siedler aus dem darunterliegenden Lehm Ziegel stechen. Die eine Hälfte mussten die Arbeiter an die Firma abliefern, die in Piperlohof ihren Sitz hatte. Die andere Hälfte durften die Siedler als Lohn zum Bau ihrer Häuser behalten. Dafür stellte die Ziegelei HILLERS jedem Siedler 1 000 m² Land zur Verfügung. Am 11.05.1935 zogen die ersten der insgesamt 27 Familien in Piperlohof ein. Die Stadt schenkte jeder Familie zum Einzug eine Ziege, ein Schwein, einige Hühner und Gartengeräte. Die Siedler am Piperlohof, die alle als arbeitslose Handwerker aus Mönchengladbach und Rheydt in den ländlichen Norden kamen, wollten sich

nicht nachsagen lassen, sie würden ihren Besitz verkommen lassen. Also arbeiteten die Bewohner sehr hart. Bis Mitte der 1950er Jahre gab es kein fließendes Wasser in den Häusern. Die Anwohner holten das Wasser aus einem Gemeinschaftsbrunnen (Adriana SAKARELI: Von der Siedlung zum Neubaugebiet, Rheinische Post, Jg. 63, Nr. 120 vom 26.05.2008).

Ende der 1990er Jahre wurde der ehemalige Bauernhof (Ziegelei) abgerissen und anschließend auf dem Gelände von der SCHOTES-Firmengruppe, Mönchengladbach, Einfamilien- und Doppelhaushälften errichtet.

Mönchengladbach-Großheide

3.4.59 VIETHEN, Wilhelm (1897)/

RÜTTEN, Heinrich sen. (1897 – 1906)/

RÜTTEN Heinrich jun. (1907 – 1914)

In der Siedlung Großheide, einem Stadtteil des heutigen Mönchengladbach-Windberg, existierte um die Jahrhundertwende zwischen der Franz-Brandts-Straße (heute Kärintnerstraße), der Großheide und der Adolf-Wagner-Straße eine Ziegelei, die von dem Bauunternehmer Peter Wilhelm VIETHEN (*08.03.1859, Mönchengladbach – †01.08.1934, Mönchengladbach), Mönchengladbach, Victoriastraße 92, gegründet wurde. Sein Bruder Hermann Josef VIETHEN (*09.02.1863, Mönchengladbach – †07.04.1938, Mönchengladbach) war von Beruf Maurermeister und wohnte teils an der Barbarossastraße 17, teils in der Staufenstrasse 17. Deren Vater war der Maurermeister Hermann Josef VIETHEN in Mönchengladbach auf der Waldhauserstraße 74.

Die Gründung der Ziegelei fällt in das Jahr 1897, als Wilhelm VIETHEN gemäß seinem Antrag vom 30.10. beziehungsweise 03.11.1896 am 21.01.1897 die Genehmigung erhält, auf seinem Grundstück in der Flur B, Flurstück 1556/932 (heute Flur 10, Flurstück 387) [R 2⁵ 28 480, H 5⁶ 74 990] einen Ringziegelofen anzulegen (Abb. 220). Der Ofen besaß 16 Kammern, der Kamin war 25 m hoch. Die zu brennenden Steine wurden auf dem Feld mit der Hand geformt und alsdann an der Luft getrocknet, wozu 18 männliche Arbeiter erforderlich waren. Pro Saison wurden 2 000 000 Steine hergestellt. Die Arbeiterwohnung enthielt zwei Speisesäle, zwei Vorratskammern, zwei kleine Schlafzimmer und einen großen Schlafsaal (Sta MG 5/193). Bei MACKES (1972: 197) wird außerdem eine Ziegelei VIET[?]EN in Mönchengladbach-Lürrip aufgeführt.

Noch im selben Jahr 1897 ging die Ringofenziegelei VIETHEN über an Johann Heinrich RÜTTEN jun.

(*03.02.1857, Mönchengladbach-Hehn – †17.09.1923, Mönchengladbach), zuletzt Sandstraße 8, und führte jetzt den Namen H. RÜTTEN Nachf. Schon sein Vater Johann Heinrich RÜTTEN sen. (*20.08.1821, Obergeburch – †05.09.1890, Obergeburch), wohnhaft in Mönchengladbach-Land, Hehn 36, war laut Adressbuch Mönchengladbach (1865: 61) Ziegelsteinhändler und 1878/79 Ziegeleiunternehmer beziehungsweise Eigentümer einer Fabrik für feuerfeste Steine (Blend-, Belag- und Formsteine sowie gewöhnliche Mauersteine). Zwischen den Familien VIETHEN und RÜTTEN bestanden verwandtschaftliche Beziehungen, da Josephine RÜTTEN, verheiratet mit dem Schreinermeister Peter RÜTTEN, Hardterbroichstraße 101, eine geb. VIETHEN war. Ihr Vater war der Maurer Wilhelm Anton VIETHEN (*1840, Schaafhausen – †20.07.1894, Mönchengladbach), Waldhausener Straße 148.

Das Grundstück, auf dem sich der Ringziegelofen befand, lag in der Flur A, Flurstücke 1591/932 und 1592/932 (heute Flur 10, Flurstücke 155-157, 385, 387, 412, 540), [R 2⁵ 28 430 – 2⁵ 28 530, H 5⁶ 74 950 – 5⁶ 75 030] (Abb. 221).

Im Jahre 1907 fanden ein Umbau und eine Erweiterung der Ziegelei statt, indem ein feststehender Dampfkessel der Marke HORNSBY & SONS Grantham, England (StaMG 5/262) angeschafft wurde. Anfragen der Polizeiverwaltung Mönchengladbach am 14.06.1906 zur Situation der Aborte für die Ziegler wurde von Heinrich RÜTTEN folgendermaßen beantwortet: „*Nach längstens 10 Aborten verlassen die Ziegler die Betriebsstätte und werden die verlassenenen Zellen, welche bislang ihren Zweck erfüllten, nur noch dem Schein genügen*“ (StaMG 5/262).

Nach dem Adressbuch Mönchengladbach (1905: 641) war Heinrich RÜTTEN sen. außerdem Inhaber einer Ringofenziegelei in Mönchengladbach-Waldhausen, Roermonder Straße 24, sowie an der Dahleener Straße 186.

Die östlich und nördlich bis zur Adolf-Wagner-Straße angrenzenden Grundstücke (Flur A, Flurstück 1591/932) (heute Flur 10, Flurstücke 155-157, 385, 387, 412 und 540) gehörten Johann Vitus BRUNGS (*19.02.1858, Großheide – †15.03.1927, Großheide 2). Sein Bruder Heinrich BRUNGS hatte auf der Mühlenstraße 9 eine Holz- und Baumaterialienhandlung, sein Bruder Peter BRUNGS besaß an der Abteistraße 20 ein Unternehmen für Hoch-, Tief- und Bahnbau.

Nach dem Ersten Weltkrieg kaufte Johann BRUNGS das Gelände auf und riss die Ziegeleigebäude ab. Mit den Abbruchsteinen der Ziegelei pflasterte er die Zufahrt zu seinem Hof und erbaute an der Straßenkreuzung *Großheide/Kampsheide* den St. Anna

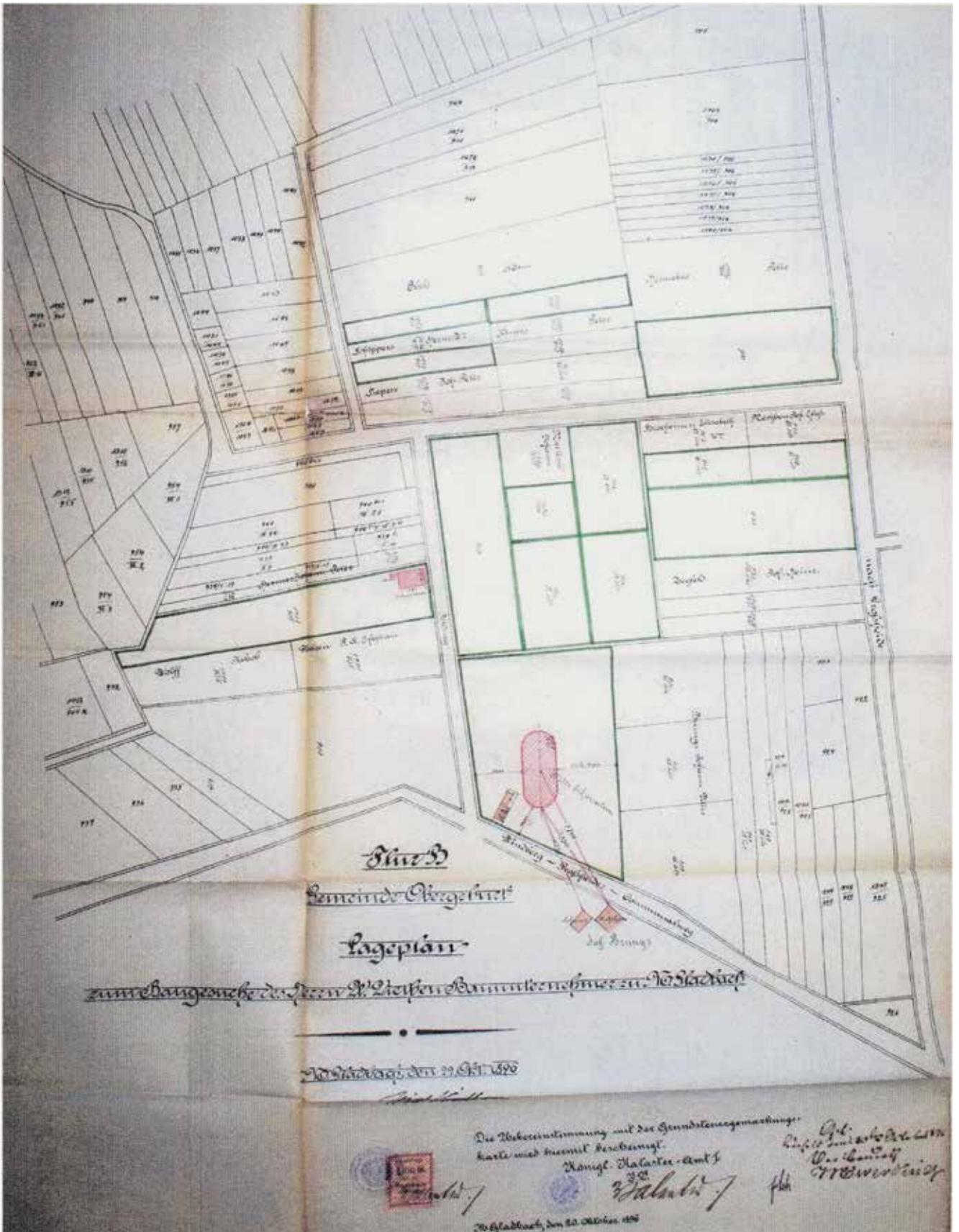


Abb. 220 Situationsplan der Ringofenziegelei Wilhelm VIETHEN, 22.10.1896; StAMG 5/193



Abb. 222 Ehemaliges Wohnhaus (Tischelbud) der Ziegeleibesitzer Heinrich RÜTTEN sen. und Heinrich RÜTTEN jun.; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 10.05.2019

Bildstock (s. Denkmalliste Mönchengladbach G 037). Heute ist von der Ziegelei nur noch die sogenannte „Tischelbud“, das Wohnhaus der Ziegeleibesitzer erhalten (Abb. 222). Hierbei handelte es sich um einen Raum ohne festen Boden (Lehmboden) (BECKER & VORNHOLT 2006).

Im Jahre 2003 wurde beschlossen, als Ausgleich für die im Bebauungsplan Großheide – Bötzloher Weg beschlossene Wohnbebauung das Gebiet zwischen der Großheider Straße und dem Bötzloher Weg durch ökologische Ausgleichsmaßnahmen, das heißt Anpflanzung standortgerechter Baumgruppen, Einzelbäume, Hecken und Büsche, unterbrochen von extensiven Wiesen- und Weideflächen, aufzuwerten.

Westlich an den Bötzloher Weg anschließend wurde die Kindertagesstätte St. Brigida erbaut. Hinzu kam eine Bebauung mit Wohnhäusern.

3.4.60 BRÖHR, Franz sen./SCHIPPERS, Conrad (1889 – 1891)

Parallel zum Sand- und Kiesabbau stellte der Ackerer Johann Franz BRÖHR sen. (*1835, Mönchengladbach-Neuwerk – †12.02.1909, Mönchengladbach-Land), Bleichgrabenstraße 13, der Vater von Franz Ludwig BRÖHR jun. (*07.04.1873, Mönchengladbach-Windberg – †08.12.1950, Mönchengladbach) (s. Kap. 2.3.102) am 09.01.1889 den Antrag, auf seinem Grundstück Flur A, Flurstück 1591/932 (heute Flur 10, Flurstücke 139-142, 376, 387-388, 440) (R²⁵ 28 250 – ²⁵ 28 520, H⁵⁶ 74 980 –

⁵⁶ 75 230) einen Feldziegelofen anlegen zu dürfen. Die Genehmigung erfolgte am 07.02.1889 (StAMG 5/140). Eventuell wurden mit den dabei gewonnenen Ziegelsteinen auch das im Jahre 1893 errichtete Wohnhaus BRÖHR sowie Stallungen in Mönchengladbach-Windberg erbaut (StAMG 5/69).

Beteiligt an der Ziegelei war außerdem der Ackerer Wilhelm Conrad SCHIPPERS (*21.10.1836, Mönchengladbach-Windberg 22 – †08.04.1908, Mönchengladbach-Windberg), Bleichgrabenstraße 29, mit einem eigenen Feldbrandziegelofen (StAMG 5/140). Die Familien BRÖHR und SCHIPPERS waren verschwägert, da Franz Ludwig BRÖHR mit Maria Catharina, geb. SCHIPPERS verheiratet war. Die Familie SCHIPPERS war aus Mönchengladbach-Winkeln nach Mönchengladbach-Großheide gekommen (freundliche Mitteilung Reiner BRUNGS, Mönchengladbach-Großheide).

Mönchengladbach-Windberg/Waldhausen

3.4.61 SCHNOCK, Anton und STEVENS, Konrad (1890 – 1892)

Der Ziegelei- sowie Sand- und Kiesgrubenbesitzer Anton SCHNOCK (s. Kap. 2.3.114; 2.3.125; 2.3.131) besaß einen weiteren Feldziegelofen in der Flur M, Flurstück 1259 (heute Flur 29, Flurstück 488) (R²⁵ 28 970, H⁵⁶ 73 800) an der Dülkener Straße, aus heutiger Sicht zwischen der Roermonder Straße, der Dülkener Straße und dem Straßenstück Ringenberg. Sein

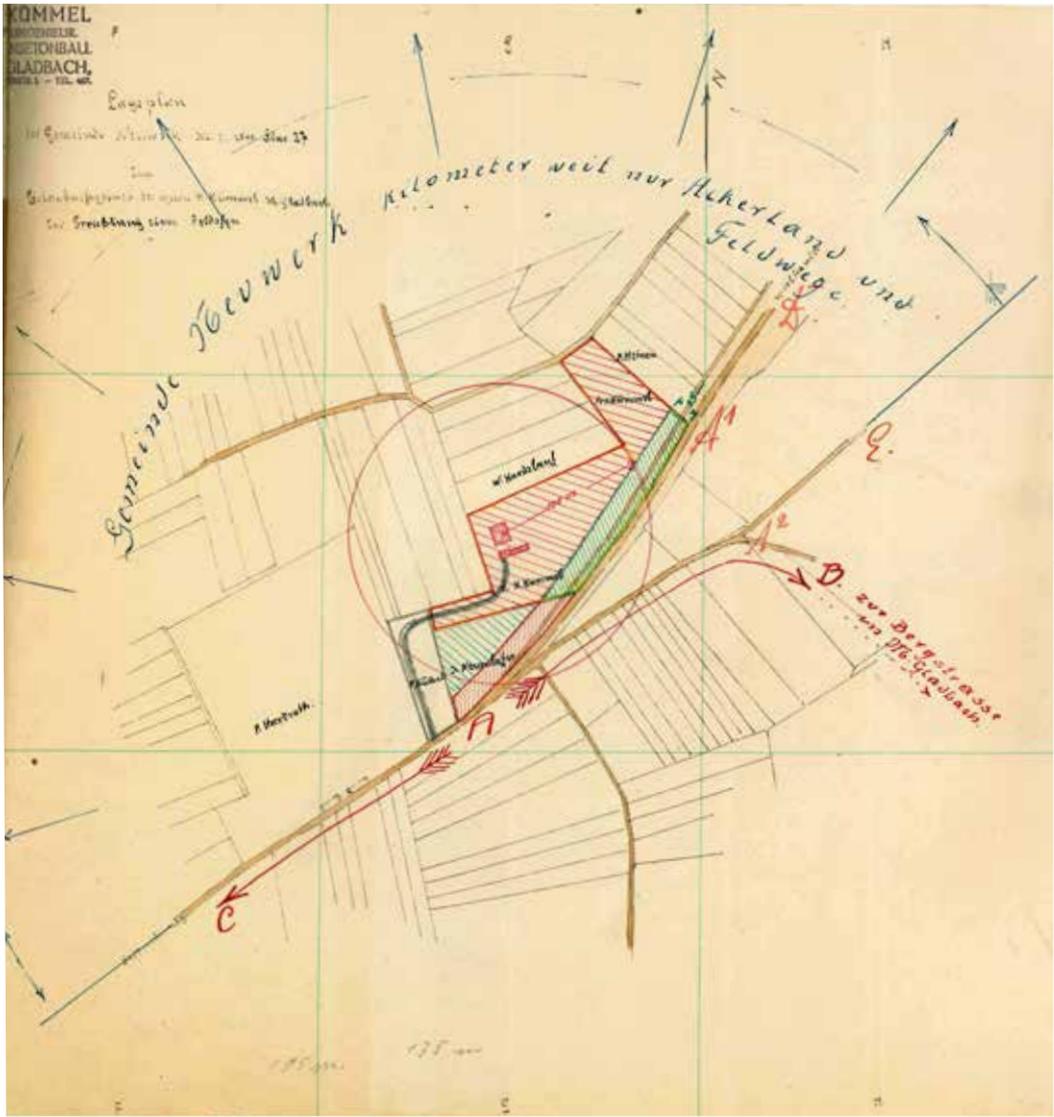
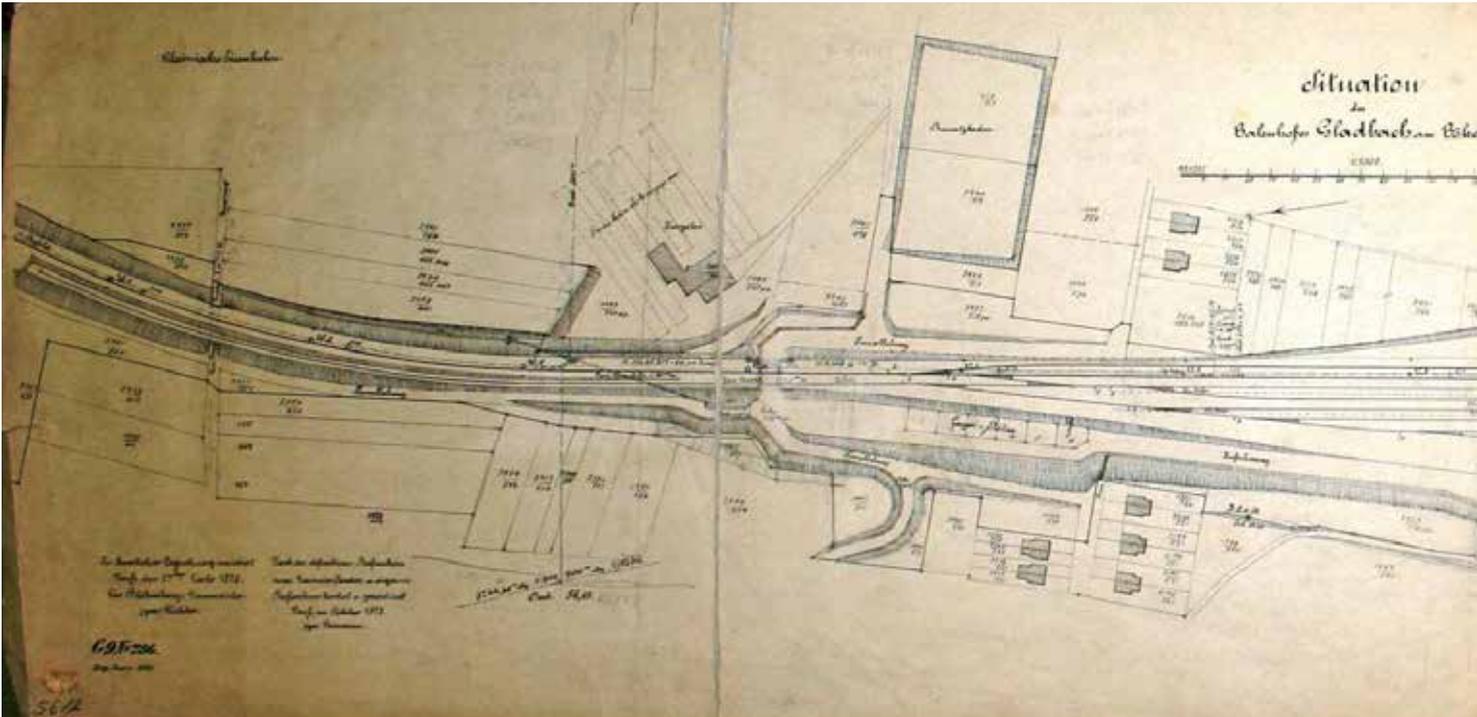


Abb. 223 Lage des Feldbrandziegelofens Hugo KÜMMEL und der benachbarten Sand- und Kiesgruben von Wilhelm HARDELAUF, Peter HEYNE und Johann NEUENHOFER aus dem Jahre 1913; STAMG 3/953

Abb. 224 Ziegelei Carl BLOEM nordwestlich vom Bahnhof Bökel, Planentwurf von 1913; KAV, Waldniel, 2663



Partner war der Maurer Konrad Leonhard STEVENS (*24.03.1868, Mönchengladbach-Holt – †15.07.1933, Mönchengladbach-Rheydt), zeitweise wohnhaft auf der Waldhauser Straße 194, in der Nähe der Ziegelei. Den Antrag dazu stellte er am 27.06.1890 beim damaligen Bürgermeister Joseph PABST. Joseph PABST (*06.11.1837, Lützerath/Kreis Cochem – †14.07.1899, Düsseldorf) war zwischen 1881 und 1896 Bürgermeister von Hardt und Obergeburth (seit 1907 Mönchengladbach-Land). Da von SCHNOCK & STEVENS am 04.10.1892 der Antrag zum Bau eines Doppelwohnhauses an der Dülkener Straße gestellt wurde, dürfte der Feldziegelofen auch noch im Jahre 1892 existiert haben (StAMG 5/104).

3.4.62 LENNARTZ, Johann (1899 – 1900)

Dicht benachbart zur Ziegelei von Anton SCHNOCK und Konrad STEVENS (s. Kap. 3.4.61) lag die Feldbrandziegelei des Wirtshausbesitzers Johann LENNARTZ (*? – tetwa 1904), Mönchengladbach-Waldhausen, Roermonder Straße 10. Den Antrag zum Abbrennen eines Ziegelofens stellte er am 13.02.1899 bei der damaligen Bürgermeisterei der Gemeinde Obergeburth (heute Mönchengladbach-Land) mit Eugen NICODEM (*18.09.1854, Kaiserswerth – †04.04.1932, Bonn), 1896-1916 Bürgermeister der Gemeinde Mönchengladbach-Land. Die Genehmigung erfolgte wenige Tage später am 16.02.1899 zunächst für ein Jahr und unter der Bedingung, dass auf der Süd- und Westseite des Ofens eine 5 m hohe Schutzwand zu errichten sei.

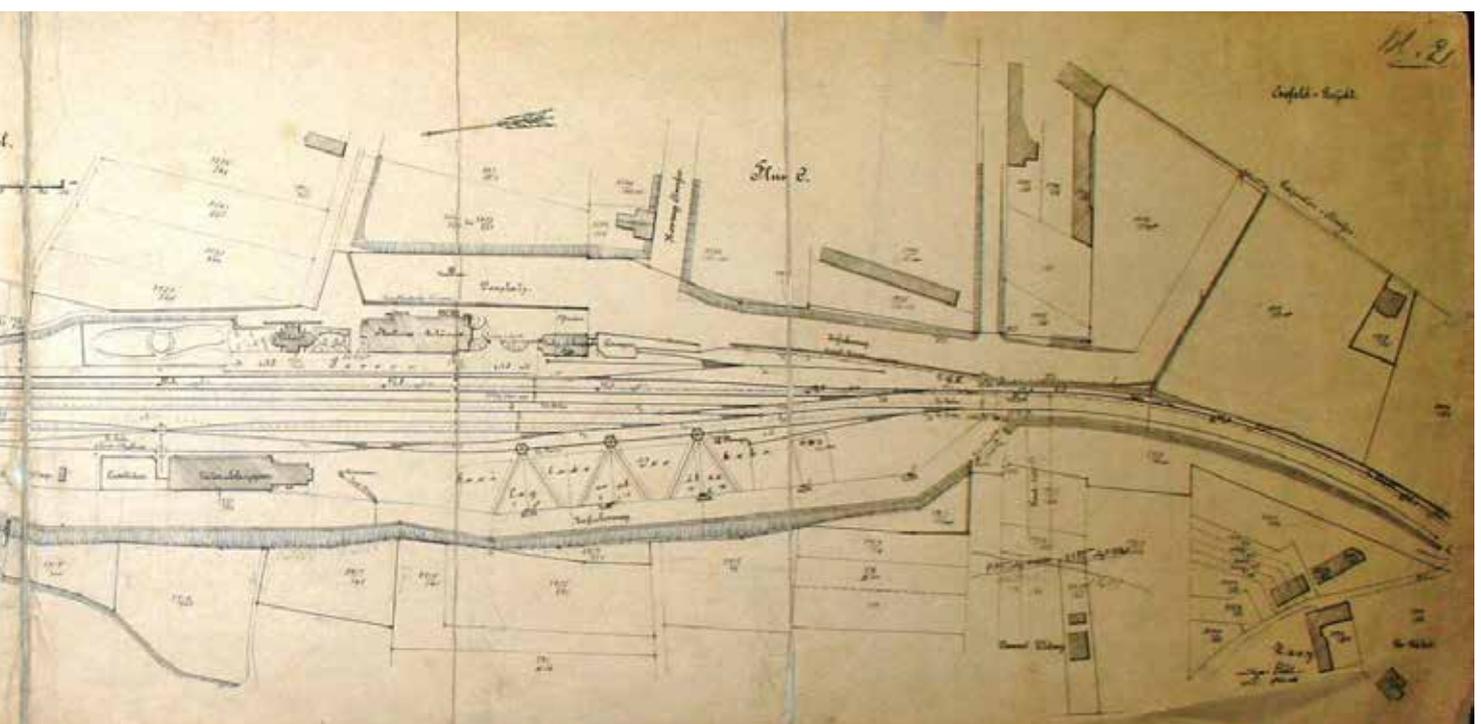
Der Ofen befand sich in der Flur N, Flurstück 507/IV12 (heute Flur 99, Flurstücke 41, 44, 45, 198) (R²⁵ 29300–25 29 400, H⁵⁶ 73 675 – ⁵⁶ 73 720) (StAMG 5/104).

Mönchengladbach-Eicken

3.4.63 KÜMMEL, Hugo (1913 – 1917)

Hugo Karl KÜMMEL (*30.03.1878, Mönchengladbach – †10.03.1952, Mönchengladbach), selbstständiger Bauingenieur und Bauunternehmer für Beton- und Eisenbetonbau aus dem Stadtteil Mönchengladbach-Neuwerk, besaß neben einer Sand- und Kiesgrube (s. Kap. 2.3.127) auch eine Ziegelei.

Am 17.11.1913 stellte er den Antrag zur Errichtung eines Feldbrandziegelofens, um die dem Kies auflagernde, 1,20 m mächtige und den Abbau behindernde Lehmschicht zu entfernen und gewinnbringend zu verwerten. Der Ziegelofen lag dicht benachbart in der Flur 27, Flurstück 133 (heute Flur 3, Flurstücke 3, 7, 9, 10) (StAMG 3/953) (Abb. 223). Die Genehmigung erfolgte am 04.04.1814 für drei Jahre. Laut Angaben von Hugo KÜMMEL in einem Schriftwechsel mit dem Bürgermeister GROOTE, Neuwerk, wegen der schlechten Beschaffenheit des Spielkaulenweges durch die Abfuhr von Mauersteinen und der dadurch anfallenden Kosten für die Instandsetzung des Weges durch die Gemeinde, lag der durchschnittliche persönliche Bedarf während der Saison bei 2 000-3 000 Steinen/Tag. Insgesamt werde *...ich je nach dem Geschäftsgang ein Jahr ziegeln, dann ein oder*



zwei Jahre pausieren und ein drittes Jahr ziegeln. Es kann aber auch der Fall eintreten, dass ich zwei Jahre hintereinander ziegle und dann wieder pausiere. Es sind dann ungefähr drei Monate nötig, um die Steine (300 000-400 000 Stück) zu pressen, dann muss der Ofen etwa 6-8 Wochen brennen und einige Wochen abkühlen. Erst zum Herbst kann mit der Abfuhr der Steine begonnen werden. Das wären 4-6 Fuhren/Tag“ (LAV NRW, BR 00.38, Nr. 369, Mönchengladbach).

3.4.64 BLOEM, Carl (1877 – ?)

Nordnordwestlich vom Bahnhof Bökel (R²⁵ 30 540, H⁵⁶ 74 710) lag unweit der Sandgrube von Anton SCHNOCK (Bökelberg) (s. Kap. 2.3.131) im Bereich der Eickener Höhe, Flur C, Flurstücke 3600/500, 3601/489, 3602/498, 3603/487, 4604/488, 3605/483, 3606/468, 3607/484, 3608/467 3608/468, die Dampfziegelei von Carl BLOEM (Abb. 224). Carl Richard BLOEM (*20.04.1839, Richrath-Reusrath, heute Stadt Langenfeld – †?) war Kaufmann in Mönchengladbach, Kaiserplatz 16.

3.4.65 CROON, Robert und Theodor (1863 – 1909)

Eine weitere Ziegelei innerhalb des Stadtteils Mönchengladbach-Eicken befand sich am Bröseweg zwischen den Gleisen der ehemaligen Bahnstrecke Rheydt – Mönchengladbach (heute Hohenzollernstraße und Hermann-Piecq-Allee) und der Eickener Straße in der Section C, Flurstücke 1375-1377 und 1217, 1222 (heute Flur 10, Flurstücke Nr. 58-67, 83-88, 149-152, 192-194) (R²⁵ 30 980 – ²⁵ 31 170, H⁵⁶ 74 800 – ⁵⁶ 75 140). Die Ziegelei gehörte den Gebrüdern CROON mit Heinrich Robert (*01.06.1833 – †21.05.1917) und Theodor (*24.08.1837 – †18.07.1909), Besitzern einer Baumwollspinnerei und Garnhandel auf der Crefelder Straße 66.

Mönchengladbach-Neuwerk

Der ehemalige Stadtbezirk Neuwerk, heute Stadtteil der kreisfreien Stadt Mönchengladbach, bestehend aus den Stadtteilen Bettrath-Hoven, Flughafen, Neuwerk-Mitte und Uedding, besaß um die Jahrhundertwende eine Reihe von Ziegeleien. Bis zum Ersten Weltkrieg haben sieben bis acht dieser Betriebe ihre Arbeit eingestellt (MACKES 1972: 197).

3.4.66 KEHREN & Co. (etwa 1865 – 1874)

In Mönchengladbach-Neuwerk befand sich unweit des Bahnhofes Bökel, Eicken 42 (heute ungefähr Eickener Straße 450) in der Flur 26, Flurstücke 74-77 (heute Flur 26, Flurstücke 307, 308 und 342 (R²⁵ 31 320 – ²⁵ 31 470, H⁵⁶ 75 680 – ⁵⁶ 75 760) die Ringofenziegelei KEHREN & Co. Dort war Josef Hubert COHNEN, Mitglied einer Zieglerfamilie aus Rheydt, zwischen 1865 und 1874 als Ziegelmeister und Assistent beschäftigt (s. Kap. 3.4.14) (schriftliche Mitteilung Ulrike KRÜNER, Mönchengladbach). Die Verkaufsstelle der Fa. KEHREN als „Fabrik für feuerfeste Steine“ lag an der Crefelder Straße 165.

3.4.67 HASSE, Wilhelm sen. (1915 – 1954)

Zwischen dem Spielkaulenweg und dem alten Bahndamm der Strecke Mönchengladbach-Windberg – Mönchengladbach-Neuwerk lag eine Ziegelei, deren Gelände sich in der Flur 26, Flurstücke 277/126 und 384/126 (heute Flur 26, Flurstücke 342-343) in westöstlicher Richtung von der Spielkaul bis nach Eicken zur ehemaligen mechanischen Buntweberei HELLENDALL, später WALRAF – heute mit Sozialwohnungen überbaut – erstreckte (R²⁵ 31 050 – ²⁵ 31 400, H⁵⁶ 75 550 – ⁵⁶ 75 770). Sie gehörte Wilhelm HASSE sen. (*19.02.1874, Harzberg/Kreis Höxter – †25.06.1954, Mönchengladbach-Neuwerk), ehemals Ziegelmeister bei der Dampf-Pressziegelei Emil ROSENKRANZ in Bettrath-Hoven (s. Kap. 3.4.69) und Gründer einer Spedition, unter anderem für Sand- und Kiestransporte aus der nahe gelegenen Abgrabung am Giebelsbusch (s. Kap. 2.3.119). Die Ziegelei existierte vermutlich zwischen 1915 und 1954. Im Jahre 1920 waren nur noch Reste des Ringofens vorhanden, und sein Sohn Wilhelm HASSE jun. (*03.05.1916, Mönchengladbach-Neuwerk – †11.02.1963, Mönchengladbach) recycelte die übrig gebliebenen Ziegelsteine mit einer Brechanlage zu feinem Splitt und Grus, der nachfolgend auf die Wege des Zentralfriedhofes Mönchengladbach an der Kaldenkirchener Straße aufgebracht wurde (freundliche Mitteilung Wilfried PETERS, Mönchengladbach-Neuwerk). In der ehemaligen Lehmgrube („Tischelkull“) machten die Kinder ihre ersten Schwimmübungen oder fingen Stichlinge (Neuwerker Heimatfreunde e.V. 1997: 196). Später wurde die Grube verfüllt und das Gelände als Kleingartenanlage genutzt. Von der Fa. HASSE existieren heute nur noch der alte Pferdestall und das ehemalige Bürogebäude des Fuhrunternehmens an der Saumstraße 34. Entlang der Saumstraße gehörten ihm weitere Gebäude sowie

Häuser der Stadt, in der zum Teil Ziegelarbeiter und italienische Gastarbeiter wohnten.

Betrath-Hoven

Der Doppelort Betrath-Hoven entstand aus der Vereinigung der ehemaligen Orte Betrath im Osten des heutigen Stadtteils und Hoven im Westen. Sie werden durch die Von-Groote-Straße und die Straße Bockersend getrennt.

3.4.68 HERSCH, August (1865 – 1874)/ HERSCH, August und KLEINE, Ernst (1875 – 1877)/HERSCH, August und GOTTSCHALCK, Jean (1878 – 1898)

Die Dachziegelei und Drainröhrenfabrik von Friedrich August HERSCH (*15.10.1834, Viersen-Ummert†01.12.1894, St. Helena, Kalifornien) auf Mönchengladbacher Gebiet lag in Betrath-Hoven in der Nähe des Woltershofes, wo die zu beiden Seiten der Süchtelner Straße bis zum Bahndreieck und „Wittböschke“ (ehemaliges Schlösschen) vorhandene Lehmdecke seit 1865 abgebaut wurde (MACKES 1972: 196). August HERSCH selbst wohnte in Mönchengladbach-Bett-

rath 375 ½. Zunächst alleiniger Geschäftsinhaber (Adressbuch Mönchengladbach-Neuwerk 1865: 205), ab 1869 zusammen mit dem Ackerer und Beigeordneten Hermann BÖTZEN, Betrath 541 (Auskunft Katasteramt Mönchengladbach), wurde daraus später die Dampf-Pressziegelei HERSCH & KLEINE beziehungsweise HERSCH & GOTTSCHALCK (Inh. Jean GOTTSCHALCK) (Neuwerker Heimatfreunde e.V. 1997: Abb. 62).

Wann der erste und zweite (runde) Ringofen angelegt wurde, ist unbekannt. Letzterer lag in der Flur H, Flurstücke 467-469, 1261/467, 1262/466, 1263/465, 1264/464, 1265/662 und 663 sowie 1266-1268/462 (1884-1909: Flur 25, Flurstücke 224-225) direkt an der Eisenbahnstrecke der Bergmärkischen Eisenbahn von Gladbach – Viersen (Abb. 225).

Der neue dritte (ovale) Ringofen stammte aus dem Jahre 1874 und lag in der nordöstlich angrenzenden Flur G, Flurstücke 2956/1634-1637 (1884-1909: Flur 25, Flurstücke 214-215) im Bereich des heutigen Stichweges „Am Schelenhof“. Eigentümer der Ziegelei waren nun August HERSCH und Ernst KLEINE. Außer dem Ringofen gab es Arbeiterwohnungen, Trockenschuppen und ein Kesselhaus. Die Partnerschaft zwischen August HERSCH und Ernst KLEINE dürfte jedoch nur kurze Zeit gewährt haben, da es in

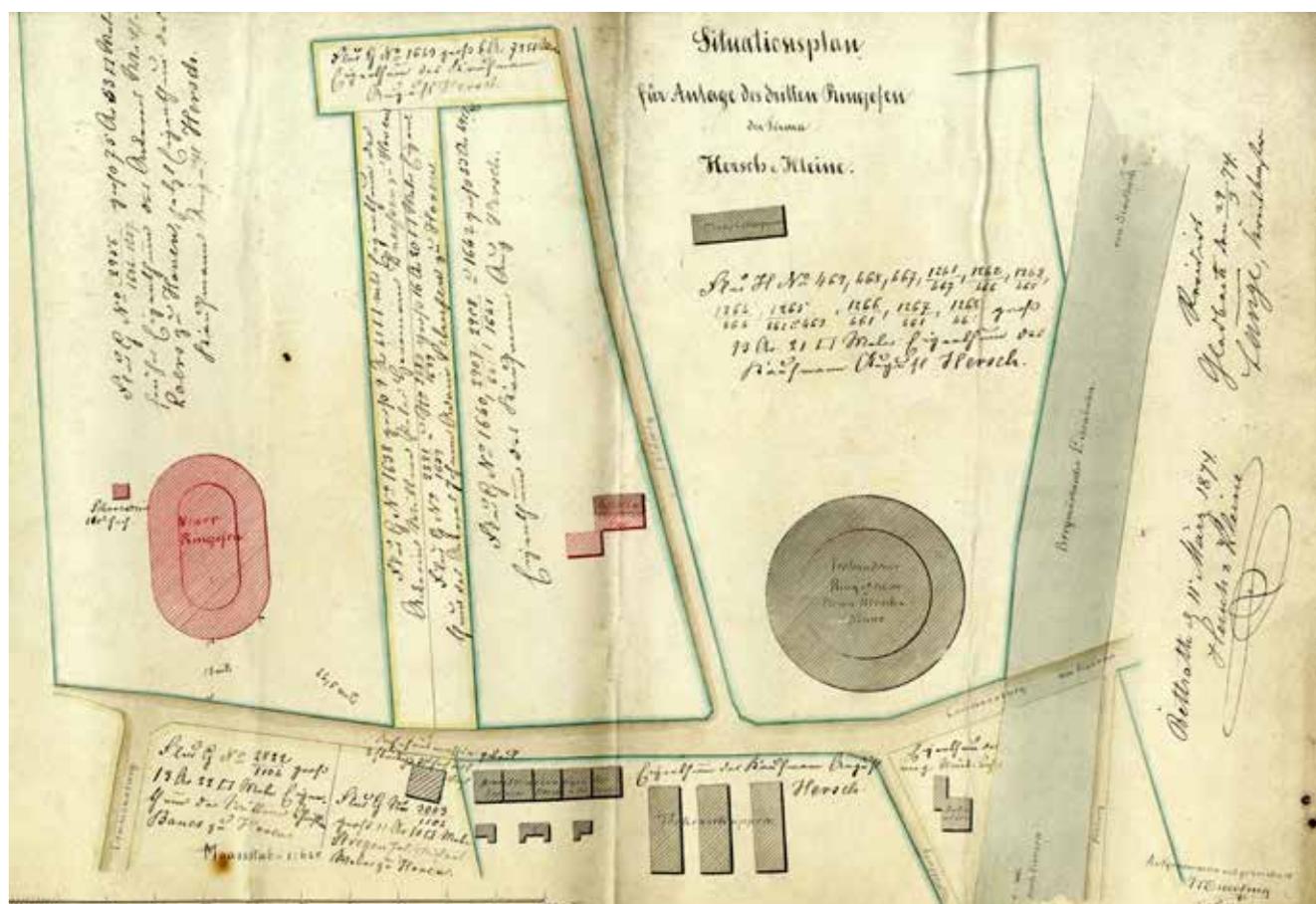


Abb. 225 Situationsplan vom 29. März 1874 der Dampfpress-Ziegelei Hersch & Kleine, Betrath; STAMG, Neuwerk 3/237



Abb. 226 Dampf-Pressziegelei HERSCH & GOTTSCHALCK, Bettrath (1878); StAMG, Neuwerk 3/171

den Adressbüchern von Mönchengladbach aus dieser Zeit keine Angaben zu Ernst KLEINE gibt. Laut schriftlicher Notiz in der Abbildung 226 bestand die Ziegelei HERSCH & GOTTSCHALCK bereits im Jahr 1878.

Danach folgte unter einem neuen Geschäftspartner die Dampfpress-Ziegelei HERSCH & GOTTSCHALCK. Sie besaß laut Antrag vom 09.05.1877 ab dem Jahre 1879 einen Gleisanschluss an die Eisenbahnstrecke Mönchengladbach – Viersen (StAMG 3/155).

Jean GOTTSCHALCK (*02.10.1831, Eupen – †04.11.1905, Mönchengladbach-Bettrath), Mönchengladbach, Albertusstraße 35, war der Schwager von August HERSCH, da er mit dessen Schwester Gertrud HERSCH (*10.10.1837, Viersen-Ummer – †?) verheiratet war. August HERSCH selbst war wiederum verheiratet mit Anna Margaretha Irmgard GRATES (*14.11.1837, Keyenberg/Kreis Erkelenz – †etwa 1858, Köln) Schwester des Ziegelfabrikanten Mathias Eduard GRATES (*24.10.1844, Keyenberg/Kreis Erkelenz – †22.06.1916, Krefeld) an der Vitusstraße 2 beziehungsweise Viersener Straße 13 in Mönchengladbach-Windberg (Adressbuch Mönchengladbach 1878/1879: 28), später Ziegelaufseher der Ziegelei Julius FRIEDRICH am Speick zwischen der Vitusstraße und Hügelstraße in Mönchengladbach (s. Kap. 3.4.40) und

ab 1984 bei der Ziegelei Jean SCHILBERS in Krefeld. Im Jahre 1880 wanderte August HERSCH nach St. Helena in Kalifornien aus, wo er erneut heiratete und dort als Farmer tätig war. Er folgte damit einer großen Zahl von 160 000 Auswanderern, die zwischen 1849 und 1871 das Rheinland und Westfalen verließen, um in Übersee einen völligen Neuanfang zu versuchen (REULECKE 1995: 91). Im Jahre 1890 wurde er amerikanischer Staatsbürger. Sein Schwager Eduard GRATES verbrachte seine letzten Jahre in Krefeld, zunächst bei der Ziegelei SCHILBERS (s.o.), danach ab 1900 als Molkereiverwalter bei der Fa. BINGER & HOEVELER, Inrather Straße 367, und zuletzt als Geschäftsführer am Westwall 115 (StAKr 4/2200).

Nach dem Ende des Tonabbaus wurden die ehemaligen Baggerlöcher entweder mit Müll verfüllt oder überbaut. Nur die Häuser der Ziegelmeister blieben erhalten (MACKES 1972: 196).

3.4.69 ROSENKRANZ, Emil (1885 – 1914)

Die Anfänge der Ziegelei Rosenkranz gehen bis in das Jahr 1885 zurück. In diesem Jahr stellte der Ackerer und Brauereibesitzer Emil ROSENKRANZ (*12.03.1851, Randerath – †21.04.1906, Bettrath), Bettrath 464, den Antrag zur Anlage eines Feldziegelofens. Verziegelt

werden sollten die lehmigen Auenablagerungen des Bachs „An der Renne“ neben der heutigen Fliederstraße in Bettrath-Hoven, die dort eine Mächtigkeit bis 3 m besaßen (MACKES 1972: 195).

Dreizehn Jahre später (1898) wurde der Feldziegelofen durch einen modernen Ringziegelofen mit 16 Kammern ersetzt. Die Produktion sollte 3 000 000 Steine/Jahr betragen, was einer Fertigung von etwa 10 000 Steinen/Tag entspricht. Dazu stellte Emil ROSENKRANZ am 25.01.1898 den Antrag zur Anlage eines Ziegel-Ringofens in Neuwerk. Die Bekanntmachung durch die Gladbacher Zeitung erfolgte am 05.02.1898, 72. Jg., Nr. 30: „Der zu Bettrath wohnende Wirth Emil Rosenkranz beabsichtigt, auf seinem im Eickener-Felde gelegenen Grundstück, Flur 26, Nr. 220/126 des Katasters der Gemeinde Neuwerk einen Ringofen anzulegen“ (LAV NRW BR 0038, Nr. 369). Am 28.02.1898 wird dem Wirth Emil ROSENKRANZ in Bettrath, Eicken 33, zudem die Genehmigung erteilt, außer in der Flur 26, Grundstück 220/126 (StAMG 3/950) auch in Flur 26, Flurstücke 48-56, 121-124, 128, 212/127, 219/126, 297/126, einen Ziegelofen zu errichten (R²⁵ 31 480 – ²⁵ 31 580, H⁵⁶ 76 140 – ⁵⁶ 76 230). Der Ziegelofen sollte zunächst eine Genehmigung von mindestens einem Jahr, maximal aber drei Jahre erhalten (StAMG 3/953).

Im Verlaufe dieser Zeit lieferte die Ringofenziegelei Emil ROSENKRANZ, Mönchengladbach-Betrath, etwa am 01.12.1903 1 100 Mauersteine für die Gemeinde Neuwerk. Im Jahre 1909 waren 20 Arbeiter beschäftigt, die pro Jahr ungefähr 3 000 000 Steine herstellten. Ziegelmeister war der Landwirt und Gemüsehändler Wilhelm HASSE sen. (s. Kap. 2.3.119) aus Eicken. Die Arbeitszeiten begannen nach der „Arbeits-Ordnung der Ringofenziegelei von Mönchengladbach, Rheydt und Umgebung“ in den Monaten April, Mai und September morgens um 5 Uhr und endeten abends 9 Uhr, in den Monaten Juni, Juli, August dauerten sie von 4 Uhr morgens bis 9 ½ Uhr abends. Pausen gab es zwischen 7 bis 7 ½ Uhr, 12 bis 1 Uhr und 4 bis 4 ½ Uhr. Die Arbeitsbedingungen waren also hart, sodass die Ziegelbäcker wegen der großen Hitze beim Ziegelbrennen oft und gerne tranken. Viele von ihnen wohnten auf der Saumstraße und wurden gemieden, da sie der unteren sozialen Schicht angehörten.

Nach dem Ende der Lehmgewinnung in Teilen des Ziegeleigeländes eröffnete Emil ROSENKRANZ auf seinem benachbarten Hof eine Gaststätte mit Saal und Gartenwirtschaft. Die ehemalige Ziegeleigrube, die nun mit Grundwasser gefüllt war und einen kleinen Weiher bildete, wurde von den Gaststättenbesuchern zum Kahnfahren genutzt (Abb. 227). Zudem wurde

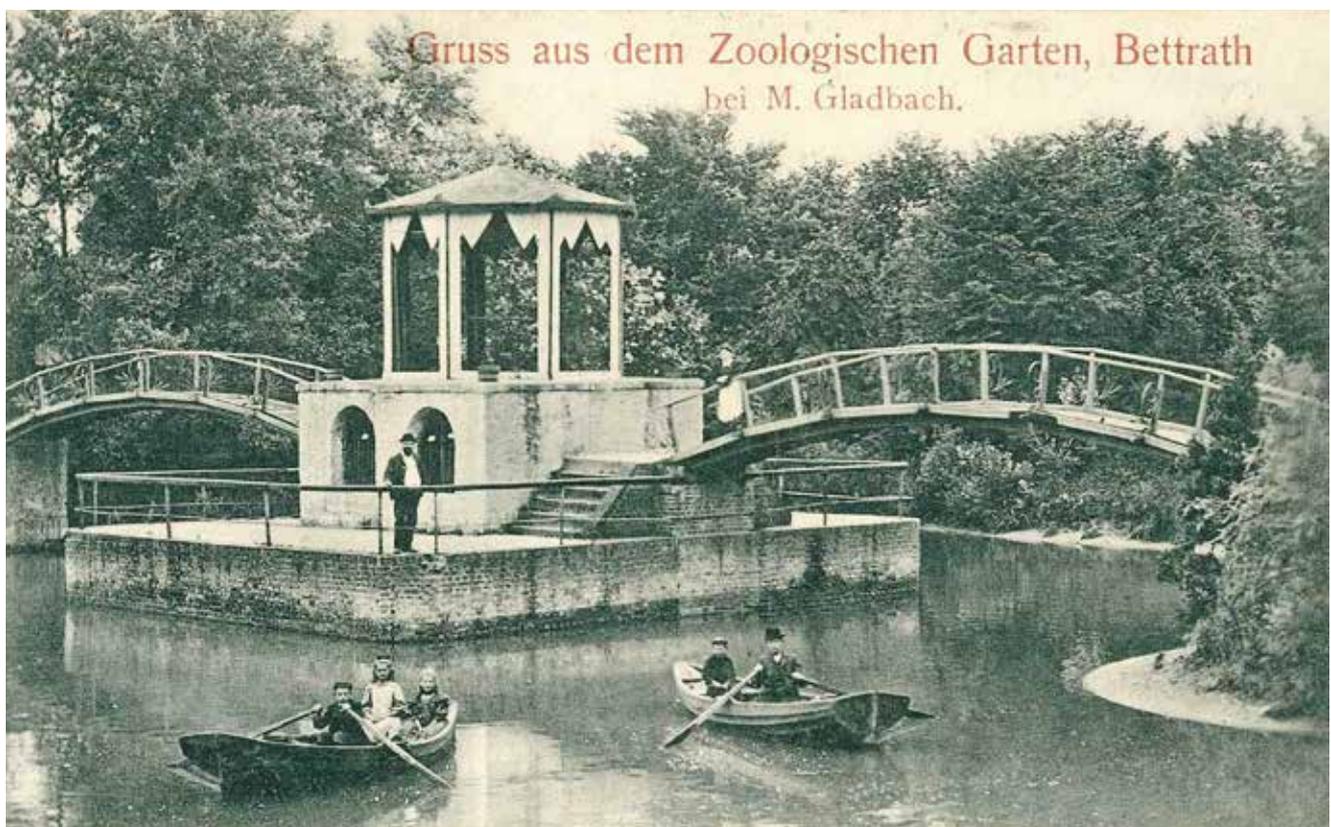


Abb. 227 Weiher auf dem Gelände der ehemaligen Ziegelei Emil ROSENKRANZ, Bettrath (Postkarte des Verlags Josef PLUM, Mönchengladbach); StAMG 10/12943



Abb. 228 Zoologischer Garten auf dem Gelände der ehemaligen Ziegelei Emil ROSENKRANZ im Jahre 1905, Mönchengladbach-Bettrath; StAMG 10/53989

das Ziegeleigelände eingezäunt und darin Affen und andere Tiere zur Schau gestellt (Abb. 228).

Nach dem Tode von Emil ROSENKRANZ im Jahre 1906 bestand der Ziegeleibetrieb unter der Leitung des Ziegelmeisters Wilhelm HASSE sen. (s.o.) vermutlich noch bis zum Jahre 1914 (StAMG 3/950). So ist etwa noch eine Rechnung der Ziegelei vom 20.10.1913 überliefert, die von den Töchtern Else Maria Louise FROMBERG, geb. ROSENKRANZ (*10.11.1886, Mönchengladbach-Bettrath – †?) und Adele Auguste Louise ROSENKRANZ (*04.03.1888, Mönchengladbach-Bettrath – †?) unterschrieben ist. Mit dem Beginn des Ersten Weltkrieges ruhte die Ziegelei, und Gaststättenbetrieb und Zoogingen ein. Mit dem Wegzug der Witwe Anna Sophia ROSENKRANZ, geb. ISER (*21.02.1865, Mönchengladbach – †Mönchengladbach-Bettrath) am 03.08.1915 von Korschebroich nach Düsseldorf in die Scheurenstraße 4, und über Castrop-Rauxel im Jahre 1940 zurück nach Mönchengladbach-Bettrath an die Saumstraße 32 (StAC-R) neben das Wohnhaus ihres ehemaligen Ziegelmeisters Wilhelm HASSE sen., wurde das Anwesen von Wilhelm LÜTZ, dem Eigentümer des Ziegeleigeländes aufgekauft und anschließend erneut eine Gaststätte eröffnet (Haus Lütz). Der Schornstein, der noch an die ehemalige Ziegelei erinnerte, wurde im Jahre 1917 von einem Blitz getroffen und war daraufhin so baufällig, dass er anschließend abgetragen wurde.

In den Jahren 1923 und 1924 wurde der Weiher wegen Geruchsbelästigung zugeschüttet. In den 1930er Jahren erwarb die Stadt Mönchengladbach das Gelände und errichtete darauf einen Luftschutzbunker für die städtische Feuerwehr; außerdem wurde darauf der Sportplatz von Blau-Weiß Neuwerk angelegt (MACKES 1972: 196-197).

3.5 DACHZIEGEL

Wie der Backstein wird der Dachziegel aus tonigem Lehm oder Ton gefertigt. Er dient zur Dachentwässerung und zum Schutz des darunterliegenden Wohnraums gegen eindringendes Regenwasser. Erste Dachziegel sind bereits aus der Zeit vor Christi Geburt aus Griechenland und dem Römischen Reich bekannt. Hierbei handelte es sich um einen rechteckigen flachen Ziegel mit hochgezogenen Leisten an den beiden Längsseiten (Tegula, Leistenziegel), die dort, wo sie aneinanderstießen, durch einen Hohlziegel abgedeckt wurden. Während des Mittelalters wurden im 9. und 10. Jahrhundert ebenfalls Leistenziegel nach römischem Vorbild verwendet, die allerdings nur bei besonderen Gebäuden zum Einsatz kamen, wie Sakralbauten. Im 11. Jahrhundert kamen Vorformen des Dachziegels vom Typ Mönch und Nonne (Klosterziegel) auf. Hierbei überdecken auf einem Dach

konvexe Dachziegel (Mönch), konkave Dachziegel (Nonnen). Sie gehören zur Gruppe der Hohlziegel. Im 11. und 12. Jahrhundert wurden harte Dacheindeckungen häufiger, die sich nicht mehr auf den sakralen Bereich beschränkten, sondern sich auch auf die Burgen und Adelssitze von weltlichen Herren ausdehnten. Im 13. Jahrhundert wurde dies auch in den Städten der Fall; Dachziegel blieben aber auf die soziale Oberschicht beschränkt. Im 14. und 15. Jahrhundert breiteten sich die Dachziegel in den Städten weiter aus und es gab neue Typen, wie den Krempleziegel, bei dem eine linksseitige, konisch zulaufende Krempe tütenförmig über den hochstehenden Rand des Nachbarziegels greift. Ab dieser Phase förderten Städte harte Dacheindeckungen und sorgten so für eine massenhafte Verbreitung.

Vorteil der Falzziegel (Muldenfalzziegel, Biber-schwänze) gegenüber den traditionellen, unverfalteten Dachpfannen, wie den Hohlpfannen, Mönch- und Nonnenziegeln, war der, dass aufgrund der Überlappung der Ziegel an deren Längsseiten und am Kopf nur eine wesentlich geringere Fläche des Daches gedeckt werden musste. Aufgrund des Falzsystems war das Dach auch dichter und besser gegen Sturm geschützt. Bei den zuvor benutzten Dachpfannen mussten zur Abdichtung des Daches zwei Lagen übereinandergelegt werden, was das Gewicht des Daches erheblich erhöhte (GERMES-DOHMEN 1999: 37).

3.6 DACHZIEGELEIEN

Im Mittelalter und auch noch in der frühen Neuzeit stellten die strohgedeckten Häuser eine stetige Feuergefahr dar. Wie in anderen Städten und Gemeinden des Reiches zuvor, wurde deshalb am 9.10.1810 vom Rat der Stadt Viersen das Verbot ausgesprochen, künftig Häuser mit Stroh zu bedecken (KAV 2441). Infolgedessen kam es in den letzten 150 Jahren im Zuge der Industrialisierung zu einer verstärkten Dachziegelproduktion. Viele Bauern betrieben die Dachziegelproduktion als zusätzliche Einnahmequelle und als Überbrückung der Winterzeit.

Innerhalb von Viersen war die Dachziegelindustrie neben einer Firma in Boisheim vornehmlich in Viersen-Helenabrunn mit den Stadtteilen Viersen-Ummer und Viersen-Heimer ansässig. Dort kam es seit Anfang bis Mitte des 19. Jahrhunderts zu einer Reihe von Betriebsgründungen, die zunächst mit Hand, später mithilfe der Dampfmaschine eine größere Zahl von Dachziegeln herstellten. In einer Steuerrolle beziehungsweise in einem Handwerkerrollenauszug der Kreishandwerkerschaft der Stadt Viersen werden für das Jahr 1832

zwei (KAV 1497), für das Jahr 1860 drei (DOHR 1961a: 35) Dachziegeleien mit vier Handwerkern (GREFKES 1990: 12) genannt. Für das Jahr 1893 werden noch acht Arbeiter aufgeführt, die in den Dachziegeleien von Helenabrunn beschäftigt waren (MACKES 1983: 39).

Der für die Herstellung von Dachziegeln benötigte Lehm wurde nach den vorhandenen Unterlagen (z.B. Bergung des „Decken Steens“ auf dem Gelände der Ziegelei J. DRIESSEN, s. Kap. 3.6.2) aus dem gegenüber der Sophienhöhe vorhandenen Gebiet „Kleikaul“ entnommen. Da die Fertigung von Dachziegeln im Allgemeinen jedoch einen höheren Tongehalt des Ausgangsmaterials benötigte (freundliche Mitteilung Ina GERMES-DOHMEN, Kempen), könnte es sein, dass das hierzu erforderliche Material aber auch aus den nach QUAAAS (1917) am Ostrand der Kleikaul in der Lokalität „unterm Helenabrunner Busch“ ausstreichenden tertiären Schluffen und Tonen (Grafenberg-Schichten, Oberoligozän) stammte. Außerdem wurde *„in Gruben zwischen Gladbach und Viersen im Bereich von Om-pert und Helenabrunn auf beiden Seiten der Straße (Gladbacher Straße) unter dem Gerölle Ablagerungen des Braunkohlengebirges mit einem 12-16 Fuss mächtigen Flötz von schwarzer, erdiger und thoniger Braunkohle sowie tertiärem Thon“* nachgewiesen (GURLT 1872: 25-26).

Die Dachziegeleien fertigten Hohl- und Falzziegel mit und ohne Glasur. Sie wurden in gemauerten Ziegelöfen gebrannt und besaßen jeweils einen Fabrikschornstein (MACKES 1983: 39). Zudem gab es in Viersen-Helenabrunn zwei Töpfereibetriebe. Die zum Brennen benötigte Kohle kam vermutlich aus dem Ruhrgebiet, wobei für die Produktion von 1 000 roten Dachziegeln etwa 150-200 kg, für die silbergrauen Falzziegel etwa 500-600 kg benötigt wurden. Nach einer Statistik des Königlichen Eisenbahnbetriebsamtes Krefeld, aufgestellt am 02.01.1894 von Helenabrunner Landwirten und Geschäftsleuten, bedeutete dies für die Dachziegelei Jakob DRIESSEN (s. Kap. 3.6.2) einen Bedarf von zwölf, für die Fa. PLATTES & HUMPECH (s. Kap. 3.6.4) zehn und für die Töpferei GITMANS (s. Kap. 3.7.3) fünf Waggons Kohle/Jahr. Ziel war die Errichtung eines Güterbahnhofes in der Nähe der Personenthaltestelle Helenabrunn (HESSE & HESSE 2001: 31).

Viersen

Viersen-Helenabrunn und Viersen-Ummer

Das Zentrum der Dachziegelindustrie befand sich in Viersen-Ummer. Dort waren im Bereich des

Marktplatzes zwischen der Mönchengladbacher Straße, Ummerstraße und Tiefenstraße mehrere Dachziegeleien ansässig, die zum Teil dicht aneinandergrenzten und bereits Anfang des 19. Jahrhunderts Dachziegel produzierten. Als Adressen sind Ummer 4, 42, 44, 70, 72, 78, 79 und 80 an der Tiefenstraße, der ehemaligen Dorfstraße, zu nennen. Sie stellten dort Hohl- und Falzziegel mit und ohne Glasur her.

3.6.1 HERSCH, Wilhelm und August (1830 – 1879)

Peter Wilhelm HERSCH (*03.09.1802, Kempen – †28.12.1856, Viersen-Ummer), wohnhaft Ummer 42, produzierte bereits zu Beginn der 1830er Jahre Dachziegel in Viersen-Ummer. Noch vor seinem Tode im Jahre 1856 übernahm sein Sohn Friedrich August HERSCH (*15.10.1834, Viersen-Ummer – †01.12.1894, St. Helena, Kalifornien) die Ziegelei und baute sie weiter aus. Die Dachziegelei befand sich an der Mönchengladbacher Straße zwischen Ummerstraße und Tiefenstraße in der Flur 16 (47), Flurstücke 522-524 (R²⁵ 28 750 – 25 28 800, H⁵⁶ 78 000 – 56 78 075). Gemäß einem Antrag vom 26.03.1862 sollte dort neben zwei bereits bestehenden Dachziegelöfen ein weiterer Dachziegelofen errichtet werden. Daran angrenzend

lagen das Wohnhaus und ein Dachpfannenschuppen (Abb. 229). Der neue Ofen hatte eine Länge von 18 m und eine Breite von 6 m.

Zwei weitere Dachziegeleien besaß August HERSCH des Weiteren im Ortsteil Viersen-Helenabrunn und in Mönchengladbach-Hoven.

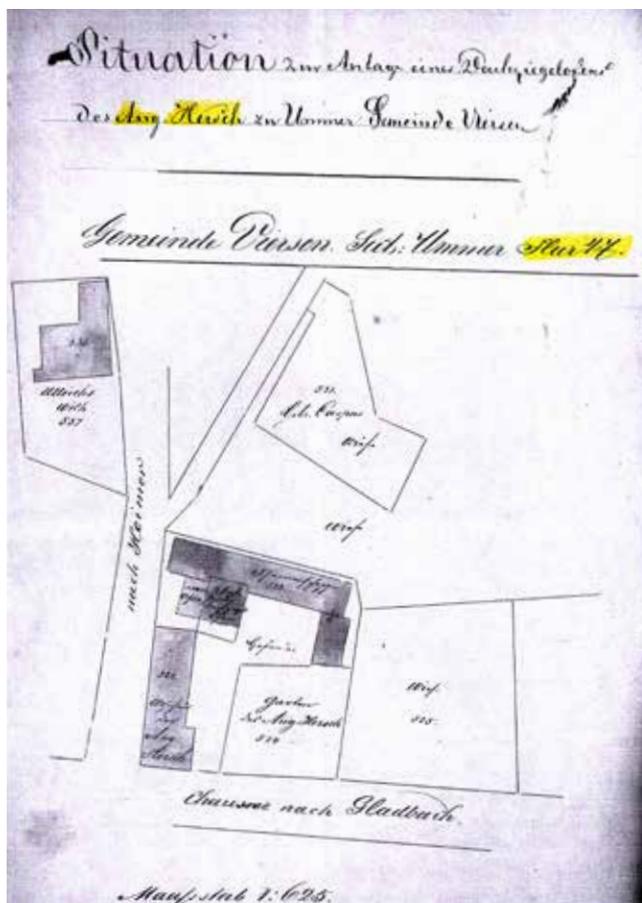


Abb. 229 Situationsplan der Dachziegelei August HERSCH, Viersen-Ummer; KAV VIII/293

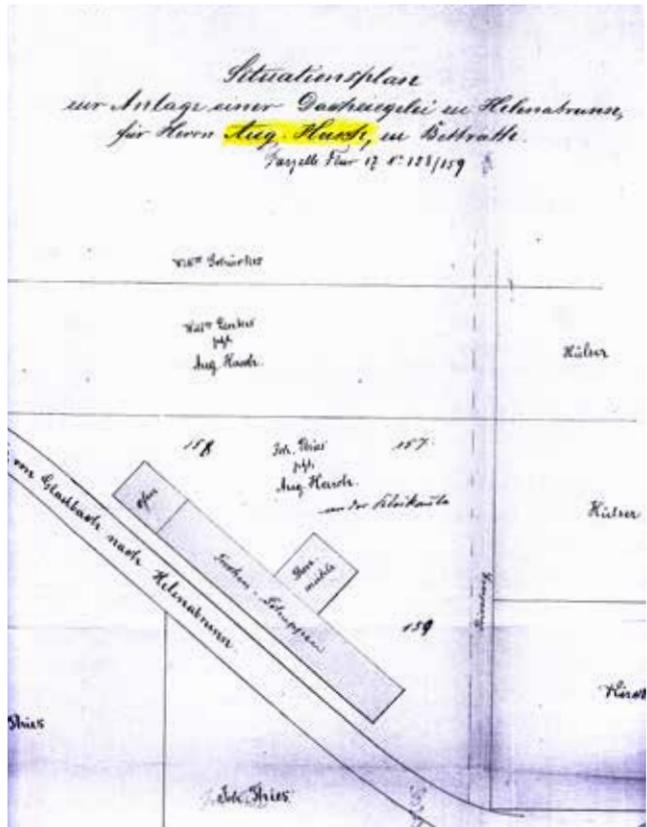


Abb. 230 Situationsplan der Dachziegelei August HERSCH, Viersen-Helenabrunn; KAV VIII/293

Die Dachziegelei in Helenabrunn lag nördlich des Communalweges von Mönchengladbach-Helenabrunn (Helenenstraße) und westlich des Helenabrunnener Friedhofes in der Flur 17 (32), Flurstücke 158-159 (123) (R²⁵ 29 200 – 25 29 300, H⁵⁶ 76 950 – 56 77 020) (MACKES 1983: 39) (Abb. 230). Der Antrag zur Errichtung eines Dachziegeleibetriebes mit einer Kleimühle, einem Ofen und einem Trockenschuppen erfolgte am 05.09.1871, die Genehmigung am 21.04.1872. Der Pfannenschuppen verfügte über eine Länge von 150 und eine Tiefe von 20 Fuß, die Kleimühle über eine Länge und Tiefe von jeweils 30 Fuß. Die drei Schornsteine waren jeweils 35 Fuß hoch. Planausführender war der Maurermeister Carl SCHNITZLER, Viersen, Petersstraße 10 (s. Kap. 3.4.33). Das Tonmaterial kam aus der Lokalität „Kleikaul“.

3.6.2 HEINRICHS, Heinrich (vor 1845 – 1863/65)/ DRIESSEN, Jacob sen. (1863/65 – 1907)/ DRIESSEN, Jacob jun. und WICKOP, Wilhelm (1907 – 1911)

Dicht daneben befand sich auf dem Grundstück Ummer 4b beziehungsweise Ummer 78 (= Tiefenstraße 7-9, 1928) in der Flur 47, Flurstück 63 (R²⁵ 28 835, H⁵⁶ 77 945) eine weitere Dampf-Falzziegel-Fabrik, die knapp 100 Jahre bestand und über mehrere Generationen hinweg von zwei miteinander verschwägerten Familien betrieben wurde. Erster Eigentümer der Ziegelei war der Ackerer Johann Heinrich HEINRICHS (*18.10.1836 – †25.04.1865), Ummer 70, an der vermutlich auch sein Bruder Peter HEINRICHS, ebenfalls Ummer 70, beteiligt war (Geschwister „HENDRICHS“, Adressbuch Viersen 1865: 137). Dieser hatte den seit dem Jahre 1387 in Ummer 70 (= Gladbacher Straße 440) bestehenden *Ter Geyten-Hof* beziehungsweise *Ter Gieten-Hof* durch Einheirat in die Familie Anton/Johann Christian TEMPELS (vormalig Familie GIETEN) übernommen und wenige Jahre darauf unmittelbar daneben eine Ziegelei gegründet. Sein Nachfolger war Peter Jacob DRIESSEN sen. (*06.04.1833, Dülken – †21.03.1920, Viersen). Dessen Vater Andreas DRIESSEN (*19.07.1798, Willich – †06.04.1884, Dülken) stammte ursprünglich aus Willich, zog jedoch im Jahre 1832 nach Dülken, als

er sich dort mit Sibilla Christina STAPPER (*06.11.1801, Dülken – †24.08.1892, Viersen) vermählte. Dort wurde auch sein Sohn Peter Jacob geboren. Dieser ehelichte am 24.11.1863 Anna Gertrud Eva DRIESSEN, geb. HEINRICHS (*10.09.1840 – †27.12.1871), Tochter von Johannes Anton HEINRICHS (HENDRICHS/HANNES) (*13.12.1806 – †08.04.1846) und Maria Magdalena ARIANS (*14.09.1806 – †04.11.1857), wodurch er in die Ziegelei HEINRICHS einheiratete. Die Familie HANNES/HENDRICHS/HEINRICHS selbst stammte aus Viersen-Heimer, jedoch war Anna HEINRICHS nach dem frühen Tod ihrer Eltern und ihres Patenonkels Anton HEINRICHS unter der Vormundschaft einer Patentante auf dem TER-GEYTEN-Hof groß geworden und nachfolgend Erbin des Hofes. Der Ehe von Peter Jacob DRIESSEN mit Anna HEINRICHS war allerdings kein langes Glück beschieden, da seine Frau bereits nach wenigen Jahren starb. Danach heiratete er am 14.01.1873 erneut. Seine zweite Frau war Agatha Catharina Josephina, geb. WEYERS (*02.05.1835, Lank – †09.08.1901, Viersen-Ummer) aus Geldern. Deren Sohn Johann Jacob Hubert DRIESSEN (= Jacob DRIESSEN jun.) (*09.12.1873, Viersen-Helenabrunn – †02.12.1940, Krefeld) übernahm im Jahre 1907 von Jakob DRIESSEN sen. die Ziegelei. Peter Josef Hubert DRIESSEN (*01.11.1864, Viersen-Helenabrunn – †04.11.1952, Viersen-Helenabrunn), Sohn aus erster Ehe, führte dagegen den Hof mit Landwirtschaft fort (MAASSEN 1996).

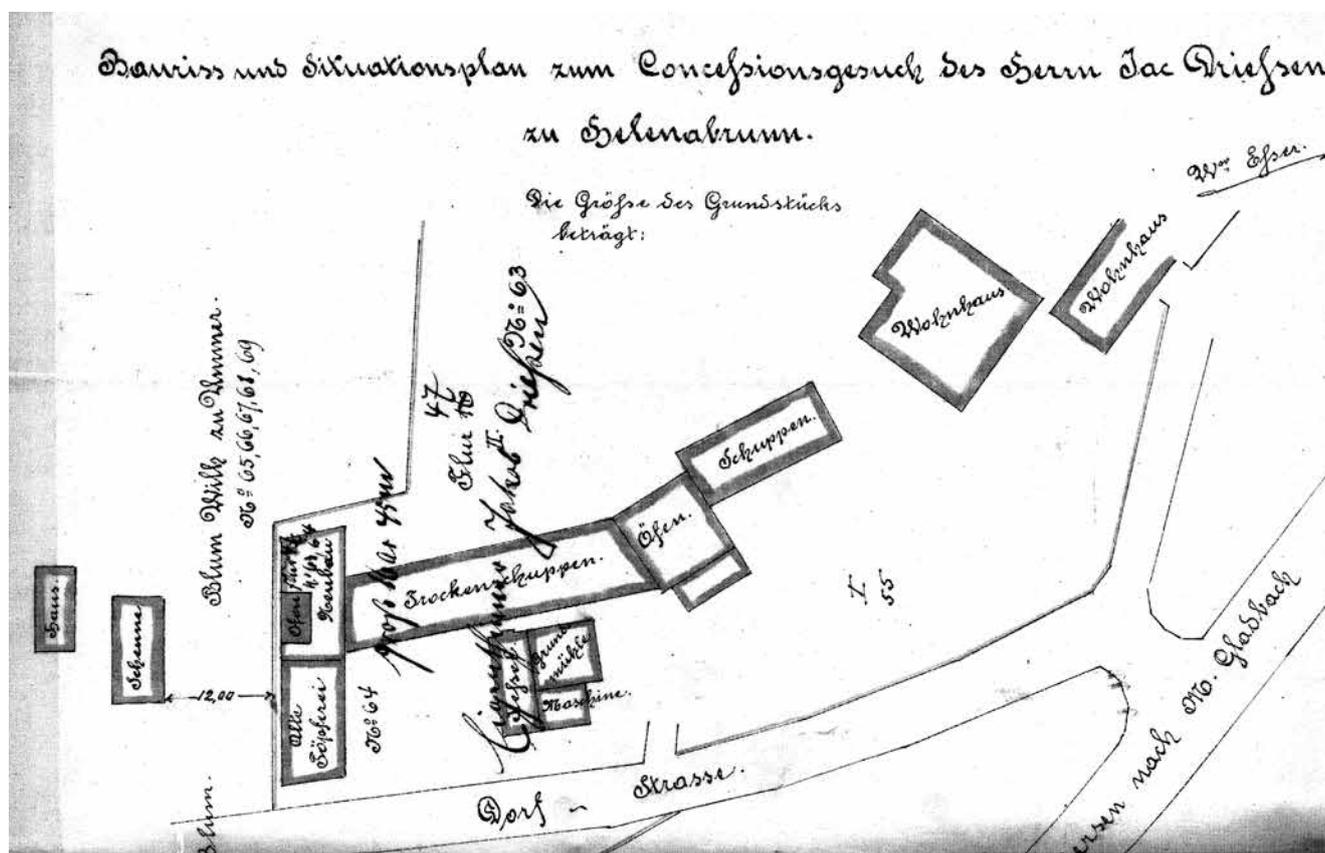


Abb. 231 Situationsplan der Dampf-Falzziegelfabrik DRIESSEN & WICKOP, Viersen-Ummer, Tiefenstraße; KAV 1390

Durch die Dachziegelei brachten es die Familien HEINRICHS und DRIESSEN, die sie neben der Landwirtschaft betrieben, schnell zu Ansehen und Wohlstand (MAASSEN 1996). In die Zeit von Peter Jacob DRIESSEN fällt eine wichtige Modernisierung des Ziegeleibetriebs. So führte er als erster Ziegeleibesitzer der Stadt Viersen im Jahre 1872 die Dampfmaschine in seinem Betrieb ein, was einen bedeutenden technischen Fortschritt für die Dachziegelherstellung innerhalb des Kreises Viersen bedeutete (ULRICH 1986: 59).

Sein Sohn Johann Jacob Hubert DRIESSEN jun. (*08.12.1873, Viersen-Helenabrunn – †02.12.1940, Krefeld), der die Ziegelei nach dem Tode seines Vaters weiterführte (Abb. 231), stellte am 22.02.1890 den Antrag „in einem noch zu errichtenden Neubau einen neuen Ofen, 3,86 m lang, 1,96 m breit und 1,60 m hoch zum Brennen von Dachziegeln anzulegen. Der Ofen sowie der 9,50 m hohe Schornstein sollen massiv gebaut werden“. In diesem sowie in den beiden bereits bestehenden Öfen sollten im Jahr ungefähr 15 x 3 000 Stück Dachziegel gebrannt werden, wozu im Sommer vier bis sechs und im Winter zwei bis drei männliche Personen beschäftigt würden, die sämtlich in der Nachbarschaft wohnten. Einer dieser Dachziegler war Johannes TOUPS, Ummer 78. Er wohnte somit im Wohnhaus von Jacob DRIESSEN, ebenfalls Ummer 78, an das sich Schuppen, Öfen und Trockenschuppen längs der Südseite der Tiefenstraße anschlossen.

Ihre Spezialität waren „glasirte Falz- und Hohlziegel in allen gewünschten Farben nebst den dazu passenden Form-Einlassungsstücken und Turmziegel“. Dachziegel der Fa. DRIESSEN befinden sich in der Sammlung HESSE (MELLEN 1983: Anhang, Nr. 206).

Im Februar 1907 stellte die neu gegründete Dampf-Falzziegelfabrik DRIESSEN & WICKOP (Handelsregister Viersen, Abt. A Nr. 241) mit dem Dachziegelfabrikanten Jacob DRIESSEN jun. und dem Kaufmann Wilhelm WICKOP, Besitzer einer Agentur – Geschäft – Kontor (*Wilhelm Zimmermann*), Viersen, Petersstraße 12 (Abb. 232) den Antrag zur Errichtung eines weiteren Brennofens, um den Betrieb zu vergrößern. Der projektierte Ofen, ein sogenannter Blaudämpföfen, sollte ausschließlich zum Brennen und Dämpfen von gewerblichen Tonziegeln mittels Kohlen und Holz dienen. Bei diesem am Niederrhein häufig eingesetzten Verfahren wurde durch die Rauchentwicklung bei den Ziegeln eine dunkle bis blaugraue oder silbergraue Färbung erzeugt, indem sich der Kohlenstoff des Brennmaterials unter reduzierenden Bedingungen mit dem Eisenoxid des Tons zu schwarzem Eisenoxid verband (GERMES-DOHMEN 1999: 136). Zur gründlichen Ableitung des Rauchs war ein über 20,40 m hoher

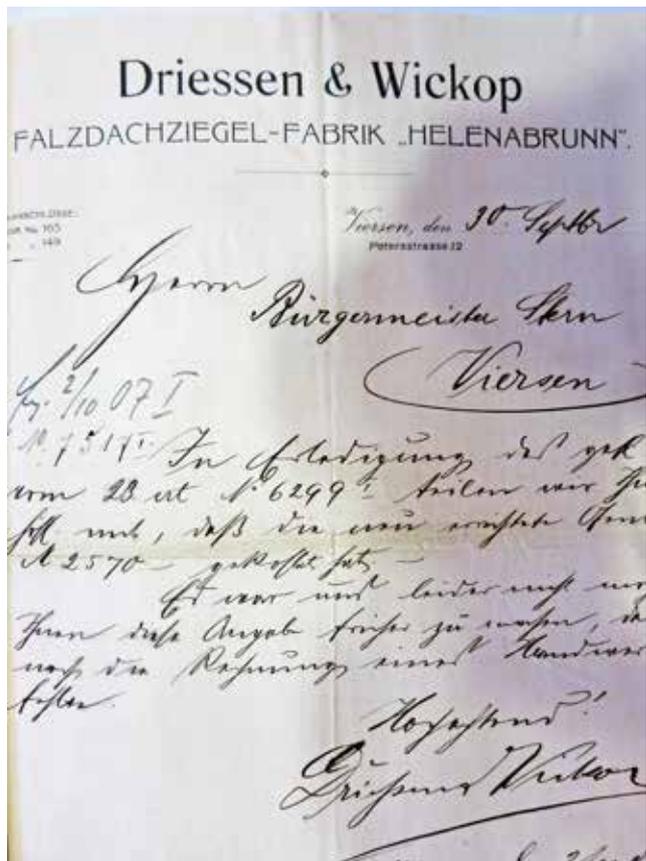


Abb. 232 Schreiben von DRIESSEN & WICKOP, Viersen-Helenabrunn im Rahmen des Konzessionsgesuches zum Bau eines Brennofens an den Bürgermeister Peter STERN, Viersen; KAV, Viersen, 1390

Kamin vorgesehen, obwohl für einen derartigen Ofen eigentlich nur ein 10 m hoher Kamin erforderlich war. Die Ziegel wurden aus Ton, vermischt mit Sand, und Lehm gefertigt (KAV 1390).

Der Lehm selbst stammte aus der Lokalität „An der Kleikaul“ dicht östlich der Gladbacher Straße gegenüber der Sophienhöhe. Die Grube lag in der Flur 17, Flurstücke 1-3 (Flur 47, Flurstücke 63, 64; Flur 36, Flurstücke Nr. 20 und 24) (R²⁵ 28 830 – ²⁵ 28 860, H⁵⁶ 77 300 – ⁵⁶ 77 350). Dicht nördlich davon befand sich die Sand- und Kiesgrube von Anton MEUSEN (s. Kap. 2.3.39). Die genutzte Fläche war nur klein und die Produktion von Dachziegeln musste um 1911 aufgegeben werden, da sich die Qualität des Lehms zunehmend verschlechterte (freundliche Mitteilung Katharina BEUTERS, Ummer). Jakob DRIESSEN verkaufte die Ziegelei an den Maurer Heinrich DÖRENKAMP und zog anschließend nach Krefeld an die Inrather Straße 81, wo er auch verstarb.

Weithin von sich reden machte in der Bevölkerung die Ziegelei DRIESSEN im Jahre 1907 durch den Fund eines etwa 6 t schweren Braunkohlenquarzits, der bei der Tongewinnung in der unter dem Lehm liegenden Kiesschicht in ungefähr 3-8 m Tiefe an das Tageslicht kam. Wegen seiner beachtlichen Größe und seines

interessanten Äußeren wurde er am 14.05.1907 auf Vorschlag des Verschönerungsvereins Helenabrunn durch das Fuhrunternehmen STEFFES aus Viersen gehoben und einen Tag später am Sophienplatz in Helenabrunn aufgestellt, wo er seitdem steht und vom Volksmund „Decker Steen“ genannt wird (NOLDEN ET AL. 1926: 4; Viersener Zeitung vom 18.05.1907; Rheinische Post vom 20.07.1957).

Neben seiner beruflichen Eigenschaft als Dachziegelfabrikant war Jacob DRIESSEN in seinem Heimatort offensichtlich ein geselliger und heimatverbundener Mann, der sich in den örtlichen Vereinen engagierte. So wurde er im Jahre 1903 Jubiläumskönig der seit 100 Jahren bestehenden St. Helena Schützenbruderschaft Section Viersen-Ummer 1803 e.V. Des Weiteren wurde 1906 auf seine Anregung hin aus der Schützengesellschaft eine Bruderschaft, die St. Helena Bruderschaft Viersen-Ummer, gebildet. Das heute noch bestehende Königssilber ist der Bruderschaft erhalten geblieben. Die erste Königsplatte aus dem Jahr 1803 ist heute der Mittelpunkt des neu angefertigten Jubiläumssilbers, dem auch die Jubiläumsplakette aus dem Jahr 1903 angehört.

Heute ist von der Dachziegelei Jacob DRIESSEN nichts mehr zu sehen. Nach Aufgabe der Ziegelei wurde das Grundstück an das Baugeschäft DÖRENKAMP, Tiefenstraße 1, verkauft. Heute ist darauf die Firma Gerüstbau GmbH SEERDEN tätig. Der Ofen lag dicht daneben auf dem Grundstück der Massagepraxis Franz-Josef FRIEDRICHS, Tiefenstraße 9. Dort wurde beim Bau der Praxis der frühere Brennofen freigelegt.

Erhalten ist lediglich der ehemalige landwirtschaftliche Hof an der Gladbacher Straße 440, der von dem Halbbruder von Jacob DRIESSEN jun., nämlich Peter DRIESSEN (s.o.) bewirtschaftet wurde und auf dem noch heute seine Enkelin Katharina BEUTERS, geb. DRIESSEN, wohnt.

3.6.3 MINK, Carl (vor 1844 – 1897)

Die Dachziegelei von Jacob Carl MINK (*19.06.1820 – †24.11.1880), wohnhaft Ummer 4, lag am Fuße des Finkenberges an der Einmündung des Omperters Weges in die Gladbacher Straße, Flur 48, Flurstück 363/232 (R²⁵ 28 690, H⁵⁶ 78 690). Sie muss schon bereits in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts bestanden haben, da am 15.03.1871 der Antrag zum Bau eines neuen Dachziegelofens in der Flur 48, Flurstück 363/212, gestellt wurde (KAV 1384). Dieser sollte direkt neben dem alten Ofen mit einem 28 m hohen Kamin liegen und mittels Ziegelsteinen ausgeführt werden. Die Genehmigung erfolgte am 13.05.1871 (LAV NRW

BR 0007, Nr. 24881). Baumeister war der Maurermeister Ludwig HANSEN, Viersen (s. Kap. 3.4.41). Im Haushalt lebten vier Personen (HENNEHSEN 1968: 45).

Nach dem Tod von Carl MINK wurde die Ziegelei von dessen Witwe Susanne Katharina MINK, geb. PFERDMENGES (*25.05.1825, Rheydt – †08.04.1897, Viersen) weitergeführt. Seine Frau besaß in Ummer ein Geschäft, in dem sie *„echt chinesischen Tee, Chocolate, Altgelt's Fleisch-Pepton, Puder-Chocolade, Wein-essig, Kräuternessig, Essigpriv, Bittersalz, Reinigungssalz und feinsten Medicinal-Leberthran“* zum Verkauf anbot (Viersener Zeitung vom 24.03.1889).

3.6.4 PLATTES, Johann Heinrich und HUMPESCH, Michael (vor 1845 – 1896/98 [?])

Der Ackerer und Dachziegler Johann Heinrich PLATTES (*01.04.1821, Viersen – †14.01.1896, Viersen), wohnhaft Ummer 73, betrieb in der Gemeinde Ummer von 1845-1893 eine Dachziegelei. Sein Partner war der Wirt Michael HUMPESCH, Ummer 3, aus Mönchengladbach (*1845, Mönchengladbach-Schelsen – †26.12.1898, Mönchengladbach) (Abb. 233) (MACKES 1983: 39). Im Haushalt wohnten zwei Personen (HENNEHSEN 1968: 45).



Abb. 233 Inserat der Dachziegelfabrik PLATTES & HUMPESCH, Viersen-Helenabrunn; Viersener Volkszeitung, Nr. 10 vom 05.04.1890

In der Ringofenziegelei wurden neben Dachziegeln mehrfarbige, teilweise bemalte Backsteine mit Rhomben- und Kreismustern hergestellt. Derartige Steine sind etwa in der 1787 erbauten Fachwerkscheune des Hofes J. DRIESSEN, Gladbacher Straße 444 (CLASEN 1964: 29) (Abb. 234), sowie in dem Heiligenhäuschen auf dem ehemaligen Gelände des Platteshofes an der Tiefenstraße 17-19 (R²⁵ 28 900, H⁵⁶ 78 000) (heute Familie Dr. HENSELER) überliefert (Abb. 235). Die einschiffige

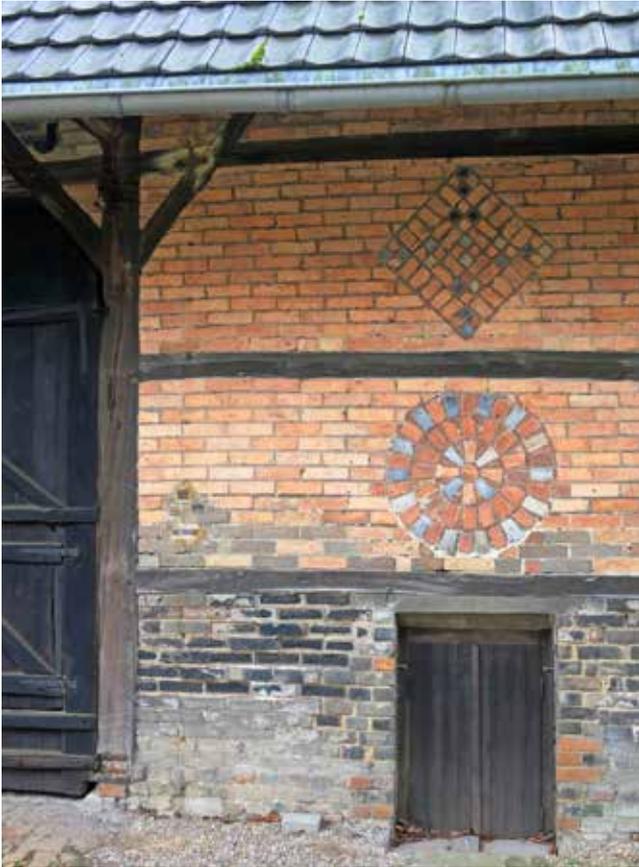


Abb. 234 Scheune im Hof DRIESSEN mit mehrfarbigen Backsteinen; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 08.08.2016

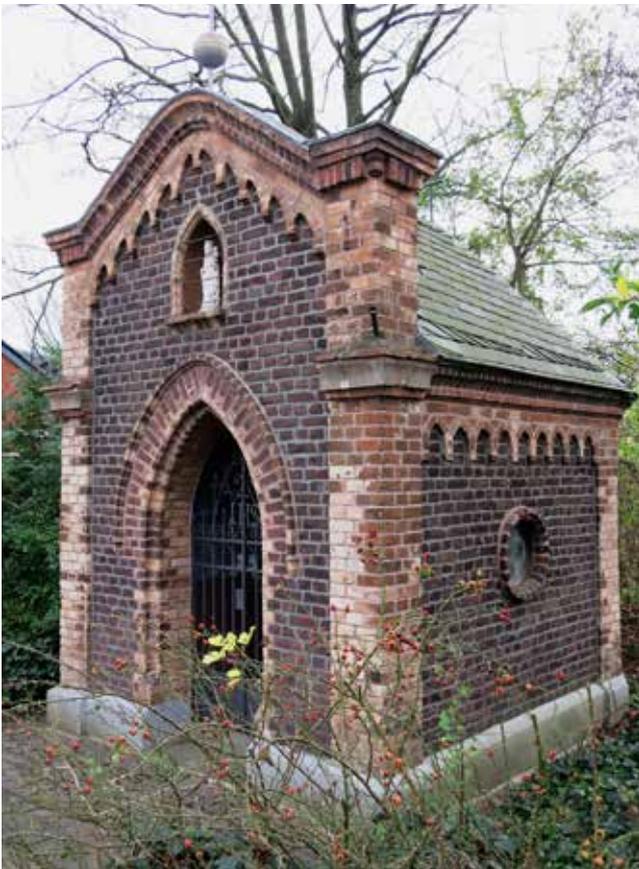


Abb. 235 Wegekappelle an der Tiefenstraße auf dem Gelände des ehemaligen Platteshofes; Aufnahme von Klaus SKUPIN am 08.08.2016

Wegekappelle mit flachrunder Apsis wurde im Jahre 1864 von Johann Heinrich PLATTES errichtet. Der in gotischem Stil erbaute axialsymmetrische Baukörper erfährt eine Gliederung durch rote und gelbe Backsteine, die von diesem in seinem Tonverarbeitungswerk gebrannt wurden. Aus kunsthistorischen Gründen wurde die Kapelle in den 1950er Jahren restauriert (DOHR 1961b: 22; DOHR 1971: Abb. 33 rechts; Rheinische Post, Nr. 122 vom 27.05.1988) und am 04.04.1986 in die Denkmalliste der Stadt Viersen aufgenommen (s. Baudenkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 91).

Der Lehm stammte aus der Lokalität „An der Kleikaul“, Flur 17 (47), Flurstücke 292/4 und 293/4, und lag damit südöstlich der Grube, die von Heinrich HEINRICHS und Jakob DRIESSEN abgebaut wurde (s. Kap. 3.6.2). Nach dem Tode von Johann Heinrich PLATTES wurde das Ziegeleigelände an die Stadt Viersen verkauft, welche die Ziegelei abreißen ließ und das Gelände als Bauland verkaufte. Auf dem Gelände wurde schließlich das Wohnhaus der Familie Dr. HENSELER, Tiefenstraße 17-19, errichtet.

Neben der Dachziegelei besaß Johann Heinrich PLATTES, verheiratet erstens mit Anna Catharina PLATTES, geb. VARSCHEN (*22.06.1823 – †16.05.1858) und zweitens mit Maria Sibilla PLATTES, geb. VARSCHEN (*05.02.1835 – †21.04.1897), jeweils Töchter von Johann Wilhelm VARSCHEN und Anna Christina VARSCHEN, geb. GENENGER, auch eine Töpferei (s. Kap. 3.7.2), in der von Hand bemalte Wandplatten angefertigt wurden. Sie sind zum Teil in Privatbesitz überliefert (MELLEN 1983).

3.6.5 BRUNGS, Jakob (vor 1844 – 1895/96)

Der Kaufmann Johann Jakob BRUNGS (*21.08.1809, Viersen – †28.02.1883, Mönchengladbach), ledig, besaß in Viersen-Helenabrunn eine Dampfziegelei, die er bereits vor 1844 gründete. Sie lag in der Flur 16, Flurstücke 59 und 60 (heute Flur 125, Flurstück 25) (R²⁵ 28 820, H⁵⁶ 77 880). Bis zu seinem Tode im Jahre 1883 wohnte er im Haus Ummer 70 (Gladbacher Straße 440), gleichzeitig das Wohnhaus der Ziegeleibesitzer Heinrich HEINRICHS und Jakob DRIESSEN (s. Kap. 3.6.2). Direkt daneben wohnte sein Vater Martin BRUNGS (*12.08.1703, Viersen – †16.09.1783, Viersen) im Haus Ummer 72. Nach MACKES (1983: 39) erfolgte das Ende der Dachziegelei im Jahre 1893. Ein Inserat der Ziegelei Jakob BRUNGS ist noch in der Viersener Volkszeitung, Nr. 10 vom 05.04.1890 zu finden (Abb. 236), außerdem ist die Firma auch noch im Handelsregister von 1895/96 eingetragen. Vielleicht wurde die Ziegelei zuletzt von Jakob DRIESSEN weitergeführt.



Abb. 236 Viersener Dampfziegelei Jakob BRUNGS, Viersen-Helenabrunn; Viersener Volkszeitung, Nr. 10 vom 05.04.1890

3.6.6 GENENGER, Arnold und Mathias (etwa 1780 – 1880 [?])/DRIEHSSEN, Gottfried/ GENENGER, Peter Anton/BECKERS, Wilhelm (1898 – 1936)

Eine weitere Dachziegelei „DRIEHSSEN“ lag an der Gladbacher Straße 176. Sie wurde von dem Ziegelmeister Arnold GENENGER (*03.03.1745, Mönchengladbach – †22.12.1803, Viersen-Ummer), Ummer 64, bereits Ende des 18. beziehungsweise Anfang des 19. Jahrhunderts gegründet und gehörte damit vermutlich zu einer der zwei in den Steuerrollen des Jahres 1832 unter den in Viersen besteuerten Gewerbetreibenden aufgeführten Dachziegeleien (KAV 1497). Laut Amtsblatt des Regierungsbezirks Düsseldorf vom 14.06.1836 (Nr. 50: 204: 14) „wird in Helenabrunn eine ehemalige Wiese neuerdings als Dachziegelei genutzt. Sie ist 7 Ar, 70 qm groß und liegt zwischen der Landstraße und einem Wege, bezeichnet in der Katasterrolle unter Lit. P. Nr. 986. Der auf diesem Stück errichtete Pfannen-Ofen ist von Holz gebaut, mit Ziegeln gedeckt, ungefähr 70 Fuß lang und 24 Fuß breit“. Zu diesem Zeitpunkt war sie bereits in Händen von Johann Mathias GENENGER (*31.10.1802, Viersen – †21.09.1882, Anrath), Ummer 119, Sohn aus zweiter Ehe mit Johanna Catharina LEMI(J)ÄNS (*20.10.1759, Viersen – †14.01.1825, Viersen).

Eine Generation später wurde am 26.03.1898 erneut die Genehmigung zum Abbrennen eines Feldziegelofens gestellt; ein Jahr später erfolgte im Jahre 1899 die Umstellung des Betriebes durch die

Errichtung eines Ringziegelofens. Laut Antrag vom 07.06.1898 und Bekanntmachung im Öffentlichem Anzeiger Nr. 106, Düsseldorf, Samstag den 25.06.1898, beabsichtigten die Herren Johann August DRIEHSSEN (*17.09.1838, St. Tönis – †14.11.1923, St. Tönis), wohnhaft Unterweiden 105 (Driehsenhof), und sein Schwager Peter Anton GENENGER (*09.09.1837 – †20.01.1915), Sohn des Ackerers und Wirts Hans Mathias GENENGER (*31.10.1802 – †21.09.1882, Section Ummer Nr. 80, Helenabrunn 43 beziehungsweise Ummer 76b, auf ihrem an der Gladbacher Provinzialstraße 176 in Höhe der Einmündung der Helenenstraße gelegenen Grundstück Flur 18, Parzelle 163/34 (R²⁵ 28 650 – 25 29 180, H⁵⁶ 76 250 – 56 76 450), Gemarkung Gerretsheide, einen Ringziegelofen anzulegen. Peter Anton GENENGER war verheiratet mit Sibylla Catharina Hubertina, geb. DRIEHSSEN (*22.06.1843, St. Tönis – †07.05.1918), einer Tochter von Johann Gottfried DRIEHSSEN (*1800). Seine Schwester Anna Christina GENENGER, verw. VARSCHEN (*19.03.1795 – †31.08.1876) war wiederum die Schwiegermutter von Johann Heinrich PLATTES (s. Kap. 3.6.4). Sein Schwiegersohn war der Ackerer und Wirt Johannes Peter HÜLSER, ebenfalls Heimer 60. Der Bau der Ringziegelofenanlage würde sich auf 18 000,- Mark belaufen. Nach der Genehmigung am 13.04.1899 sollte die Inbetriebnahme noch im selben Jahr erfolgen (KAV 2766).

In der Ziegelei wohnte in den 1910er Jahren der Kaufmann Johann BECKERS. Dicht daneben wohnten auf der Gladbacher Straße 174 der Ziegeleiarbeiter Johann Wilhelm BECKERS (*02.11.1818, Viersen – †21.09.1880, Mönchengladbach) und seine Frau Catharina Elisabeth BECKERS, geb. HOLZ (*15.04.1830, Dürselen – †27.08.1887, Mönchengladbach). Auf der Gladbacher Straße 136 lebte auch der Fuhrmann Johann Mathias BECKERS (*04.07.1873, Viersen – †16.04.1915, Viersen).

Laut MACKES (1972: 197) bestand die Ziegelei noch bis Ende der 1920er/Anfang der 1930er Jahre. Als Eigentümer wird nun der Landwirt Franz August Gottfried („Fritz“) DRIEHSSEN (*15.08.1874, St. Tönis-Unterweiden 105 – †26.09.1950, Krefeld-Oppum, bestattet im Familiengrab in St. Tönis), zuletzt wohnhaft in Mönchengladbach, Hagelkreuzstraße 44, später Bettrather Straße 63, Sohn von Johann August DRIEHSSEN, genannt. Eine Vergrößerung des Ziegeleigeländes erfolgt im Jahre 1914. Laut Beschluss des Erzbistums Köln vom 21.02.1914 wurden die diesbezüglichen Verhandlungen des Kirchenvorstands Helenabrunn mit Franz August Gottfried DRIEHSSEN (genannt *Fritz* DRIEHSSEN) am 31.07./30.08. und 13.11.1913 zum Erwerb der an der Gladbacher Landstraße gelegenen, 73 a und 99 m² großen Grundstücke Flur 13, Flurstück

157 und Flur 18, Flurstück 151/38 für 250,- Mark beziehungsweise 4 000,- Mark genehmigt (MAASSEN 1996: 9). Wahrscheinlich bestand die Ziegelei bis Mitte der 1930er Jahre, da er im Jahre 1936 zusammen mit seinem Sohn Johann August DRIESEN (*01.05.1907, Mönchengladbach – †1939-1945, Norwegen) nach Krefeld-Oppum, Hauptstraße 20, verzog. Danach übernahm der Schrotthändler Heinrich ZUMBROICH aus Mönchengladbach-Windberg das Gelände. Das Gelände wird heute von dem Energieunternehmen NEW als Sportanlage (NEW SG 1926) genutzt.

3.7 TÖPFEREIEN

Dülken

Nach PERDELWITZ (1983: 23) gab es in Dülken bereits im Jahr 1439 Töpfer (Kannemeker), die ihre Produkte nach auswärts zu den Märkten brachten.

3.7.1 Planterra-Industrie GmbH (1911 – 1931)

Auch das alte Töpferhandwerk, das schon im 15. Jahrhundert in Dülken geblüht haben soll, lebte in der 1911 gegründeten Planterra-Industrie GmbH wieder auf. Gegenstand des Unternehmens war die *„Verwertung eines zum Patent und Musterschutz angemeldeten Verfahrens zur Herstellung von bruchsfähigen Tonwaren jeder Art und Erwerb gleichartiger oder ähnlicher Unternehmungen oder Beteiligungen“* (LAV NRW, Rep. 75, Nr. 266). Geschäftsführer war der Kaufmann Anton Ewald FRANKESER (*25.06.1861, Boenheim-Nette – †27.11.1918, Boenheim-Nette 112); Prokurist war der Modelleur und Eigentümer einer Kunstgewerbewerkstätte Carl Hubert SCHROEDER (*17.11.1863, Köln – †08.08.1959, Viersen) aus Viersen, Burgstraße 2b, später Burgstraße 58. Weitere Gesellschafter waren Lorenz und Josef HEUVELS aus der Familie der Ehefrau von Carl SCHROEDER, Sibilla Johanna SCHROEDER, geb. HEUVELS. Nach dem Tode von Ewald FRANKESER wurde seine Witwe Juliane Gertrud FRANKESER, geb. KOENEN (*18.03.1877, Dülken – †13.09.1939, Düsseldorf) alleinige Gesellschafterin und Geschäftsführerin der Planterra-Industrie GmbH; sie gab diese Position am 10.02.1926 an ihren Sohn Carolus Mathias Johannes (Hans) FRANKESER (*26.01.1900, Boenheim) ab und wurde selbst Prokuristin (LAV NRW, Rep.75, Nr. 266). Der Sitz der Firma war zunächst in Viersen, danach in Dülken in der alten Fabrik der Firma KÖNIGS & BÜCKLERS (DOERGENS 1925: 304; MIELKE 1999). Die Löschung der Firma aus dem Handelsregister erfolgte am 21.02.1931.

Die von MIELKE (1999) aus Amern beschriebene Terraplasma Industrie geht auf den Malermeister und Kaufmann Josef HEINRICHS aus Amern zurück. Bei dem von ihm erfundenen Verfahren (patentiert am 30.03.1922) wurden allerdings keine Keramikprodukte im herkömmlichen Sinne aus Ton hergestellt. Vielmehr handelte es sich bei den Gegenständen (Töpfe, Vasen, Blumenkübel, Wandverkleidungen etc.) um Produkte, die aus einem Gemenge aus Sackkalk, Beton (Dyckerhoff-Zement) und Ziegelmehl (gemahlener Ton aus Dachziegeln) bestanden. Letzteres stammte nicht aus hiesigen Ziegeleien, sondern aus der Möncheberger Gewerkschaft in Kassel.

Viersen

In Helenabrunn mit dem Ortsteil Heimer sowie in Viersen-Ummer gab es schon im Mittelalter Töpfereien. Aus dem 18. und 19. Jahrhundert sind von dort namentlich drei Töpfereien bekannt, die zum Teil neben den dort ansässigen Dachziegeleien betrieben wurden (GREFKES 1990: 13). Sie stellten vor allem Schüsseln mit vollplastischen religiösen Motiven oder weltlichen Themen her, wie Bauersfrauen, Jäger, Tiere, Blumen und Körbe mit Früchten, wie zum Beispiel Äpfel, Birnen und Pflaumen. Letztere Motive wurden vermutlich von Tegelen (s. Kap. 3.7.3) übernommen (SCHOLTEN-NEESS & JÜTTNER 1971).

3.7.2 PLATTES, Heinrich (vor 1861 – 1889)

In Viersen-Ummer befand sich die Töpferei der Familie Johann Heinrich PLATTES, die diese neben einer Dachziegelei betrieb (s. Kap. 3.6.4). Die Töpferei lag in der Flur 16 (Flur 47), Flurstück 78, Ummer 73 (heute Tiefenstraße 9) (R²⁵ 28 900, H⁵⁶ 78 000), unweit der Ziegeleien von HEINRICHS/DRIESEN, Ummer 78, und BRUNGS, Ummer 72, und wurde im August 1861 gegründet (KAV 1384; MACKES 1983a: 40). Neben dem Ofen befanden sich ein Formplatz für die Tonstücke, das Wohnhaus sowie ein Schuppen und eine Scheune (Abb. 237). Die Zahl der Bewohner betrug acht Personen (HENNEHSEN 1968: 45).

Nach SCHOLTEN-NEESS & JÜTTNER (1971: 84-85) geht das Töpferhandwerk der Familie PLATTES bis auf Meriten (Martin) PLATTES TO PESCH (*12.08.1703, Viersen – †16.09.1783, Viersen) zurück, der in den Berufslisten von 1783 beziehungsweise Bevölkerungslisten von 1802 in Viersen als Pfannen- und Pottbäcker aufgeführt wird. Sein Sohn Heinrich PLATTES (*15.01.1741) ließ sich im Jahr 1802 in Viersen-Heimer Nr. 97 nieder, wo er den Beruf des Töpfers allerdings nur nebenberuflich

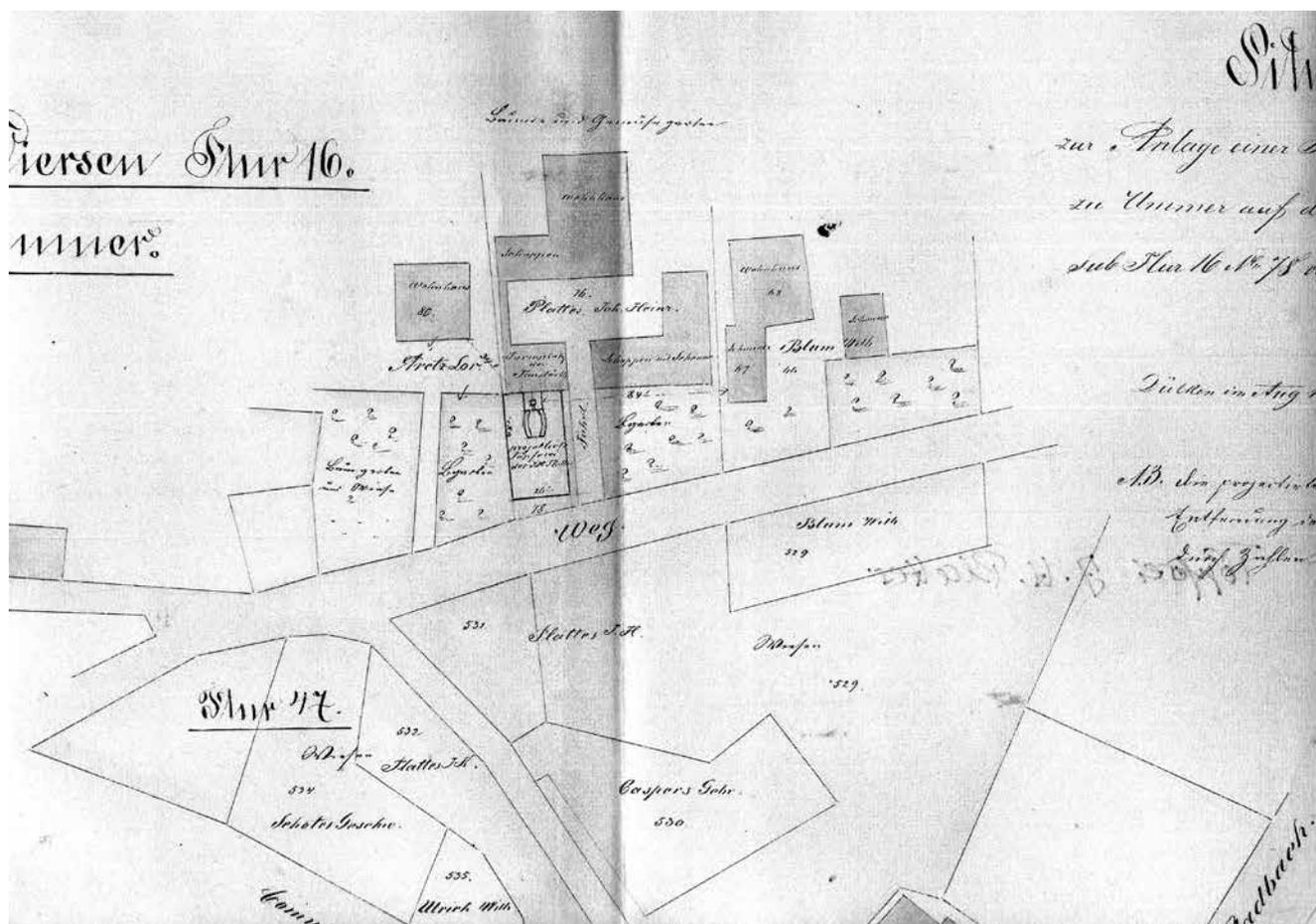


Abb. 237 Situationsplan der Töpferei Heinrich PLATTES, Viersen-Ummer, um 1861; KAV VIII/293; MACKES (1983b: 208)



Abb. 238a und b Heiligenfiguren der Töpferei PLATTES, Viersen-Helenabrunn; aus: MACKES (1994: 117)

ausübte. Dessen Sohn hieß Adam PLATTES (*16.12.1770), war von Beruf Ackersmann und wohnte in Viersen-Heimer 97. Der Enkel Johann Heinrich PLATTES (*01.04.1821 – †14.01.1896) erlernte das Handwerk der Töpferei bei Hubert KRIENEN in Tönisberg und ließ sich anschließend im Jahre 1842 zunächst in Helenabrunn an der Kempstraße nieder. Danach verlegte er die Werkstatt nach Viersen-Ummer, wo er den Beruf bis zum Jahre 1876 ausübte (DENEKEN 1914: 86-87).

Die Töpferei PLATTES fertigte hauptsächlich Gebrauchsgeschirr, Heiligenfiguren (Abb. 238a und 238b) sowie handbemalte Wandplatten in der Größe 10 x 10 cm (Abb. 239a und 239b) mit einem plastischen Dekor aus bunt gefärbten Blumen und Obstkörben in sogenannter „Schlickmalerei“ (KAV, VIII/293; MACKES 1983b: 208, 210), die bis vor einigen Jahrzehnten im ehemaligen „Platteshof“ in Viersen-Helenabrunn, der in den 1950/60er Jahren abgerissen worden ist, zu bewundern waren. Sie dienten als Brandschutz zwischen Herd und der dahinterliegenden Rückwand. Eine kleine Zahl der genannten Erzeugnisse wird heute im Keller der ehemaligen Villa HEINE (heute Sitz der Kulturverwaltung) in Viersen, Heimbachstraße 12, (s. Denkmalliste der Stadt Viersen, Nr. 384) aufbewahrt. Typisch für die Schüsseln aus Helenabrunn ist bei den frühen

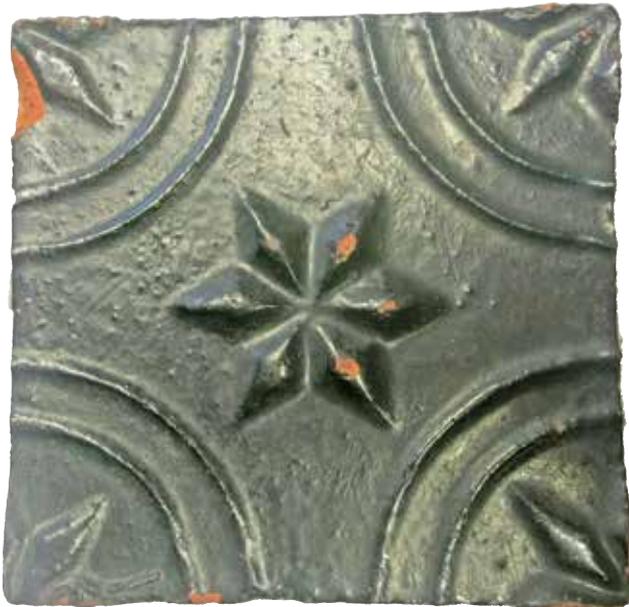


Abb. 239a und b Herdfliesen (10 x 10 cm) der Töpferei PLATTES, Viersen-Helenabrunn; ; Aufnahmen von Klaus SKUPIN am 10.09.20169



Stücken ein rötlicher, später ein mehr gelblich-bräunlicher Farbton. Die Tonerde wurde vermutlich am benachbarten Finkenberg gewonnen.

3.7.3 GYTHMANS, Gottfried/Theodor/Hubert (1889 – 1925)

Der darauffolgende Eigentümer der Töpferei PLATTES war Gottfried GYTHMANS, der sie im Jahre 1877 nach seiner dort absolvierten Lehre erwarb. Gottfried Bartholomäus GYTHMANS (*18.07.1853, Peer/Belgien – †16.09.1936, Helenabrunn), stammte ursprünglich aus der Stadt Peer in Flandern/Belgien, danach lebte

er einige Zeit in Sonsbeck, ehe er mit seiner Familie nach Tegelen, einem Stadtbezirk von Venlo/NL zog. Dort dürfte sich die Familie bis Ende der 1860er Jahre aufgehalten haben, da dort auch seine Brüder, nämlich Heinrich Alexander (*22.10.1865, Tegelen/NL – †05.06.1934, Helenabrunn), Töpfer auf der Regentenstraße 29 und Peter Hubert (*17.04.1868, Tegelen/NL – †09.08.1954, Helenabrunn), Helenabrunn 5, geboren wurden. Sie waren ebenfalls Töpfer.

Auch mehrere Söhne von Gottfried GYTHMANS waren Töpfer. Zu nennen sind hier Johann Theodor Augustin GYTHMANS (*25.08.1881, Kaldenkirchen – †23.11.1972, Viersen) (Abb. 240), Hubert Jacob GYTHMANS (05.11.1884, Viersen – †25.08.1969), Helenabrunn 9, Heinrich Josef GYTHMANS (*30.07.1889, Viersen – †12.10.1935, Viersen), zuletzt Grenzweg 24, und Wilhelm GYTHMANS (*13.04.1892, Viersen – †24.07.1915, Chatel, Département Haute-Savoie, Frankreich), Helenabrunn 5. Ein weiterer Sohn von Gottfried GYTHMANS war Carl GYTHMANS (*08.10.1896, Viersen – †01.04.1964, Viersen), Inhaber eines Baugeschäfts in Heimer 145a.

Nach dem Erwerb der Töpferei PLATTES im Jahre 1877 baute Theodor GYTHMANS diese im Jahre 1889 um (Grenzlandkurier vom 06.06.1956) und erweiterte sie



Abb. 240 Theodor GYTHMANS, der letzte Töpfer von Helenabrunn, Aufnahme 1954; KAV, Sammlung CHARGÉ, Bd. 139, Bild 4387

im Jahre 1893 zu einer Tonwarenfabrik, die Blumentöpfe, Gebrauchsgeschirr und Kunstvasen herstellte (MACKES 1983: 40). Danach verlegte er sie von Viersen-Ummer nach Helenabrunn 5, der heutigen Helenenstraße 37 (R²⁵ 29 320, H⁵⁶ 77 270), einem Grundstück, auf dem später die *Spadaka* errichtet wurde (Rheinische Post, Nr. 196 vom 24.08.1961). Beim Neubau der Sparkasse wurden ganze Berge von Ziegelresten der ehemaligen Töpferei gefunden (MACKES 2001: 37). Dort fertigte Gottfried GYTHMANS zusammen mit seinem Sohn Theodor und einem Lehrjungen namens Johann WILBERS an einem Tag etwa 800 Töpfe, Krüge und Schüsseln. Außerdem stellte die Werkstatt Kinder-spielzeug, wie Tonpfeifen und Figürchen her.

Nachdem er in Ruhestand gegangen war, ging die Töpferei an seinen Sohn Theodor GYTHMANS über. Als sich die Produktion mittels Drehscheibe wegen des Aufkommens der mechanischen Fertigung nicht mehr lohnte, wechselte er im Jahre 1925 nach Ratingen in einen Betrieb, der bereits mit Tonknet- und Tonpressmaschinen ausgerüstet und die größte Blumentopffabrik Westdeutschlands war. Dort war er 30 Jahre lang bis zum September 1955 tätig (Rheinische Post, Nr. 196 vom 24.08.1961). Ein Nachfahre der Familie GYTHMANS lebt unter dem Namen Rainer GITMANS an der Heimerstraße 45 in Viersen-Helenabrunn.

Der Ton für die Töpferwerkstatt stammte aus mehreren Abgrabungen der näheren Umgebung, wie zum Beispiel der Sandgrube Anton und Heinrich MEUSEN, an der Gladbacher Straße, Heinrich HÜLSER am Ummer Talweg und verschiedenen Gruben am Omperter Weg.

Waldniel

3.7.4 RÜTTEN, Wilhelm (1908 – 1937)

In Waldniel-Hehler, später Waldniel, lebte der Töpfer Wilhelm RÜTTEN (*20.01.1871, Beesel/NL – †28.02.1944, Waldniel). Vielleicht hat er den Ton für seine Töpferarbeiten somit aus den in Waldniel-Hehler ansässigen Ziegeleien bezogen (s. Kap. 3.4.51-3.4.53). Er fertigte dort zunächst vor allem Blumentöpfe und Gegenstände für den Alltagsgebrauch, aber auch spezielle Stücke (Tabakstopf, Bowlegefäß, Trinkbecher, Butterformen etc.), die als Geschenke für die Familie und Verwandtschaft gedacht waren. Später bezog er den Ton aus Brügggen, wo er seine Produkte auch brennen ließ. Wesentliche Keramikstücke von Wilhelm RÜTTEN sind im Niederrheinischen Freilichtmuseum in Grefrath zu besichtigen (MIELKE 2007).

3.7.5 PRYSKES, Paulus (etwa 1783)

Als weiterer Pfannen- und Pottbäcker aus Helenabrunn wird in den Berufslisten von 1783 schließlich noch ein Paulus PRYSKES aufgeführt, der nicht nur als Töpfer, sondern auch als Brotbäcker tätig war (SCHOLTEN-NEESS & JÜTTNER 1971: 84).

3.8 DANKSAGUNG

Zu nennen sind hier insbesondere Marcus EWERS nebst Mitarbeitern (Kreisarchiv Viersen), Marinko BETKER (Stadtarchiv Duisburg), Thorsten DETTE (Stadtarchiv Wuppertal), Patrick FIJALKOWSKI und Norbert PERKUHNS (Stadtarchiv Düsseldorf), Klaus KUNZE (Stadtarchiv Uslar), Jürgen KWIATKOWSKI (Gemeindearchiv Wachten-donk), Michael REGENBRECHT (Stadtarchiv Meerbusch), Dr. Olaf RICHTER (Stadtarchiv Krefeld), Eberhard THOMAS (Stadtarchiv Hemer), Michaela TRUST (Stadtarchiv Bochum), Jutta VON RÜDEN-FERNER (Stadtarchiv Essen), Thomas JASPER (Stadtarchiv Castrop-Rauxel) und Lara WOJAHN (Stadtarchiv Lüneburg). Ein besonderer Dank gebührt auch dem Heimatverein Vorst e.V., den Katasterämtern Mönchengladbach (Ralph MÜSSELER) und Viersen (Jürgen RÜCKER), die mir bei der Lokalisierung der Sand- und Kiesgruben sowie der Ziegeleien behilflich waren. Bei den nachfolgenden Einzelpersonen handelt es sich zum Teil um Angehörige beziehungsweise Nachfahren oder ehemalige Mitarbeiter der einzelnen Ziegeleibetriebe, wie Matthias BECKS, Dr. VAN DER BEEK (Enkel von Arthur VAN DER BEEK), Gerhard VAN DER BEEK, Paul THEELEN (Sohn von Richard THEELEN), alle Nettetal-Bocholt, Renate BÜRMANNS, geb. GOCKEL (Enkelin von G. GOCKEL), Iser-lohn, Katharina BEUTERS, geb. DRIESSEN (Urenkelin von Jacob DRIESSEN sen.), Viersen-Ummer, Luise DRIESEN, (Enkelin von August DRIESEN, St. Tönis), Rainer GITMANS/Viersen-Helenabrunn. Hinzu kommen Personen, die mit der Historie dieser Gegend gut vertraut waren, wie etwa Inge BREIDENBACH und Ria HERMANS, Süchteln, Leo ESSER jun. und Jürgen SCHÜRGERS, Vorst, Karl GIESEN, Dülken, Reinhold HÖRKENS, Viersen, Bernd WINTZEN, Viersen-Rahser, Helene KASPERS, Viersen-Hamm, Reiner BRUNGS, Mönchengladbach-Groß-heide, Agnes HOFFMANN (Urenkelin von Peter Heinrich STRATER), Schwalmtal-Hehler, Wilhelm METZER, Mönchengladbach-Neuwerk.

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert
			Flur	Flurstück Zeitraum des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Grefrath

1 a	Schmitz, Peter Heinrich Grefrath	Grefrath Stegweg / Freventstraße	E	14, 16	45	547, 548 u. a.	²⁵ 23 320 ⁵⁶ 88 600
1 b	Schmitz, Andreas Grefrath Döhlings Grefrath	Grefrath An der Landwehr	E	692/73 694/73 703/73 704/73	43	313 459, 460 314	²⁵ 23 400 ⁵⁶ 88 000
2	Kimpen, ? An der Landwehr 10 Heythausen, Dorothea An der Landwehr 10	Grefrath An der Landwehr	K K 1	4-9, 57, 224-225 285/58, 286/58 91 - 92 284/53	57	11	²⁵ 23 330 ⁵⁶ 87 620

Nettetal-Lobberich

3	van der Beek, Arthur Bocholt 7 Theelen, Theodor / Richard / Paul Nettetal-Lobberich, Dornbuscher Str. 1	Nettetal-Lobberich Vierhöfe	14	57/63, 68/73 74/68	54	42, 47 85	²⁵ 20 700 ⁵⁶ 85 100
4	Gartz, Joachim Dyck 1	Nettetal-Lobberich Buschhöfe	F 1	50/56	56	34	²⁵ 20 500 ⁵⁶ 84 600

Süchteln

5	Kother, Wilhelm Süchteln-Hagenboich, Mühlenheuweg 107	Süchteln-Hagenbroich Mühlenheuweg 107	L	535/45	83	11	²⁵ 24 050 ⁵⁶ 85 600
6	Benzenberg, Maria Elisabeth Süchteln, Hochstraße/Westring	Süchteln-Vorst Befreiungsstraße	M	1883-1886/88	56	240-243	²⁵ 25 950 ⁵⁶ 84 075
7	Hax, Johann Süchteln, Krefelder Str. 124 Thofondern, Heinrich Mathias, Johann u. Josef Süchteln, Krefelder Str. 125	Süchteln von-Hagen-Platz	M	1555	57	385	²⁵ 26 160 ⁵⁶ 83 690
8	Straeten, Martin Süchteln-Vorst	Süchteln-Vorst Butschenweg/Befreiungsstr.	M	964/64	55	345	²⁵ 25 710 ⁵⁶ 84 050
9	Sterken, Josef u. Johann Süchteln, Sittard 159 (Sterkenhof)	Süchteln Wilhelmstr. 66	M	1259/172; 1260/172; 1261/172	87	1685	²⁵ 25 515 ⁵⁶ 83 385
10	Walrafen, Franz Hof Bocholt, Lobberich	Süchteln-Dornbusch Dornbuscher Str. 24	H	777/448	42	108	²⁵ 22 000 ⁵⁶ 84 425
11	Geschwister Zumbruch Süchteln, Nr. 192	Süchteln 192 = Ecke Hoch-/Gebbrandstraße	N	253 254	86	132	²⁵ 25 750 ⁵⁶ 83 620
12	Clemens, Leonhard Süchteln	Süchteln Irmgardisstift	M	1352-1353/134	97	314	²⁵ 25 600 ⁵⁶ 83 200
13	Schrievers, Andreas Süchteln-Dornbusch	Süchteln-Dornbusch Dorfstr. 8	H	54	75	2	²⁵ 22 450 ⁵⁶ 84 275
14	Cohnen, Jacob Mönchengladbach-Rheydt	Süchteln-Heiligenberg	G	331/4	73	212-213	²⁵ 24 685 ⁵⁶ 82 235
15	Rompelberg, Wilhelm Westwall 11 Schroers, Anton Westwall 11	Süchteln Mosterzstr. 2 Süchteln Höhenstr. 29	F 34	1112/118 1301/118 802/457 803/457	72	129 222 361	²⁵ 26 220 ⁵⁶ 82 800 ²⁵ 25 830 ⁵⁶ 82 640

Dülken

16	Städtische Ziegelei	Dülken NE	5	35-42	68	138	²⁵ 23 615 ⁵⁶ 79 980
17 a	Sartingen, Heinrich ? Toransberg, Wilhelm, Bistard 7 Eskens, Joseph, Langestr. 78 Fürwentsches, Wilhelm Viersener Str. 1 Fürwentsches, Heinrich, Viersener Str. 1 Gormanns, Josef, Viersener Str. 28	Sartinger Feld	2 4	1420/718 1370/718 1609/719 1602/679	36 36	1425 1447 - 1452 1474 47	²⁵ 24 100 ⁵⁶ 81 270 ²⁵ 24 090 ⁵⁶ 81 180
17 b	Fürwentsches, Wilhelm Viersener Str. 1	Mathiasstraße Wilhelmstraße	2	704-07, 709-710 729	67	130 - 132	²⁵ 22 875 ⁵⁶ 80 225

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert				
			Flur Zeitraum des Betriebs	Flurstück	Flur	Flurstück heute					
17 c	Fürwentsches, Heinrich, Viersener Str. 1 Fürwentsches, Theodor, Süchtelner Str. 34 Müller, Heinrich, Viersener Str. 20	Hindenburgstraße Bahnhofstraße	IV	1275/567	68	521, 535	²⁵ 23 640 ⁵⁶ 80 225				
18	Adrians, Anton Bistard 1/3 Adrians, Johann Lichtenberg 32 Thommessen, Johann Hoser 15	Fa. Jean Güsken Heiligenstr. 75	3	166	3	625	²⁵ 23 745 ⁵⁶ 80 630				
19 a	Fuesers, Franz Viersener Str. 4, Friedrichstr. 11, Lindenallee 5	Dülken-Loosen, Schündelenhöfe/Reimeshof						436	61	167	²⁵ 22 230 ⁵⁶ 81 175
19 b	Fuesers, Ferdinand Viersener Str. 4	Süchtelner Straße (heute Brabanter Straße)						1133/260			²⁵ 23 380 ⁵⁶ 80 300
19 c				1130/258		?	?				
19 d		Kampweg	4	1020/400		146	²⁵ 23 980 ⁵⁶ 80 515				
20	Hessen, Johann Heinrich Schündelenhöfe Hessen, Jakob Dyck 173	Schündelenhöfe Lobberich-Rennekoven Kreisstraße 24	III	536/427	61 30	136 196	²⁵ 22 325 ⁵⁶ 81 050 ²⁵ 20 950 ⁵⁶ 83 400				
21	Ulrich, Rudolf Dülken, Gasstr. 8	Dülken	71	182 314	1	20, 24 167 - 171 277- 288	²⁵ 22 670 ⁵⁶ 80 200				
22	Eschen, Mathias Dülken, Hospitalstr. 326 1/3	Dülken-Ransberg	VI	640/303	41	310	²⁵ 23 690 ⁵⁶ 79 200				
23	Mevisen von, Gustav Venloer Str. 10 a	Dülken	?	????	66	581	²⁵ 23 150 ⁵⁶ 79 750				
24	Bücklers, Jakob Venloer Str. 50	Dülken-Ransberg Eintrachtstraße	VI	610/382	41	63 - 64	²⁵ 23 515 ⁵⁶ 78 835				
25 a	Mol(l)s, Mathias Waldnieler Str. 103	Dülken-Land	9	520, 957/519 958/519	49	7	²⁵ 21 300 ⁵⁶ 77 300				
25 b	Molls, Gustav Waldnieler Str. 25	Auf dem Falder	22	15-19	22	641	²⁵ 23 000 ⁵⁶ 78 675				
26	Gotzes, Heinrich Waldnieler Str.	Waldnieler Straße	VIII	671	50	133	²⁵ 22 350 ⁵⁶ 78 080				
27	Immes, Heinrich Tillerhöfe	Tillerhöfe	7	885/255	43	24	²⁵ 24 700 ⁵⁶ 78 030				

Boisheim

28 a	Geschwister Frankeser	Boisheim-Bonesand	1	84	10	426	²⁵ 18 900 ⁵⁶ 82 350
28 b			1	155	10	343 - 343	²⁵ 19 200 ⁵⁶ 82 500
29	Zohlen, August Nettetal Str. ?	Boisheim-Nettetal	IV	859, 860	56	262 - 265	²⁵ 21 975 ⁵⁶ 79 950
30	Kölges, Heinrich Boisheim	MG-Hardt	I	336 - 337	14	7 - 8	²⁵ 20 200 ⁵⁶ 81 850
31 a	Frankeser, Peter Mathias Frankeser, Johann Leonhard	Boisheim-Pütterhöfe					339
31 b	Heesen, Gottfried Boisheim	Boisheim-Schmalenend					

Viersen

32	Gockel, Gustav; Oberbilker Allee 283, Flügelstr. 22, Adersstr. 12	Viersen-Rahser Oberrahserweg 25	35	617	85	zahlreiche	²⁵ 27 135 ⁵⁶ 81 815
----	--	------------------------------------	----	-----	----	------------	--

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert
			Flur	Flurstück Zeitraum des Betriebs	Flur	Flurstück heute	
33	Schnitzler, Carl Königsallee 22 Schagen, Wilhelm Königsallee 22	Hülsdonk Kanalstraße	36	424/237 429/275	88	490 492 494	²⁵ 28 155 ⁵⁶ 80 680
34	Rahser, Martin Goeterstr. 36	Kränkelsweg, Gerberstraße	37	64	88	388 - 389 441	²⁵ 27 970 ⁵⁶ 80 920
35	Spielhoven, Anton Oberrahserweg 30	Bongartzfeld	35	592	85	1377 u. zahlreiche	²⁵ 27 170 ⁵⁶ 81 670
36	Höges, August Süchtelner Str. 130 Schloten, Wilhelm Krefelder Str. 49 b	Süchtelner Str. 188	34	2	84	348 349	²⁵ 26 445 ⁵⁶ 81 625
37	Schroers, Anton Westwall 11	Alte Süchtelner Landstraße, Ninive		173 u. 175	151	48 - 49 51 - 52, 59	²⁵ 26 325 ⁵⁶ 81 310
33	Büsem, August Rahser 54	Hohenbuschweg		149, 150, 151			²⁵ 26 055 ⁵⁶ 81 040
38	Cuÿlen, Jakob Königsallee 9	Section Rahser Hohenbuschweg		331/149	83	15, 23	²⁵ 26 100 ⁵⁶ 81 000
39	Hüpkens, Jakob Kaiserstr. 12 Büsem, August Rahser 54	Alte Süchtelner Landstraße/ Ninive / Bahntrasse		379/122 380/122	84	434	²⁵ 26 450 ⁵⁶ 81 020
40	Friedrich, Julius MG, Vitusstr. 12	Vogteistraße		76	91	293 - 294 321 - 322	²⁵ 26 560 ⁵⁶ 80 740
41 a	Kesselburg, Hermann Rintgen 25	Gladbacherstraße / Seilerwall	N	545	99	398	²⁵ 27 530 ⁵⁶ 79 560
41 b	Hansen, Ludwig, Wilhelmstr.14	Gladbacher Straße / Hohlstraße / Ziegelbahn	50	1028/105 1030/106		430 - 447	²⁵ 27 450 ⁵⁶ 79 450
41 c	Kaiser, Josef, Haus Clee, Waldniel			36		104	861
42	Genenger, Peter Gladbacher Str. 80	Gladbacher Straße / Greefsallee	46	71	105	443	²⁵ 27 780 ⁵⁶ 79 230
43	Deussen, Mathias Große Bruchstr. 55	Bebericher Feld	26	5	141	80 - 90	²⁵ 26 750 ⁵⁶ 78 180
44	Lenssen, Lorenz Goeterstr. 15 Hennessen, Leonhard Lindenstr. 6 Küppers, Martin Wilhelmstr. 51	Gereonstr. 47 Hosterfeld	46	4, 7	105	391	²⁵ 28 050 ⁵⁶ 79 170
45	Amrath, Johann Eichenstr. 6, später 45 Hedwigshütte Preuss & Winzen Hammer Kirchweg Moos, Michael Bachstr. 175	Ecke Bachstraße/ Hammer Kirchweg	45	16, 204, 205	17	924, 927 996 - 997	²⁵ 28 500 ⁵⁶ 79 180
46	Dorsch, Theodor Bebericher Str. 27	Oberbeberich, Berliner Höhe	41	109, 128, 129, 232	41	524 - 528	²⁵ 27 650 ⁵⁶ 77 800
47	Pesch, Mathias Beberich 8	Klöskesweg	P	1117	132	23	²⁵ 28 360 ⁵⁶ 78 070
48	Schürkes, Peter Heimer 34	Heimer	F	836, 837	70	3	²⁵ 29 990 ⁵⁶ 77 470

Tönisvorst-Vorst

49	Potz, Karl von Bönninghausen, Heinrich Genneper, Jakob	Tönisvorst-Vorst Schmitzheide	13	132/15 15/1 - 15/4	12	129	²⁵ 30 260 ⁵⁶ 87 280
----	--	----------------------------------	----	-----------------------	----	-----	--

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert
			Flur	Flurstück Zeitraum des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Waldniel

50	Gemeinde Waldniel Pfarrkirche St. Michael	Arnold Stemans	3	1315/546, 1316/ 546, 1377/546	46	292, 337 388 - 389	²⁵ 19 150 ⁵⁶ 75 900
		Barbara Pescher		106		497	¹⁵ 19 500 ⁵⁶ 76 100
		Johann Nothofer		105		496	
51	Hansen, Geschwister	Burgwaldniel	3	1086/543 1087/543	72	802	²⁵ 19 200 ⁵⁶ 75 750
52	Waldnieler Ringofenziegelei GmbH Berger, Engelbert	Burgwaldniel Dülkener Str. 293		1282/240	73	354	²⁵ 19 950 ⁵⁶ 76 000
				1283/240		373	
			1286/240				
53	Strater, Peter-Heinrich	Waldniel-Hostert Hostert 2 / 10	4	1359/4 1360/4	77	30	²⁵ 21 770 ⁵⁶ 74 950
54	Weuthen, Anton Waldniel-Leloh Zohren, Wilhelm Wegberg-Rickelrath	Waldniel-Hehler	III	946 947	80	12	²⁵ 23 200 ⁵⁶ 74 950
				1195/926 1196/926 1197/926 1199/927 2222/929 2217/927 2218/927		52	88.89 130 140, 141
55	Jentges, Mathias Waldniel-Leloh						

Mönchengladbach-Hardt

56	Gemeinde Hardt Pfarrkirche St. Nikolaus	MG-Hardt	ß	?	?	?	?
57	Pescher, Peter MG-Hardt Hillers, Josef Gladbacher Str. 185	MG-Dohr	G	2041/629	1	246 - 247 337	²⁵ 23 200 ⁵⁶ 74 950
						382 - 385 538	
58	Hillers, Josef Gladbacher Str. 185 Hillers, Peter Dießemer Str. 285	MG-Hardt Piperlohof	G	1005, 1006	4	76 - 78 137 - 144	²⁵ 23 900 ⁵⁶ 75 410
						159 - 162 228, 232	

Mönchengladbach-Großheide

59	Viethen, Wilhelm Victoriastr. 92 Rütten, Heinrich sen. MG-Land, Hehn 36 Rütten, Heinrich, jun. Sandstr. 8	MG-Großheide	B	1556/932	10	387	²⁵ 28 480 ⁵⁶ 74 990
			A	1591/932	10	387	²⁵ 28 480 ⁵⁶ 74 990
60	Bröhr, Franz sen. Bleichgrabenstr. 13 Schippers, Conrad Bleichgrabenstr. 29	MG-Großheide					

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert
			Flur	Flurstück Zeitraum des Betriebs	Flur	Flurstück heute	

Mönchengladbach-Windberg

61	Schnock, Anton Krefelder Str. 241 Stevens, Konrad Waldhauser Str. 194	Dülkener Straße Ringenberg	M	1259	29	488	²⁵ 28 970 ⁵⁶ 73 800
62	Lennartz, Johann Roermonder Str. 10	MG-Waldhausen	N	507/IV 12	99	41, 44, 45 198	²⁵ 29 370 ⁵⁶ 73 700

Mönchengladbach-Eicken

63	Kümmel, Hugo Eickener Str. 241	Bergstraße, Schürenweg	27	133	3	3, 7, 9, 10	²⁵ 30 700 ⁵⁶ 75 300
64	Bloem, Carl Kaiserplatz 16	Bahnhof Bökel	C	3600/500 3601/489 3602/498 3603/487 4604/488 3605/483 3606/468 3607/484 3608/467 3608/468	4	14 228 - 229 385, 433	²⁵ 30 540 ⁵⁶ 74 710
65	Croon, Robert und Theodor Krefelder Str. 66	Eickener Straße, Bröseweg		1375 - 1377 1217,1222	10	58 - 67 83 - 88 149 - 152	²⁵ 31 075 ⁵⁶ 74 970

Mönchengladbach-Neuwerk

66	Kehren & Co. Eicken 42 (= Eickener Str. 450)	MG-Neuwerk	26	74 - 77	26	307 - 308 342	²⁵ 31 380 ⁵⁶ 75 710
67	Hasse, Wilhelm, sen. Saumstr. 34 Hasse, Wilhelm, jun. Saumstr. 34			277/126 384/126		192 - 194 342 - 343	²⁵ 31 400 ⁵⁶ 75 630

Bettrath-Hoven

68	Hersch, August MG-Bettrath 375 1/2 Kleine, Ernst	Bettrath-Hoven Woltershof	H	467 - 469, 1261/ 467, 1262/466, 1263/465,1264/ 464, 1265/662, 663, 1266 - 1268/462	25	224-225	²⁵ 31 600 ⁵⁶ 75 720
			G	2956/1634 - 1637		214-215	
69	Rosenkranz, Emil Eicken 33 Rosenkranz, Anna Saumstr. 32	Bettrath-Hoven	26	48 - 56, 121-124, 128 212/127, 219/126 297/126	34	1382	²⁵ 31 530 ⁵⁶ 76 185

Gemeinde Lfd. Nr.	Eigentümer	Lokalität	Lage der Ziegelei				R/H-Wert
			Flur Zeitraum des Betriebs	Flurstück	Flur	Flurstück heute	
Dachziegeleien							
1 a	Hersch, Wilhelm Ummer 42	V.-Ummer	16	522 - 524	47	21, 22, 25, 30	²⁵ 28 775 ⁵⁶ 78 040
1 b	Hersch, August MG, Bettrath 375 ½	V.-Helenabrunn Helenenstr. 12	17	157 - 159	32	92 101 - 111	²⁵ 29 250 ⁵⁶ 76 985
2	Hendrichs, Anton Heimer 173 Heinrichs (Hendrichs), Heinrich, Driessen, Jakob sen. Ummer 70 (= Gladbacher Str. 440) Driessen, Jakob jun. /Wickop, Wilhelm Ummer 70 / Petersstr. 12	V.-Ummer Ummer 78 (= Tiefenstr. 7)	47	63	124	37	²⁵ 28 835 ⁵⁶ 77 945
3	Mink, Carl Ummer 4	Omperter Weg / Gladbacher Straße	48	362/232 363/212	119	67 - 68 77 - 78	²⁵ 28 690 ⁵⁶ 78 690
4	Plattes, Johannes, Heinrich Ummer 73 Humpesch, Michael	V.-Ummer Tiefenstr. 17 - 19	47	78	124	43	²⁵ 28 820 ⁵⁶ 78 020
5	Brungs, Jakob Ummer 70 (Gladbacher Str. 440)	V.-Helenabrunn			125	25	²⁵ 28 820 ⁵⁶ 77 880
6	Genenger, Arnold Ummer 64 Genenger, Mathias Ummer 119 / 80 Driehsen, August St. Tönis, Unterweiden 105 Genenger, Anton Ummer 80, Helenabrunn 43	Gladbacher Str. 176	18	163/34	129	134	²⁵ 28 800 ⁵⁶ 76 315
Töpfereien							
1	Planterra-Industrie GmbH	Viersen, Dülken					
2	Plattes, Heinrich Ummer 73	V.-Helenabrunn	16	78	124	43	²⁵ 28 900 ⁵⁶ 78 000
3	Gitmans, Gottfried Helenabrunn 5 Gitmans, Theodor Heimer 75 a / Helenabrunn 5 / Helenenstr. 37	V.-Helenabrunn			126	22	²⁵ 29 320 ⁵⁶ 77 270
4	Rütten, Wilhelm Waldniel-Hehler Rütten, Wilhelm Waldniel, Niederstr. 50	Waldniel-Hehler					

Tab. 5 Verzeichnis der Ziegeleien; Darstellung von Klaus SKUPIN 2021

4 STEINE- UND ERDENGEWINNUNG IM RAUM VIERSEN HEUTE

Planung, Methoden, Konfliktvermeidung

Wie die in der vorliegenden Arbeit für den Raum Viersen beschriebenen Vorkommen der Steine und Erden (Formsand, Sand, Kies und Ton) und deren Entnahmestellen zeigen, hatten diese schon früh eine große wirtschaftliche Bedeutung. Dabei unterlag ihre Gewinnung stets einem mehr oder weniger großen Eingriff in den Naturhaushalt (Land- und Forstwirtschaft) mit entsprechender Flächeninanspruchnahme. Hinzu kamen konkurrierende Ansprüche in Form von Siedlungsflächen, Verkehrswegen und Trinkwasserschutz. Diesen vielfältigen Ansprüchen wurde auch schon in der Vergangenheit Rechnung getragen, indem etwa Anträge zur Errichtung eines Feldbrandziegelofens oder einer Ringofenziegelei beim jeweiligen Bürgermeister einer Gemeinde gestellt werden mussten, der diesen Antrag vor der Genehmigung wiederum zur Stellungnahme an die örtliche Polizeibehörde, die Bauaufsicht und die Landräte, das heißt die obersten Kommunalbeamten des Landkreises, weitergab. Widerstand aus der Bevölkerung kam vor allem von den in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts entstehenden Verschönerungsvereinen, die ihre Aufgabe in der Instandhaltung und Aufforstung der in ihrer Gemeinde befindlichen Grundstücke sahen.

Heute vermittelt die Landesplanung zwischen den Ansprüchen der Rohstoffgewinnung an eine langfristige und sichere Versorgung des Marktes einerseits und den konkurrierenden Ansprüchen an die Fläche andererseits. Grundlage ist das am 01.05.1974 verabschiedete Gesetz zur Landesentwicklung („Landesentwicklungsprogramm“), in dem die Ziele der Landes- und Raumplanung festgelegt sind. Rechtliche Grundlage für die Gewinnung von Steinen und Erden ist hierbei der Landesentwicklungsplan V mit der Bezeichnung „Gebiete für den Abbau von Lagerstätten“. In diesem sogenannten Gebietsentwicklungsplan, ergänzt durch die Regionalpläne der Regierungsbezirke, werden Bereiche für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze ausgehalten.

Für eine flächensparende und optimale Gewinnung der Rohstoffe sind fundierte geologische Kenntnisse des geologischen Untergrundes unentbehrlich. Hierfür wird der Untergrund durch den Geologischen Dienst NRW im Rahmen der integrierten geologischen

Landesaufnahme 1:50 000 mittels Bohrungen systematisch erkundet. Aus den gewonnenen Daten erstellt der Geologische Dienst NRW danach die Rohstoffkarte von Nordrhein-Westfalen 1:50 000. Diese gibt Auskunft über die Zusammensetzung des geologischen Untergrundes sowie einen Überblick über die Verbreitung und Mächtigkeit der verschiedenen Rohstoffe. Weitere Karten sind die Rohstoffkarte von Nordrhein-Westfalen 1:100 000 und die Rohstoffübersichtskarte 1:500 000. Speziell für die Rohstoffe Kies und Sand wurde ein Fachinformationssystem Rohstoffkarte erarbeitet, ergänzt durch die Karte „Kies und Sand am Niederrhein“ im Maßstab 1:25 000. Zudem erlaubt die systematische Auswertung von Luftbildreihen, das sogenannte Abgrabungsmonitoring, eine wichtige Information über die aktuelle Abbausituation.

5 LITERATUR- UND QUELLENVERZEICHNIS

5.1 Archive und Sammlungen

Baudenkmalliste der Stadt Viersen
 Bodendenkmalliste der Stadt Viersen
 Baudenkmalliste der Stadt Mönchengladbach

Bildarchiv des Geologischen Dienstes NRW

KAV	Kreisarchiv Viersen
KAV, Dü	Kreisarchiv Viersen, Findbuch Dülken
KAV, Sü	Kreisarchiv Viersen, Findbuch Süchteln
LAV NRW	Landesarchiv Nordrhein-Westfalen
StAC-R	Stadtarchiv Castrop-Rauxel
StADu	Stadtarchiv Duisburg
StADü	Stadtarchiv Düsseldorf
StAKa	Stadtarchiv Kaarst
StAKr	Stadtarchiv Krefeld
StALü	Stadtarchiv Lüneburg
StAMa	Stadtarchiv Mainz
StAMG	Stadtarchiv Mönchengladbach
StAWa	Stadtarchiv Wachtendonk
StAWK	Stadtarchiv Wermelskirchen
StAWu	Stadtarchiv Wuppertal

Privatsammlungen

Klaus-Walter Bleischwitz, Viersen-Süchteln
 Karl Giesen, Viersen-Dülken
 Dieter Nothofer, Viersen
 Karl Thoer, Viersen-Boisheim
 Bernd Wintzen, Viersen

5.2 Literaturverzeichnis

Zeitungen

Deutsche Volksblätter (Anrath, Ausgabe Viersen)
 Gladbacher Zeitung (Mönchengladbach)
 Grenzland-Kurier (Düsseldorf, Ausgabe Viersen)
 Mönchengladbacher Merkur (Ausgabe Mönchengladbach)
 Report am Sonntag (Mönchengladbach, Ausgabe Viersen)
 Rheinische Landeszeitung (Düsseldorf, Ausgabe Viersen)
 Rheinische Post (Viersen)
 Rheinische Post online (Viersen)
 Sprecher am Niederrhein (Viersen)
 Vereinigte Dreistädte Zeitung (Viersen)
 Viersener Zeitung (Ausgabe Viersen)
 Volksblätter Viersen (Viersen)
 Westdeutsche Zeitung (Ausgabe Viersen)

Literatur

A

AHORNER, Ludwig (1962): Untersuchungen zur quartären Bruchtektonik der Niederrheinischen Bucht. – Eiszeitalter und Gegenwart, 13: 24 – 105, 23 Abb., 7 Tab.; Öhringen/Württ.

ARBEITSKREIS FAMILIENKUNDE (Hrsg.) (2013): Auf den Spuren der Viersener Höfe, Tl. VII: Das französische Kataster von 1812 für die Bürgermeisterei Viersen, 392 S., 17 Abb.; Viersen (Kreisarchiv Viersen & Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

ARETZ, Marcus (2003): Mythos Bökelberg – Geschichte eines Fußballstadions. – 232 S., Abb.; Göttingen (Verlag Die Werkstatt GmbH).

ARETZ, Marcus; **GIEBELER**, Stephan & **KREUELS**, Elmar (2010): VfL Borussia Mönchengladbach – Die Chronik. – 640 S., Abb.; Göttingen (Verlag Die Werkstatt GmbH).

B

BANNIZA, Hugo (1982): „Gewerkschaft Bonifazius zu Tal“. – Der Schlüssel, 27 (2): 59 – 73, 3 Abb.; mit Nachtrag S. 112 – 114, 3 Abb.; Hemer.

BARTHEL, Thomas; **MÖLLER**, Armin & **BARTHEL**, Klaus (2005): Der Eiserne Rhein – Geschichte, Betrieb und Topographie einer trans-europäischen Eisenbahnverbindung. – 160 S., Abb.; Mönchengladbach.

BAU-BERUFGENOSSENSCHAFT WUPPERTAL (Hrsg.) (1952): Gesetzliche Unfallversicherung – Unfallverhütungsvorschrift: Anlage und Betrieb von Steinbrüchen über Tage, Gräbereien und Haldenabtragungen, 42: 1 – 18, Abb.; Wuppertal.

BAUMANN, Martina & **FEICKS**, Gabriele (1980): Die Kaisermühle in Viersen. – 16 S., 6 Abb.; Viersen.

BAUMGART, Hans; **BRAUN**, Erhardt; **EWERS**, Marcus; **GARTZ**, Peter & **NIEMANN**, Herbert (2008): Ursprung – Wandel – Fortschritt. Festschrift 100 Jahre Gemeinnütziger Bauverein Süchteln eG. – 31 S.; Abb.; Viersen.

BECKER, Leopold & **VORNHOLT**, Günther (o.J. [2006]): Die Geschichte der Siedlung Großheide. – Katholische Arbeitnehmer Bewegung St. Anna Mönchengladbach-Windberg (Hrsg.): 100 Jahre Katholische Arbeitnehmer Bewegung St. Anna Mönchengladbach-Windberg: o.p. [1 S.], 1 Abb.; o.O. [Mönchengladbach].

BEHR, Johannes (1925): Die deutschen Formsande, ihre Verbreitung und Prüfung. – Die Gießerei, 2: 7 S., 2 Abb., 1 Taf.; Berlin.

BEHR, Johannes (1928): Geologie, Mineralogie und Wirtschaftsgeographie der deutschen Formsandvorkommen. – Gießerei, 15 (38): 945 – 948, 1 Taf.; Berlin.

BELL, Wilhelm (1986): Damals im alten Gladbach – Erinnerungen an M.Gladbach im 19. Jahrhundert. – Schriftenreihe des Heimat- und Geschichtsvereins Mönchengladbach e.V. – Unsere Heimat Mönchengladbach in Wort und Bild, 3: 248 S., 104 Abb.; Mönchengladbach.

BERETHS, Paul (2000): „Wie sich die Tiete ängere“. Mönchengladbach-Hardt – Bilder aus alter Zeit. – 96 S., Abb.; Horb am Neckar (Geiger Verlag).

BEYER, Burkhard (2017): Verzeichnis der Ziegeleien in Westfalen und Lippe – Auswertung der Fachadressbücher und Branchenverzeichnisse. – Materialien der Historischen Kommission für Westfalen, Landschaftsverband Westfalen-Lippe, 13: 185 S.; Münster.

VON BÖNNINGHAUSEN, Albert (1966): Landrat Rudolf A. H. von Bönninghausen 1877 – 1903. – Heimatbuch des Landkreises Kempen-Krefeld 1967, 18. Folge: 73 – 80, Abb.; Kempen.

BOURS, Willy & **PESCH**, Dieter (1977): Bilder aus Alt-Dülken. – Schriften des Museumsvereins Dorenburg e.V., 17: 110 S., Abb.; Grefrath.

BRAUN, Erhardt; **CAELERS**, Richard; **REINARTZ**, Winfried & **MICHA**, Uwe (2004): Die Geschichte des Süchtelner Heimatmuseums und der Süchtelner Heimatfreunde e. V. – 62 S.; Abb.; Süchteln (Süchtelner Heimatfreunde).

BREDDIN, Hans (1930): Über Flußterrassen, diluviale und alluviale Bodenbewegungen im westlichen Niederrheingebiet. – Jahrbuch der preußischen Geologischen Landesanstalt zu Berlin, 50 (2): 806 – 845, 8 Abb.; Berlin.

BREDDIN, Hans (1931): Der Lehmboden des Dreistädtegebietes, eine Ablagerung von Staubstürmen der Eiszeit. – Unsere Heimat – Monatsblätter, 2 (15); Viersen.

BRENDGENS, Willy (1929): Die wirtschaftliche, soziale und kommunale Entwicklung von Viersen unter Berücksichtigung der Umgebung. – Diss. Univ. Köln, 131 S., Tab.; Köln.

BRÜES, Eva (1978): Die Denkmäler der ehemaligen Stadt Süchteln, Teil II: Die profanen Denkmäler. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1979, 30: 33 – 59, 23 Abb.; Viersen.

BÜSSEM, Walter & **MACKES**, Karl L[eonhard] (1981): Familien-Geschichte der Büssem in Viersen, Mönchengladbach und Kempen. – 104 S., Abb.; Freiburg.

BUNDESVERBAND DER DEUTSCHEN KIES- UND SANDINDUSTRIE E.V. (Hrsg.) (1998): Chronik der deutschen Kies- und Sandindustrie wie die derer Verbände. – 123 S., Abb.; Wuppertal.

C

CLASEN, Carl-Wilhelm (1964): Viersen. – Wesenberg, Rudolf; Verbeek, Albert (Hrsg.): Die Denkmäler des Rheinlandes, 63 S., 214 Abb.; Düsseldorf (Rheinland-Verlag, L. Schwann).

D

DAUM, Gottfried (1978): Zerstörungen in Anrath beim Wirbelsturm des Jahres 1891. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1979, 30: 194 – 200, 2 Abb.; Viersen.

DEILMANN, J[oseph] (1924): Geschichte der Stadt Süchteln. – 249 S., Abb.; Süchteln (Verlag Joseph Thelen).

DEILMANN, Joseph (1950): Kommerzienrat Kaiser – Heimatbuch 1951 des Grenzkreises Kempen-Krefeld, [2]: 70 – 72, Kempen.

- DEILMANN**, Joseph (1954): Der Süchtelner Zweig der Familie Benzenberg. – Süchtelner Heimatblätter, 5 (5): 15 – 18, 1 Abb.; Süchteln.
- DENEKEN**, Friedr[ich] (1914): Die Sammlung niederrheinischer Tonarbeiten. – 100 S., Abb., Karten; Crefeld (Kaiser-Wilhelm-Museum).
- DERICUM**, [Wilhelm] (1930): Siedlungswesen. – Frielingsdorf, [Eugen] (Hrsg.): Deutschlands Städtebau: Viersen – Dülken – Süchteln, 2. Aufl.: 20 – 25, 7 Abb.; Berlin-Halensee [Dari-Verlag].
- DIENEMANN**, Wilhelm & **BURRE**, Otto (1928): Die nutzbaren Gesteine Deutschlands und ihre Lagerstätten mit Ausnahme der Kohlen, Erze und Salze, Bd. 1: Kaolin, Ton, Sand, Kies, Wiesenkalk, Kieselgur: 418 S., 53 Abb., 38 Tab.; Stuttgart [Enke].
- DITTMAYER**, Heinrich (1963): Rheinische Flurnamen. – 378 S., 11 Abb. u. Skizzen, 44 Karten; Bonn (Ludwig Röhrscheid Verlag).
- DOERGENS**, Hugo (o.J. [1925]): Chronik der Stadt Dülken. – 434 S., Abb.; o.O. [Dülken].
- DOHMS**, Peter (1982): Lobberich – Geschichte einer niederrheinischen Gemeinde von den Anfängen bis zur Gegenwart. – Schriftenreihe des Kreises Viersen, 33: 283 S., 53 Abb., 2 Kartenbeilagen; Kevelaer [Butzon & Bercker].
- DOHR**, Ferdinand (1961a): Viersener Handwerker 1860 – 1960. – Was bietet Viersen, 13, Nr. 148: 35-37, 2 Tab.; Viersen.
- DOHR**, Ferdinand (1961b): Wegekreuze und Heiligenhäuschen in Viersen 1960. – Was bietet Viersen, 13, Nr. 153: 23 – 28; Viersen.
- DOHR**, Ferdinand (1967): Das Feuerlöschwesen von Viersen 1716 – 1966. – Schriftenreihe des Stadtarchivs Viersen, 3: 106 S., 48 Abb.; Viersen (Stadtverwaltung Viersen).
- DOHR**, Ferdinand (1971). Geschichte der Pfarre St. Helena Viersen-Helenabrunn. – 94 S., 37 Abb.; Viersen.
- DOHR**, Ferdinand (1973): Vom Wasserwesen im alten Viersen. – Heimatbuch des Kreises Kempen-Krefeld 1974, 25: 47 – 58, 5 Abb.; Kempen.
- DOHR**, Franz (1979): Vorst – Aus der Geschichte einer Gemeinde. – 382 S., Abb.; Tönisvorst (Kath. Pfarrgemeinde St. Godehard Vorst).
- DOHR**, Maria & **DOHR**, Ferdinand (2000): Die Geschichte der Heiligenhäuschen an der Vogteistraße in Viersen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2001, 52: 300 – 305, 2 Abb.; Viersen.
- DOLEZALEK**, Bertold (1978a): Nutzbare Lockergesteine in Nordrhein-Westfalen. – 96 S., 11 Abb., 1 Tab., 1 Taf.; Krefeld (Geologisches Landesamt Nordrhein-Westfalen).
- DOLEZALEK**, Bertold (1978b): Sand, Kies, Ton und Lehm – Bodenschätze im Heimatraum. – Die Heimat, 49: 136 – 140, 6 Abb.; Krefeld.
- DONKELS**, Hermann Josef (1963): Die Formsand-Lorenbahn. – Miniaturbahnen (MIBA), 11: 469 – 472, 10 Abb.; Nürnberg.
- DONKELS**, Hermann Josef (1983a): Formsandgrube und Lorenbahn von Süchteln in HO. – Miniaturbahnen (MIBA), 35: 572 – 580, 13 Abb.; Nürnberg.
- DONKELS**, Hermann Josef (1983b): Formsandgrube und Lorenbahn von Süchteln in HO. – Miniaturbahnen (MIBA), 35: 644 – 650, 13 Abb.; Nürnberg.
- DREWS**, Benno (1994): Anlage zur Aufbereitung von Formsand mit gleichzeitiger Vakuumkühlung. – Giesserei, 81 (11): 355 – 358; Düsseldorf.
- E**
- ECKEN**, Josef (1997): Hubert Pötter (1869 – 1947) „Geschichtsschreiber Waldniels“. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1998, 49: 20 – 29, 3 Abb.; Viersen.
- ERKENS**, Heinz & **ERKENS**, Christoph (2012): Lind und die Linder Kapelle – 1891-1912-2012. – 56 S., Abb.; o.O. [Viersen].
- EWERS**, Marcus (2005a): Die kommunale Neugliederung und das Ende der Selbständigkeit. – Stadt Viersen (Hrsg.): 600 Jahre Süchteln 1405 – 2005: 131 – 158, 13 Abb.; Viersen (Stadt Viersen).
- EWERS**, Marcus (2004): Die Süchtelner Bürgermeister. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2005, 56: 13 – 31, 13 Abb.; Viersen.
- EWERS**, Marcus (2005): Die Dülkener Bürgermeister von 1800 – 1969, Teil 1: Von der Franzosenzeit bis zum Ende der Weimarer Republik. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2006, 57: 18 – 30, 5 Abb.; Viersen.
- EWERS**, Marcus; **POLLMANN**, Fred; **SCHROERS**, Kurt & **THOER**, Karl (2014): Die Dülkener und Boisheimer Straßennamen. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 40: 348 S.; Abb.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- F**
- FAEHRE**, Hans (1915): Die Organisation der Ziegelverkaufsvereinigungen. – Diss. Univ. Bonn, 129 S.; Berlin (Tonindustrie-Zeitung).
- FINKEN**, Johann (1902): Geschichte der ehemaligen Herrlichkeit Lobberich – Ein Beitrag zur Lokalgeschichte des Niederrhein's, speziell des ehemaligen geldern'schen Amtes Krickenbeck. – 212 S., 17 Abb., Tab., 4 Taf.; Lobberich.
- FISCHER**, Max (1940): Gerhard und Gustav Mevissen. – Die Heimat, 19 (4): 258 – 262, 2 Abb.; Krefeld.
- FISCHER**, Max (1941): Matthias Bücklers. – Die Heimat, 20: 52 – 54, 1 Abb.; Krefeld.
- FÖHL**, Walther (1958): Ziegelöfen im Kempener Lande. – Heimatbuch 1959 des Grenzkreises Kempen-Krefeld, 10: 24 – 29, 3 Abb.; Kempen.
- FONYO**, Karl (1987): Geschichte der Gemeinde Boisheim, Bd. 2.1: Boisheim im 19. und 20. Jahrhundert. – Viersen, Beiträge zu einer Stadt, 11: 52 S., 14 Abb.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- FRÄNKEN**, Willy (1969): Die Entwicklung des Gewerbes in den Städten Mönchengladbach und Rheydt im 19. Jahrhundert. – Schriften zur Rheinisch-Westfälischen Wirtschaftsgeschichte, 19: 245 S., Tab.; Köln (Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Köln).
- FRIELINGSDORF**, [Eugen] (1930): Städtebauliche Entwicklung und Verkehrsverhältnisse der Stadt Viersen. – Frielingsdorf, [Eugen] (Hrsg.): Deutschlands Städtebau: Viersen – Dülken – Süchteln, 2. Aufl.: 34 – 39, Abb.; Berlin-Halensee [Dari-Verlag].
- FROHN**, Peter Paul (1962): Funde erinnern an Urzeiten – Einzigartige Sammlung eines Süchtelners. – Süchtelner Heimatblätter 1962 (4): 7 – 11, 3 Abb.; Süchteln.

FROHN, Peter Paul (1964): 400 Jahre Sippe Freudenberg. – Süchtelner Heimatblätter 1964 (4): 19 – 20; Süchteln.

FUNKEN, Josef (1961): Bürgermeister, Schöffen und Geschworene in Boisheim – Ein Beitrag zur Verwaltungsgeschichte. – Heimatbuch 1962 des Grenzkreises Kempen-Krefeld, 13: 95 – 99, 1 Abb.; Kempen.

FUNKEN, Josef (1973): Zur wirtschaftlichen Entwicklung Lobberichs. – Heimatbuch des Kreises Kempen-Krefeld 1974, 25: 193 – 199, 1 Abb.; Kempen.

G

GEOLOGISCHER DIENST NORDRHEIN-WESTFALEN (Hrsg.) (2016): Geologie und Boden in Nordrhein-Westfalen. – 157 S., Abb., Karten; Krefeld (Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen).

GERMES-DOHMEN, Ina (1999): Auf den Ton kommt es an – Geschichte der Westdeutschen Dachziegel- und Röhrenindustrie 1885-1935. – Schriftenreihe des Kreises Viersen, 43: 514 S., 63 Abb.; Viersen.

GERMES-DOHMEN, Ina (2000): Das Werk der Eisenmöbelfabrik L. & C. Arnold in Kempen, Teil 1. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2001, 52: 171 – 186, 8 Abb.; Viersen.

GIESEN, J[ohannes] M[aria] (1927): Aus der Erdbildungsgeschichte der Heimat. – Goldene Heimat – Ein Heimatjahrbuch für die Stadtkreise M.Gladbach, Rheydt und Krefeld für die Landkreise Gladbach, Grevenbroich, Erkelenz, Kempen, Krefeld und Neuß: 81 – 84, 2 Abb.; M.Gladbach.

GIESEN, Karl (2010): Die Dülkener Nette und die St.-Cornelius-Bruderschaft. In: Die Nette – Ein Stück Heimat. Das Leben in der Sektion Dülken-Nette durch die Jahrhunderte, 21 – 60, 21 Abb.; o.O. [Dülken-Nette] (St.-Cornelius-Schützenbruderschaft Dülken-Nette, 1460 e.V.).

GILLESSEN, J. H. (1949): Ton-Industrie an der Landesgrenze. – Heimatbuch 1950 des Grenzkreises Kempen-Krefeld, [Folge 1]: 93 – 94, 1 Abb.; Kempen.

GÖBBELS, Wolfgang (2007): Wer kennt noch die ehemaligen Kullen in Dülken? – Seniorenkurier für Dülken und Boisheim, 2007 (1): 25 – 26, 1 Abb.; Viersen-Dülken.

GRAMS, Hans (2006): Die verschollene Steinzeitkultur. – 214 S., 182 Abb., 1 Tab.; Berlin (Pro Business GmbH).

GRAMS, Peter (1982): Beiträge zur Geschichte von Hardt. – 919 S., 5 Bd.; Mönchengladbach-Hardt (Unveröff. Manuskript im StA MG, S 74).

GREFKES, Heinrich (1990): Das Viersener Handwerk 1750 – 1986. – 352 S., Abb., Tab.; Viersen.

GREFKES, Heinrich (1996): 1000 Jahre Kaiserstraße – Von der Frühzeit bis zur Gegenwart. – 262 S., Abb.; Viersen (Eigenverlag).

GREVEN, Heinrich (1958): Zwischen Heiligenberg und Niers. – Süchteln 1558 – 1958 – Eine Festschrift der Stadt. – Schriftenreihe des Landkreises Kempen-Krefeld, 5: 163 – 172, 3 Abb.; Süchteln.

GREVEN, Heinrich (1978): Die Süchtelner Höhen um die Jahrhundertwende – Erinnerungen aus Kindheitstagen. – Der Niederrhein, 45: 111-116, 4 Abb.; Krefeld.

GURLT, Adolf (1872): Uebersicht ueber das Tertiär-Becken des Nieder-Rheines. – 47 S., 1 Karte; Bonn.

H

HEIMATVEREIN GREFRATH (Hrsg.) (2008): Grefrath – Bilder erzählen Geschichte. – 127 S., Abb.; Erfurt (Sutton-Verlag)

HEIMEN, Paul (1961): Viersen vor 20 Jahren. – Was bietet Viersen. – 18: 19 – 21, 3 Abb.; Viersen.

HEIMES, Gustav (1929): Die Industrie im Kreise Kempen. – Kreisverwaltung [Kempen] (Hrsg.): Heimatbuch des Landkreises Kempen – Beiträge zur Kultur- und Wirtschaftsgeschichte des Kreises: 134 – 150, 13 Abb.; Düsseldorf (Otto Fritz).

HEINEN, Martin (1993): Archäologische Fundstellen und Funde im Stadtgebiet Viersen. – 191 S., 52 Abb.; Viersen (Stadt Viersen).

HENDRIX, Ralf (2019): Durchbruch am Schlibecker Berg. Der Wanderarbeiter Carl Fischer als Zeitzeuge des Eisenbahnbaus Venlo – Kempen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2020, Bd. 71: 45 – 65, 6 Abb.; Viersen.

HENNEHSEN, Brigitte (1968): Die räumliche Entwicklung der Stadt Viersen – Schriftliche Hausarbeit zur Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an Volksschulen, 107 S., 2 Abb., 2 Tab.; Viersen.

HENSEL, Hans & **HENSEL**, Gottfried (1927) (Hrsg.): Handel und Wandel in der Stadt Süchteln. – 40 S., 22 Abb.; Düsseldorf (Verlag für Architektur, Industrie und Stadt-Werke).

HERMANS, Ria & **THOER**, Karl (2016): Dornbusch, Rennekoven, Kölsum – Wohngemeinschaften im Laufe der Jahrhunderte. – 472 S.; Viersen (Eigenverlag).

HESEMANN, Julius (1975): Geologie Nordrhein-Westfalens. – Bochumer Geographische Arbeiten, Sonderreihe: 2: 416 S., 255 Abb., 122 Tab., 11 Taf.; Paderborn (Schöningh).

HESSE, Heinz & **HESSE**, Margret (1999): Alt-Viersener Straßennamen – Eine Erläuterung zu ihrer Entstehung, Bedeutung und Geschichte. – 29 S., 29 Abb.; Viersen (Stadt Viersen).

HESSE, Margret & **HESSE**, Heinz (2001): 150 Jahre Eisenbahnstrecke Viersen 15.10.1851 – 15.10.2001. – 101 S., Abb. u. Tab.; Viersen.

HESSE, Margret & **HESSE**, Heinz (2005): Spurensuche und Archäologie in Süchteln. – 600 Jahre Stadt Süchteln – Streiflichter, 5 – 22, Abb.; Viersen.

HESSE, Heinz & **HESSE**, Margret (2008): Die Römer in der Region Viersen. – 27 S., Abb.; Viersen (Stadt Viersen).

HILD, Jochen (1961): Die Natur- und Landschaftsgebiete im Landkreise Kempen-Krefeld. – Schriftenreihe des Landkreises Kempen-Krefeld, 8: 114 S., Abb., 1 Kartenbeilage; Kempen/Niederrhein.

HISS, Martin; **JANSEN**, Fritz & **PRÜFERT**, Joachim (2005): Das Tertiär des Niederrheins in der Stratigrafischen Tabelle von Deutschland 2002. – Newsletter on Stratigraphy, 41 (1-3): 307 – 312, 1 Abb., 1 Taf.; Berlin, Stuttgart.

- VON DER HOCHT**, Fritz (1972): Ein Seeigel aus dem Oligocän von Süchteln/Niederrhein (Westdeutschland). – Mededelingen van de werkgroep voor tertiaire en kwartaire geologie, 9 (1): 3 – 7, 2 Abb.; Leiden.
- HOFMANN**, M[anfred] (1978): Ziegeleien im Niederrheinischen Tiefland – 1890-1977 – und die von ihnen verursachten Lehm- und Tonabgrabungen. – Niederrhein, 45: 9 – 15, 1 Abb.; Krefeld.
- VON HOLTHAUS**, Hellmut (1955): – Was bietet Viersen, 7, Nr. 79: 25 – 30, 1 Abb.; Viersen.
- HOOLMANS**, Hans (o.J. [1986]): Beitrag zur Baugeschichte der Pfarrkirche St. Cornelius Dülken anlässlich ihrer feierlichen Wiedereinweihung nach Instandsetzung und Neugestaltung am 30. November 1986: 80 S., 66 Abb.; o.O. [Viersen-Dülken].
- HOPPE**, Karl (1969): Die Oligozän-Exkursion 1969 in Süchteln. – Heimatbuch des Kreises Kempen-Krefeld 1970, 21: 43 – 49, 6 Abb.; Kempen.
- HUBATSCH**, Herbert (1964): Das Nettetal und seine Seen – Zur Geschichte einer Landschaft. – Niederrheinisches Jahrbuch, VII: 61 – 87, 32 Abb.; 1 Tab.; Krefeld.
- HUBATSCH**, Herbert (1972): Von der Sequoiafarm zur biologischen Station. – Heimatbuch des Kreises Kempen-Krefeld 1973, 24: 63 – 72, 10 Abb.; Viersen.
- HÜGEN**, Ludwig (1991): Viersen-Süchteln, so wie es früher war. – 84 S., Abb.; Horb am Neckar (Geiger-Verlag).
- HÜGEN**, Ludwig (o.J. [1994]): 1894-1994 – Einhundert Jahre Süchtelner Verschönerungsverein (SVV) e.V. – 121 S., Abb.; o.O. [Viersen-Süchteln].
- HÜPPMEIER**, Barbara (1994): Die wirtschaftliche Entwicklung von Dülken (Niederrhein) von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Beginn des Ersten Weltkriegs. – 157 S., Abb., Schriftliche Hausarbeit, vorgelegt im Rahmen der Ersten Staatsprüfung für das Lehramt für die Primarstufe, Universität Münster; Münster.
- HÜPPMEIER**, Barbara (1997): Die Industriegeschichte Dülkens von 1850 bis 1914. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1998, 49: 168 – 186, 9 Abb.; Viersen.
- HUPPERTZ**, Heinz-Josef & **SCHALLENBURGER**, Holger (2001): Fachwerk und Backstein – Die Baudenkmäler in Neuwerk. – Neuwerker Geschichte(n), 8: 23 S., 33 Abb.; Mönchengladbach.
- HÜSERS**, Katharina (1996): Zur Geschichte der Fuhrunternehmen am linken Niederrhein. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1997, 48: 147 – 157, 8 Abb.; Viersen.

J

- JAKOBS**, Werner (1999): Borussia Mönchengladbach – Die Elf vom Niederrhein. 100 Jahre Borussia – Borussia-Chronik. – 203 S., Abb.; Mönchengladbach-Rheydt (RheinSport).
- JENTGES**, Heinz Andreas (2002/2003): Der Genneperhof in Vorst, seine Besitzer und die Pächterfamilie Genneper. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2003 und 2004, Teil 1, 54: 87 – 99, 2 Abb.; Teil 2, 55: 37 – 49, 3 Abb.; Viersen.

K

- KAISER**, Karlheinz (1957): Die Höhenterrassen der Bergischen Randhöhen und die Eisrandbildungen an der Ruhr. – Sonderveröffentlichungen des Geologischen Institutes der Universität Köln, 2: 39 S., 8 Abb., 5 Tab., 1 Karte; Köln.
- KAISER-BRAUN**, Ruth (1957): Alter Weiher und kleiner See. – Was bietet Viersen, 9, Nr. 105: 13 14, 2 Abb.; Viersen.
- KAISER**, Stefan & **TILLMANN**, Walter (2005): Viersen. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 29: 58 S., 63 Abb.; Leipzig (Stadt-Bild-Verlag).
- KASPERS**, Konrad (1958): Eisenbahn und Verkehrsgesellschaft. – Süchteln 1558-1958 – Eine Festschrift der Stadt. – Schriftenreihe des Landkreises Kempen-Krefeld, 5: 37 – 44; Süchteln.
- KELS**, Holger (2007): Bau und Bilanzierung der Lössdecke am westlichen Niederrhein. – Diss. Univ. Düsseldorf, 206 S., 35 Abb., 9 Tab.; Düsseldorf.
- KLINKENBERG**, Gottfried (1939): Die Tierwelt des Süchtelner Formsandes. – Die Heimat, 18: 214 – 218, 9 Abb.; Krefeld.
- KLINKENBERG**, Gottfried (1950): Urzeitliches Leben im Süchtelner Formsand. – Heimatbuch 1951 des Grenzkreises Kempen-Krefeld, [2]: 56 – 59, 5 Abb.; Kempen-Krefeld.
- KLOSTERMANN**, Josef (1983): Die Geologie der Venloer Scholle (Niederrhein). – Geologisches Jahrbuch, A 66: 115 S., 40 Abb., 6 Tab.; Hannover [Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, Geologische Landesämter in der Bundesrepublik Deutschland].
- KLOSTERMANN**, Josef (1992): Das Quartär der Niederrheinischen Bucht – Ablagerungen der letzten Eiszeit am Niederrhein. – 200 S., 30 Abb., 8 Tab., 2 Taf.; Krefeld (Geologisches Landesamt Nordrhein-Westfalen).
- KLOSTERMANN**, Josef; **KREMERS**, Jürgen & **RÖDER**, Rainer (1998): Rezente tektonische Bewegungen in der Niederrheinischen Bucht. – Fortschritte in der Geologie von Rheinland und Westfalen, 37: 557 – 571, 6 Abb.; Krefeld.
- KOCH**, Matthias (2004a): Die Feldbahnen der Bong'schen Mahlwerke. – 240 S., 345 Abb., 2 Übersichtskarten; Freiburg (EK-Verlag).
- KOCH**, Matthias (2004b): Der Formsandabbau auf den Süchtelner Höhen. – Süchtelner Heimatfreunde e.V. (Hrsg.): Jubiläumsschrift 2004: 54 – 61, 6 Abb.; o.O. [Viersen].
- KOCH**, Heinz (2009): Die katholische Pfarre St. Peter zu Hinsbeck. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2010, 61: 237 – 258, 13 Abb.; Viersen.
- KOHLHAAS**, Carl (1975): 75 Jahre Borussia Mönchengladbach – Der Weg einer Europäischen Spitzenmannschaft. – 186 S., Abb.; Breckenheim (Dasbach Verlag).
- KRAMER**, Friedrich (1975): Art und Umfang der Abgrabungen von Steinen und Erden in Nordrhein-Westfalen. – Schriftenreihe der Landesanstalt für Immissions- und Bodennutzungsschutz des Landes Nordrhein-Westfalen, 33: 48 – 57, 7 Abb., 2 Tab.; Essen (Verlag W. Girardet).
- KRINGS**, Hans (2007): Erinnerungen 1923 – 1947. – 311 S.; Dülken (Selbstverlag).
- KRÜNER**, Ulrike (2009): Limburger und Lipper Ziegler in den Rheydter Ringöfen um 1900. – Rheydter Jahrbuch, 28: 59 – 72, 5 Abb.; Mönchengladbach.

KUHLEN, Wilhelm (1982a): Erinnerungen an Alt-Süchteln, 2. Auflage. – 77 S., Süchteln (Verlag Joseph Thelen).

KUHLEN, Wilhelm (1982b): Volksmundliche Ort- und Straßenbezeichnungen. – Erinnerungen an Alt-Süchteln, 2. Auflage, S. 57 – 73; Süchteln (Verlag Joseph Thelen).

L

LANSER, Klaus-Peter (1978): Die Krefelder Mittelterrasse westlich Krefeld. – Diplom-Kartierung, Diplom-Arbeit, Univ. Köln: 148 S., 38 Abb., 9 Tab., 1 Anh. (unveröff.); Köln.

LANSER, Klaus-Peter (2019): Die Steppeneliefantenfaunen der jüngeren Rheinterrassen zwischen Köln und Xanten (The Steppe Elephant Faunas of the Younger Rhine Terraces between Cologne and Xanten). – Decheniana, 172: 74 – 97, 3 Abb., 6 Diagr.; Bonn.

LENDERS, Herbert (1992): Eine Straße – Die Geschichte der Ratsallee. – 109 S., Abb.; Viersen-Süchteln (Selbstverlag).

LENNERTZ, Hans-Willy (1999): Erinnerung an die Firma Jean Güssen, Maschinenfabrik und Eisengießerei Dülken, Heiligenstrasse 75 1874 – 1987. – 223 S., Abb.; Viersen-Dülken [Privatdruck].

LENNERTZ, Hans-Willy (2012): Die „Buscher Kull“ und die Freilichtbühnen-Gesellschaft „Freya“ im Dülkener Stadtteil Busch. – 2 S., 17 Anl.; o.O. [Viersen].

LILLA, Joachim (1998): Die Organisation der NSDAP im Kreisgebiet Kempen-Krefeld und in der Stadt Viersen 1922/3 – 1945 – Versuch einer Bestandsaufnahme. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1999, 50: 193 – 226, 8 Abb., Viersen.

LÖHR, Wolfgang (1979): Viersen – so wie es war. – 99 S., Abb.; Düsseldorf (Droste-Verlag).

LOHMANN, F[riedrich] W[ilhelm] (1913): Geschichte der Stadt Viersen von den ältesten Zeiten bis zur Gegenwart – Zugleich ein Beitrag zur Geschichte des alten freiedlen Sankt Gereonsstiftes in Kön. – 934 S., Abb., Falltafeln; Viersen.

M

MAASSEN, Hans (1996): Der alte „Ter Gieten-Hof“ und die Familie Driehsen aus Helenabrunn. – 49 S., Viersen.

MAASSEN, Hans (2008): Boisheim zu Beginn des 19. Jahrhunderts, Teil 1: Das französische Bevölkerungsverzeichnis von 1802/03; Teil 2: Das preußische Kataster von 1824. – 233 S., Karten; Viersen (Stadtarchiv Viersen, Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

MAASSEN, Hans & **EWERS**, Marcus (2003): Viersen 1803. Ein Einwohnerverzeichnis berichtet über das Leben in der napoleonischen Zeit. – 237 S. Abb., Tab.; Viersen (Stadtarchiv Viersen, Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

MAASSEN, Hans & **EWERS**, Marcus (2008): Die Süchtelner Honschaften zu Beginn des 19. Jahrhunderts – Bevölkerungslisten und Karten zu napoleonischer Zeit. – 175 S., 6 Karten; Viersen (Hrsg. Stadtarchiv Viersen, Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

MAASSEN, Hans & **EWERS**, Marcus (2012): Viersen 1803 – Ein Einwohnerverzeichnis berichtet über das Leben in napoleonischer Zeit. – 237 S., Abb. und Tab.; Viersen (Stadtarchiv Viersen, Verein für Heimatpflege e. V. Viersen).

MAASSEN, Hans; **SIEMES**, Ria; **EWERS**, Marcus & **Vootz**, Torsten (2011): Die Boisheimer Bevölkerung von 1770 – 1870. – 316 S.; Viersen.

MACKES, Anton (o.J. [1913]): Aus dem alten Neuwerk – Herausgegeben zum Regierungsjubiläum S. Majestät unseres Kaisers am 16. Juni 1913. – 164 S., 30 Abb., 1 Anh., o.O. [Neuwerk].

MACKES, Karl L[eonhard] (1956): Aus der Vor-, Früh- und Siedlungsgeschichte der Stadt Viersen. – 282 S., Abb., 1 Kartenbeilage; Viersen (Verlag der Stadt Viersen).

MACKES, Karl L[eonhard] (1960): 100 Jahre Firma H. A. Hüpkes in Viersen. – Was bietet Viersen, 12, Nr. 143: 38; Viersen.

MACKES, Karl L[eonhard] (1972): Aus dem Alten Neuwerk, Bd. II: Honschaften, Gemeinde, Ortsteil einer Großstadt. – 344 S., 37 Abb., 1 Kartenbeilage; Mönchengladbach (Neuwerker Heimatfreunde).

MACKES, Karl L[eonhard] (1977): Die Abrahams- oder Kaisermühle in Viersen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1978, 29: 82 – 88, 2 Abb.; Kempen.

MACKES, Karl L[eonhard] (1979a): Dülken. – Rheinischer Städteatlas, Lieferung V, Nr. 27: 11 S., 4 Taf.; Köln (Rheinland-Verlag).

MACKES, Karl L[eonhard] (1980a): Viersen. – Rheinischer Städteatlas, Lieferung VI, Nr. 34: 14 S., 4 Taf.; Köln (Rheinland-Verlag).

MACKES, Karl L[eonhard] (1979b): Die Brucksche-, Heesen- oder Henkenmühle – Die erste Wassermühle am Oberlauf der Nette. – Heimatbuch des Kreises Viersen, 31: 39 – 44, 2 Abb.; Viersen.

MACKES, Karl L[eonhard] (1982): Süchteln. – Rheinischer Städteatlas, Lieferung VII, Nr. 41: 12 S., 6 Taf.; Köln (Rheinland-Verlag).

MACKES, Karl L[eonhard] (1983): Die gewerblich industrielle Entwicklung. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 5: 24 – 40, Abb., Tab.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

MACKES, Karl L[eonhard] (1994): Die wechselvolle Geschichte des Viersener Heimatmuseums und seiner Bestände. Schriften des Museumsvereins Dorenburg Nr. 47: 151 S., 162 Abb., 4 Taf.; Grefrath

MACKES, Karl L[eonhard] (1999): Zur Geschichte des Erbenbusches auf den Süchtelner Höhen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2000, 51: 56 – 68, 5 Abb.; Viersen.

MACKES, Karl L[eonhard] (2001): Die Alt-Viersener Straßennamen ihre Entwicklung – Erklärung, Bedeutung. Ein Beitrag zur Geschichte und Topographie der Stadt. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 23: 95 S., 36 Abb.; Viersen (Verein für Heimatpflege e. V. Viersen).

MACKES, Karl L[eonhard]; **Ewers**, Marcus & **Pollmanns**, Fred (2006): Die Süchtelner Straßennamen – Ihre Entstehung, Erklärung und Deutung. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 31: 141 S, Abb.; Viersen.

MARCUS, Klaus (1995): Der große Krieg und die kleine Stadt – Alt-Viersener Chronik 1939-1945. – 777 S, Abb.; Viersen (Eigenverlag).

MARTENS, Hannes (1968): Zum Betrieb von Ziegelöfen. – Heimatbuch des Landkreises Kempen-Krefeld 1969, 20: 177 – 180, Kempen.

MELLEN, Werner (1961): Neues Wohngebiet „Weiherfeld“. – 18, Nr. 155: 31 – 32, 2 Abb.; Viersen.

MELLEN, Werner (1983): Die bauliche Entwicklung. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 5: 7 – 23, 19 Abb.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).

- MELLEN**, Werner (1989): Rudolf Ulrich, Stadtbaumeister in Dülken, 1889 – 1907. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1990, 41: 224 – 233, 9 Abb.; Viersen.
- MIEDERS**, Georg (2016): Zum Schicksal zweier herrschaftlicher Villen in Westig: Witte/Gockel und Hobrecker. – Der Schlüssel, 61 (4): 181 – 193, 14 Abb.; Hemer.
- MIELKE**, Heinz-Peter (1999): Terraplasmen und Planterra – Zur Geschichte zweier (nicht) keramischer Produktionen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2000, 51: 179 – 187, 11 Abb.; Viersen.
- MIELKE**, Heinz-Peter (2007): Zum Werk des Waldnieler Töpfers Wilhelm Rütten. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2008, 59: 294 – 295, 2 Abb.; Viersen.
- MIHM**, Andreas (1982): Ein Stück Heimat im Modell – H. Donkels und seine Liebe zur alten Süchtelner Formsandgrube. – Rheinische Post, Nr. 264 vom 13.11.1982.
- MÖLLEMANN**, Franz (2012): Spuren der Vergangenheit in Süchteln. – 114 S., Abb.; Viersen (Eigenverlag).
- MONREAL**, Willi (1959): Die sedimentpetrographische Gliederung der Terrassen im Venloer Graben und am Viersener Höhenrücken. – Fortschritte in der Geologie von Rheinland und Westfalen, 4: 171 – 177, 4 Abb.; Krefeld.
- VON MÜLMANN**, Otto (1867): Statistik des Regierungs-Bezirktes Düsseldorf, Bd. II: 1200 S., Tab.; Iserlohn (Verlag von J. Baedeker).

N

- NEEF-WINZ**, Agnes (1954a): Viersener Straßen vor 40 bis 50 Jahren. – Was bietet Viersen, 6, Nr. 63: 19 – 21, 3 Abb.; und Nr. 71, 33-35, 3 Abb.; Viersen.
- NEEF-WINZ**, Agnes (1954b): Die Kaisermühle. – Was bietet Viersen, 6, Nr. 70: 25, 1 Abb.; Viersen.
- NEEF-WINZ**, Agnes (1955): Hat unsere Heimat bodenständige Märchen? – Was bietet Viersen, 7, Nr. 84: 21 – 22, 1 Abb.; Viersen.
- NEEF-WINZ**, Agnes (1957): Legenden aus dem alten Hamm. – Was bietet Viersen, 9, Nr. 102: 37; Viersen.
- NEUWERKER HEIMATFREUNDE E.V.** (Hrsg.): Bilder aus dem alten Neuwerk (1997): 72 S., 144 Abb., 2 Karten; Mönchengladbach.
- NOLDEN**, Hans; **DÜNTE**, Bernhard; **RICHARTZ**, Eduard; **VEUMANN**, Peter & **WIEBRINGHAUS**, Franz (1926): Unsere Heimat – Eine Heimatkunde des M.Gladbacher-Rheydter Industriebezirks und dessen nächster Umgebung, 3. Aufl. – 344 S., Abb., 1 Karte; M.Gladbach (Kommissionsverlag Fritz Kerle).
- NORRENBERG**, P[eter] (1873): Aus dem alten Viersen – Ein Beitrag zur Culturgeschichte des Niederrheines. – 106 S.; Viersen.
- NORRENBERG**, P[eter] (1874a): Chronik der Stadt Dülken – Ihre Geschichte und ihr Volksleben zumeist nach den Quellen des Stadt- und Pfarrarchivs und nach der mündlichen Ueberlieferung. – Beiträge zur Localgeschichte des Niederrheines, Drittes Bändchen. – 173 S.; Viersen, Dülken (Verlag der Baedeker'schen Buchhandlung (Franz Fluß)).
- NORRENBERG**, P[eter] (1874b): Geschichte der Stadt Süchteln. – Beiträge zur Localgeschichte des Niederrheines, Zweites Bändchen: 118 S.; Viersen (Baedeker's Verlag (Franz Fluß)).

O

- O.V.** (1949): Waldniel vor und um die Jahrhundertwende. In: Waldnieler Werbeweche „Schaffen im Schwalmtal“ – Vom 6. – 14. August 1949. – Waldnieler Werbeweche, S. 8 – 10; Waldniel.
- O.V.** (1954): „Ene echte Soitelsche Jong“ – Gerhard Backes wurde 90 Jahre alt. – Süchtelner Heimatblätter 1954 (10): 33; Süchteln.
- O.V.** (1958): Heimatgeschichtliches Interesse vertieft sich – Aufschlußreiche Vorträge im Verein der Heimatfreunde Viersen e.V. – Was bietet Viersen, 10, Nr. 115; Viersen
- O.V.** (1962): Anerkennung für einen Süchtelner. – Süchtelner Heimatblätter 1962 (3): 23; Süchteln.

P

- PAULY**, Albert; **BRÜGGEN**, Frank; **FELD**, Walter; **HENK**, Bernd & **REDECKER**, Friedhelm (2012): Rintgen im Wandel der Zeiten – Unveröffentlichte Fotos ab 1890. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 39: 371 S., Abb.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- PERDELWITZ**, G[ünter] (1983): Chronographie der Stadt Dülken 1100 – 1970. – 183 S., Abb.; o.O. [Viersen-Dülken].
- PRICKEN**, Gottfried (2013): Der Bahnhof von Kempen (Niederrhein). – Heimatbuch des Kreises Viersen 2014, 65: 253 – 263, 4 Abb.; Viersen.
- PROST**, Heinz (2003): Rheinische Kliniken im Wandel der Zeit. – 169 S., Abb., 2. erweit. Aufl.; o.O. [Viersen] (Eigenverlag).
- PROST**, Heinz (2004): Süchteln wie es damals war – Gartenstadt, Ausflugsort, Industriestadt. – 168 S., Abb.; o.O. [Viersen] (Eigenverlag).
- PROST**, Heinz (2007): Süchteln im Wandel. – 192 S., Abb.; o.O. [Viersen] (Eigenverlag).

Q

- QUAAS**, A[rthur] (1911): Ein neuer oberoligocäner Fossilfundpunkt bei Süchteln. – Zeitschrift der deutschen geologischen Gesellschaft, Monatsberichte, 62: 659 – 662; Berlin.
- QUAAS**, A[rthur] (1917): Erläuterungen zur Geologischen Karte von Preußen und benachbarten Bundesstaaten [1: 25 000], Blatt Viersen [heute 4704]: 71 S.; Berlin (Königlich Preußische Geologische Landesanstalt).

R

- REIN**, Richard (1933): Geologisches Wanderbuch für das nördliche Rheinland, 3. Aufl. – 152 S., 20 Abb., 10 Taf.; Krefeld (Verlag Goecke & Evers).
- REINHARDT**, Konrad (1958): Ein Blick vom Bismarckturm. – Was bietet Viersen, 10, Nr. 114: 17 – 20, 2 Abb.; Viersen.

- REISSERT**, Oswald (1909): Das Weserbergland und der Teutoburger Wald, mit einer geologischen Übersicht von Stille, Hans. – Land und Leute, 24: 131 S.; 123 Abb.; Bielefeld.
- RESSLER**, Hugo (1972): Die heimischen Notare und ihre Register im 19. Jahrhundert. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1973, 24: 108 – 112, 1 Abb.; Kempen.
- RESSLER**, Hugo (1973): Die Anlage eines Ziegelofens. – Heimatbuch, des Kreises Kempen-Krefeld 1974, 25: 66 – 70, 2 Abb.; Kempen.
- REULECKE**, Jürgen (1995): Rheinland-Westfalen von den 1850er Jahren bis 1914 – Der Aufbruch in die Moderne. – Briesen, Detlef; Brunn, Gerhard; Elkar, Rainer & Reulecke, Jürgen (Hrsg.): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens. – Schriften zur politischen Landeskunde Nordrhein-Westfalens, 9: 326 S., 2 Abb., 8 Tab.; 12 Grafiken; Köln (Landeszentrale für politische Bildung).
- RICHTER**, Andreas (2017): 50 Jahre Genehmigung zur Rohstoffgewinnung im Kieswerk Vorst – Ein Standort mit Geschichte und Perspektive. – Voorsch – oss Heimat, 74: 40 – 45, 5 Abb.; Tönisvorst.
- ROSSIÉ**, Paul (1927): Süchtelner Industrie. – Hensel, H[ans] & Hensel, G[lottfried] (Hrsg.): Handel und Wandel in der Stadt Süchteln, 40 S.; Düsseldorf.
- ROSSIÉ**, Paul (1958): Die Industrie. – Süchteln 1558-1958 – Eine Festschrift der Stadt. – Schriftenreihe des Landkreises Kempen-Krefeld, 5: 108 – 128; Süchteln.
- ROTHAUSEN**, Karlheinz (1958): Marine Vertebraten (Odontaspidae, Lamnidae, Sparidae, Dermochelyidae, Squalodontidae) im oberoligozänen Meeressand von Süchteln und Düsseldorf. – Fortschritte in der Geologie von Rheinland und Westfalen, 1: 363 – 384, 7 Abb. 4 Taf.; Krefeld.

S

- SAMIM**, Hamid Reza (1988): Natursande – Ihre Eigenschaften und deren Beeinflussung im Formstoffkreislauf einer Eisengiesserei (Dissertation Universität Marburg). – 123 S., 68 Abb., 27Tab., Marburg.
- SAMIM**, Hamid Reza & **VORTISCH**, Walter (1991): Tonmineralogische Untersuchungen der als Formsand verwendeten tertiären Natursande von Grefrath und Süchteln. – Ceramic forum international, 68 (4): 132 – 139, 7 Abb., 5 Tab.; Wiesbaden.
- SCHACHE**, Wolfgang & **PESSIER**, David (2014): Architektur und Handwerk – Bauten der Unternehmerfamilie Schmitz 1864 – 2014. – 341 S., Abb.; Berlin (Jovis).
- SCHALLENBURGER**, Holger (1998): Graf-Haeseler-Schule für Gartenbau und Haushaltungsunterricht zum 85. Jubiläum der Einweihung am 20. Juli 1913. – 31 S., 20 Abb.; Mönchengladbach (Neuwerker Heimatfreunde e. V.).
- SCHIEL**, Karl & **MÜLLER**, Robert (1953): Die Formsande und Formstoffe – Vorkommen, Eigenschaften, Aufbereitung, Prüfung, 2. Aufl. – 251 S., 89 Abb.; Halle/Saale (VEB W. Knapp Verlag).
- SCHIRMER**, Wolfgang (2002): Compendium of the Rhein loess sequence. – Iking, Alexander & Schirmer, Wolfgang (Hrsg.): Loess units and solcomplexes in the Niederrhein and Maas area. – Terra nostra, 2002 (1) – Schriften der Alfred-Wegener-Stiftung: 8 – 23; 102 – 104; Köln (Alfred-Wegener-Stiftung).
- SCHIRRMACHER**, Gunnar (2017): Der Bismarckturm in Viersen, „eine hochpolitische Angelegenheit“. – Viersen – Beiträge zu einer Stadt, 43: 120 S., Abb., Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- SCHMIDT**, Bruno (1999): Stadt im Grünen – Die Siedlungs- und Entwicklungsgeschichte Süchtelns. – 294 S., 48 Abb., Tab.; Viersen (Eigenverlag).
- SCHMITZ**, Karin (1965): Die industrielle Entwicklung Viersens von 1806 – 1898. – Schriftliche Hausarbeit zur 1. Prüfung für das Lehramt für Volksschulen an der Pädagogischen Hochschule Rheinland Neuß. – 116 S., 5 Tab.; Viersen.
- SCHMITZ**, Kunibert (2006): Die Ringofenziegelei in Vorst. – Voorsch – oss Heimat, 53: 9 – 18, 11 Abb.; Tönisvorst.
- SCHOLTEN-NEES**, Mechthild & **JÜTTNER**, Werner (1971): Niederrheinische Bauertöpferei 17. – 19. Jahrhundert. – Werken und Wohnen – Volkskundliche Untersuchungen, 7: 730 S., 480 Abb.; Düsseldorf (Rheinland-Verlag).
- SCHROERS**, Karl-Heinz (1983): St. Michael Schwalmtal-Waldniel – Die Geschichte der Waldnieler Pfarre und des Schwalmtaldomes. Herausgegeben aus Anlass der 100-Jahr-Feier des Schwalmtaldomes. – 90 S., Abb.; o.O. [Schwalmtal].
- SCHRÖMBGES**, Paul (2006): Mit Gott für König und Vaterland! Mit Gott für Kaiser und Reich! Die Errichtung des Kriegerdenkmals des Kreises Kempen auf der Höhe bei Süchteln 1875 – 1882. – Heimatbuch des Kreises Viersen 2007, 58: 168 – 181, 3 Abb.; Viersen.
- SCHULTE**, Günther (1980): Die Westiger Feldbahn zwischen Steinbruch und Brecher. – Der Schlüssel, 25 (3): 109 – 114, 2 Abb.; Hemer.
- SCHULTE**, Paul Günter (1980): Kommerzienrat Josef Kaiser (1862 – 1950). – Heimatbuch des Kreises Viersen 1981, 32: 21 – 32; 7 Abb.; Viersen.
- SCHÜRMAN**, Manfred (1958): Die oberoligozänen Invertebraten von Süchteln (Niederrhein). – Fortschritte in der Geologie von Rheinland und Westfalen, 1: 255 – 258; Krefeld.
- SEELING**, Hans (1959): Von Feldbränden und Ziegelwallonen. – Heimatbuch Grenzkreises Kempen-Krefeld, 10: 20 – 23, 1 Abb.; Kempen.
- SEELING**, Hans (1963): Belgische Ziegelwallonen und Feldbrand-Ziegelei am Niederrhein. – Düsseldorfer Jahrbuch, 51: 225 – 258, 3 Abb.; Düsseldorf.
- SKUPIN**, Klaus & **SCHOLLMAYER**, Georg (2017): Beobachtungen zur Ausbildung und stratigrafischen Stellung der Hauptterrassenablagerungen im Bereich des Viersener Höhenzugs und dem Schwalm-Nette-Gebiet (Nordwestliche Niederrheinische Bucht). – scriptum-online, 4: 81 S., 58 Abb., 2 Tab.; Krefeld.
- SOMMER**, Susanne (1991): Mühlen am Niederrhein – Die Wind- und Wassermühlen des linken Niederrheins im Zeitalter der Industrialisierung (1814-1914). – Werken und Wohnen – Volkskundliche Untersuchungen im Rheinland, 19: 414 S., 318 Abb., 1 Kartenbeilage; Köln (Rheinland-Verlag GmbH).
- STEEGER**, Albert (1913): Zur Geologie Süchtelns. – Süchtelner Volkszeitung Nr. 152 vom 05.07.1913.

- STEEGER**, Albert (1928): Das Nettetal am nördlichen Niederrhein und der „Viersener Horst“. – Die Natur am Niederrhein, 4: 1 – 17, 4 Abb., 3 Karten; Krefeld.
- STEEGER**, Albert (1930): Aus den Vorzeittagen unserer Heimat. – Viersener Zeitung, Nr. 217, Jg. 83 vom 16.09.1930.
- STEEGER**, Albert (1944): Diluviale Bodenfrosterscheinungen am Niederrhein. – Geologische Rundschau, 34 (7/8): 520 – 538, 14 Abb.; Stuttgart.
- STEEGER**, Albert (1948): Neue Beobachtungen über Frostspalten und Würgeböden am Niederrhein. – Erdkunde, II (4/6): 335 – 339, 3 Abb.; Bonn.
- STEVENS**, Ulrich (1983): Das Viersener Kaiser-Krieger-Denkmal. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1984, 35: 190 – 195, 4 Abb.; Viersen.
- STOCKSCHLÄGER**, Hans Joachim (1994): Planungen und Bau der Eisenbahnen in Viersen, Dülken und Süchteln, Teil 1: Die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn und die Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1995, 46: 108 – 120, 5 Abb.; Viersen.
- STRAUCH**, Friedrich (1968): Geht die oligozäne Fossilfundstelle am Karlsberg bei Süchteln verloren? – Die Bedeutung dieses Aufschlusses als rheinisches naturhistorisches Denkmal. – Der Niederrhein, 35: 118 – 121; 3 Abb.; Krefeld.

T

- THOME**, Karl (1977): Geologischer Bau und erdgeschichtliche Entwicklung. – Theiss, Konrad & Schlenning, Hans (Hrsg.): Der Kreis Viersen am Niederrhein: 29 – 40, 5 Abb., 1 Tab.; Stuttgart, Aalen (Konrad Theiss Verlag).
- THOME**, K[arl] N[ikolaus] (1984): Süchtelner Höhen. – Geologisches Landesamt Nordrhein-Westfalen (Hrsg.): Erläuterungen zu Blatt C 4702 Krefeld, Geologische Karte Nordrhein-Westfalen 1: 100 000: 49 – 52, 1 Abb.; Krefeld (Geologisches Landesamt Nordrhein-Westfalen).
- TOBRACK**, Wilhelm [o.J. (1981)]: Alt-Lobberich um 1900. – o.p., Abb.; o.O. [Nettetal].

U

- UEBERHOLZ**, Robert (1978): Entschlammung und Wiederherstellung des Breyller Sees. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1979, 30: 279 – 285, 1 Abb.; Viersen.
- ULRICH**, Jochem (1974): Henkelmann und Sternette. – 100 S., Abb., Tab.; Viersen (Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- ULRICH**, Jochem (1986): Industrie und Gesellschaft am Niederrhein – Soziale Entwicklung im industriellen Umbruch. Die Anpassungskrise in der niederrheinischen Textilindustrie dargestellt am Gebiet der heutigen Stadt Viersen. – Schriftenreihe des Kreises Viersen, 36: 382 S., 57 Abb., 105 Tab.; Viersen, Köln (Rheinland-Verlag GmbH).
- ULRICH**, Jochem (1988): Der Ringofen von Höges & Schloten in Viersen. – Rheinische Post (27.12.1988 – 13.01.1989). – 14 S.; Viersen.
- ULRICH**, Jochem (1991): Aus der Geschichte eines Waldes – Der Süchtelner Erbenwald. – Der Niederrhein, 58: 67 – 79, 21 Abb.; Krefeld.

V

- VAHLE-BONSELS**, Ramona (2009): Dülken 1826. Das preußische Kataster. Die Besitzverhältnisse von Haus, Hof und Grundflächen. – Stadtarchiv Viersen & Verein für Heimatpflege e.V. Viersen; Viersen.
- VAHLE-BONSELS**, Ramona (2011): Bürgerregister Dülken 1822 – Auszug aus den Kahnakten von 1822 – 1845. – 256 S, Abb. u. Tab.; Viersen (Stadtarchiv Viersen, Verein für Heimatpflege e.V. Viersen).
- VANDER**, Peter (1960): Die Unwetterkatastrophe von 1891. – Heimatbuch 1961 des Grenzkreises Kempen-Krefeld; Folge 12: 206 – 208, 4 Abb.; Kempen.
- VICTOR**, Josef (1966): Junger Wald wächst auf ehemaligem Müllberg. – Das Gartenamt, 12: 544 – 547, 7 Abb.; Mönchengladbach.
- VICTOR**, Josef (1974): 75 Jahre Garten- und Friedhofsamt 1900-1975. – 77 S., 31 Abb., 5 Tab. [Faltblatt]; Mönchengladbach.
- VAN VLODRUP**, Erich (2010): 150 Jahre ASV Einigkeit 1860/03/06 Süchteln e.V. – 244 S., Abb., Tab.; o.O. [Viersen].
- VOGT**, Hans (1998): Niederrheinischer Wassermühlen-Führer. – 594 S., Abb.; Krefeld (Verein Niederrhein e.V.).
- VÖLPEL**, Alfred (1958): Zur marinen Sedimentation in der Niederrheinischen Bucht während des Oberoligozäns. – Fortschritte in der Geologie von Rheinland und Westfalen, 1: 57 – 64, 2 Abb.; Krefeld.

W

- WEGNER**, Hans-Helmut (1980): Die Bergung römischer Gräber vom Büssemfeld an nördlichen Stadtrand von Viersen. – Heimatbuch des Kreises Viersen 1981, 32: 61 – 64, 3 Abb.; Viersen.
- WELLEN**, Christoph (2009): Stil und Funktion „Das Schöne steht vor der Tür“ – 100 Jahre Wasserturm Viersener Straße. – 60 S., 47 Abb.; Mönchengladbach (NVVG).
- WENTGES**, Max (1956): Die Siedlungsgeschichte der Stadt Viersen. – Mackes, Karl L[eonhard] (Hrsg.): Aus der Vor-, Früh- und Siedlungsgeschichte der Stadt Viersen: 90 – 133, 5 Abb.; Viersen (Verlag der Stadt Viersen).
- WEYMANN**, Alfred (1914): Die Industrie der Steine und Erden. – Brandt, O[tto] & Most, O[tto]: Heimat- und Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen, 2. Tl., C: Das Großgewerbe: 359 – 365; Essen (G. D. Baedeker).
- WOLFSBERGER**, Christian & **GERHARDS**, Ilona (2010): Mönchengladbach so wie es war. – 174 S.; Abb.; Düsseldorf (Droste Verlag).
- WOLTERS**, Richard (1954): Ausbildung und Lagerung der pliozän / pleistozänen Grenzschichten im niederländischen Grenzgebiet von Niederkrüchten / Brüggeln. – Geologisches Jahrbuch, 69: 339 – 348; Hannover.
- WÜSTEN**, Wilhelm [o.J. (1961)]: Beiträge zur Geschichte Dülkens und Umgebung vor allem der Jahre 400 – 1400 n.Chr. – 124 S, 5 Abb.; o.O. [Dülken] (Selbstverlag).

Z

ZIMMERMANN, E[rnst] (1922): Geologische Karte von Preußen und benachbarten deutschen Ländern [1: 25 000] – Erläuterungen zu Blatt 2645 Burgwaldnieß [heute: 4703 Schwalmtal]. – 55 S., 1 Karte; Berlin (Preußische Geologische Landesanstalt).

ZIMMERMANN, E[rnst] (1937): Geologische Karte von Preußen und benachbarten deutschen Ländern [1: 25 000] – Erläuterungen zu Blatt 2645 Kaldenkirchen [heute: 4603 Nettetal]. – 31 S., 1 Karte; Berlin (Preußische Geologische Landesanstalt).

Z. R. (1957): Alter Weiher und neuer See. – Was bietet Viersen, 9, Nr. 105: 13 – 14, 2 Abb.; Viersen.

Internetquellen

<http://www.logoplace.de/Ompert/ompert-gestern-01.htm> (abgerufen am 18.10.2018)

www.turnverein-helenabrunn.de/chronik.html (abgerufen am 16.06.2017)

www.ralfschmitz.com/historie (abgerufen am 16.06.2017) (Anmerkung: der aktuelle link lautet:

<https://www.ralfschmitz.com/unternehmen/>)

www.ummer-bruderschaft.de/historie.html (abgerufen am 16.06.2017) (Anmerkung: Seite nicht mehr abrufbar)

<http://manfred-albersmann.de/pages/home/meine-hobbys/eisenbahnlinie-kempen-kaldenkirchen.php>
(abgerufen am 10.02.2018)

<https://huelskens-kies-sand.de/de/> (abgerufen am 28.04.2021)

www.luecker-viersen.de (abgerufen am 14.08.2016)

5.3 Kartenverzeichnis

Bezirksregierung Köln/Geobasis NRW

Deutsche Grundkarte 1:5.000 (1952), DGK 5 Blatt 4704/06 Dülken, Schirick (Ausgabe 1952)

Tranchot-Karte Blatt Nr. 42 Viersen (1805/06)

Preußische Uraufnahme Blatt 4704 Viersen (1844)

Preußische Neuaufnahme Blatt 4704 Viersen (1892-1894)

Topographische Karte 1:25.000, TK 25 Blatt 4704 Viersen (verschiedene Ausgaben)

Topographische Karte 1:25.000, TK 25 Blatt 4603 Nettetal (verschiedene Ausgaben)

Topographische Karte 1:25.000, TK 25 Blatt 4604 Kempen (verschiedene Ausgaben)

Topographische Karte 1:25.000, TK 25 Blatt 4703 Schwalmtal (verschiedene Ausgaben)

Topographische Karte 1:25.000, TK 25 Blatt 4803 Wegberg (verschiedene Ausgaben)

Topographische Karte 1:50.000, TK 50 Blatt L 4702 Nettetal (1994)

Topographische Karte 1:50.000, TK 50 Blatt L 4704 Krefeld (1994)

6 PERSONENINDEX

A

AAA GmbH & Co. KG	122	BECK VAN DER	187, 193
ABELEN, Aloys	78	BECK VAN DER, Andreas	192
ABELEN, Anneliese	79	BECK VAN DER, Artur sen.	179, 180, 192, 193, 194
ABELEN, Gebrüder	78	BECK VAN DER, Johann Gerhard	192
ABELEN, Heinrich	78	BEECKER, Johann Peter	243
ABELEN, Johann 78,	79	BENZENBERG Lohgerberei	196
ABELEN, Karl	78	BENZENBERG, Heinrich	196
ABELEN, Reinhold	49, 78, 79, 86	BENZENBERG, Johann	196
ABRAHAMS, Familie	227	BENZENBERG, Johannes	196
ADAMS, Gebrüder	20	BENZENBERG, Johann Anton	196
ADRIANS, Anton	79, 81, 206	BENZENBERG, Johann Friedrich	196
ADRIANS & GORISSEN	69	BENZENBERG, Maria Elisabeth, geb. GOETERS	196
ADRIANS, Katharina Agnes, geb. THOMMESSEN	206	BERGER, Ingrid und Hermann, Reiterhof	85
ADRIANS, Peter Johann	179, 181, 199, 206	BERGER, Engelbert	179, 180, 238, 240, 242
ADRIANS & THOMMESSEN	206	BERGER, Gebrüder	242
AMRATH, Johann	232, 233	BERGER, Heinrich	126, 162
AMSTÖSS, Anna	127	BERGER, Margarete	126
ANGENDOHR, Josef	92	BERGER, Michael	238, 240
ANGENDOHR, Wilhelm	92, 211	BERGER, Peter	52
ANSTÖSS, Familie	111	BERGER, Wilhelm	126, 127
ANSTÖSS, Anton	234	BERGOLTE, Hugo	148
ANSTÖSS, Peter	136	BERKER	196
APPENZELLER, Sebastian	131	BERRISCHEN, Heinrich	113
ARENTSEN, Jakob (Jacques)	160	BERTEN, Heinrich	88, 89
ARETZ, Benedict	122, 243	BERTEN, Johannes	88
ARETZ, Sandgrube	123	BERTEN, Konrad	88
ARETZ, Schreinerei	243	BESAU, Peter	41
ARIANS, Maria Magdalena	259	BEUTERS, Katharina, geb. DRIESSEN	261
ARNOLD, Carl	186	BIEN & SCHMITZ	20, 78
ASHAUER, Julia Hedwig	228	BIENEMANN, Joachim	77
		BIERMANN, Josef	243
		BIERMANN, Stefan	243
		BINGER & HOEVELER	254
		BLOEM, Carl	250, 252
		BOCKERS, Winand	150
		BODE, Heinrich	207
		BÖHMER, Bernhard	131
		BÖKEN, Arnold	67, 120, 122
		BÖNNINGHAUSEN & GENNEPER	234, 235
		BÖNNINGHAUSEN VON, Albert, Dr.	235
		BÖNNINGHAUSEN VON, Heinrich	180, 234, 235
		BÖNNINGHAUSEN VON, Rudolf	207
		BOLD & COMP	20
		BOLLESSEN, Ernst	80
		BOLTEN, Gastwirtschaft	50, 52
		BOLTEN, Heinrich	84
		BOLTEN, Heinrich Wilhelm	84
		BOLTEN, Hubert	78, 81, 82, 84, 205
		BOLTEN, Johannes	84
		BOLTEN, Kiesgrube	81, 83, 85

BOLTEN , Margarete	85	BÜSSEM , Augustin	224
BOLTEN , Maria Katharina	84	BÜSSEM , Catharina, geb. HEYER	224
BOLTEN , Maria, geb. FEEGERS	84	BÜSSEM , Christina, geb. TO RAHSER	224
BOLTEN , Sandgrube	103	BÜSSEM , Hermann	225
BONGARTZ , Peter	244	BÜSSEM , Hof	225
BONGARTZ , Willi	155	BÜSSEM-BLOMMEN , Thomas	224
BONG , Firma	36, 37, 52, 54, 57, 60, 61	BÜSSEM & HÜPKES	93, 180, 221, 224, 225
BONG , Alfred, Dr.	38, 61	BURMESTER , Paul	227
BONG , Eduard sen.	23, 26, 27, 36, 37, 38, 46, 53, 54, 56, 76	BURTSCHIEDT , Ulrich & Cie.	207
BONG , Eduard jun.	38, 61	BUSCH	196
BONG , Gebrüder	34	BUSCH , Heinrich	81
BONG , Katharina, geb. BERNRATH	34	BUSCH , Leonhard	81
BONG , Otto	38, 61	BUSCH , Sandgrube	81
BONG , Peter	34	BUSCH , Wilhelm	90
BONS , Heinrich	70	BUSEN , Franz	126
BONS , Josef	70	BUSEN , Heinrich	81, 128, 130
BORST VAN DEN , Johann	199	BUTZEN , Metzgerei	243
BÖTZEN , Hermann	253		
BOSS , Dr.	41	C	
BRAUN	196	CASPARY, DR. & SOHN	68
BRÄUNING , Paul	20	CEMEX, KIES & SPLITT GMBH	136
BRAKEL VON , Agnes, geb. HÜLSER	134	CKKIE	73
BRAKEL VON , Peter	134	CLAEHCEN , Lorenz	46
BRASSEL , Maria Catharina	206	CLAEHCEN , Renate, geb. NOWAK	46
BRASSELER , Karl	92	CLEMENS , Gottfried	67, 119, 120, 122
BRASSELER , Maria	107	CLEMENS , Leonhard	199
BREE VAN , Hubertine	81	CLEMENS , Maria, geb. BÖKEN	107, 122
BREIDENBACH , Peter	221	COHNEN , Johann Wilhelm	200
BRENDGEN , Familie	199	COHNEN , Jacob	38, 39, 200, 201, 203
BREUER , Johann Mathias	243	COHNEN J. & CIE.	201, 202, 203
BRINKS , Wilhelm	112, 113	COHNEN , Josef	200, 203, 252
BRÖCKERS , Heinrich	91	COHNEN , Theodor	200
BRÖCKSKES , Firma	48	COHNEN & NOSSBACH	200, 203
BRÖHR , Familie	249	COPPE , Leonhard GmbH	206
BRÖHR , Franz sen.	137, 249	CRAMER-HALSTRUP & SCHRÜNDER	234
BRÖHR , Franz jun.	249	CRINS , Wilfried	214
BRÖHR , Gertrud	150	CRINS , Wilhelm	92, 93, 214
BRÖHR , Gebrüder	137	CROON , Gebrüder	252
BRÖHR , Hermann	137, 138	CROON , Robert	252
BRÖHR , Maria Catharina, geb. SCHIPPERS	249	CROON , Theodor	252
BRÜES , Ida	76, 77	CRYNEN , Wilfried	86
BRÜES , Wilhelm	76	CUYLEN , Jakob	216, 217, 221, 222, 223
BRUNEN , Willi	87		
BRUNGS , Heinrich	246	D	
BRUNGS , Jakob	262, 263	DAHMEN , Heinrich	244
BRUNGS , Johann	246	DAHMEN , Theodor	244
BRUNGS , Martin	262	DAHMEN , Gebrüder	244
BRUNGS , Peter	246	DAMMEN , Anna Catharina	212
BUDDE , Heinrich	207	DEILMANN , Joseph	196
BÜCKLERS	204	DELLEN , Wilhelm	99
BÜCKLERS , Jakob	209	DEUSS & OETKER	49
BÜCKLERS & JANSEN	205, 210	DEUSSEN , Anna, geb. RÜHRHOFF	230, 231
BÜCKLERS , Mathias	81, 209, 210	DEUSSEN , Grube	143, 154, 155
BÜSSEM , August	181, 215, 224, 225	DEUSSEN , Hermann	144, 145, 146, 154, 155

DEUSSEN , Johannes (Hennes)	144, 145, 151, 152, 153, 154	E	
DEUSSEN , Karl	136, 144, 145, 151, 152, 153, 154, 155	EBELS , Peter Conrad	150
DEUSSEN , Mathias	230	EBERLEIN , Wilhelm	32
DEWEY , Gertrud	127	ECHT VAN	200
DICHANS , Josef	160	ECKERT , Ernestine Catharina	160
DICKHOF , Ellen, geb. WEBER	130	ECKERT , Firma	162
DICKHOF , Firma	87	ECKERT , Georg	148, 160, 161
DICKHOF , Hermann	46, 70, 71, 74, 86, 87, 198	EICKER , Grube	143
DICKHOF , Hermann-Josef	86, 88, 130	EICKER , Michael	145
DICKHOF , Katharina, geb. MEUSEN	67, 130	EICKER , Wilhelm	145
DICKHOF , Matthias	67, 86, 127, 130	EIGELSHOVEN , Gertrud, geb. COMMES	101
DIDDEN , Carl	180	EIGELSHOVEN , Hubert	100, 101
DIMOU , Grube	143	EIGELSHOVEN , Josef	69, 100, 101, 102
DIMOU , Stylianos	146	EIGELSHOVEN , Karl	101
DISCHNER GMBH	20, 35, 43	EIGELSHOVEN , Peter Josef	101
DISCHNER , Gustav Oskar	38	EIGELSHOVEN , Wilhelm jun.	100, 101
DOEHMER , Johann Wilhelm	199, 212	EISENWERK Süchteln GmbH	20
DÖHLINGS , Peter Johann	190	ELHOFF , Heinrich	221
DÖRENKAMP , Heinrich	260, 261	ELIASSON , Gärtnerei	162
DOERGENS , Felix	88	ELISENHÜTTE, HARTMANN UND FRIEDRICHS GMBH	20
DOERGENS , Gerhard	88	ENGELS , Jakob	32
DOERGENS , Hugo	88, 208, 210	ERKENS , Albert	91
DÖRKES , Heinrich	78	ERKENS , Heinz	214
DOHMEN , Theodor	99	ERKENS , Wilhelm	91
DOHR , Familie	227	ESCHEN , Mathias	88, 208, 209
DOHR , Helene	227	ESKENS , Joseph	181, 205
DOHR , Jakob	227	ESSER , Damian	134
DOHR , Johannes	227	ESSER , Haus	237
DOHR , Wilhelm	227	ESSER , Leo sen.	237
DOHRENBUSCH , Johann	99	ESSER , Leo jun.	237
DONKELS , Josef	33, 34	ESSMANN , H.	148
DONNERS , Leonhard	226	EULENPESCH , Albert	81
DORSCH , Franz	121	EYCK VAN , Peter	204, 229
DORSCH , Heinrich	85, 120		
DORSCH , Julius	120	F	
DORSCH , Peter	120, 122	FEGERS , Friederike	39
DORSCH , Theodor	120, 226, 232	FELD	196
DRASCHE , Heinrich	178	FELDGES , Friedrich Wilhelm	80
DRIEHSSEN , August	184, 244, 263	FELL , Konrad	243
DRIEHSSEN , Gottfried	180, 263	FETTEN , Gustav, Dr.	79
DRIEHSSEN , Johann August	244, 263, 264	FETTEN , Heinrich	79
DRIESSEN , Agatha, Catharina Josephina, geb. WEYERS	259	FETTEN , Vincenz	79, 80
DRIESSEN , Andreas	259	FISCHER , Conrad	39
DRIESSEN , Anna, geb. HEINRICHS	259	FISCHERMANN'S , Agnes, verw. DEUSSEN	67, 154
DRIESSEN , Christina, geb. STAPPER	259	FISCHERMANN'S , Wilhelm	88, 208
DRIESSEN , Dachziegelabrik	130, 260	FITZEN , Heinz	210
DRIESSEN , Familie	260, 264	FLOETH , August	44
DRIESSEN , Hof	262	FOECKER , August	87, 208
DRIESSEN , Jacob sen.	130, 181, 187, 259, 260, 262	FOERSTER , Maximilian Anton	198, 207, 209, 211
DRIESSEN , Jacob jun.	127, 130, 257, 259, 260, 261	FÖRSTER & KUF'S	93
DRIESSEN , Peter	181, 259, 261	FRANKESER	212
DRIESSEN & WICKOP	259, 260	FRANKESER , Andreas Martin	212
DROUVEN , Alexander (Alex)	112	FRANKESER , Familie	211, 212
		FRANKESER , Ewald	264

FRANKESER, Friedrich	211	GENENGER, Peter	181, 228, 263
FRANKESER, Geschwister	212	GENENGER, Peter Joseph sen.	230, 245
FRANKESER, Johannes (Hans)	264	GENENGER, Peter Joseph jun.	230
FRANKESER, Joes Mathias	211	GENENGER, Sibylla Catharina Hubertina, geb. DRIEHSN	263
FRANKESER, Johann Leonhard sen.	212	GENNEPER, Engelbert	150
FRANKESER, Johann Leonhard jun.	212	GENNEPER, Familie	234
FRANKESER, Johann Mathias	211	GENNEPER GMBH	234
FRANKESER, Johannes Peter	212	GENNEPER, Hof	234
FRANKESER, Johann Thomas	211	GENEPPER, Jakob	234
FRANKESER, Johanna Maria Cornelia Hubertine	212	GENSKE GMBH & Co. KG	126
FRANKESER, Juliane, geb. KOENEN	264	GEORG, Erich	132
FRANKESER, Karl-Heinz	211	GERARDS, Peter	61
FRANKESER, Maria Josefine	212	GIESEN, Anton	81, 136
FRANKESER, Mathias („tho Frankeser“)	211	GIESEN, Heinz	37
FRANKESER, Peter Leonhard	211, 212	GIESEN, Johann	89
FRANKESER, Peter Mathias	211, 212	GIESEN, Karl	37, 47
FRENKEN, A.	216	GIESEN, Paul	89
FRENKEN, Johann	211	GIESEN, Peter	89
FRENKEN, Wilhelm	216	GIESEN, Sandgrube	103
FREUDENBERG, Familie	28	GIESEN-KIRCHHOFER, Josef	85
FREUDENBERG, Firma	30, 32	GIETEN, Familie	259
FREUDENBERG, Carl Theodor	27	GILJAM, Firma	46
FREUDENBERG, Ehrhart	29	GILJAM, Autotransporte Wilhelm und Theodor	76
FREUDENBERG, Hellmut	23, 27, 34, 38	GILJAM, Cornelius	74
FREUDENBERG, Richard	27, 72, 199	GILJAM, Michael	76
FRIEDERICH & PELTZER	244	GILJAM, Wilhelm sen.	25, 74
FRIEDRICH, Julius	120, 196, 226, 227, 243, 254	GILJAM, Wilhelm jun.	75
FRIEDRICH, Franz-Josef	261	GILJAM, Theodor	76
FRIEDRICH, Hermann sen.	228	GISBERTH & MÜLLERS	179, 180
FRIEDRICH, Hermann jun.	228	GISBERTZ, Wilhelm	179
FRIELINGSDORF	100	GITMANS, Rainer	267
FRIITZEN, Gaststätte	46	GOCKEL, Friedrich	215
FROMBERG, Else, geb. ROSENKRANZ	256	GOCKEL, Gustav	215, 216
FROMMEN, Maria Gertrud	200	GOCKEL, Henriette, geb. GLESS	215
FUCHS, Otto	79	GOEBEL, Grube	143
FÜRWENTSCHE	204, 205	GOEBEL, Karl	158
FÜRWENTSCHE, Heinrich	81, 82, 179, 180, 204, 205, 206, 216	GÖRTZ, Jakob	42
FÜRWENTSCHE, Theodor	206	GÖRISSN, Josefa	43
FÜRWENTSCHE, Weberei	83	GÖRISSN, Matthias	42, 43, 79
FÜRWENTSCHE, Wilhelm	181, 205, 206, 210	GORMANNS, Gebrüder	215
FUESERS, Ferdinand	207	GORMANNS, Josef	82, 205, 206, 216
FUESERS, Franz	82, 179, 180, 188, 204, 207, 208, 210	GORMANNS, Rudolf	179, 180
G		GORISSN, Engelbert	179
GARTZ, Heinrich	41, 49	GOTTFRIED, F. W.	61
GARTZ, Joachim	195	GOTTSCHALCK, Jean	181, 253, 254
GARTZ, Martin	49	GOTTSCHALCK, Gertrud, geb. HERSCH	254
GENENGER, Anna Christina, verw. VARSCHEN	262	GOTZES, Heinrich	210
GENENGER, Anton	244, 263	GRAF, Wilhelm	244
GENENGER, Arnold	263	GRAF & WEIERS	244
GENENGER, Friedrich	181, 230	GRATES, Anna	254
GENENGER, Johann	230	GRATES, Eduard	226, 254
GENENGER, Johanna Catharina, geb. LEM(J)ÄNS	263	GRAVEN, Herbert	77
GENENGER, Mathias	263	GREEF, Friedrich Wilhelm	94
		GREFKES, Anna Catharina	203

GREIS, Franz	112	HARDELAUF, Karl	112, 145, 152, 155, 164
GREIS, Thilde, geb. STEFFES	112	HARDELAUF, Wilhelm	144, 148, 154, 162, 163, 164, 250
GREVEN, Heinrich	51	HARTRATH, Felix	137, 162
GROOTE VON, Everhard	68, 147, 150, 251	HASSE, Barbara, geb. WECKS	159
GRÜN & BILFINGER Act.- Ges.	107	HASSE, Firma	252
GRUNENDAHL	102	HASSE, Friedrich	156, 157, 158, 159
GÜSKEN, Jean	20, 79, 206	HASSE jun., Grube	143
GÜSKEN, Wilhelm	78	HASSE sen., Grube	143
GÜTTES, Hermann	145	HASSE, Wilhelm sen.	122, 156, 157, 252, 254, 256
GUTZEIT, Brigitte	36	HASSE, Wilhelm jun.	153, 156, 157, 158, 159, 252
GITMANS, Töpferei	257	HAUBOLD & Co. GMBH	28, 35, 42
GYTHMANS, Carl	266	HAUN, Kurt	106, 107
GYTHMANS, Gottfried	266, 267	HAUN, Otto	106, 107
GYTHMANS, Heinrich	266	HAUN, Sandgrube	106
GYTHMANS, Peter Hubert	266	HAUSMANN, Johann	162
GYTHMANS, Hubert Jacob	266	HAX, Johann	81, 197
GYTHMANS, Josef	266	HAX, Marie Christina, geb. PESCHMANN	197
GYTHMANS, Theodor	266, 267	HECKEN, Erbgemeinschaft	146
GYTHMANS, Wilhelm	266	HECKER, Anna Catharina	78
H		HECKMANN, Leopold Caspar Joseph	42
HADTSTEIN, Hermann & Co.	43	HECKMANN, Maria Elisabeth Ludovike, geb. SCHAUB	42
HASELER VON, Graf Gottfried	150	HEESEN, Fa. & Cie.	80, 212
HAGEN VON, Richard	197	HEESEN, Gottfried	179, 180, 211, 212, 213
HAHN, Wilhelm	27	HEESEN, Heinrich	212
HAHNEN, Erbgemeinschaft	97	HEESEN, Leo	212, 214
HAMACKERS, Ida	76	HEGER, Jakob	155
HAMM, Karl	105	HEGGEN, Edmund	166
HAMMES, Ernst	92	HEGGEN, Franz sen.	165
HAMMES, Josef	92	HEGGEN, Franz jun.	147, 162, 165, 166
HAMMES, Leonie, geb. HEESEN	92	HEGGEN, Geschwister	165
HAMMES, Maria Josef Hubert	212	HEGGEN, Grube	143
HANKMANN, Hans	55, 61	HEINE, Villa	265
HANNES/HENDRICHS/HEINRICHS, Familie	259	HEINEMANN, Heinrich	207
HANSEN, Anna Catharina, geb. HENNEN	238	HEINRICHS, Familie	260, 264
HANSEN, Carl August Ludwig	228	HEINRICHS, Heinrich	130, 259, 262
HANSEN, Friedrich August	228	HEINRICHS, Johannes Anton	181, 259
HANSEN, Heinrich Christian Ludwig	227	HEINRICHS, Josef	264
HANSEN, Johanna	238	HEINRICHS, Peter	259
HANSEN, Johann	238	HEINRICHS, Ziegelei	259
HANSEN, Katharina	238	HEINSBERG, Otto	243
HANSEN, Konrad	238	HEISSEN, Mathias	72
HANSEN, Louise Dorothe, geb. KOCH	228	HEITZER, Hans	70
HANSEN, Ludwig	105, 106, 216, 261	HELLEND AHL	252
HANSEN, Michael	238	HENDRICHS, Geschwister	259
HANSEN, Theodor	238	HENKEN, Ludwig	94
HARDELAUF, Albert	152, 164	HENNESSEN, Leonhard	231, 232
HARDELAUF, Ernst sen.	112, 127, 131, 132, 133, 144, 145, 165	HENSCH EL, Gebrüder	203
HARDELAUF, Ernst jun.	144, 152, 164	HENSELER, Hans-Joachim, Dr.	261
HARDELAUF, Firma	163	HERMANN, Albert	73
HARDELAUF, Friedrich	145, 152, 164	HERMANN, Frank	79
HARDELAUF, Friedrich & Sohn, Karl & Ernst, Firma	164	HERMANN, Heinrich	79
HARDELAUF, Grube	143	HERMANN, Leo	43, 74
HARDELAUF, Hanni	145	HERMANN, Peter Jakob	243
		HERMANN, Wilhelm	73, 74

HERMANS , Johannes	69, 131, 132, 136, 144	HÖREN BAU GMBH	94
HERMANS , Grube	134, 144	HÖRKENS , Karl	159
HERMANS , Karl	136	HOLCIM Beton und Zuschlagstoffe GmbH	136
HERMKES , Peter	67, 98, 99, 130	HOFFMANN , Eduard	178, 186
HERSCH , Anna, geb. GRATES	254	HOFFMANN , Ehepaar	242
HERSCH , August	253, 254, 258	HOFFMANN , Reinhold	243
HERSCH , Catharina Agnes	230	HOFFMEISTER	82, 205
HERSCH & GOTTSCHALCK	187, 253, 254	HOLSTEIN , Eduard und Wilfried	71
HERSCH & KLEINE	253	HOLTZ , Familie	24
HERSCH , Peter Heinrich	230	HOLTZ , Wilhelm	20
HERSCH , Wilhelm	181, 230, 257	HOLTZ & Co. KG	20
HESSE , Sammlung	260	HOMBERGH VAN , Theodor	103
HESSEN , Alphons	208	HOMMEN , Heinrich	229
HESSEN , Anna Maria, geb. SCHÜNDELEN	208	HOMMERS	155
HESSEN , Heinrich	208	HOPPEN	104
HESSEN , Jakob	208	HORMES , Hubert	211, 212
HESSEN , Johann	208	HORN , Peter	24, 42, 43, 74, 181, 199
HEUTER , Peter Heinrich	244	HORRICK VAN , Heinrich	78, 79
HEUTS , Gertrud, geb. HINZEN	67, 144	HOSTER , Hugo	179, 180, 240, 241, 242
HEUTS , Grube	143	HOSTER & SOHN	240, 241
HEUTS , Martin	131, 133, 134, 144, 145, 146, 156	HOUBEN , Maria	194
HEUVELS , Josef	264	HUBATSCH , Herbert	26
HEUVELS , Lorenz	264	HÜBGESHOF	46
HEYER & Co.	39, 40	HÜBGES , Franz	46
HEYER , Hubert	125	HÜLSER	112, 114, 119, 143
HEYER , Mathias	125	HÜLSER , Albert	131
HEYMER , Anna Margareta	196	HÜLSER , Familie	131
HEYNEN , Grube	143, 157, 162	HÜLSER , Gerhard	102, 112, 115
HEYNEN , Heinrich	158	HÜLSER , Heinrich	131, 132, 144, 267
HEYNEN , Peter, jun.	158, 159, 162, 163, 164, 165	HÜLSER , Hermann	102, 111, 112, 114, 115, 117, 119, 133
HEYNEN , Peter, sen.	158, 165, 250	HÜLSER , Hof	112
HEYNEN , Wilhelm	158	HÜLSER , Johannes	131
HEY(I)THAUSEN	192	HÜLSER , Johann Peter	134, 263
HEYTHAUSEN , Hans-Gerd	192	HÜLSER , Margret	131
HEYTHAUSEN , Kurt	185	HÜLSER , Matthias	124, 131, 132
HIEPEN , Anna Christina, geb. HAMACKERS	77	HÜPKES , Heinrich (Heinz, Heiner)	221, 224
HIEPEN , Johannes	77	HÜPKES , Heinz	93, 223
HILGERS , Martin	243	HÜPKES , Jakob	223, 225
HILLERS & Co.	210	HÜPKES , Josef	93
HILLERS , Anna Maria, geb. PESCHER	245	HÜPKES , Mathias	223
HILLERS , Josef	181, 245	HÜTTER , Agnes, geb. LENTZEN	204
HILLERS , Peter	245	HÜTTER , Conrad	204
HILLERS , Ziegelei	245	HÜTTER , Edmund	204, 205
HINNE & COMP.	20	HÜTTER , Eva, geb. BONGARTZ	204
HINZEN , Wilhelm	131, 133, 144	HÜTTER , Familie	188, 204
HOBRECKER , Hermann	215	HÜTTER , Franz	119, 122, 124
HOBRECKER , Villa	215, 216	HÜTTER , Gerhard	122
HÖGES , Anna	106	HÜTTER , Heinrich	204
HOEGES , August	217, 218	HÜTTER , Hermann	204
HOEGES , Geschwister	218	HÜTTER , Jacob	204
HÖGES , Magdalena	106	HÜTTER , Johann	204
HÖGES , Maria Christina, geb. SCHLOTEN	218	HÜTTER , Laurenz	204
HÖGES & SCHLOTEN	45, 180, 181, 217, 218, 220, 221, 232	HÜTTER , Ludwig	204
HÖLTER , Hans	34	HUMPESCH , Michael	261
		HURTMANNS , August	168

I			
IMMES , Heinrich	210	KARTHAUS , Ludwig	243
Ix , Elisabeth, geb. TILLMANN S	41	KASTEEL , Ludwig sen.	99
Ix , Johannes	40, 41	KAUERTZ , Gustav	146
		KAUERTZ , Johann	148, 154, 165
J		KAUFELS , Maria	196
JACKELS A & O	137	KAUFMANN/KÜTHE , Karl-Heinz	61
JACKELS Autokrane & Ölwehr	137	KAUM , Agnes	155
JACKELS Bau	137	KAUM , Grube	143, 144, 154, 155
JACKELS , Firma	137	KAUM , Josef sen.	67, 144, 154, 165
JACKELS , Hans	137	KAUM , Josef jun.	145, 146, 154, 155, 160, 164
JACKELS Transporte	137	KAUM , Maria Theresia Friederika, geb. JANSEN	154, 163
JAEGGLE , Erich-Walter sen.	79, 93	KAUM , Martin	67, 154
JAEGGLE , Erich-Walter jun.	69, 93	KAUM , Wilhelm (Willi)	152, 155
JAEGGLE , Friedrich Karl Anton	93	KEHREN & Co.	203, 252
JAEGGLE , Gertrud, geb. ABELEN	93	KELLER , J. & W.	244
JAEGGLE , Hans-Willi	93	KEMPKE s, Arnold	91
JAEGGLE , Martina Ruth	93	KESSELBURG , Agnes	134
JAEGGLE , Walter Joseph	93	KESSELBURG , Familie	227
JANSEN , Firma	204	KESSELBURG , Geschwister	135
JANSEN , Artur	210	KESSELBURG , Grube	134, 143
JANSEN , Eduard, Dr.	209, 210	KESSELBURG , Grundstück	136
JANSEN , Hubert	159	KESSELBURG , Heinrich sen.	134, 227
JANSEN , Maria Theresia Friederika	67	KESSELBURG , Heinrich jun.	97, 227
JANSEN , Wilhelm	159	KESSELBURG , Hermann sen.	105, 227
JANSEN , Ziegelarbeiter	245	KESSELBURG , Hermann jun.	227
JANSSENS , Fritz	78	KESSELBURG , Katharina	134
JENTGES , Mathias	243, 244	KESSELBURG , Wwe. Maria	134
JUCHEM , Anneliese	146	KESSELBURG , Peter sen.	134
JUCHEM , Erbgemeinschaft	147	KESSELS , Familie	91
JUCHEM , Heinz	146	KESSING , Heribert	211
JUCHEM , Peter	146	KESSING , Karl	211
JÜRGENS , Franz	203	KEYBETS , Johannes	20, 41
JUNKERS , Max & Cie.	244	KEYSER	227
JUNKERS , Wilhelm & Cie.	244	KEYSERS , Hans Josef	196
		KEYSERS , Josef	196
K		KIEFER , Gebrüder	148
KÄMMERLING , Heinrich	244	KIMPEN , Gutshof	191
KAES , Heinrich	26	KIMPEN , Dorothea	192
KAFILL , Norbert	41	KIMPEN , Karl	192
KAISER	227	KIMPEN , Mathias	192
KAISER , Gertrud, geb. LIESSMANN S	229	KIMPEN , Peter	192
KAISER , Hermann	229	KIRCH , Erich	52
KAISER , Josef	103, 106, 180, 228, 229, 230	KIRCH , Erwin	26, 36
KALDEICH , Karl	148	KIRCH , Leo	26
KALLWITZ , Anton	105, 132	KIRCHHOFER , Conrad	91
KALT , Karl	27	KIRCHHOFER , Margaretha, geb. BEHLEN	91
KAMES , Theodor	221	KITSCHEN , Gerhard	70
KAMP , Mathias	244	KLASSES , Heinz-Georg	86
KAMPS , Johannes sen.	69, 93	KLEIN , Friedrich Wilhelm	244
KAMPS , Johannes jun.	93	KLEINE , Ernst	253, 254
KAMPS , Peter	180	KLINKEN , Andreas	147
KANYO , Mathias	158	KLINKEN , Heinrich	135, 150
KARMANN S, Stefan	244	KLINKEN , Peter	135
KARTHAUS , Karlheinz	162	KLODT , Berni	159

KLOESGES , Heinrich	238	KÜMMEL , J.	162
KLÖSGES , Josef	245	KÜNSTLER , Reitstall	196
KLOETERS , Heinrich	38, 88	KÜPPERS , August	97
KLOETERS , Christine, geb. MAASSEN	38	KÜPPERS , Elisabeth, geb. TREBBELS	97
KLOETERS & LANGE	38	KÜPPERS , Ernst	232
KLUTH , Hans	122, 136	KÜPPERS , Martin	180, 221, 232, 243
KLUTH , Kurt	122, 136	KÜSTERS , Albert	70
KLUTH , Sandgrube	123	KÜSTERS , Winand	144
KLUTH & SÖHNE	136	KUHLEN , Leonhard	244
KNOPS , Fritz	80	KUHLEN , Wilhelm	197, 244
KNOPS , Johannes	80	KUZORRA , Ernst	159
KNOPS , Wilhelm	80		
KÖCHER , Josef	162	L	
KÖHLER , Möbelhaus	89	LAMPARTER GmbH & Co. KG	124
KÖLGES , Anna Gertrud, geb. KIRCHHOFF	211, 212	LANDWEHRS , Hof	91
KÖLGES , Eheleute	212	LANDWEHRS , Jakob	86
KÖLGES , Heinrich	211, 212	LANGE , Franz	209, 211
KÖNIGS , August	200, 209	LANGER , Anna Sophie	201
KÖNIGS , Franz Wilhelm	209	LANGER , Jakob	199
KÖNIGS & BÜCKLERS	209, 264	LANGER , Julius	72
KÖNNES , Heinrich	197	LANGER , Wilhelm	199
KÖNNES , Johann	197	LANGER-TILLEN	201
KÖRSTEN , Peter	150	LANGNER , Heinz	59
KOHLER , Wilhelm	87	LAUMEN , Grube	143
KOHLER , Marlies, geb. DICKHOF	87	LAUMEN , Paul	133, 135
KOHNEN , Franz	105	LEFKES , Catharina, geb. MOMMERS	234
KOHNEN , Heinrich	105	LEFKES , Anton	234
KOHNEN , Hermann	105	LEFKES , Gebrüder	234
KOHNEN , Ludwig	105	LEFKES , Martin	234
KOHNEN , Paul	131	LEFKES , Peter	234
KOSEL , Maria Theresia	93	LENDERS , Herbert	197
KOTH , Heinrich	207	LEHNEN , August	74
KOTHER , Caspar	189, 196	LEHNEN , Christina, geb. HENNESSEN	74
KOTHER , Johann Mathias	196	LEHNEN , Familie	74
KOTHER , Margarethe	196	LEHNEN , Heinrich sen.	27, 74, 76
KOTHER , Wilhelm	196	LEHNEN , Heinrich jun.	74
KOTHES , Eduard	77	LEHNEN , Hubert	69
KOTHES , Heinrich	77	LEHNEN'SCHE Sandgrube	74
KOTHES , Peter	46	LEHMANN , Hermann	156
KOUX , Peter Jakob	245	LENNARTZ , Arnold	91
KRAHNEN , Peter Mathias	209, 211, 212	LENNARTZ , Christine	91
KREUTZER , Franz jun.	69, 99, 100, 101, 102, 103, 106	LENNARTZ , Heinz	57
KREUTZER , Franz sen.	100, 218, 232	LENNARTZ , Johann	251
KREUTZER , Karl	101	LENNERTZ , Birgit	124
KRIENEN , Hubert	265	LENSEN , Heinrich	49
KROEPELS , Josef	46, 72	LENSEN , Lorenz (Laurenz)	231
KROTT	235	LENSEN , Ziegelei	232
KRÜPPEL , August	146, 147	LENZEN , Karl	161, 165
KRÜPPEL , Firma	144	LENZKES , Grete	133
KRÜPPEL , Wilhelm	146	LEMKE , Arthur	59
KRUERS , Julius Wwe.	150	LEUTHARDT , Ernst	135
KÜMMEL , Firma	165	LEUTHARDT , Grube	143
KÜMMEL , Feldbrandziegelofen	164	LEYERS , Hermann	136
KÜMMEL , Hugo	162, 163, 164, 250, 251	LING , Wilhelm	74, 76

LINGEN , Hermann	160	MEUSEN , Heinrich jun.	128, 129
LINGEN , Peter	160, 161, 162	MEUSEN , Helene	67, 127
LIPOWSKI , Gerd	135	MEUSEN , Johannes	128, 130
LOERS , Johann GmbH	122	MEUSEN , Sandgrube	127, 129, 130
LÖHNES , Heinrich sen.	69, 94	MEVISSEN	111, 115, 204
LÖHNES , Heinrich jun.	94	MEVISSEN , FrL. M.	116
LOHMANN , F.W.	65	MEVISSEN , Gerhard	209
LOMMES , Hans	59	MEVISSEN VON , Gustav	209
LOMMETZ , Manfred	71	MEVISSEN , Lorenz	119
LOMMETZ , Wilhelm	71	MEWISSEN , Katharina	110
LONNES	155	MEWISSEN , Harald	125
LOPATA , Johann	156	MEWISSEN , Paul	125
LORENSEN	196	MEYERS , Franz, Dr.	163
LORENZ , August	116	MICHEL , Josef	112
LORENZ , Firma	125	MIETHE , Holger (Kieswerke CEMEX)	96
LÜCKER , Helene, geb. DORSCH	67, 120	MINK , Carl	261
LÜCKER , Hermann	121	MINK , Susanne Katharina, geb. PFERDMENGES	261
LÜCKER , Hubert	67, 120, 121, 122, 124	MÖLLEMANN , Franz	46
LÜCKER , Marlene, geb. MATHISSEN	120	MOERDERS , Luise	150
LÜCKER , Theo	30, 67, 74, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 127, 128, 130	MÖSGES , Martin	244
LÜCKER , Theo GmbH & Co. KG	124	MOLLEN , Firma	37
LÜTZ , Wilhelm	256	MOLLEN , Ludwig	26
		MOLLEN , Peter	26, 27, 36, 37, 52
		MOLS , Johann	210
M		MOL(L)S , Mathias	89, 210
MAASSEN , Andreas	38, 39, 201	MOLLS , Gustav Leonhard	210
MAASSEN , Christine	38	MOLLS , Joseph	206
MAASSEN , Firma	40	MOLLS , Peter Johann	210
MALZKORN , Katharina	156	MOLLS , Peter Mathias	210
MANNS , Günter	61	MOMMERSKAMP , Anna Gertrud, geb. BISTER	124
MARTIN , Illa, geb. KESSELBURG	227	MOMMERSKAMP , Hans	112, 117, 122, 124, 131, 132, 133, 158
MARTIN , Ernst Josef	227	MOMMERSKAMP , Hermann	112, 117, 122, 124, 133
MATHISSEN , Erwin	128	MOMMERSKAMP , Jakob	124
MATHISSEN , Franz	67, 69, 125, 127, 128, 131, 133	MOMMERSKAMP , Johann	124
MATHISSEN , Grube	134, 143	MOMMERSKAMP , Sandgrube	123
MATHISSEN , Helene, geb. MEUSEN	67	MOORS , Konrad	89
MATHISSEN , Karl	127, 131, 133	MOORS , Wilhelm	89
MATHISSEN , Marlene	67, 128	MOOS	111, 115, 119, 124, 232
MAXAUER , Josef	34	MOOS , Gebr.	106, 117
MECHELEN VAN , Arnold	196	MOOS , Jakob	116, 117, 232
MEES , Conrad	84	MOOS , Johannes	116
MEES , Johann Heinrich	200	MOOS , Josefine	116, 117, 119
MEES , Peter	103	MOOS , Michael	116, 117, 232, 233
MEINERS	112	MOOS , Wilhelm	103, 116, 117
MENEGHINELLO , Eduard	191	MÜLENBROICH , Grube	143
MERTENS , Catharina Gertrud, geb. LAUFEN	210	MÜHLENBROICH , Johannes	147
MERTENS , Heinrich Nachf.	244	MÜLLENWEBER , Baronesse	146
MERTENS , Karl	114	MÜLLER , Adolf	151, 152, 155, 158
MERTENS , Ludwig	210, 212	MÜLLER , Grube	143, 153
METZ , Paul	69, 100, 101, 102, 112, 113, 130	MÜLLER , Heinrich	206
METZER , Wilhelm	151	MÜLLER , Jakob	152, 158, 160
MEULEN VAN DER	244	MÜLLERS , Johann Wilhelm	93
MEUSEN , Anton	67, 128, 129, 260, 267		
MEUSEN , Heinrich sen.	125, 127, 128, 129, 130, 267		

N			
NABER , Paul	244	OLBRÜCK , Peter	26
NEER VAN	81	OLBRÜCK , Theodor	26
NELISSEN , Winand	180	OLBRÜCK , Wilhelm sen.	24, 25
NELLESSEN , Theodor	198	OLBRÜCK , Wilhelm jun.	25, 26
NELLINGER , Friedrich	200, 206	OLIGSCHLÄGER , Firma	17, 47, 49, 78
NENSCH , Adolf	111, 112, 114	OLIGSCHLÄGER , Gerhard	39, 40, 48, 51, 52, 81
NENSCH , Erbgemeinschaft	110, 114	OLLERTZ , Anton	112
NENSCH , Familie	111, 112, 114	OLLERTZ , Wilhelm (Willy)	46, 101, 102, 103, 112, 114
NENSCH , Gertrud, geb. ANSTÖSS	114	ORTHS GMBH	83
NENSCH , Geschwister	112	P	
NENSCH , Ludwig	110, 111, 112, 114	PABST , Joseph	251
NENSCH -Mühle	108, 110	PEINE , Josef	156
NEUENHOFER , Grube	143, 162, 165	PESCH , Gertrud	234
NEUENHOFER , Johann	163, 164, 250	PESCH , Mathias	234
NEUENHOFER , Peter	163	PESCHEN , Wilhelm	156
NEUENHOVER , Sibilla Margaretha	203	PESCHER , Barbara	238
NEUER , Jutta Erika	30	PESCHER , Catharina	234
NEUES , Peter	148	PESCHER , Grundstücke	238
NICODEM , Eugen	251	PESCHER , Peter	181, 245
NIESSEN , Familie	197	PESCHMANN s, Maria	197
NIESSEN , Heinrich	89	PETÉREK , Magdalena	76
NIPPOTH	155	PETÉREK , Theodor	76
NISTERS , Familie	212	PETERS , Gottfried	162
NOSSBACH , Heinrich	200, 203	PETERS , Heinrich	156
NOTHEN & CIE.	180	PETERS , Karl	150
NOTHEN , Peter Engelbert	180	PETERS , Mathias	244
NOTHOFER , Firma	17, 28, 49, 52, 78	PETERS , Peter (Pitter)	156, 157, 158, 159
NOTHOFER , Grundstücke	238	PETERS , Wilfried	157, 158
NOTHOFER , Heinrich sen.	47, 50, 51	PETERS , Wilhelm	156, 159
NOTHOFER , Heinrich jun.	48, 49, 50, 52	PEUTEN , Arnold	103
NOTHOFER , Hermann	39, 47, 48	PEUTEN , Kiesgrube	81
NOTHOFER , Johann	238, 242	PEX , Anton	205
NOTHOFER , Johannes	48	PEX , Johann Theodor	205
NOTHOFER , Johann Gerhar	240, 242	PFAHL , Wilhelm	20
NOTHOFER , Josef	242	PFERDMENGES	155
NOTHOFER , Maria, geb. LOYEN	48	PIECCG , Hermann	166
NOTHOFER , Marlene, geb. OLIGSCHLÄGE	52	PLATTES & HUMPE SCH	257, 261
NOTHOFER , Mathias	242	PLATTES , Adam	265
NOTHOFER , Peter	52	PLATTES , Anna Catharina, geb. VARSCHEN	262
NOTHOFER , Heinz Wilhelm	50, 52	PLATTES , Familie	264
NOTHOFER , Wilhelm	242	PLATTES , Johann Heinrich	181, 261, 262, 263, 264, 265
NOWAK , Martha, geb. KOŁODZIEY	46	PLATTES , Heinrich	264, 265
NOWAK , Theodor	44, 45	PLATTES , Maria Sibilla, geb. VARSCHEN	262
NOWAK , Wolfgang	46	PLATTES , Merten (Martin) TO PESCH	264
		PLATTES , Töpferei	130, 265, 266
O		PLENZEN	111
OBERGÖCKER , Ludwig	206	PLINSEN , Familie	110, 111
ODENDAHL , Carl	199	PLÜCK , Peter	243
OELSCHLÄGER , Heinrich sen.	53	PLÜCK & KÜPPERS	232
OELSCHLÄGER , TILLKES & Co. GMBH	52, 53	PLUM , Josef	255
OEMMELEN GMBH	71	PONGS , Margarete	166
OLBRÜCK & CIE. GMBH	25, 39	POOS , Gustav	147
OLBRÜCK , Agnes, geb. WERNER	24	PRELL , Julius	209
OLBRÜCK , Jakob	26		

PREUSS & WINZEN	117, 232	ROSENKRANZ , Ziegelei	181
PRINZEN , Christian	147	ROSSIÉ , Carl	27, 28, 30, 36, 42
POTZ , Familie	237	RÜSGES , Maria, geb. THYSSEN	238
POTZ , Karl sen.	180, 235, 236	RÜSGES , Matthias	238, 239
POTZ , Karl jun.	235, 236, 237	RÜTTEN	246
POTZ , Maria	235, 236	RÜTTEN , Heinrich sen.	246
POTZ , Martha	235, 236	RÜTTEN , Heinrich jun.	244, 246, 248
PRYSKES , Paulus	267	RÜTTEN , H. Nachfolger	246
Q		RÜTTEN , Josephine, geb. VIETHEN	246
QUAAS , Arthur, Dr.	41, 225	RÜTTEN , Nachfolger	243
QUACKEN , Arthur	181, 218, 221	RÜTTEN , Paul	59
QUACKEN , Maria, geb. HÖGES	218, 221	RÜTTEN , Peter	246
QUINDERS , Ferdinand	70	RÜTTEN , Wilhelm	243, 267
R		RUTHE , Friedrich	220
RADTKE , Rudolf	156	S	
RAEDER , Georg	127	SARTINGEN , Arnold	204
RAEDER , Werner	127, 133	SARTINGEN , Familie	204
RAEMAECKERS , Hubertine Maria Theresa	200	SARTINGEN , Johannes	204
RAHSER , Anna Sybille, geb. To RHEYDT	217	SARTINGEN , Johann Heinrich	204
RAHSER , Carl	181, 216, 217	SASSENFELD , H.	98
RAHSER , Johann Peter	216, 217	SCHÄL , Elektro	197
RAHSER , Martin	181, 216, 217	SCHAGEN , Wilhelm	181, 216
RAMS , Jakob	103, 107, 108	SCHAPER , Wilhelm	179, 194
RATHS , Grube	143	SCHAUB , Andreas Peter	42
RATHS , Johann (Jean)	131, 133, 135, 136	SCHAUB , Carl Adolf	41, 43, 44, 45, 46, 73
RATH , Peter Joachim	209, 211	SCHAUB , Carl August	42
READYMIX Kies GmbH	96, 97, 136, 195	SCHAUB , Carl Ernst	42
REMBOLD & COHNEN , Gebrüder	203	SCHAUB , Catharina Elisabeth Franziska Ludovike, geb. SASSE	42
REMBOLD , Gebrüder	243	SCHAUB , Eduard, Dr.	42
REIMES , Arnold	207	SCHAUB , Formsandgrube	148
REINERS	155	SCHAUB , Franz Johann	42
REINERS , August	25	SCHAUB , Hubert Carl August, Dr. jur.	42
RENETTE	155	SCHAUB , Karl Adolf	42
RENETTE , Johannes	155	SCHAUB , Otto	42
REUTERS	111, 115	SCHAUB , Sibylle, geb. HECKMANN	42
REUTERS , Anton	119	SCHEEREN , Peter	72
REUTERS , Hans	67	SCHELKES , Gut	131
REUTERS , Johanna, geb. SCHROYEN	119	SCHIFFER , Eduard	228
REUTERS , Johannes	114, 119, 127	SCHIFFMANN , Martin	32, 73, 215
REYER , Catharina Barbara Balbina	210	SCHILBERS , Jean	254
RICHARDT , Anton	207	SCHIPPERS , Conrad	249
RICHARDT , August	207	SCHIPPERS , Familie	249
RIEGER , Karl	34, 153	SCHLÄGER , Gerhard	39
RITZERFELD , Willi	34	SCHLEBUSCH , Gebrüder	20
ROEGELS	41	SCHLOTEN , Hermann	217
RÖPER , Anton	52	SCHLOTEN , Jakob	78
RÖPER , Anton GmbH	20, 77	SCHLOTEN , Wilhelm	217, 218
RÖPER , Firma	78, 80	SCHMALSCHEIDT & GOCKEL	215
ROMPELBERG , Christine, geb. SCHRÖERS	203	SCHMANS	196
ROMPELBERG , Wilhelm	180, 181, 196, 203	SCHMIDT-RUDERSDORF , Firma	76
ROSENKRANZ , Adele	256	SCHMITS , Anna Sophia	198
ROSENKRANZ , Anna, geb. ISEK	256	SCHMITZ & CIE.	191
ROSENKRANZ , Emil	156, 244, 252, 254, 255, 256	SCHMITZ & Co.	204

SCHMITZ , Albert	20	SCHÜDDING , Cecilie, geb. VON BÖNNINGHAUSEN	237
SCHMITZ , Andreas	70, 191	SCHÜNDELEN , Anna Maria	208
SCHMITZ , Anna Maria	132	SCHÜNDELEN , Gisbert	208
SCHMITZ , August	204	SCHÜRGERS , Beatrix	237
SCHMITZ , Axel	191	SCHÜRGERS , Jürgen	237
SCHMITZ , Carl und Nachfolger	244	SCHÜREN , Hubert	94
SCHMITZ , Familie	191	SCHÜRHOlz , Josef	94
SCHMITZ , Gerhard	205	SCHÜRKES , Augustin	234
SCHMITZ , Heinrich	189, 243	SCHÜRKES , Peter	234
SCHMITZ , Jakob	49	SCHÜRMANN , Manfred	32
SCHMITZ , Jacob Laurenz	189	SCHUMACHER , Eugen	54
SCHMITZ , Johann Gerhard	205	SCHUMACHER , Karl-Heinz, Kies GmbH	70, 119
SCHMITZ , Matthias	83	SHARPE , Robert Sons & HENDERSOON	73
SCHMITZ , Michael	121	SEERDEN GMBH	261
SCHMITZ , Peter	70, 155	SENF & SOHN GMBH	20, 35
SCHMITZ , Peter-Heinrich	71, 180, 189, 190, 191, 192	SIEBEN , Catharina	96
SCHMITZ , Ralf	191	SIEMES , Andreas	127
SCHMITZ , Richard Alexander	191	SIEMES , Jakob	127
SCHMITZ , Rüdiger	84	SIEMES , Johann	89
SCHMITZ , Wilhelm	148	SIEMES , Karl	89
SCHMITZ-STAPPER , Bernhardine	72	SIEMES , Maria Sophia Catharina, geb. THOFONDERN	197
SCHMITZ-STAPPER , Wilhelm sen.	72	SIEMES , Paul	89
SCHMITZ-STAPPER , Wilhelm jun.	72	SIEMES , Thomas	91
SCHMITZ-ZERRES -Hof	71	SIEMES , Viktor	89, 75, 79, 83, 91, 126, 127
SCHNÄBLER , Firma	76	SIEMES , Wilhelm (Willy)	75, 79, 83, 91, 126, 127
SCHNITZLER , Carl (Karl)	181, 216, 258	SIEMPELKAMP Gießerei GmbH	21
SCHNITZLER , Johann	150, 216	SIEVERT , Heinrich	45
SCHNITZLER , Theodor	216	SIMONS , Adam	97, 144, 145, 146, 154, 157, 159, 160
SCHNITZLER , Wilhelm	216	SIMONS , Daniel, Firma	97
SCHNOCK , Anton	69, 147, 162, 166, 249, 251, 252	SIMONS , Familie	159
SCHNOCK , Grube	143	SIMONS , Grube	143, 154, 155
SCHNOCK , Heinrich sen.	135, 147, 162, 166	SIMONS , Karl	179, 180
SCHNOCK , Heinrich jun.	147, 153, 157, 158, 160, 162	SIMONS , Mathias	148, 159, 160
SCHNOCK , Heinrich, Dr.	162	SNIEKERS , Maria Margaretha	193
SCHNOCK & STEVENS	251	SOLBACH & Co. KG	94, 115, 130
SCHNOCK , Wilhelm	16	SOMMER , Heinrich	242
SCHÖLKES , Johann	242	SOMMER , Maria, geb. NOTHOFER	242
SCHOELLER, BÜCKLERS & Co.	209	SPELTERS , Hans	101
SCHOELLER , Leopold	209	SPELTERS , Gertrud, geb. EIGELSHOVEN	101
SCHOTES , Firmengruppe	246	SPIELHOFEN , Anton	181, 215, 217
SCHOTES , Peter	37, 110	SPIELHOFEN , Maria Wilhelmine, geb. BUSSEM	217
SCHOTES , Peter Wilhelm	76	SSK Sand und Kies GmbH	136
SCHREURS , Anna	193	STAPELS , Heinrich sen.	85
SCHRIEFERS , Heinz	71	STAPELS , Kiesgrube	81, 83, 85, 103
SCHRIEVERS , Andreas	199	STAPPMANNS , Arnold	150, 155
SCHROEDER , Carl	264	STAPPEN , August	227
SCHROEDER , Sibilla Johanna, geb. HEUVELS	264	STAPPEN , Matthias	131
SCHROER , Gottfried	81	STEFFES , Emil	79, 113, 232
SCHROERS , Anton	180, 181, 203, 204, 221	STEFFES , Futterunternehmen	129, 260
SCHROERS , Hermann	77	STEFFES , Gerhard	112, 113
SCHROERS , Waldgaststätte	77	STEFFES , Grube	102, 113, 114
SCHROERS , Wilhelm	77	STEFFES , Hubert	113
SCHROYEN , Gertrud	119	STEFFES , Paul	66, 69, 112, 113
SCHROYEN , Johanna	119	STEFFES , Wilhelm	113

STEGERS, Josef GmbH	112, 115	THISSEN, Hubert sen.	98, 99
STEGERS, Tilde, geb. STEFFES	112	THISSEN, Hubert jun.	98, 101
STEINBECK, Josef	93	THISSEN, Johannes	132
STEMANS, Arnold	238	THISSEN, Maria	99
STENMANS, Heinz	57, 58	THOFONDERN, Heinrich Mathias	180, 181, 197
STENMANS, Mathias	57, 58	THOFONDERN, Johann(es)	181, 197
STERKEN, Johann	198	THOFONDERN, Josef	197
STERKEN, Joseph	198	THOFONDERN, Marie Helena, geb. KÖNNES	197
STERKEN, Mathias	198	THOFONDERN, Mathias	97
STERKEN, Petronella Adelgunde, geb. Pütz	198	THOFONDERN, Ziegelei	181
STERN, Peter	260	THOMAS, Karl & Co.	112, 117, 147, 155
STEVENS, Heinrich	156	THOMAS, Maria Anna, geb. HAHNEN	97
STEVENS, Konrad	251	THOMMASSEN, Johann	192
STEVES, Josef	34	THOMMESSEN, Anton	206
STICKELBRÖCK, Ziegelwerke	180	THOMMESSEN, Johann	181, 206
STIEGEN, Remigius	148	THOMMESSEN, Maria Catharina, geb. BRASSEL	206
STINNES, Gustav Georg	245	TILLEN, Anna Sophia	72
STOPS, Otto GmbH & Co. KG	122	TILLKES, Ernst	53
STOPS, Wilhelm	243	TILLMANNS, Anna, geb. TÜNNISSEN	40
STORCH & PFAHL	20	TILLMANNS, Lorenz	40, 81, 85, 103
STRAETEN, Martin	197, 198	TILLMANNS, Mathias	40
STRAETEN, Peter Mathias	198	TILLMANNS, Michael	17, 39, 40, 41, 51, 52, 81
STRATER, Heinrich	242	TOBRÖCK, Johannes	71
STRATER, Wilhelm	244	TOBRÖCK, Margareta	192
STRAUCH	34	TOBRÖCK, Wilhelm	71
STROTGES, Johannes	92	TOGRUND, Abgrabung	127
STRÖTGES, Leonie Maria Anna, geb. HEESSEN	92, 212	TOGRUND, Anton	67, 97, 101, 127
STRÖTGES, Werner	212, 214	TOGRUND, Eduard	97, 98, 101
STRÖTHOFF, Erben	115, 116	TOGRUND, Familie	97
STRÖTHOFF, Firma	109, 110, 111	TOGRUND, Hanni, geb. REUTERS	67, 127
STRÖTHOFF, Gebrüder	115, 127	TOGRUND-Hof	105
STRÖTHOFF, Grube	117, 119	TOGRUND, Karl	127
STRÖTHOFF, Heinrich (Heinz)	110, 115, 116	TOGRUND, Martin	105
STRÖTHOFF, Johannes (Hans)	110, 115, 116	TOGRUND, Sandgrube	98
STROM, Firma	78	TOHOLT, Heinrich	125
STROM, Friedrich Bernhard	20	TONNAR, Firma	78
STRUCKEN, Josef	27, 28	TONNAR, Felix	20
STRUCKEN, W.	109	TORANSBERG, Agnes	205
STUTZ & KANN	20	TORANSBERG, Maria Magdalena, geb. BÜSCHELER	205
SZEPAN, Fritz	159	TORANSBERG, Wilhelm	181, 205
T		TOTTEN, Johann	105
TEMPELS, Anton	259	TOUPS, Johannes	260
TEMPELS, Johann Christian	259	TREBBELS, Matthias	97
TER-GEYTEN-Hof	259	TRIENEKENS, Firma	119
TERWIEN (TERWYEN), Klara (?)	235	TRIENEKENS, Hellmut	28, 38, 50, 122
TERWYEN, Paul	127	TÜNNERMANN, Ferdinand	240
TERWI(Y)EN, Wwe.	235	TUMMER, Wilhelm	226
THEELEN, Ziegelei	195	U	
THEELEN, Paul	195	ULRICH, Rudolf	208, 217
THEELEN, P(i)eter	193	V	
THEELEN, Richard	193, 194, 195	VALLÉE, August	54
THEELEN, Theodo(o)r	193, 194, 195	VALLÉE, Heinrich	54
THISSEN-Hof	99		

VALLÉE, Hans	54	WEHSELS, Franz	135
VALLÉE, Hermann	52, 53	WEHSELS, Grube	143
VALLÉE, Johannes	53	WENNMACHERS, Peter	45, 147, 148
VALLÉE, Robert	54	WESSIG, Franz	152
VALLÉE, Thomas	54	WETTE, Jakob	147
VARSCHEN, Anna Christina, geb. GENENGER	262, 263	WEUTHEN, Firma	86
VARSCHEN, Johann Wilhelm	262	WEUTHEN, Anton	243, 244
VASSEN, Eduard	160	WEUTHEN KG	86
VASSEN, Egon	160	WEUTHEN, Peter	150
VASSEN, Peter	162	WEUTHEN, Wilhelm	86
VEN VAN DER, Familie	200	WEYERS, Paul	16, 83, 89
VENNE, Engelbert jun.	162	WEYHER, FRANKEN & Co.	221
VERDYK, Gerhard	80	WICKOP, Wilhelm	260
VERFÜRTH, Hans, Dr.	38	WIEMES	35
VERHÜLSDONK, Heinrich	195	WIEMES, Willi	99
VERHÜLSDONK, Hof	195	WIENEN	97
VERHÜLSDONK, Wilhelm	195	WILBERS, Johann	267
VIETHEN	246	WILD, Christian	136
VIETHEN, Anton	246	WILDEN, Karl	131, 132
VIETHEN, Hermann Josef	246	WILLEMS, Christian	112
VIETHEN, Wilhelm	243, 244, 246, 247	WILLEMS, Gebr. & Co.	112
VIET(?)EN, Ziegelei	246	WIND, August	207
VITZ, Wilhelm	201	WINTERSCHIED, August	240
VITZER, Josef	24, 25	WINTZEN, Bernd	218
VÖLPEL, Alfred	32	WINZ, Hermann	203
VOHSELS, Peter	94	WINZEN, Alfons	180
VONKEN, Wilhelm (Willy)	79, 81	WIPPERFÜRTH, Carl	61
VOORGANG, Johannes	206	WITTE, Julius	215
VOOTZ, Albert	81, 82	WITTE, Marie Johanna	215
VOSS, Caspar	188, 206, 207	WITTE, Villa	215
VOSS, Gustav	20	WITZHELLER, Ursula	36
VRIENS, Leo	61	WOLTER, Peter, Dr. jur.	51
VS Guss AG	61	WOLTERS, Wilhelm (Willy)	97, 102
		WOTERS, Hermann	121
W		WOTERS, Johann	69, 100, 101, 102, 103
WACHTER, Friedrich, Dr.	205, 206	WOTERS Paul	46, 99, 100, 101, 103, 106, 108
WAGES, Heinrich	150	WOTERS, Peter	103
WAGNER, Luci	41	WOUTERS	102
WAGNER, Paul	41		
WALBERG	155	Z	
WALRAF	252	ZERRES, Heinrich	71
WALRAFEN, Cornelius	78	ZERRES, Johannes	71
WALRAFEN, Franz	77, 198	ZERRES, Josef	71
WALRAFEN, Martin	77	ZIMMER, Jakob	30
WANDHOFF & Co.	16	ZOBUS & EISENMENGER GMBH	160, 162
WARDER, Johannes	91	ZOHLEN, August	211
WARTH, Heinrich	197	ZOHREN, Wilhelm	243, 244
WARTH, Johann	197	ZOHREN, Agnes, geb. FRIEDERICHS	243
WARTH, Josef	197	ZUMBROICH, Heinrich	264,
WASSENHOVEN, Elke, geb. CLAEHSEN	46	ZUMBRUCH, Catharina Elisabeth	199
WEBER, Möbelhaus	89	ZUMBRUCH, Christian	199
WEBER, Bruno	130	ZUMBRUCH, Geschwister	181, 199
WEBER, Emil	98	ZUMBRUCH, Johann Gerhard	199
WECHSELBERGER, Franz	243	ZUMBRUCH, Lohgerberei	196

ZUMBRUCH , Maria Sibilla, geb. HORN	199
ZUMBRUCH , Nachfolger	74
ZUMBRUCH , Peter	199
ZUMBRUCH , Wilhelm	199
ZUMBRUCH , Wilhelmine	199
ZUMBRUCH-HORN , Grabstätte	199